



KLASSEVOORSCHRIFTEN RONDE EN PLATBODEMJACHTEN

(Behorende bij de Algemene bepalingen voor wedstrijdklassen)

Autoriteit: K.N.W.V., van Eeghenstraat 94, 1071 GL Amsterdam.

1. INLEIDING

De bedoeling van dit reglement is om door middel van een voorgift-systeem berustend op een tijdsvermenigvuldigingsfactor (TVF) bij wedstrijden met Ronde en Platbodemjachten tot vergelijkbare resultaten te komen, rekening houdende met het type, de tuigage en de afmetingen van de deelnemende jachten.

In deze klassen kunnen uitsluitend worden toegelaten:

- a. Jachten en als jacht in gebruik zijnde vracht- en vissersvaartuigen met zijzwaarden, zoals boeiers, tjotters, schouwen, tjalken, klippers, botters en hoogaarsen.
- b. Staverse jollen.

De jachten mogen in vorm, materiaalkeuze, bouwwijze en tuigage niet belangrijk afwijken van de door deze benamingen oorspronkelijk aangeduide typen van Nederlandse vaartuigen. Daarbij dienen welbewust nieuwe ontwikkelingen te worden vermeden tenzij de klassevoorschriften daarin voorzien.

De jachten moeten zijn getuigd met de tuigage die van oudsher bij het betreffende type gebruikelijk was. Andere zwaarden dan zijzwaarden zijn niet toegestaan.

In geval van twijfel of een jacht in een der klassen kan worden opgenomen dan wel opgenomen blijven, beslist het bestuur van het K.N.W.V. Deze beslissing zal genomen worden op basis van de door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten vastgestelde criteria en de bepalingen van het K.N.W.V.

Deze criteria en bepalingen zijn in bijlage I vermeld.

Bijlage II vermeldt de veiligheids- en uitrustingsbepalingen.

De bijlagen I en II maken deel uit van deze klassevoorschriften.

Een eigenaar is verplicht, indien het bestuur van het K.N.W.V. dit vergt de lijnentekening, dan wel foto's van het onderwaterschip met maatgegevens van kiel, scheg, loefbijter e.d. te verstrekken en tevens, indien het bestuur dat, om welke reden dan ook gewenst acht, een jacht binnen drie maanden uit het water door het K.N.W.V. te laten inspecteren.

Indien niet aan de klassevoorschriften wordt voldaan, kan het bestuur van het K.N.W.V. een jacht uitsluiten van meting dan wel de meetbrief nietig verklaren.

Gezien de bijzondere aard van deze groep jachten is het bestuur van mening dat de eigenaars en/of schippers van Ronde en Platbodemjachten er gezamenlijk naar dienen te streven het in oude stijl wedstrijdzeilen in deze jachten te bevorderen. In dit licht bezien kunnen zaken waaromtrent twijfel bestaat of deze aan de klassevoorschriften of de intenties daarvan voldoen, door eigenaars aan het bestuur van het K.N.W.V. ter beslissing worden voorgelegd. Dit geldt zowel voor hun eigen jacht als voor dat van derden.

Om het inzicht in het al of niet varen overeenkomstig de meting van een jacht te bevorderen, stelt het bestuur van het K.N.W.V. op aanvraag copieën van meetbrieven tegen kostprijs ter beschikking.

Het bestuur van het K.N.W.V. kan wijzigingen en/of aanvullingen in de klassevoorschriften aanbrengen.

De eigenaar is verplicht afwijkingen van de klassevoorschriften en/of de criteria te melden. Desgevraagd kan het bestuur van het K.N.W.V. in bijzondere gevallen dispensatie verlenen. Dit kan alleen schriftelijk geschieden.

Wijzigingen bijvoorbeeld aan de kiel, stevens, rondhouten, zeilen en schroef aangebracht, dient de eigenaar direct aan het K.N.W.V. te melden. Indien dit niet geschiedt, wordt de meetbrief nietig verklaard. Het in een der klassen opgenomen blijven zal in het bijzonder aan de orde worden gesteld bij overschrijving van de meetbrief na verkoop van een jacht.

2. ZEILVOERING

Tijdens een wedstrijd mogen gevoerd worden:

- Achter de (grote) mast, een grootzeil; op jachten met een sprietzeil, een topzeil. Bovendien in de klassen Vissersvaartuigen en Zeeschouwen, een broodwinner (aap) en/of een waterzeil onder de giek.
- Achter de druilmast, een druil.
- Voor de (grote) mast, een stagfok alsmede op vaartuigen waarop dit van oudsher gebruikelijk was een kluiver. Een kluiver is in de klassen Ronde jachten, Schouwen, grundels e.d. niet toegestaan.

Vissersvaartuigen die met een kluiver gemeten zijn mogen in plaats van een stagfok en kluiver een halfwinder voeren. Vissersvaartuigen en Zeeschouwen mogen onder de stagfok een waterzeil voeren.

Broodwinner, halfwinder en waterzeilen mogen alleen worden gevoerd indien dit in de meetbrief is vermeld.

Het oppervlak van de broodwinner mag niet groter zijn dan 1/3 van het gemeten oppervlak van het grootzeil. De broodwinner mag slechts op traditionele wijze worden gevaren, d.w.z. door uitbomen met een stutler die op het jacht geplaatst wordt, dan wel aan de giek wordt bevestigd. Een broodwinner mag niet hoog aan de wind in een kruisrak worden gebruikt en mag uitsluitend binnenboord of op het roer worden geschoot.

De vorm van de waterzeilen moet driehoekig zijn. Deze zeilen mogen geen zeiltekens, anders dan die volgens de meetbrief bevatten. Spinnakers e.d. als waterzeilen zijn niet toegestaan.

Onder een halfwinder wordt verstaan een driehoekig, bolgesneden lichtweertzeil. Dit zeil mag hoog aan de wind in een kruisrak niet worden gevoerd. De halshoek van de halfwinder moet op de loopring worden bevestigd. Deze ring moet tot het eind van de kluiverboom worden uitgethaald, ook voor de wind.

De totale lengte van een halfwinderboom mag niet groter zijn dan 1.5 x J.

In de klassen Ronde jachten; Schouwen, grundels e.d.; Tjalken en Klippers mag het onderlijk van de stagfok niet langer zijn dan maximaal 1.1 x J. In de klassen Vissersvaartuigen, Zeeschouwen en Staverse jollen is een botterfok toegestaan. In afwijking van artikel 64 van het Wedstrijdreglement, is het uithouden van zeilen ook aan lij toegestaan. Uithouders en stutters mogen uitsluitend houten spieren zijn, welke niet met een permanente voorziening aan de mast bevestigd mogen worden.

3. KLASSE-INDELING

3.1. De jachten worden naar type en grootte in klassen ingedeeld als volgt:

Lengte op de waterlijn over de stevens (L)	15.51 m en meer	11.01 m t/m 15.50 m	8.51 m t/m 11.00 m	6.26 m t/m 8.50 m	4.71 m t/m 6.25 m	4.70 m en kleiner
Ronde jachten	-	RA	RB	RC	RD	RE
Schouwen, grundels e.d.	-	-	GB	GC	GD	GE
Tjalken	T	TA	TB	TC	-	-
Vissersvaartuigen	V	VA	VB	VC	VD	VE
Zeeschouwen	-	-	ZB	ZC	ZD	-
Staverse jollen	-	-	-	JC	JD	-
Klippers	K	KA	-	-	-	-

In de klasse Ronde jachten worden Boeiers, Friese jachten en Tjotters opgenomen.

In de klassen Schouwen, grundels en dergelijke worden opgenomen die jachten, die blijken hun bouw en door hun korte, brede zijzwaarden, kennelijk voor de binnenwateren zijn bestemd en niet in een der andere klassen thuis behoren (zoals zeeschouwen).

In de klassen Tjalken en Klippers worden opgenomen die typen jachten, die oorspronkelijk voor de vrachtaart waren bestemd. In de klasse Zeeschouwen worden opgenomen alle zeeschouwen en soortgelijke jachten, zoals Tholense Schouwen.

In de klasse Vissersvaartuigen worden opgenomen alle andere jachten van de typen die oorspronkelijk bestemd waren voor de visserij op de Zuiderzee en de Zeeuwse stromen met lange, smalle zwaarden. Zeeuwse schouwen behoren in deze klasse.

In geval van twijfel in welke klasse een jacht behoort te worden opgenomen, beslist het bestuur van het K.N.W.V.

3.2. Wedstrijden kunnen worden uitgeschreven zowel voor jachten van een bepaalde klasse, onverschillig de grootte, als voor jachten van een bepaalde grootte, onverschillig de klasse waartoe zij behoren. Samenvoeging van klassen, of samenvoeging van grootte klassen binnen een klasse, is toegestaan, mits dit in de aankondiging van de wedstrijd is vermeld.

N.B. De wedstrijdgevende vereniging wordt er evenwel op gewezen dat een voorgiftregeling bij aanzienlijke verschillen in type, en ook in grootte, tot onbevredigende resultaten kan leiden.

4. ZEILTEKEN EN ZEILNUMMER

Als zeilteken voeren de vaartuigen de letters, die hun klasse aanduiden, onder het door het K.N.W.V. toegekende zeilnummer.

Aldus 3
R A

De letters en cijfers moeten de volgende afmetingen hebben (maten in centimeters):

Klasse	Hoogte	Breedte	Stam dikte	Afstand tussen letters en cijfers
T, V, K	45	30	7,5	15
RA, TA, VA, KA	45	30	7,5	15
RB, TB, VB, ZB, GB	45	30	7,5	15
RC, GC, VC, JC, ZC, TC	45	30	7,5	15
RD, GD, JD, VD, ZD	30	20	5	10
RE, GE, VE	30	20	5	10

Afstanden tussen het zeilteken en het zeilnummer: gelijk aan de in bovenstaande tabel voor de afstand tussen de letters en cijfers voorgeschreven afstand. Kleur van de letters en cijfers: op licht gekleurde zeilen zwart, op donker gekleurde zeilen wit.

5. METING

5.1. Algemeen

- Alle maten worden genomen in meters. Onderdelen van meters worden slechts met 2 decimalen ingevuld, met dien verstande dat de derde decimaal beneden de 5 als 0, daarentegen 0,005 en daarboven als 0,01 telt.
- Bij de meting moet het jacht zijn voorzien van alle tuigage, uitrusting en ballast, die bij het wedstrijdzeilen aan boord zullen zijn.
- Het grootzeil, grootste fok, de kluiver met de grootste breedte en de eventueel te voeren broodwinner moeten worden gemeten en daarna worden voorzien van het K.N.W.V.-zeilstempel. Alle andere zeilen welke binnen het oppervlak van deze zeilen vallen, behoeven niet gemeten te worden.
Indien zeilen van katoen, hennep of vlas zijn vervaardigd, worden de betreffende oppervlakken vermenigvuldigd met 0,9.
- Indien bij de meting van een jacht door de meter iets wordt geconstateerd, waarin dit reglement niet voorziet, behoudt het bestuur van het K.N.W.V. zich het recht voor een zodanige meetbrief af te geven als het wenselijk en billijk oordeelt. Dit dient vermeld te worden op de meetbrief.

5.2. Zeilen achter de (grote) mast

- Gaffelgrootzeil.
E = het snijpunt van onderkant gaffel en achterkant achterlijk
F = het snijpunt van onderkant gaffel en voorkant voorlijk
G = het snijpunt van onderkant onderlijk en voorkant voorlijk
H = het snijpunt van onderkant onderlijk en achterkant achterlijk

Voor de bepaling van de snijpunten worden de buitenkanten van de lijken en de onderkant gaffel verlengd geacht. De pijl GPB van de gaffel wordt gemeten vanuit de lijn EF tot de onderkant van de gaffel. De pijl GPO van de broek wordt gemeten vanaf de lijn GH tot de onderkant van het zeil. Het gemeten oppervlak MG van het grootzeil = oppervlak vierhoek EFGH + oppervlak boven de lijn EF + oppervlak onder de lijn GH.

- Sprietzeil en driehoekig zeil.
De meting geschiedt op soortgelijke wijze als bij een gaffel grootzeil, met dien verstande, dat bij een driehoekig zeil F het snijpunt is van achterkant achterlijk en voorkant voorlijk.
Het gemeten oppervlak MG van het grootzeil = oppervlak vierhoek EFGH, respectievelijk driehoek FGH + oppervlak onder de lijn GH.
- Het gemeten oppervlak MG van het grootzeil wordt vermenigvuldigd met de factor FG, waarin:

$$FG = \sqrt{\frac{RG}{4.0}}$$

$$RG = \frac{10 \times AG}{1.8 + \sqrt{AG^2 + 4}}$$

AG = de aspectverhouding van het grootzeil. Deze wordt bepaald volgens de formule:

$$AG = \frac{GVL^2}{MG}$$

waarin:

GVL = de lengte van het voorlijk
MG = het gemeten oppervlak van het grootzeil

Het gecorrigeerde oppervlak PG van het grootzeil = FG x MG.

5.3. Zeilen achter de druilmast

Druil.

De meting van het oppervlak MD van de druil geschiedt op soortgelijke wijze als bij het grootzeil, doch met de meetpunten P, Q, S en T in plaats van E, F, G en H en met de maten DPB en DPO in plaats van GPB en GPO

5.4. Zeilen voor de mast

IZ = de afstand in projectie van het snijpunt van het voorstag met de voorkant van de mast tot het snijpunt van dek en huid dwars van de voorkant van de mast en bij open schepen tot het punt op het vaste boord dwars van de voorkant van de mast.

J = de lengte van de loodlijn uit het snijpunt van het voorstag met de steven of botteloef op de voorkant van de mast. Het voorstag dient op de traditionele plaats aan te grijpen.

KLB = de afstand van het snijpunt van het voorstag met de steven of botteloef tot de pen van de schijf in het einde van de kluiverboom.

FOL = de lengte van het onderlijk van de grootste fok.

FAL = de lengte van het achterlijk van de fok.

FVL = de lengte van het voorlijk van de fok.

TP = de breedte van de top van de fok.

KVL = de lengte van het voorlijk van de kluiver.

KHL = de lengte van de hoogtelijn uit de schoothoek op het voorlijk van de kluiver.

De maten van de voorzeilen moeten worden gemeten en de oppervlakken berekend tot de snijpunten van de buitenkanten van de lijken.

Het gemeten oppervlak MV van de grootste fok wordt vermenigvuldigd met de factor FV, waarin:

$$FV = \sqrt{\frac{RV}{6.8}}$$

$$RV = \frac{10 \times AV}{1.8 + \sqrt{AV^2 + 4}}$$

AV, de aspectverhouding van de voordriehoek wordt bepaald volgens de formule:

$$AV = \frac{2 \times IZ}{J}$$

PV = FV x MV = het gecorrigeerde oppervlak van de grootste fok.

Als totaal oppervlak van de voordriehoek TV zal gelden het gecorrigeerde oppervlak PV van de grootste fok + 75% van het oppervlak KL van de kluiver met de grootste breedte. Het oppervlak KL van de kluiver wordt berekend m.b.v. de maat KHL van de grootste kluiver danwel met de maat KLB indien deze groter is dan KHL. Indien het aldus berekende oppervlak groter is dan dat van een kluiver waarvoor de maat KHL = 1/3 x KVL, dan wordt het meerdere oppervlak vermenigvuldigd met een factor 1.5.

5.5. Bijzeilen.

Indien het jacht met een halfwinder is gemeten, wordt het totale oppervlak TV van de voordriehoek vermenigvuldigd met de factor FH = 1.05.

Indien het jacht niet met een halfwinder is gemeten, is de factor FH = 1.00.

Indien het jacht met een broodwinner is gemeten, wordt het gecorrigeerde oppervlak PG van het grootzeil vermenigvuldigd met de factor FB = 1.05.

Indien het jacht niet met een broodwinner is gemeten is de factor FB = 1.00.

Indien het jacht met waterzeilen is gemeten, wordt het totale berekende zeiloppervlak vermenigvuldigd met de factor FW = 1.03. Indien het jacht niet met waterzeilen is gemeten, is de factor FW = 1.00.

5.6. Berekende zeiloppervlak

Het berekende zeiloppervlak OZ = (FBxPG+0,75xMD+FHxTV)xFW

6. TIJDVERMENIGVULDIGINGSFACTOR

6.1. Voor ieder vaartuig wordt een tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) berekend waarmee de gezeilde tijd van het vaartuig moet worden vermenigvuldigd om zijn berekende tijd te vinden. Deze TVF wordt gevonden met behulp van de formule:

$$TVF = 0,22 \sqrt{R} + 0,32 + T$$

T = typecorrectie

Het K.N.W.V. kan voor een bepaald type in een klasse een typecorrectie vaststellen indien de wedstrijdresultaten bij wedstrijden met meerdere klassen in een wedstrijd daar aanleiding toe geven.

R, de "rating" is te beschouwen als een effectieve waterlijnlengte en wordt bepaald volgens de formule:

$$R = \left\{ \frac{0.24 \times LWL \times \sqrt{OZ}}{\sqrt[3]{D}} + 0.14 \times (LWL + \sqrt{OZ}) \right\} \times FS$$

In bovenstaande formules is:

LWL = de lengte op de waterlijn zonder de stevens
Bij jachten met een spiegel, zoals schouwen, wordt de lengte op de waterlijn ter plaatse van het achterschip gemeten tot het snijpunt van de spiegel (evt. doorgestrookt) en de waterlijn.

OZ = het berekende zeiloppervlak

D = de waterverplaatsing. Deze wordt bepaald volgens de volgende formule:
 $D = CW \times LWL \times BWL \times (D_1 + D_2)$, waarin:

BWL = de breedte op de waterlijn op 1/3 LWL uit het vooreinde van de waterlijn (LWL)

D_1 = de holtemaat van buitenkant huid tot het waterlijnvlak op een punt 1/4 BWL uit het midden van het jacht en op 1/3 LWL uit het vooreinde van de waterlijn (LWL)

D_2 = idem op 2/3 LWL uit vooreinde waterlijn (LWL)

CW = waterverplaatsingscoëfficiënt
 CW = 0.330 voor Ronde jachten
 CW = 0.310 voor Schouwen, grundels, e.d.
 CW = 0.365 voor Tjalken
 CW = 0.340 voor Lemsteraken
 CW = 0.300 voor Hoogaarsen
 CW = 0.305 voor Schokkers en Bollen
 CW = 0.320 voor Botters en Hengsten
 CW = 0.300 voor Zeeschouwen
 CW = 0.350 voor Staverse jollen
 CW = 0.365 voor Klippers

FS = de schroeffactor. Deze wordt als volgt bepaald:

$$FS = 1 - CS \times \frac{DS}{0.05 \times LWL}, \text{ waarin:}$$

Voor tjalken en klippers dient in plaats van 0.05 de waarde 0.04 toegepast te worden.

DS = schroefdiameter

CS = 0 voor een jacht zonder schroef.
 CS = 0.01 voor een schroef waarvan de bladen samenklapbaar zijn of in de lengterichting van het jacht kunnen worden gezet.
 CS = 0.03 voor een twee-bladschroef
 CS = 0.05 voor een drie- of vier-bladschroef

De waarden van de rating R en de TVF worden berekend in drie decimalen nauwkeurig. De waarden van de coëfficiënten CW en CS kunnen worden herzien wanneer blijkt, dat de aangenomen waarden tot onbillijkheden leiden.

Om de waterlijn waar het jacht op gemeten is, vast te leggen worden hoogtematen tot referentiepunten aan het schip vastgelegd. Tevens wordt vermeld welke belangrijke gewichten tijdens de meting aan boord waren. De eigenaars worden geadviseerd merken op voor- en achtersteven aan te brengen 10 cm. boven de waterlijn waarop gemeten is.

In de meetbrief wordt vermeld welke zeilen tijdens een wedstrijd mogen worden gevoerd, c.q. waarmee de TVF is bepaald.

6.2. Bij wedstrijden op stromend water, waar de baan zodanig is uitgezet, dat de gezeilde tijd aanmerkelijk door de stroom zal worden beïnvloed, kan het wedstrijdcomité de waarden van TVF wijzigen volgens de formule:

$$TVF_1 = 1 - \frac{(1 - TVF)}{P}$$

Hierin is P afhankelijk van de gemiddelde stroomsnelheid, die gedurende de wedstrijd zal worden ondervonden als volgt:

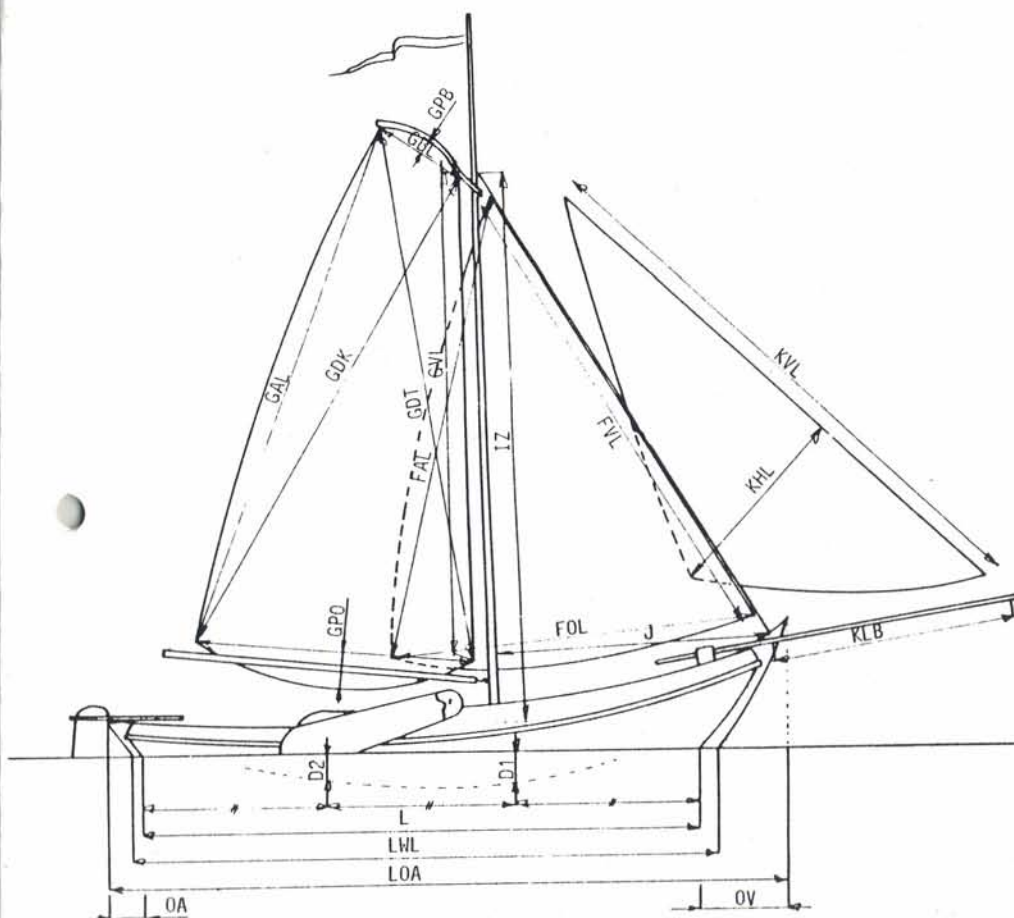
a. Op getijdewateren bij een stroomsnelheid in zeemijl per uur:

tegen 0,5 - 1	P = 0,85
tegen 0,5 tot mee 0,5	P = 0
mee 0,5 - 1	P = 1,15
mee 1 - 1,5	P = 1,25
mee 1,5 - 2	P = 1,35

b. Op boven-rivieren:
 $P = 1.00 + 0.108 V$, waarin V = stroomsnelheid in kilometers per uur. P is positief wanneer de stroom mee, en negatief wanneer de stroom tegen is.

De toepassing van deze regel en de waarde van P moeten in de wedstrijd bepalingen worden aangekondigd.

K.N.W.V.
 Maart 1988



C R I T E R I A

De onderstaande tekst is conform de door de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten in mei 1976 vastgestelde redactie. Tussen deze tekst zijn de bovendien geldende bepalingen van het K.N.W.V. opgenomen.

1.00 INLEIDING

- A. Door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten zijn de door haar reeds eerder opgestelde criteria bijgeschaafd en nu *) zoals hieronder weergegeven opnieuw vastgesteld.

De in de criteria gevormde punten zullen bij de beantwoording van de vraag of een schip al dan niet in het Stamboek kan worden ingeschreven als richtsnoer dienen.

De omschrijving is daarbij soms vaag gebleven, de grenzen zijn ruim getrokken. Want hoewel het hoofddoel van de Stichting consolidatie, bewaring en handhaving van de oude scheepsnormen is, is een zeker co-existentie van traditie en historie met de eisen, die door het gebruik als jacht in deze tijd worden gesteld, aanvaardbaar en gewenst.

Daarbij wordt echter welbewust het woord "ontwikkeling" vermeden. Scheepsbouw is weliswaar een levend iets, maar de ronde en platbodemjachten hebben als gebruiksvaartuig hun natuurlijke eindvorm bereikt toen het zeil werd vervangen door de motor. Iedere verdere "ontwikkeling" zou de oude vormen automatisch doen overgaan in die van de moderne scherpe jachten of in dualistische tussenvormen. En juist om deze "hastaardisering" te vermijden, is deze poging tot omschrijving van het begrip ronde en platbodemjachten ondernomen.

Voorts bedenke men, dat het niet de bedoeling is geweest een handleiding voor de bouw van oud-vaderlandse scheepstypen op te stellen. Daarvoor is heel wat meer vereist. Wel hoopt de Stichting dat ontwerpers zich op de hierboven genoemde punten zullen bezinnen wanneer zij hun lijnen op het tekenbord zetten, en eventueel overleg met de Stichting zullen plegen.

Het is evenmin de bedoeling het Stamboek te gaan doorlichten en zuiveren. Slechts in bepaalde gevallen kunnen ernstige afwijkingen tot uitschrijving van reeds ingeschreven schepen leiden. Voorts zal bij verkoop van een ingeschreven schip een beoordeling daarvan plaatsvinden alvorens de inschrijving te continueren.

Nieuwe aanmeldingen zullen worden getoetst aan bovenstaande criteria, die daarbij als richtsnoer en handleiding zullen dienen. Ingeval van twijfel berust de uiteindelijke beslissing bij het Bestuur van de Stichting.

*) nu betekent: mei 1976

Het is het Bestuur van de Stichting gebleken, dat zowel door eigenaars als door ontwerpers en jachtwerf aan het al of niet ingeschreven zijn van een jacht financiële waarde wordt toegekend. De Stichting stelt evenwel, dat zij geen enkele aansprakelijkheid kan aanvaarden voor het al of niet inschrijven of ingeschreven houden van schepen.

B. Invloed van het motorvermogen op de scheepsvorm

Reeds bij de eerste intrede van motoren als hulp- of hoofdvoortstuwing in vroegere zeilschepen bleek, dat het gewicht van deze mechanische hulpmiddelen, die toen nog zeer zwaar werden uitgevoerd, zo groot was, dat een aanzienlijke vertrimming van de vaartuigen optrad. Doordat de motor als regel in het achterschip werd opgesteld, zonk dit achterschip veel dieper in het water dan gebruikelijk en ook gewenst was. Teneinde het sterk verminderde vrijboord weer op normale hoogte te krijgen, werden vele schepen achter hoger opgeboeid. Deze extra verhoging van de oude zeilvaartuigen verstoortte in ernstige mate de mooie harmonische lijnen. Indien bij bouw van een nieuw rond of platbodemjacht rekening moet worden gehouden met de inbouw van een motor, worden veelal de lijnen daaraan aangepast, zodat een schip ontstaat dat weliswaar in grote trekken gelijkt op een oud-Nederlands type, maar daarvan toch enige afwijking vertoont door een voller achterschip. Dit is natuurlijk niet bevorderlijk voor de schoonheid van lijnen, noch voor de goede zeileigenschappen. Aangezien gedurende de laatste jaren een sterke neiging bestaat steeds zwaardere motoren (diesels) in ronde en platbodemjachten in te bouwen, is de drang tot grotere afwijkingen van het oorspronkelijke type sterker aanwezig. Om deze neiging tegen te gaan en goede vormen van ronde en platbodemjachten te behouden en tevens een goed gebruik van motoren te bevorderen, is in de criteria een paragraaf over motoren opgenomen.

- C. Traditionele scheepsvormen werden bepaald door de eisen, die het gebruik, het vaarwater en het klimaat daaraan stelden, terwijl het materiaal, waarvan de schepen werden gemaakt, de techniek en de vaardigheid, die men voor de bouw bezat, en de economische omstandigheden mede de vorm bepaalden.

Plaatselijke opvattingen over stijl, tuigage en onderdelen gaven daaraan een eigen gezicht, terwijl ook de scheepsbouwer zijn eigen creatieve inzichten in ieder schip verwerkte.

Dit gold in het bijzonder voor de oude, op het oog gebouwde Nederlandse vracht- en vissersschepen en jachten, waardoor deze oude scheepsvormen als cultuurelementen zijn te beschouwen.

Het bewaren, vasthouden en uitdragen van deze cultuuruitingen is het ideale doel van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, zoals dit in de artikelen 2 en 3 van de Statuten vastgelegd is.

2. ALGEMENE OVERWEGINGEN

De praktische verwezenlijking van de hierboven aangegeven doelstellingen brengt met zich mee dat een omschrijving van wat thans geacht wordt tot deze oude scheepsvormen te behoren, of met andere woorden wat onder "Ronde en Platbodemjachten" wordt verstaan, gewenst is.

Het is echter een hachelijke zaak, omdat zoals gezegd ieder van deze oude schepen eigenlijk een eigen individualiteit bezat, terwijl de scheepsvormen zelf - zoals bij ieder gebruiksvoorwerp - voortdurend evolueerden.

Er is echter een zeer duidelijke, principiële wending in de ontwikkeling te constateren toen de zeilen door de motor als voorstuwingsmiddelen werden vervangen. Vanaf die tijd speelden andere en nieuwe factoren een rol bij de bepaling van de scheepsvormen.

Hier ligt ook het eerste, algemene criterium voor de erkenning als oud-Nederlands vaartuig en als voorwaarde om in het Stamboek te worden opgenomen: alleen schepen, wier vormen, materiaalkeuze, bouwwijze en tuigage gedurende de zeiltijd bij vrachtvaart, visserij of als jacht tot ontwikkeling kwam, komen in aanmerking.

Het tijdstip, waarop een schip gebouwd is, speelt daarbij geen rol, ook vandaag kan een oud-Nederlands scheepstype van zuiver karakter worden gebouwd.

Deze algemene aanduiding kan echter niet meer zijn dan een uitgangspunt voor een omschrijving van wat onder ronde en platbodemjachten wordt verstaan en van de algemene eisen, waaraan dergelijke schepen dienen te voldoen.

Nadere precisering, met name wat betreft de vormen van de romp, tuigage, opbouw alsmede de aard der materialen is noodzakelijk, al lijkt dit dan ook op een poging het ongrijpbare te grijpen. Daarbij dient te worden bedacht, dat de Stichting op grond van haar doelstelling een conserverend, behoudend karakter heeft, doch dat de aan te geven grenzen ruim zullen worden getrokken, gezien de ook oudtijds bestaande verschillen bij een en hetzelfde type. Voorts wordt uit de praktische overwegingen een zeker aanpassing aan de eisen, die het gebruik van het vaartuig als jacht stelt, aanvaard.

3. ROMP

3.01 Algemene opmerkingen

De vorm van de romp moet dusdanig zijn, dat overeenstemming met een bepaald oud-Nederlands type, als omschreven in het boek "Ronde en Platbodemjachten" of in enig andere historische publicatie, duidelijk is vast te stellen, dan wel dat de oorsprong van de vorm historisch duidelijk aantoonbaar is. De Stichting behoudt zich het recht voor de lijnentekening, dan wel foto's van het onderwaterschip met maatgegevens van kiel en scheg, te laten voorleggen.

3.02 Onderwaterschip; dwarsdoorsnede

De ronde en platbodemjachten worden onderscheiden in:

a. Ronde Schepen

Dit zijn schepen, waarvan de dwarsdoorsnede op ieder spant een doorgaande kromming vertoont van het berghout tot de kielbalk. Indien de spanten over enige lengte van het schip nabij de kielbalk een korte kromming naar beneden vertonen, spreekt men van een gepiekt schip.

b. Platbodems

Dit zijn schepen met een duidelijk aanwijsbaar vlak en een knik in de kim. De dwarsdoorsnede van het vlak kan geheel recht zijn, een lichte V-vorm hebben of een zeer lichte kromming vertonen.

De vlaktilling, gemeten in een dwarsdoorsnede ter plaatse van de achterkant van de mast, mag als richtlijn maximaal bedragen voor:

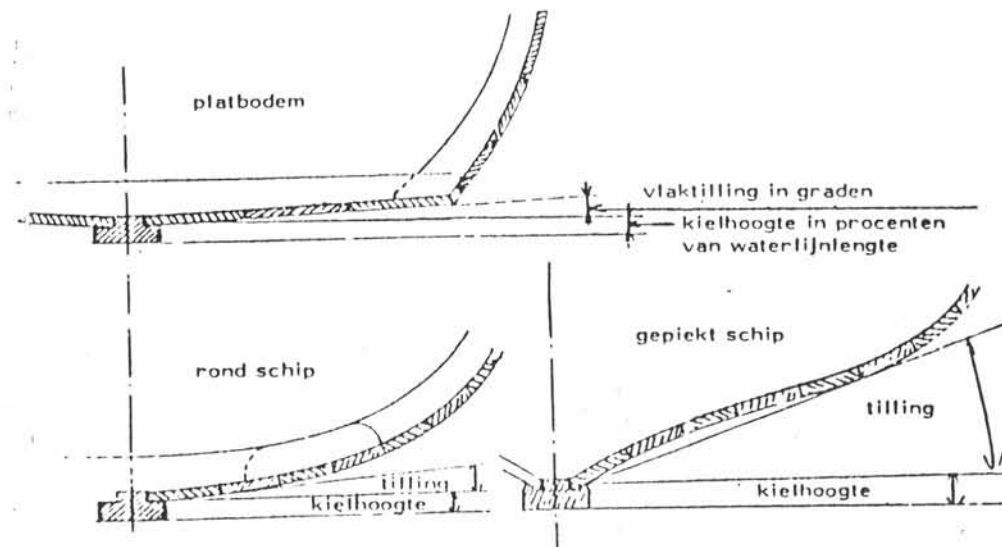
een platbodem : 2 graden
 een rond schip : 6 graden
 een gepiekt schip: 12 graden

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Lees voor de laatste zin:

De vlaktilling, gemeten in een dwarsdoorsnede ter plaatse van de achterkant van de mast, mag maximaal bedragen voor:

een platbodem : 2 graden
 een rond schip : 6 graden
 een gepiekt schip: 12 graden



3.03 Kiel en scheg

Indien een rond of platbodemschip met een kielbalk of scheg is gebouwd, dan mag deze ter plaatse van het grootspant niet meer dan 2% van de waterlijnlengthte (inclusief de stevens) onder het diepste punt van de bodem ter plaatse uitsteken. Op de achterstevan mag de kiel of scheg niet dieper dan 3% van de waterlijnlengthte onder het diepste punt van de bodem ter plaatse van het grootspant uitsteken. Kiel of scheg mogen niet onder de rechte verbindingslijn uitsteken, die de hierboven aangegeven punten verbindt.

Deze bepalingen gelden niet voor schepen, die oorspronkelijk reeds met een zeilkiel werden uitgerust, zoals dit bij de Staverse jollen gebruikelijk was. Bij deze schepen mag de hoogte van de kiel niet meer bedragen dan 8% van de waterlijnlengthte.

De kielbalk of scheg mag van het diepste punt van de bodem naar de achtersteven niet meer dan 1% van de waterlijnlengthe in rechte lijn naar beneden lopen.

Het is niet toegestaan onder een kielbalk nog een aparte scheg aan te bouwen. De afmeting van een platte kiel in dwarsrichting mag maximaal 2,5% van de waterlijnlengthe bedragen. Een staande kiel mag in dwarsrichting maximaal 10 cm dan wel 1% van de waterlijnlengthe bedragen.

Hoewel hierboven maxima voor kiel en scheg zijn aangegeven, dient er naar te worden gestreefd dat kielbalk of scheg niet groter worden dan bij de oorspronkelijke houten typen gebruikelijk was.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

De kielbalk of scheg mag niet groter zijn dan bij de oorspronkelijke houten schepen gebruikelijk was.

Tjalken en Klippers mogen geen kiel hebben die onder de bodembeplating uitsteekt.

Een loefbijter mag alleen worden toegepast op jachten met een kromme voorsteven, met uitzondering van botters en mag zich niet verder naar voren uitstrekken dan tot de verticaal door het voorste punt van de voorsteven op de waterlijn. De vorm mag niet afwijken van de historisch gebruikelijke vorm.

3.04 Schip boven water

De vorm en stand van de stevens en het verloop van de lijnen van berghout en boeisel, alsmede de stand van het boeisel, moeten het karakter van het oorspronkelijke scheepstype duidelijk bezitten. De grootste breedte van de romp moet ongeveer op 2/5 van de lengte vanaf de voorsteven liggen, althans in de voorste helft van de romp.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Een botteloef is slechts toegestaan in de klassen Ronde jachten, Schouwen, grundels e.d., Tjalken en Staverse jollen. Toepassing alleen voorzover en met een lengte zoals op de betreffende typen gebruikelijk was.

3.05 Opbouw

De vorm en grootte van de opbouw moet zodanig zijn, dat ze in harmonie zijn met het schip en het lijnenspel van de romp niet verstoren. Het is aan te bevelen dat de opbouw zo laag mogelijk blijft en het hoogste punt van de opbouw (de "kuif" of het schuifluik) niet hoger boven de waterlijn komt dan de bovenkant van de voorsteven. In ieder geval mag het hoogste punt van de opbouw niet hoger zijn dan 2x het vrijboord ter plaatse, gemeten van potdeksel tot waterlijn.

Er moet naar gestreefd worden dat de kajuitopbouw achter de mast blijft en bij een opbouw, welke gedeeltelijk voor de mast doorloopt, dat deel niet groter is, dan esthetisch verantwoord is.

De middenlangsdoorsnede van de opbouw dient hol te zijn. Slechts op de kleinste schepen met een korte opbouw kan een rechte langsdoorsnede worden geaccepteerd.

De zijden van de opbouw dienen op passende wijze in te vallen. De breedte van de opbouw dient zodanig te zijn, dat goed bruikbare gangboorden overblijven.

De vorm en afmetingen van ramen of poorten in de opbouw dienen zodanig te zijn, dat ze bij het schip passen. Poorten verdienen de voorkeur boven ramen.

Het schuifluik dient niet groter te zijn dan voor de toegang tot de kajuit noodzakelijk is.

Op nieuwe schepen en bij verbouwingen mogen geen ramen in rubberprofiel worden toegepast.

3.06 Materiaal en bouwwijze van de romp

Uitsluitend de historisch gebruikte houtsoorten en staal zijn toegestaan. De kwaliteit van het werk en de materiaalafmetingen van houten en stalen schepen dienen aan goede scheepsbouwgebruiken te beantwoorden. Bij toepassing van hout is alleen massieve gangenbouw veroorloofd.

Bij staalbouw verdient het aanbeveling, in het bijzonder bij grote jachten met een ronde kop en kont zoals tjalken en aken, de huidgangen boven de waterlijn te laten overlappen, teneinde de vorm te accentueren.

Lattenbouw, diagonaalbouw en toepassing van multiplex en kunststof zijn niet toegestaan.

3.07 Beslagwerk

Beslagwerk dient volgens traditioneel model van ijzer, staal of koperlegering te worden vervaardigd.

Indien roestvrij staal wordt toegepast, verdient het aanbeveling dit dof te maken. Chroom en nikkelwerk mag aan boord niet worden toegepast.

3.08 Afwerking en uitrusting

Afwerking en uitrusting aan dek en in de kuip dienen zodanig te zijn dat zoveel mogelijk de historische stijl tot in details wordt gehandhaafd. Onvoldoende aandacht op dit punt kan voor de Stichting reden zijn inschrijving in het Stamboek af te wijzen. Slechts als een indicatie kan genoemd worden dat plastic lichtkoepels en verchromde ventilatorkappen niet acceptabel zijn.

Bolders van lipmodel zijn te verkiezen boven pijpmodeel.

3.09 Kleuren

Voor de romp en aan dek dienen uitsluitend kleuren toegepast te worden welke historisch gebruikelijk waren.

4.00 ROER EN ZWAARDEN

De grootte, vorm en stand van roer en zwaarden moeten in overeenstemming zijn met hetgeen eertijds bij het desbetreffende scheepstype gebruikelijk was.

Bij schepen met een kromme voorsteven en ronde boeg en kont is het geoorloofd een boeierroer toe te passen.

Roer en zwaarden dienen steeds van massief hout uit delen opgebouwd te zijn, zoveel mogelijk van eikenhout. Schilderen is niet toegestaan.

Smalle vissermanszwaarden mogen uit een deel worden gemaakt.

Met uitzondering van Staverse jollen en andere schepen, waar dit historisch niet gebruikelijk was, dienen zijzwaarden steeds aanwezig te zijn. Midzwaarden en kinkielen zijn niet toegestaan.

5. TUIGAGE

5.01 Rondhouten

De mast(en), zeilbo(o)m(en), gaffel(s) en het kluifhout moeten van hout zijn vervaardigd. Ze mogen massief of hol zijn en uit delen zijn samengesteld.

De mast behoort rond te zijn met een vierkante voet en een achtkantige hommer, welke voldoende uitgesproken is. De top is toegespitst en behoudens op de kleinste schepen voorzien van een metalen trommelstok.

De lengten van de mast boven het dek moet minstens gelijk zijn aan 2/3 van de lengte van het schip over de stevens. Als richtlijn voor de dikte geldt 2 cm per meter mastlengte.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Een gaffel mag niet anders gevormd zijn en geen andere lengte en stand hebben dan historisch op het scheepstype gebruikelijk was.

Permanente voorzieningen aan het schip en de giek voor het plaatsen van een broodwinner zoals een lummel of een rail zijn niet toegestaan.
Fok- en halfwinderbomen en slutters dienen aan dek geborgen te worden. Zij moeten aan een stuk van hout zijn vervaardigd.

5.02 Zeilen

Het zeiloppervlak van grootzeil en stagfok moet overeenkomstig het voor het type gebruikelijke oppervlak zijn. Als uiterste minimum kan voor bepaalde typen 1,4 x het produkt van de lengte en de breedte op de waterlijn van het schip worden toegestaan.

Als voorzeilen mogen alleen stagfok, kluiver, halfwinder en breefok gevaren worden. Tevens mag een aap of broodwinner gehesen worden.

De zeilen mogen worden gemaakt van katoen, hennep of vlasdoek of kunstvezeldoek, mits geen andere kleuren worden gebruikt dan wit of bruin.
De banen van de zeilen moeten evenwijdig aan het achterlijk lopen. De zeilen dienen op traditionele wijze gemaakt en genaaid te worden, doch het laatste mag machinaal geschieden.

In de zeilen mogen geen zeillatten worden aangebracht.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Artikel 2 "Zeilvoering" van de klassevoorschriften prevaleert. Elk zeil moet zijn vervaardigd van een soort enkellaags geweven doek van katoen, hennep, vlas of van kunstvezel op een wijze die van oudsher bij het desbetreffende type gebruikelijk was.

Onder "een soort doek" wordt verstaan doek van hetzelfde materiaal en gewicht, en met dezelfde finish, opbouw van het weefsel en mechanische eigenschappen.
Het gebruik van "multi-ply" doek en/of niet geweven materialen (zoals Mylar) en/of aromatische polyamides, koolstofvezels of andere hoog modulaire vezels (zoals Kevlar) zijn niet toegestaan. Het verdubbelen van banen op enigerlei wijze anders dan op de hierna omschreven wijze m.b.t. versterkingen is niet toegestaan.

Zeillatzakken zijn verboden. De banen van het doek mogen (behoudens voor de klassen T en K) niet breder zijn dan 50 cm. Ook in de hoekversterkingen moet het zeil de indruk geven evenwijdig aan het achterlijk gesneden te zijn. Openingen anders dan de van ouds gebruikelijke kousen en reefogen zijn niet toegestaan. Zo zijn b.v. Cunningham holes en flatteningreefs verboden.

Versterkingen in het zeil, vervaardigd van doek van dezelfde soort als waarvan het zeil is gemaakt, zijn uitsluitend toegestaan t.p.v. de normale kousen en reefogen en t.p.v. de hoeken van het zeil, hierna te noemen: hoekversterkingen. Versterkingen met gebogen randen zijn niet toegestaan.

a. In het grootzeil mogen de hoekversterkingen de hierna te noemen afmetingen gemeten vanuit de betreffende hoek van het zeil niet overschrijden.

- Hals- en schoothoek

10% van de lengte van het voorlijk plus 30 cm. Langs het achterlijk mag de versterking doorlopen tot op 25% van de lengte van het achterlijk en daar een maximale breedte hebben van 50 cm. Rekening kan worden gehouden met de reën van het zeil.

- Top- en klauwhoek

1/3 van de lengte van het bovenlijk.

- b. In de voorzeilen mogen de hoekversterkingen de hierna te noemen afmetingen gemeten vanuit de betreffende hoek van het zeil niet overschrijden.

- Hals- en schoothoek

6% van de lengte van het voorlijk plus 30 cm. Langs het achterlijk mag de versterking doorlopen tot op 25% van de lengte van het achterlijk en daar een maximale breedte hebben van 50 cm.

- Tophoek

10% van de lengte van het voorlijk. Langs het achterlijk mag de versterking met een maximale breedte van 50 cm. doorlopen tot op 25% van de lengte van het achterlijk.

Eigenaars kunnen zich niet beroepen op het feit, dat de zeilmaker zeilen niet conform de klassevoorschriften heeft gemaakt, doch blijven in ieder geval zelf verantwoordelijk om aan de voorschriften te voldoen.
Het K.N.W.V.-zeilstempel ontheft de eigenaar en/of de zeilmaker niet van zijn verantwoordelijkheid.

Het grootzeil moet op de traditionele wijze met een marlijn of rijglijn aan de gaffel te worden bevestigd. Het grootzeil dient met rakbanden met kralen aan de mast bevestigd te worden. Slechts bij Grundels met een torentuig mag dit met een lijn geschieden.
De top van de fok mag niet hoger staan dan de bovenkant van de hommer.
De top van de kluiver behoort niet hoger te staan dan de top van de fok.

5.03 Vallen, schoten en stagen

Touwwerk dient van manilla, hennep of kunstvezel te zijn gemaakt. De kleur moet die van natuurvezels zijn.

Schoten en vlaggelijnen mogen ook van wit katoen zijn. Voor grotere schepen zijn staaldraadvallen toegestaan. Naast de volledige historische wijze van verstaging is het gebruik van staaldraadverstagingen met spanschroeven toegestaan.

Roestvrij staaldraad mag worden toegepast.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

De kluiverboom moet op traditionele wijze geplaatst en voorzover gebruikelijk was op traditionele wijze verstaagd zijn en op te toppen of in te nemen zijn. Er mag geen voorstag op de nok van de kluiverboom bevestigd worden. Wel mag de kluiver leuvers hebben ter bevestiging aan een stag dat op de loopring bevestigd is.

Voor de klassen Tjalken en Klippers geldt de op deze schepen tijdens de vrachtaart gebruikelijke tuigage.

5.04 Blokken en lieren

Blokken dienen van hout te zijn met zo mogelijk buitenbeslag. Voor staaldraad behoren houten blokken met metalen schijven te worden toegepast. Voor grote schepen met lieren mogen, waar dit vroeger gebruikelijk was, stalen blokken worden toegepast.

Blokken van kunststof mogen niet worden gebruikt.

Indien op grotere schepen lieren worden toegepast, dienen deze zoveel mogelijk, wat uitvoering en materiaal betreft, traditioneel te zijn.

Verchroomde uitvoering is niet toegestaan.

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Chroomwerk en gepolijst roestvrijstaal zijn niet toegestaan.

6.00 MOTOREN

Voor toepassing van motoren met groot vermogen wordt gewaarschuwd. Een motor van 3 DIN pk per ton waterverplaatsing kan als ruim voldoende worden gezien. Motoren met hoger vermogen dienen een schroef met beperkte spoed te hebben om een nuttig gebruik van het grote vermogen bij slecht weer of bij slepen mogelijk te maken.

Meer dan 4 DIN pk per ton is af te raden.

Een snelheid, waarbij het jacht grote golven gaat trekken, dient niet toegepast te worden.

Het voller maken van het achterschip om achterover trimmen ten gevolge van het plaatsen van een zware motor te voorkomen, dient te worden vermeden. Bij afwijkingen in het achterschip, welke ter beoordeling van de Stichting te sterk zijn ten opzichte van de historische modellen, kan de Stichting inschrijving in het Stamboek onthouden.

BALLAST

BEPALING VAN HET K.N.W.V.

Tijdens de wedstrijd mag de waterverplaatsing niet noemenswaardig groter of kleiner zijn dan bij de meting. Het is verboden gewicht te besparen door ballast te verwijderen en door voor een wedstrijd niet alle uitrustingsstukken mee te nemen, die bij de meting wel aan boord waren. In het bijzonder mogen banken, mastgewichten, ankers en kettingen, alsmede ingehouwde motoren niet van boord worden verwijderd.

Evenmin mag in de wedstrijd extra ballast worden meegevoerd. Het verplaatsen van gewichten en vloeistoffen voor en/of tijdens de wedstrijd is verboden.

De gemiddelde diepgang mag niet meer dan $0.003 \times \text{LWL}$ afwijken van de gemiddelde diepgang waar het jacht op gemeten is. Voor jachten met een LWL van minder dan 5 m geldt voor deze waarde 15 mm. Bij al het bovenstaande wordt de bemanning buiten beschouwing gelaten.

BIJLAGE II BIJ DE KLASSEVOORSCHRIFTEN RONDE EN PLATBODEMJACHTEN
d.d. MAART 1988

VEILIGHEIDS- EN UITRUSTINGBEPALINGEN VAN HET K.N.W.V. VOOR RONDE EN
PLATBODEMJACHTEN DIE WEDSTRIJDZEILEN

1. VAARWATER EN TYPEN VAN JACHTEN

- 1.1. De bepalingen zijn van kracht voor jachten die deelnemen aan wedstrijden op het IJsselmeer, de Waddenzee en de Zeeuwse stromen.
- 1.2. Verenigingen die wedstrijden uitschrijven op andere wateren dan vermeld onder 1.1. kunnen, indien zij daartoe aanleiding zien, deze bepalingen van toepassing verklaren door dit in de aankondiging en het programma van hun wedstrijden te vermelden.
- 1.3. Aan de wedstrijden op de wateren genoemd onder 1.1. mogen slechts deelnemen die typen van jachten, die geschikt en van oorsprong bedoeld zijn voor de vaart op die wateren.
- 1.4. Verenigingen die wedstrijden wensen uit te schrijven voor andere typen van jachten dan bedoeld in 1.3., dienen dispensatie te vragen bij het K.N.W.V.

2. DOEL EN GEBRUIK

- 2.1. Het doel van deze bepalingen is om eensluidende veiligheids- en uitrustingsnormen vast te stellen voor jachten die wedstrijdveren onder de klassevoorschriften en voorschriftregeling voor Ronde en Platbodemjachten en zodoende het uniforme en veilige wedstrijdvervoer van deze jachten te bevorderen.
- 2.2. Deze bepalingen vormen een aanvulling op de klassevoorschriften voor Ronde en Platbodemjachten en het internationale Wedstrijdreglement.

3. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE EIGENAAR

- 3.1. De veiligheid van het jacht en zijn opvarenden is de uitsluitende en onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger, die zich naar beste weten ervan verzekerd moet hebben dat het jacht volledig uitgerust en zeewaardig is en bemannend is met een bemanning, die lichamelijk in staat is om slecht weer te weerstaan. Hij moet overtuigd zijn van de degelijkheid van de romp, zwaarden, rondhouten, verstaging, zeilen en andere uitrusting. Hij moet zich ervan overtuigen dat alle veiligheidsuitrusting op de juiste wijze wordt onderhouden en gestuurd en dat de bemanning weet waar deze is geborgen en hoe deze wordt gebruikt.
- 3.2. Noch het bestaan van deze bijzondere bepalingen en het gebruik daarvan door wedstrijdgevend verenigingen, noch inspectie van een jacht onder deze reglementen, beperkt of vermindert op enigerlei wijze de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.
- 3.3. Het is alleen en uitsluitend de verantwoordelijkheid van elk jacht zelf om te besluiten of het de wedstrijd zal aanvangen of vervolgen.

4. BASIS NORMEN

- 4.1. Rompen van Ronde en Platbodemjachten moeten sterk gebouwd en waterdicht zijn, en in staat zijn om zeeën te weerstaan. Zij moeten op de juiste wijze getuigd en geballast zijn, zeewaardig zijn en voldoen aan de hierna genoemde normen.
- 4.2. Alle uitrusting moet goed functioneren, goed bereikbaar en van een soort, grootte en capaciteit zijn dat zij voor het bestemde gebruik en voor de grootte van het jacht geschikt is en waar van toepassing, overeenkomt met de wettelijke normen.

5. INSPECTIE

- 5.1. Een jacht kan op elk moment door of vanwege het wedstrijdcomité worden geïnspecteerd. Indien het niet voldoet aan deze bepalingen kan de inschrijving worden geweigerd of kan het jacht worden gediskwalificeerd.

6. CONSTRUCTIE DELEN

- 6.1. Buitenboordafsluiters of kranen op openingen door de huid onder de waterlijn, behalve voor vast ingebouwde dekloospijpen, doorvoeren voor log, snelheidsmeter, dieptemeter e.d. echter moet indien nodig een middel om zulke openingen af te sluiten, aanwezig zijn.
- 6.2. Zachthouten tapse pluggen van verschillende afmetingen.
- 6.3. Roerophanging dient zodanig geborgd te zijn dat bij aan de grond lopen het roer niet uit het beslag kan worden getild.

7. ACCOMMODATIE

- 7.1. Toilet, blijvend aangebracht of emmercloset.
- 7.2. Kooien, blijvend aangebracht.
- 7.3. Kooktoestel, dat bij zeegang veilig gebruikt kan worden.
- 7.4. Kombuisbenodigdheden.

8. ALGEMENE UITRUSTING

- 8.1. Brandblussers. Tenminste een, klaar voor gebruik, goed toegankelijk en van een goedgekeurd type.
- 8.2. Lenspompen. Tenminste twee, die met de hand kan worden bediend en waarvan er een vast moet zijn aangebracht.
- 8.3. Ankers. Twee met tros.
- 8.4. Handlantaarns. Tegen water bestand met reserve batterijen en lampjes, waarvan er een geschikt is om mee te seinen.
- 8.5. Verbanddoos. Met handleiding.
- 8.6. Misthoorn.
- 8.7. Radarreflector.
N.B. aanbevolen wordt een reflector met een diagonale afmeting van tenminste 46 cm.

9. NAVIGATIE UITRUSTING

- 9.1. Kompas. Voor de zeevaart geschikt, op de juiste wijze opgesteld en gecompenseerd.
- 9.2. Kaarten. Navigatiemiddelen.
- 9.3. Handlood. Echolood of slaggaard.
- 9.4. Navigatielichten die gevoerd moeten worden volgens de bepalingen die voor de wateren waarop gevaren wordt van kracht zijn, zodanig aangebracht dat zij niet door de zeilen, of door het hellen van het jacht worden afgeschermd.
Voor de bak- en stuurboordlichten, het toplicht en het heklicht dienen lampen van tenminste 10 watt en voor schepen langer dan 12 meter tenminste 25 watt te worden gebruikt.

10. NOODUITRUSTING

- 10.1 Stormfok en reefinrichting voor grootzeil.
- 10.2 Noodstuurgerei.
N.B. de bedoeling van deze bepaling is de eigenaren erop te wijzen dat zij voldoende gereedschap en materialen aan boord hebben om een noodstuurconstructie te kunnen maken wanneer de normale stuurinrichting is uitgevalen.
- 10.3 Gereedschap en reserve-onderdelen, inclusief een metaalzaag.
- 10.4 Radio-ontvangen om de weerberichten te kunnen ontvangen.

11. VEILIGHEIDSUITRUSTING

- 11.1 Reddingsvesten. Een voor elk der opvarenden.
- 11.2 Fluitjes (scheidsrechttype niet van metaal) aan de reddingsvesten bevestigd.
- 11.3 Veiligheidsgordel (harnastype) een voor elk der opvarenden.
- 11.4 Reddingboei. Tenminste een van het hoefijzertype, uitgerust met een felschijnend zelfontbrandend drijflicht, binnen het bereik van de stuurman en klaar voor onmiddellijk gebruik.
- 11.5 Noodsignalen. Geborgen in een waterdichte verpakking en wel tenminste:
 - a. vier rode valschermsignalen
 - b. vier rode handstakellichten.
- 11.6 Werplijn (drijflijn van tenminste 16 m) voor onmiddellijk gebruik gereed vanuit de kuip.