



WATERFESTIJN HOORN '57



SLAG VAN BOSSU

Op het Hoornse Hop

VLOOTSCHOUW EN ADMIRAALZEILEN

Voor de rede van Hoorn

WEDSTRIJDZEILEN

Voor Ronde- en Platbodemjachten

SPEEDBOATRACES EN WATERSKI-DEMONSTRATIES

In de buitenhaven

*D*e eerste vestigingen, die de grondslag vormden voor de stichting van Hoorn, waren uitsluitend het gevolg van de gunstige ligging aan de voormalige Zuiderzee.

Tussen Hoorn en het water bestond steeds een onverbreekelijke band. Deze band bestaat nog, al is deze anders en van minder commercieel belang.

Het is dan ook vanzelfsprekend dat bij het organiseren van de herdenkingsfeesten ter gelegenheid van het 600-jarig bestaan onzer stad aan het waterfestijn een belangrijke plaats werd toegedacht. Door het bestuur van de Watersportvereniging „Hoorn” werd in nauwe samenwerking met de Stichting „Hoorn '57” een watersportprogramma ontworpen, hetwelk door zijn veelomvattende opzet een ieder iets kan bieden.

Door het gemeentebestuur werd al het mogelijke gedaan om aan de honderden te verwachten vaartuigen een goede ligplaats te verschaffen. Er werd in dit verband een aanvang gemaakt met de aanleg van een nieuwe jachthaven, waarmede een door de Watersportvereniging „Hoorn” lang gekoesterde en welhaast on vervulbaar geachte wens in vervulling gaat.

Onze vereniging, die een dezer dagen haar 25-jarig bestaan herdenkt, verwerft hiermede een waardig jubileumgeschenk.

Moge door het Waterfestijn Hoorn '57 het aantal werkelijke beoefenaars der watersport in ons gewest toenemen in aantal, en mogen onze watersportvrienden uit het gehele land, die deze dagen de gastvrijheid van onze goede stad hebben ondervonden, nog dikwijls de steven naar Hoorn wenden.

Voor het bestuur der W.S.V. „Hoorn”:
J. D. GROET, voorzitter.



„O. G. ter Gast-wisselprijs voor Ronde- en Platbodemjachten”.

DE WESTEINDER ZEILWEDSTRIJDEN

voor Ronde- en Platbodemjachten en de R.O.R.C.-klasse, in samenwerking met de Stichting Stamboek voor Ronde- en Platbodemjachten, worden dit jaar op 24 en 25 augustus gehouden. Inschrijvingen vóór 19 augustus bij het secretariaat p/a de heer A. J. M. Kok, Admiralengracht 63, Amsterdam.

Herdenking van de Slag van Bossu

Als een van de roemrijkste gebeurtenissen uit de historie van Hoorn staat geboekstaafd „De Slag van Bossu op de Zuiderzee”, waarvan de uiteindelijke beslissing voor de kust van Hoorn viel.

Het behoeft dan ook geen verwondering te wekken, dat het bestuur van de Stichting „Hoorn '57” bij de organisatie van de stadsfeesten op de idee is gekomen om deze historische gebeurtenis ten tonele te voeren.

Aan de uitvoering van de slag wordt op waarlijk grootscheepse wijze medewerking verleend door de leden van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten, welke met hun boeiers, Friese jachten, tjalkjachten, Staverse jollen, botters, blazers, zeeschouwen, enz., enz., de gelegenheid bieden de toeschouwers een uniek en bijzonder Hollands tafereel voor ogen te toveren.

Op de avond van de 5e juli zal de stad Hoorn zich wederom in de zestiende eeuw wanen, als de stad gedurende enkele uren bestuurd wordt door vroedschap, schout en schepenen, en de historische straten gevuld worden met edelen, krijgslieden en zeelui, welke door hun historische kostuums ieders bewondering zullen afdwingen.

PROGRAMMA

Bij alle stadspoorten en het havenkwartier is de wacht betrokken door gewapende krijgslieden, tamboers en bazuinblazers.

De vroedschap bevindt zich in het stadhuis aan de Rode Steen (Westfries Museum).

9.00 uur:

Aankomst van bode bij het stadhuis op de Rode Steen. Deze meldt de komst van de strijdende Spaanse en Hollandse vloten.

Tamboers en bazuinblazers slaan alarm, en terwijl de stadsklokken beieren spoeden weerbare mannen zich met geschut naar Het Houten Hoofd.

De vloten zijn, al vechtend, de rede van Hoorn genaderd. De Spaanse vloot onder bevel van Admiraal van Bossu, bemand met Spaanse, Duitse en Waalse soldaten, en de Hollandse — onder bevel van Cornelis Dirkszoon — bemand met zeelieden uit Hoorn, Enkhuizen en Monnikendam.

Het vlaggeschip van de Spaanse vlootvoogd, de Inquisitie, nadert vanuit het oosten. Door felle aanvallen en langzaam terugtrekken is de Spaanse vloot reeds zeer veel schade toegebracht.

10.00 uur:

In de haven bemannen de Westfriese krijgslieden, aangevuld met dappere burgers, vissersschepen en roeisloepen, en snellen de Prins zijn vloot te hulp. De Hoornse schepen naderen de „Inquisitie“. Er ontstaat een enorm entergevecht. De gehele zee is gevuld met vechtende schepen, met vuur en donderend geweld.

Jan Haring klimt in de mast en haalt de Spaanse vlag omlaag. Door een verraderlijke kogel getroffen stort hij dodelijk gewond op het dek van het vlaggeschip der Spaanse vloot neer.

11.00 uur:

Overgave. Bossu, door de heldhaftige strijd der Westfriezen daartoe genoodzaakt, geeft zich over aan Cornelis Dirkszoon en wordt als gevangene van zijn schip overgebracht op de schepen der Hoornse vloot.

In een bonte stoet van krijgslieden, edelen en geuzen wordt Bossu in triomf door de stad gevoerd en opgesloten in het Burgerlijk Weeshuis.



ANKERPLAATS

De opvarenden der bezoekende jachten kunnen, indien gewenst, tijdens de slag met hun schepen ten anker gaan op een der ankerplaatsen, zoals deze op de situatiekaart SH-1 zijn aangewezen.

Deze kaarten zijn vanaf 5 juli op het Centraal Havenkantoor (nabij entree feestterrein) verkrijgbaar.

De vaart in de Hoornse haven wordt om 8.30 uur gestremd, zodat alle schepen vóór dit uur hun ligplaats, resp. ankerplaats moeten innemen.

Dringend wordt erop gewezen dat alle aanwijzingen der Waterpolitie strikt dienen te worden opgevolgd.

ZATERDAG 6 JULI

Reglement

VOOR HET ADMIRAALZEILEN OP ZATERDAG 6 JULI 1957
IN HET HOORNSE HOP

Artikel 1.

De *commandovlaggen*, welke worden gevaren van de top van de mast, zijn:

- admiraal: de vlag van de stad Hoorn;
- vice-admiraal: de vlag van de stad Hoorn met 1 witte bal in de bovenste rode baan bij de broeking;
- schout-bij-nacht: de vlag van de stad Hoorn met 2 witte ballen;
- commandeur: de vlag van de stad Hoorn met 3 witte ballen.

ORGANISATIE SCHEEPSMACHT

Artikel 2.

Alle deelnemende schepen vormen gezamenlijk de *scheepsmacht*.

De admiraal verdeelt de scheepsmacht in 2 vloten, resp. de oranje en de blauwe vloot.

Elke vloot wordt verdeeld in 3—5 eskaders van zoveel mogelijk gelijksoortige schepen.

De admiraal commandeert de gehele scheepsmacht.

De 2 vice-admiraals commanderen resp. de oranje en de blauwe vloot.

De 2 schouten-bij-nacht commanderen de eerste en de tweede eskaders.

De commandeurs commanderen het derde t/m het vijfde eskader.

N.B. De vloten manoeuvreren afzonderlijk op de seinen van hun eigen vice-admiraal.

Wil de admiraal met de beide vloten gezamenlijk manoeuvreren, dan hijst hij het desbetreffende sein (zie art. 5/15).

ZEILNUMMERS

Artikel 3.

De deelnemende schepen ontvangen een nummer, aanwijzende hun plaats in de eskaders en bovendien een oranje, resp. blauw herkenningsteken, hetwelk boven de zeilnummers dient te worden aangebracht. Dit herkenningsteken geeft aan dat men tot de oranje, resp. blauwe vloot behoort.

De schepen van het eerste eskader voeren hun nummer in de hoek van het zeil bij de klauw van de gaffel.

De schepen van het tweede eskader voeren hun nummer aan het achterlijk van het zeil, $\frac{1}{2}$ m boven de giek.

De schepen van het derde eskader voeren hun nummer aan het achterlijk van het zeil, 2 m onder de nok van de gaffel.

De schepen van het vierde eskader voeren hun nummer aan het voorlijk van de fok, 1 m boven de hals.

De schepen van het vijfde eskader voeren hun nummer aan het voorlijk van de fok, 1 m beneden de hijs.

VLAVVOERING

Artikel 4.

- De natievlag wordt gevoerd aan de achterstevan of, waar dit onmogelijk is, van de top van de gaffel.
- De vlaggeschepen voeren de betreffende commandovlag aan een trommelstok boven de top van de mast. Zij voeren geen clubwimpel.
- De overige schepen voeren de eigen clubwimpel.
- Tijdens de aanwezigheid van een lid van het Koninklijk Huis wordt een oranje wimpel van de top gevoerd, zowel varende als stilliggend.
- Een lange rood-wit-blauwe wimpel mag zowel varende als stilliggende worden gevoerd.
- Pavoiseervlaggen worden nimmer varende gevoerd.

BETEKENIS VAN DE SEINEN

Artikel 5.

Als *waarschuwingsein* wordt door de admiraal voor iedere manoeuvre een schot gelost, dan wel een lange stoot op de hoorn gegeven en onmiddellijk daarna een seinvlag gehesen.

Dit vlaggesein wordt direct herhaald door de vice-admiraal en de overige vlag-officiëren.

De manoeuvre wordt uitgevoerd wanneer de seinvlag half wordt gestreken. Bij neerhalen van het sein wordt dezelfde formatie behouden.

FORMATIE SEINEN

- Rode vlag betekent:* vloot formeert kiellinie.
- Witte vlag betekent:* vloot formeert frontlinie.
- Blauwe vlag betekent:* vloot formeert 3—5 colonnes in frontlinie. (Elk eskader vormt 1 colonne in kiellinie).

KOERSSEINEN

Alleen bij gelijktijdig koers veranderen:

- 1 stoot op de hoorn betekent:* admiraal gaat stuurboord uit, overige schepen volgen manoeuvre van de admiraal.
- 2 stoten op de hoorn betekent:* admiraal gaat bakboord uit, overige schepen volgen manoeuvre van de admiraal.

OVERIGE SEINEN

- Het sein voor aanvangen admiraalzeilen c.q. herstellen van het vlootverband wordt gegeven door het hijsen van een formatieein (rode, witte of blauwe vlag).
- Blauwe vlag boven witte vlag betekent:* admiraal c.q. leider der formatie niet volgen; vloot manoeuvreert onder leiding van no. 2 in de linie.
- Rode vlag boven de witte vlag betekent:* eskaders manoeuvreren zelfstandig onder bevel van hun vlagofficiëren, doch blijven binnen seinafstand van de admiraal.

- Rode vlag boven blauwe vlag betekent:* Ankeren of meren met zoveel mogelijk behoud der formatie, nadat het admiraalsjacht ligplaats heeft gekozen. De zeilen worden opgeeid of gestreken.
- Rode, witte en blauwe vlag onder elkaar betekent:* formatie verbreken: alle vaartuigen begeven zich naar de naastbijgelegen haven volgens vooraf gekregen orders. Einde admiraalzeilen.
- Oranje vlag betekent:* *Generaal palaver:* vlagofficiëren en kapiteins verzamelen zich op vooraf bepaalde plaats of, indien geen plaats bepaald is, bij het vlaggeschip.
- Oranje vlag boven de witte vlag betekent:* vlagofficiëren verzamelen zich aan boord van het admiraalsjacht.
- Oranje wimpel afzonderlijk of boven een sein betekent:* „de volgende seinen zijn slechts bestemd voor de oranje vloot”.
- Blauwe wimpel afzonderlijk of boven een sein betekent:* „de volgende seinen zijn slechts bestemd voor de blauwe vloot”.
- Seinen van de *admiraal* (opperbevelhebber) zijn bestemd voor beide vloten, tenzij hij door het hijsen van de *oranje of blauwe wimpel* te kennen geeft dat de volgende seinen slechts bestemd zijn voor de oranje, resp. blauwe vloot.

AFSTAND HOUDEN

In *kiellinie* zeilende is de normale afstand tussen de jachten ongeveer 20 meter, doch in elk geval zodanig, dat men elkaars manoeuvres niet hindert. In vlootverband zeilende zal tussen de eskaders een afstand van ongeveer 60 meter worden gehandhaafd.

In *frontlinie* zeilende wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen.

De afstand tussen de jachten moet zodanig zijn, dat uit de frontlinie weer in kiellinie kan worden overgegaan.

Zeilende met colonnes in frontlinie handhaven de vlagofficiëren de afstand tussen de eskaders, zodanig, dat weer in kiellinie kan worden overgegaan, met behoorlijke afstand tussen de eskaders.

Deze manoeuvre heet van ouds het „deployeren van de vloot in de slaglinie”.

Admiraalzeilen

OP ZATERDAG 6 JULI VOOR DE REDE VAN HOORN

13.00—13.30 uur: De jachten, die aan het admiraalzeilen deelnemen, verlaten de haven en verzamelen zich in eskaderverband op nader aan te geven plaatsen op het Hoornse Hop.

14.30 uur: Aanvang „Generaal saluut” van het Admiraalschip, dat geankerd ligt ten oosten van „Het Kleine Gat”. Na het generaal saluut „admiraalzeilen” op een nader — afhankelijk van het weer — te kiezen deel van het Hoornse Hop.

VLOOTSCHOUW

Niet aan het admiraalzeilen deelnemende jachten wordt verzocht ter rede van Hoorn ligplaats te kiezen te circa 13 uur en zo mogelijk te pavoiseren. De plaatsen worden door de Waterpolitie aangewezen.

INDELING SCHEEPSMACHT

Algemeen vlaggeschip:

Boeier „Sperwer”.

Admiraal: De Edelachtbare Heer Mr. B. R. Canneman, Burgemeester van Hoorn. De admiraal zal het generaal saluut afnemen, vergezeld van de Hoogedelgestrenge Heer Dr. M. J. Prinsen, Commissaris der Koningin in de Provincie Noord-Holland.

Oranje vloot:

Vlaggeschip: Boeier „Friso”, Statenjacht der Provincie Friesland.

Vice-admiraal: C. J. W. van Waning.

EERSTE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
1. Boeier	Friso	Mr. H. P. Linthorst Homan Schout-bij-Nacht
2. „	Constanter	H. B. Halbertsma
3. „	Friso (ex Semper Idem)	A. L. M. van der Lande
4. „	Maartje	J. N. Sluijter
5. „	Njord	A. J. der Weduwen
6. „	Phoenix	R. Visser
7. „	De Vrouwe Johanna	Dr. J. W. Bos
8. „	Anne	W. Terpstra

TWEDE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
11. Wieringer Bol	Eudia	Mr. Dr. T. Huitema, Schout-bij-Nacht
12. Vollenhovense Bol	Goetzee	Ir. J. Loeff
13. Boeier	Nine	Ir. E. Jordens
14. Boeier	Thomas	P. J. Vrijenhoek
15. Boeier	Menno Jan	M. J. Arnoldus
16. Fries Jacht	De Oude Liefde	K. v. d. Laan
17. Fries Jacht	Dolphijs	H. Voordewind
18. Fries Jacht	Kwak	J. Steenman
19. Tjotter	Anne-Maaike	P. A. Huygens

DERDE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
21. Zeeschouw	Luipaard	Dr. A. Faber, Commandeur
22. „	De Vrouwe Christina	J. H. Meijer
23. „	Bries	H. J. de Vries
24. „	De Zilvermeeuw	K. Suijk
25. „	Sampan	Bar. esse v. Till
26. „	t Skip stêdich oan	K. G. Br. Severs
27. Zalmschouw	Ankie	J. H. Ceelen
28. Grundel	Vrijheid	H. J. van Beenen

Blauwe vloot:

Vlaggeschip: Tjalk „Ziet op U zelve”.

Vice-admiraal: B. van Kampen.

EERSTE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
51. Tjalk	Ziet op U zelve	B. van Kampen, Vice-admiraal
52. „	Eigen Bodem	H. W. Huberts
53. „	Cornelia Adriana	Dr. M. J. Kingma
54. „	Vrouwe Alida	J. de Wit
55. „	Vrouwe Cornelia	W. H. Taconis
56. „	Banjaard	J. van Beuningen
57. „	Oude IJssel	U. Tieleman
58. „	Vol Vertrouwen	Ir. J. v. d. Linden
59. „	Vrouwe Antje	R. Baas
60. „	Stanfries	S. J. de Vries

TWEEDE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
61. Botter	Houtrib	Ir. J. D. Waller, Schout-bij-Nacht
62. "	Vrouwe Cornelia	Jhr. Dr. M. de Jonge
63. "	L.D. 130	N. Witsen
64. "	B.U. 138	R. Naaraat
65. "	Goerëe	G. Aten
66. "	H.K. 121	E. van Dobben
67. "	Vrouwe Cornelia	Mr. G. M. Bierman
68. "	Hou vol	F. Eisenloeffel
69. "	Gans	J. Benes
70. "	Stella Maris	C. L. Rosenhart
71. "	Comeetster	P. U. Rollmann
72. "	Johanna	J. Kok
73. "	De Bruinvisch II	J. H. Eyssen
74. "	D. Roggebot	P. Boonstra
75. "	Viking	H. Scheffer
76. "	Gave der Natuur	E. A. van Dishoeck

DERDE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
81. Lemsteraak	Schollevaer	W. Bruijnzeel, Commandeur
82. "	Margega	Prof. Dr. H. Gelissen
83. "	Bonaire	W. A. van Dorp
84. Hoogaars	Atalante	Ir. H. W. Beckering
85. "	Vuilbaard	D. J. de Graaf
86. Blazer	Arcke van St. Anneland	J. A. van Duren
87. Schokker	Albatros	H. Vredenburg
88. Pluut	Atje	K. de Vries
89. "	Pimpernel	J. W. Hissink
90. "	't Gulden Seepaert	J. de Groot

VIERDE ESKADER

No.	Namen der schepen	Kapitein
90. Staverse jol	Bruintje Beer	D. de Kat
91. Staverse jol	Holleblok	W. van Werkhoven
92. Staverse jol	Bolle Boos	J. Veenland
93. Staverse jol	Seute Deern	Fred. Thomas

ZONDAG 7 JULI

Zeilwedstrijden

OP ZONDAG 7 JULI VOOR RONDE- EN PLATBODEMJACHTEN

ORGANISERENDE VERENIGING
WATERSPORTVERENIGING „HOORN“

WEDSTRIJDCOMITE

J. D. Groet (voorzitter), Hoorn	P. van Kranen, Amsterdam
V. van Coeverden, Amsterdam	W. du Pon, Amsterdam
E. A. 't Hart, Amsterdam	F. G. Spits, Paterswolde.
A. J. M. Kok, Amsterdam	

VOLGORDE DER SEINEN EN AFVAARTEN

Aanvangssein: 10 uur.

2 schoten, hijsen nationale vlag.

Waarschuwingsein: 10.15 uur.

2 schoten, strijken nationale vlag, hijsen contra-sein.

Klasse no.	Klasse	
1	Rondejachten	10.25 uur: 5 min. sein. Hijsen vlag O.
	OA-OB-OC	10.30 uur: Afvaartsein. Strijken vlag O.
2	Boeiers	10.35 uur: 5 min. sein. Hijsen vlag A.
	(gemeten en ongemeten)	10.40 uur: Afvaartsein. Strijken vlag A.
3	Ronde- en Platbodem-jachten	10.45 uur: 5 min. sein. Hijsen vlag B.
		10.50 uur: Afvaartsein. Strijken vlag B.
4	Schouwen	10.55 uur: 5 min. sein. Hijsen vlag C.
		11.00 uur: Afvaartsein. Strijken vlag C.
5	Staverse jollen	11.05 uur: 5 min. sein. Hijsen vlag D.
		11.10 uur: Afvaartsein. Strijken vlag D.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijden worden gehouden onder de reglementen van de I.Y.R.U. en de K.V.N.W.V. onder inachtneming van de volgende bepalingen. De deelnemers aan de wedstrijden doen zulks voor eigen risico en rekening; het wedstrijdcomité noch een der wedstrijdgevende verenigingen is aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

VIJFMINUTENSEIN

Het vijfminutensein bestaat uit het lossen van een schot, het hijsen van de klasse-vlag en het tonen van vijf witte schijven. Deze laatste worden getoond vanaf het startschip, gelegen 500 m vanaf de strekdam, ten oosten van de haveningang.

OVERSTARTEN BIJ ONGELDIGE VAART

Indien een afvaart van een klasse ongeldig moet worden verklaard, wordt dit de deelnemers kenbaar gemaakt door een aangehouden belsignaal. Alle deelnemers moeten dan terugkeren en vanaf het startschip zal de nieuwe afvaarttijd worden bekendgemaakt.

PROTESTEN

Een protest moet schriftelijk worden ingediend bij het havenkantoor *binnen* een half uur nadat het jacht, dat protesteert, de wedstrijd heeft beëindigd, onder storting van f 7,50.

De protestvlag moet een rood-wit-blauwe vlag zijn overeenkomstig onze nationale vlag van ten minste 20 bij 30 cm.

Indien men een protest wil indienen, moet de protestvlag na de voorgevallen overtreding worden gezet, zodra dit redelijkerwijze mogelijk is. De protestvlag mag niet worden weggenomen voor het einde van de wedstrijd.

Bij overtreding van het vorenstaande wordt het protest niet in behandeling genomen.

De behandeling van protesten vindt plaats in het paviljoen op het feestterrein, en wel zo spoedig mogelijk na de indiening van het protest.

WEDSTRIJDTEKEN

De deelnemers in de klassen 2 t/m 5 moeten aan het achterlijk van het grootzeil een vlag voeren zoals in het programma is aangegeven. Deze vlaggen zijn tegen een statiegeld van f 5,— bij het havenkantoor verkrijgbaar.

PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking zal 's zondags na afloop der wedstrijden in het paviljoen op het feestterrein plaatshebben.

NIET IN ONTVANGST GENOMEN PRIJZEN

worden de deelnemers ongefrankeerd toegezonden. Onbestelbare prijzen vervallen aan de organiserende vereniging.

PRIJZEN

In een nader te bepalen klasse zal de wisselprijs van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten worden verzeild.

Deze wisselprijs bestaat uit een fraaie met de hand geborduurde wimpel, versierd met pauwmotief en ontworpen door mej. Anne Porte.

De prijzen voor de overige klassen worden beschikbaar gesteld door de W.S.V. „Hoorn” en het bestuur van de Stichting „Hoorn '57”.

BANEN

Op het startschip zal het nummer van de te zeilen baan op een bord worden bekendgemaakt. De lengte der banen is ca. 15 km.

AFKORTING

Het afkorten van de baan voor de klassen 2 t/m 5 wordt vanaf het startschip bekendgemaakt. Door het hijsen van vlag S boven de klasse-vlag.

Wordt voor al deze klassen de baan afgekort dan wordt alleen vlag S gehesen. Bij een afgekorte baan komt de keerboei B te vervallen en kan zonder meer de lijn van aankomst worden gepasseerd.

BANEN VOOR DE KLASSE 1

Baan 1: Afvaart L-U, Boei G (SB), Boei V (SB), aankomst I-W.

Baan 2: Afvaart I-W, Boei V (BB), Boei G (BB), aankomst L-W.

BANEN VOOR DE KLASSEN 2 t/m 5

Baan 3: Afvaart L-W, Boei K (SB), Boei T (SB), Boei P (SB), Boei K (SB), Boei T (SB), Boei P (SB), Boei K (SB), Boei T (SB), aankomst I-W.

Baan 4: Afvaart I-W, Boei T (BB), Boei K (BB), Boei P (BB), Boei T (BB), Boei K (BB), Boei P (BB), Boei T (BB), Boei K (BB), aankomst L-W.

Klasse No. 1 — Kajuitjachten OA-OB-OC — Starttijd 10.30 uur.

Terugn. no.	Zeil- teken	Naam	Stuurman	Rating	Vereniging
1	OA-1	Schollevaer	W. Bruynzeel		K.N.Z. & R.V.
2	OA-30	Houtrib	J. D. Waller	10.10.1	K.N.Z. & R.V.
3	OB-16	Banjaard	W. Pierrot	8.8	W.V. Vinkeveen/ Abcoude
4	OC-9	De Viking	H. Scheffer	7.1	K.N.Z. & R.V. De Kaag
5	OC-11	Goetsee	J. Loeff		K.N.Z. & R.V.
6	OC-24	Lydia	P. M. Maas	6.2	W.V. De Werf, Goes
7	OC-31	De Bries	H. J. de Vries	6.6	Ned. Ver. van Kustzeilers
8	OC-39	Eudia	T. Huitema	6.4	K.N.Z. & R.V.

Klasse No. 2 — Boeiers (gemeten en ongemeten) — Starttijd 10.40 uur.

Terugn. no.	Zeil- teken	Naam	Stuurman	Rating	Vereniging
1	OC-22	Friso	A. v. d. Lande		K.Z.V. Oostergoo
2	OC-35	Maartje	C. J. W. v. Waning	7.3	K.Z.V. Oostergoo
3	OC-36	Njord	A. J. ter Weduwen		Kon. Dordtse R. & Z.V.
4	1	Frans Naerebout	A. J. de Haas		W.V. Nieuwe Meer
5	2	De Sperwer	M. de Jonge		W.V. Almere
6	3	Constanter	H. B. Halbertsma		K.Z.V. Oostergoo
7	4	De Stānfries	S. J. de Vries		
8	5	De Phoenix	R. Visser		
9	6	Menno-Jan	M. J. Arnoldis		

Klasse No. 3 — Ronde- en Platbodemjachten — Starttijd 10.50 uur.

Terugr. no.	Zeil- teken	Naam	Stuurman	Vereniging
1	OC-8	Albatros	H. Vredenburg	W.V. Vlaardingen
2	A	De Vrouwe Cornelia	Jhr. Dr. M. de Jonge	
3	B	Hou vol	F. Eisenloefel	
4	C	Roggebot	P. Boonstra	
5	D	De Bruinvisch	J. H. Eyssen	
				N.N.W.B. Alkmaarse Roei- en Zeilver.
6	E	HK 121	E. van Dobbe	W.V. Nieuwe Meer
7	F	Stella Maris	C. L. Rosenhart	
8	G	Comeetster	P. U. Rollmann	
9	H	Cornelia Adriana	Dr. M. J. Kingma	
10	I	Vrouwe Alida	J. de Wit	
				Alkmaarse Roei- en Zeilver.
11	J	Vrouwe Cornelia	Mr. G. M. Bierman	K.R. & Z.V.
				De Maas
12	K	De Vrijheid	H. J. van Beenen	W.V. De Schinkel
13	L	Krin	P. Wissenraet	W.V. Nieuwe Meer
14	M	Arcke van		
		St. Annaland	J. A. van Duren	N.N.W.B.
15	N	Pimpernel	J. W. Hissink	N.N.W.B.
16	O	De Oude Liefde	A. v. d. Laan	
17	P	Vuilbaard	D. J. de Graaf	
18	Q	Willy	A. F. Rogemans	
19	R	De Vrouwe Cornelia	W. H. Taconis	

Klasse No. 4 — Schouwen — Starttijd 11.00 uur.

Terugr. no.	Zeil- teken	Naam	Stuurman	Vereniging
1	S	Schollevaar	J. de Jong Jzn.	Watersportver. Hoorn
2	OD-1	Argo	J. W. Tuininga	K.Z.V. Oostergoo
3	T	De Vrouwe Christin	J. H. Meijer	W.V. Nieuwe Meer
4	U	Zilvermeeuw	K. Suijk	W.V. Aalsmeer
5	OD-21	Oom Kiek	L. J. v. d. Post	
6	V	Sampan	B'nesse Van Till	

Klasse No. 5 — Staverse jollen — Starttijd 11.10 uur.

Terugr. no.	Zeil- teken	Naam	Stuurman	Vereniging
1	W	Bruintje Beer	D. de Kat	W.V. West-End
2	X	Holleblok	W. van Werkhoven	K.Z. & R.V.
3	Y	Bolle Boos	J. Veenland	De Kaag
4	Z		J. Boltjes	W.V. Nieuwe Meer

Speedboatraces en waterski-demonstraties

OP ZONDAG 7 JULI, IN DE BUITENHAVEN VAN HOORN



Het is ons een groot genoegen u als toeschouwer te mogen begroeten op een watersportevenement, dat de laatste jaren in Europa zo'n stormachtige ontwikkeling doormaakt, en waarbij Nederland niet achterblijft.

Tot een algemeen begrip is deze sport nog niet geworden, en het is dan ook daarom, dat wij u een overzicht willen geven van de klasse-indeling der boten en motoren, zodat hetgeen u te zien zult krijgen, begrijpelijk wordt.

Wij wensen u een prettige dag toe.

Het bestuur der Ned. Speedboat Club.

De snelle boten met buitenboordmotoren worden gescheiden in twee hoofdgroepen, t.w. de „utility-klasse” en de „racing-klasse”.

UTILITY-KLASSE

De naam geeft reeds aan, dat het hier een standaard-klasse betreft. De boten in deze klasse worden aangeduid met de letter „U” (utility) en zijn eigenlijk direct herkenbaar door het feit, dat er meer dan 1 persoon in kan plaats nemen. Tijdens wedstrijden is zelfs een bemanning van 2 personen verplicht.

Zowel de boten als de motoren zijn volgens het internationale reglement van de U.I.M. (Union Internationale Motonautique) aan bepaalde normen gebonden. Zo mag bijv. de motor niet worden opgevoerd, als brandstof moet normale pompbenzine worden gebruikt, terwijl de boot in de verschillende klassen aan minimum-maten en gewichten is gebonden.

De hierboven genoemde verschillende klassen ontstaan door het verschil in cilinderinhoud van de motoren. Zo onderscheiden we o.a.:

B U-klasse met een motor tot 350 cc

C U-klasse met een motor tot 500 cc

C'U-klasse met een motor tot 585 cc

De eerste letter heeft dus betrekking op de inhoud van de motor en de „U” betekent utility.

Er zijn nog meerdere „U”-klassen, zoals de JU, AU, DU en XU, die u echter deze middag niet zult zien.

In Nederland zijn het voornamelijk de CU- en C'U-klassen die populair geworden zijn, gezien het feit, dat deze combinaties uitstekend geschikt zijn om als trekboot te worden gebruikt bij het waterskiën.

Ook de DU wint hier steeds meer terrein.

U vraagt zich misschien af, waarom de ene boot sneller zou kunnen zijn dan de andere, wanneer er zulke strenge bepalingen voor gelden.

Welnu, door het gebruik van de juiste schroef, juiste bougies (welke keuze vrij is), alsmede door de juiste stand van de motor t.o.v. de „spiegel” van de boot, kunnen vrij grote snelheidsverschillen worden bereikt.

Een tip-top conditie van de motor is dus een eerste vereiste, en dan gaat de stuurmanskunst natuurlijk ook een woordje meespreken.

RACING-KLASSE

Ook hier geeft de naam reeds een fingerwijzing.

Het betreft hier 1-persoonsboten (en voor die ene persoon is het plaatsje nog vaak erg klein).

In tegenstelling tot de utility-klasse is hier alles toegestaan voor wat betreft bootvorm en het opvoeren van de motor. Slechts de cilinderinhoud is voor de verschillende klassen gebonden aan een maximum, en we onderscheiden:

B-klasse met een motor tot 350 cc

C-klasse met een motor tot 500 cc

Ook hier bestaan meerdere klassen, zoals de J, A, D, X, enz., doch slechts de B- en C-klasse zullen hedenmiddag gezamenlijk uitkomen.

Tot voor enkele jaren stond de racing-klasse in Nederland in de kinderschoenen, en in vergelijking met het buitenland zijn we de kinderschoenen nog niet ontgroeid.

Dit geldt eigenlijk niet zozeer voor de kwaliteit (lees snelheid), maar voor de kwantiteit.

De B-klasse is zowel in Nederland als in het buitenland het meest populair, terwijl de C-klasse in opkomst is.

Zoals reeds gezegd is de keuze van de boot geheel vrij. We treffen voornamelijk 2 types aan, en wel de z.g. „threepoint” en de „conventional”.

De „threepoint” (driepunter) is uitgerust met 2 drijvers, één aan bakboord en één aan stuurboord. Als de boot vaart, glijdt zij op deze 2 drijvers en op het achterste gedeelte van de bodem.

De „conventional” (step-boot of kortweg stepper) heeft één of meerdere steps. Dit zijn a.h.w. lage trapjes waarop de boot glijdt.

Ten gunste van de driepunter verliest de stepper echter steeds meer terrein, doordat met de eerstgenoemde hogere snelheden worden behaald.

WATERSKIEN

Deze vorm van watersport, die in met een milder klimaat gezegende landen dan het onze een enorm aantal beoefenaren telt, vindt ook in Nederland een steeds stijgende belangstelling.

Dit jaar werden voor het eerst op de Loosdrechtse Plassen de Nederlandse kampioenschappen gehouden, en daar kon duidelijk worden geconstateerd, dat de prestaties steeds beter worden.

In de wedstrijd sport onderscheiden we 3 onderdelen: de slalom, figuren maken en het schansspringen.

Hetgeen u wordt aangeboden is een demonstratie, waarbij u kennis kunt maken met enige figuren, skiën met vlaggen, skien op een slalomski, terwijl een z.g. pyramide zal worden vertoond.

DEELNEMERSLIJST

A. Krijtenberg (CU); J. Wolfrat (CU); A. Kolder (CU); W. Dammers (CU); F. van Eldik (CU); D. Guldemond (BU); M. Rahm (BU); J. v. d. Werff (B of C); H. J. Drent (C); P. Bakker (B); J. Smits (B); B. Velthuis (B).

SKIERS

C. Lakens Douwes, W. Ilcken, R. v. d. Sluis, T. van Gemen, R. Borgmeyer en R. de Ruyter.

ATTENTIE

Tijdens de speedboat races zal het overige waterverkeer in de buitenhaven worden stilgelegd. Het zal dus tussen 15.30 en 18.00 uur niet mogelijk zijn met een schip de haven in of uit te varen.