



STICHTING
STAMBOEK RONDE- EN PLATBODEMJACHTEN
BESCHERMVROUWE H.K.H. PRINSES BEATRIX

VERSLAG VAN DE SECRETARIS

OVER DE PERIODE 1 DECEMBER 1956 - 1 DECEMBER 1957

WASSENAAR,

PRINSENWEG 79 • TEL. 0 1751 2707

De Ronde- en Platbodemjachten hebben ook in 1957 gunstig gevaren en de belangstelling voor het werk en de doelstelling der Stichting blijft groeiende.

Het aantal jachten dat thans in het Stamboek is opgenomen, bedraagt 289, ingeschreven onder niet minder dan 38 verschillende benamingen. - Een duidelijke omschrijving van al deze soorten Ronde- en Platbodemjachten en een vastlegging van ieders typische kenmerken lijken van veel nut.

Het was voor onze Stichting bijzonder verheugend, dat H.K.H. Prinses Beatrix zich bereid verklaarde, het Beschermvrouwschap der Stichting te aanvaarden vanaf het ogenblik dat Zij eigenares werd van de Lemsteraak "DE GROENE DRAECK". - De Stichting en alle Vrienden van het Ronde- en Platbodemjacht zijn bijzonder dankbaar voor de belangstelling die de Prinses op deze wijze opnieuw heeft willen tonen voor de watersport en in het bijzonder voor de instandhouding van de oud-Nederlandse scheepstypen.

De tewaterlating en de overdracht van "DE GROENE DRAECK" waren twee bijzondere gebeurtenissen in het afgelopen jaar. Dit fraaie en sierlijk schip is een belangrijke aanwinst voor de vloot der Ronde Jachten. - Het is verheugend, dat de door de Stichting aangeboden roerversiering door Mevrouw Schouten in zo goede vorm is gemodelleerd en dat de draak zijn plaats op het roer met zwier en rechtmatige trots inneemt.

De gebruikelijke zomerreunie van de Stichting vond dit jaar plaat in Hoorn, ter gelegenheid van het 600-jarig bestaan van deze stad. Een bijzonder groot aantal Ronde- en Platbodemjachten had zich aan de nieuw geslagen steigers in de vluchthaven verzameld om deel te nemen aan de "Slag op de Zuiderzee", het "Admiraalzeilen" en de wedstrijden.

De herinnering aan deze Slag op de Zuiderzee zal ongetwijfeld lang bij de deelnemers blijven voortleven. Het was tegelijkertijd interessa en beangstigend. De donkere zee, de talrijke schepen zonder navigatielichten, het vuurwerk en de salvo's, afgegeven door schepen der Koninklijke Marine, vormden de indrukwekkende en beklemmende achtergrond waartegen de "strijd" om de Inquisitie zich afspeelde en Jan Haring, zij het ook niet in levenden lijve, de mast inkloem en vervolgens naar beneden werd geschoten. - Waren dus de aan deze Slag deelnemende schepelingen enthousiast, het publiek op de wal was helaas teleurgesteld doordat alles zich te ver op zee afspeelde om duidelijk te

kunnen worden waargenomen.

Het Admiraalzeilen de volgende dag, bij stralend weer en een flinke bries, bood een uniek schouwspel. Het saluut werd afgenomen door de Burgemeester van Hoorn, aan boord van de als Admiraalschip fungerende "SPERWER". - Zo langzamerhand beginnen de kapiteins der jachten de slag van het Admiraalzeilen aardig te pakken te krijgen, en verscheidene eskaders manoeuvreerden uitstekend in groepsverband.

Het aantal deelnemers aan de wedstrijden was wegens de harde wind betrekkelijk gering. Even voor de start werd de boeier "NJORD" helaas door een aanvaring ernstig beschadigd en moest door de reddingboot naar binnen worden gebracht. - De enthousiaste bemanning zag echter kans, na hard werken het schip provisorisch te repareren en een paar weken later gaf de "NJORD" alweer goed partij bij de wedstrijden van "DE MAAS" in Zeeland. Inmiddels is de schade aan het schip definitief hersteld.

De wimpel der Stichting werd verzeild in de klasse der Staverse Jollen, het scheepstype dat volgens sommigen precies 100 jaar geleden voor het eerst zou zijn vermeld. - Winnaar van deze wisselprijs werd Dr D.R. de Kat uit Den Haag, met "BRUINTJE BEER".

Al met al vormde "HOORN" een zeer geslaagd zeilfestijn.

Onder auspiciën van de K.Z.V. "SNEEK" organiseerde de Stichting wederom wedstrijden voor Ronde Jachten tijdens de Sneekweek. Bij de boeiers stak het Statenjacht ditmaal de "CONSTANTER" de loef af en won met ruim verschil. - De Heer Halbertsma zelf schreef het snelle zeilen van het Statenjacht vooral toe aan het niet-gebuiken van de kluiver, een zeil, dat volgens hem niet op een boeier met zijn betrekkelijk kleine kop thuishoort.

Tijdens de wedstrijden in Sneek bleek opnieuw, dat het zeilen zonder enige handicap niet geheel bevredigt, maar het vinden van een iedereen bevredigende regel hiervoor schijnt moeilijk te zijn. - Bij de wedstrijden te Langweer vond men een wel zeer bijzondere oplossing: bij de start ontving ieder schip een gesloten enveloppe, die tijdens de wedstrijd op een teken van de starttoren moest worden geopend. Toen bleek de opdracht te luiden, terstond de steven te wenden en de reeds verzeilde route in omgekeerde richting opnieuw af te leggen!

In Juni 1957 liet de Stichting een bronzen plaquette vervaardigen waarin het embleem der Stichting is geslagen, alsmede het nummer waaronder het jacht in het Stamboek staat ingeschreven. De belangstelling voor deze plaquette is groot en zij is reeds in heel wat schepen aangebracht.

Begin '57 werden wederom twee winterreunies gehouden in Amsterdam en Grouw, terwijl de Secretaris enige lezingen hield voor watersport- en studentenverenigingen.

Van het Friese jacht "ARGO" werd in opdracht van de Stichting een lijnen- en constructietekening en een zeilplan vervaardigd door de Heer Stelwagen in Grouw. Verscheidene knutselaars vroegen deze tekening dan wel die van de "CONSTANTER" te leen, om aan de hand daarvan een model van een Fries jacht of een boeier te bouwen.