

# HOORN 600 JAAR STAD



De stad Hoorn heeft uitbundig feest gevierd, nota bene van 26 juni tot 13 juli. Slechts drie van al deze dagen waren aan het water gewijd, maar ik heb daarvoor graag de Dag der lange messen, de Dag van de turners, de Marine-, Leger- en Luchtmachtdagen, de Hippische dagen en wat voor dagen niet meer, ja zelfs de Dag van het bier, aan mij voorbij laten gaan. Waarmee ik maar wil zeggen, dat van al deze feesten het watersportfeest het mooiste moet zijn geweest. Dat was wel vooral zo, omdat onze mooie oud-Nederlandse jachten bij alles wat op het water geschiedde het werkzame deel hadden. Zeker, er waren talrijke scherpe jachten en motorboten naar Hoorn gekomen, er was zelfs voor allen een Stertocht, maar zij waren de toekijkers. Het geheel was een kostelijk spel, waarin het Stamboek van Ronde en Platbodem-jachten de leiding had. De bijeenkomst van deze jachten was bijzonder demonstratief. Zij lagen alle bijeen in de Vluchthaven, waar de stad nieuwe steigers voor jachten heeft laten maken, die een blijvende jachthaven zullen vormen. Ook het Houten Hoofd, bij de haventoren, is gelukkig eindelijk hersteld.

## De Slag van Bossu.

Deze historische gebeurtenis werd vrijdagavond 5 juli herdacht door een nabootsing, die de deelnemers veel genoegen en ook wel angstige ogenblikken bezorgde, maar die, doordat het tijdstip wat laat was gekozen, aan het talrijke publiek niet bood, wat men ervan had verwacht, afgezien van het kanongebulder en het vuurwerk.

In het donker varen drie eskaders, komende van Schardam, de Nek en Hoorn, in totaal zo'n 80 platbodemers, spekbakken en sloepen incluis, dooreen. Het admiraalschip van Bossu, *D'Inquisitie*, volgens de historie aan de grond geraakt, wordt geënterd en Jan Haring haalt de Bourgondische vlag neer. Admiraal Bossu geeft zich over en wordt gevankelijk de stad binnengebracht.

Van de bedoeling, dat zich dit alles zou afspelen tegen een achtergrond van vuur kwam door een onvoldoende groot vuurwerk niet veel terecht. Maar de opvarenden der deelnemende jachten beleefden in deze nachtvaart met gedoopte vuren bij een stevige bries, schone en spannende ogenblikken.

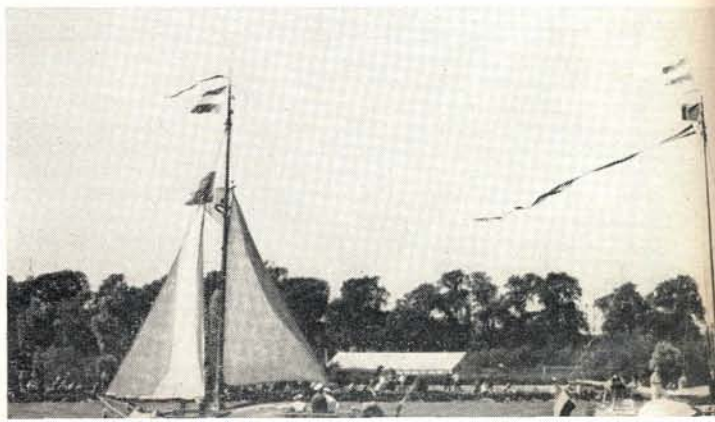
## Het Admiraalzeilen.

Zonder twijfel was het admiraalzeilen het hoogtepunt van het water-feest. Het programma vermeldde hiervoor een inschrijving van 15 boeiers en Friese jachten, 16 botters, 12 Lemsteraken, bollen, pluten e.d., 10 tjalken en 12 schouwen, Staverve jollen e.d. Alles bijeen was het een aanzienlijke vloot, ook al waren niet al deze schepen opgekomen. De indeling in een blauwe en een oranje vloot, die elk weer uit een aantal eskaders bestonden, maakte, dat elke groep, staande onder een vice-admiraal, schout-bij-nacht of commandeur, niet te groot was. Als admiraal fungeerde de burgemeester aan boord van de museum-boeier *Sperwer* en hem werd het generaal saluut gebracht.

Beter dan woorden kunnen de hierbij weergegeven foto's een indruk geven van dit admiraalzeilen, dat over het algemeen keurig werd



Bij de foto's. Links: Hoorn's haven lag vol jachten, de ronde en platbodemjachten lagen voornamelijk in de vluchthaven, die thans als jachthaven is ingericht, de meeste andere jachten lagen in de binnenhaven. Hieronder: het generaal saluut aan de admiraal: burgemeester Mr. R. R. Canneman, die zich met mevr. Canneman aan boord van de boeier *Sperwer* van het Zuiderzee-museum bevond. Op de foto zien wij



# RE- UNIE STAMBOEK

uitgevoerd. Vooral het eskader botters blonk ditmaal uit. Een stijve bries en zon maakten, dat het geheel een kostelijk schouwspel opleverde. De organisatoren, waarvan de heren Van Waning, Van Kampen en Huitema in het bijzonder genoemd mogen worden, hadden alle eer van hun werk.

J. L.

## De wedstrijden.

Na de geslaagde watersportevenementen op vrijdag 5 en zaterdag 6 juli moet het voor de W.V. „Hoorn” een prettige ervaring zijn geweest, dat niet minder dan 50 deelnemers zich hadden gemeld voor de wedstrijden voor Ronde en Platbodem-jachten. Dat het aantal starters door de zeer krachtige zuid-wester gevoelig werd gedund was jammer voor de organisatoren en zo zagen wij slechts kleine velden voor de haven van Hoorn van start gaan in de richting van Scharwoude, als eerste rak van een driehoeksbaan.

Bij de gemeten kajuitjachten zagen wij de *Houtrib*, de *Banjaard* en de *Vijverberg* het toen al woelige Hop kiezen om na een snelle wedstrijd, waarbij de wind steeds in kracht toenam en door te ruimen het mogelijk maakte dat ook het in de windse rak praktisch was te belopen, behouden terug te keren. J. D. Waller wist met de *Houtrib* beslag op de 1e prijs te leggen.

De boeiers waren samen in een klasse ondergebracht met als pronkstuk, de in 1876 door E. H. v. d. Zee gebouwde *Constanter* van H. B. Halbertsma. Voorts waren daar de *Friso* van A. v. d. Lande, de *Maartje* van C. J. W. van Waning, de *Njord* van A. J. ter Weduwen, de *Frans Naerebout* van A. J. de Haas en de bekende *Sperwer* van het Zuiderzeemuseum.

Vooral voor de kleine schepen was de strijd tegen de toenemende wind een niet geringe prestatie. De *Maartje* en de *Sperwer* moesten tenslotte de strijd staken, terwijl de *Njord* door een zeer onfortuinlijke aanvaring werd uitgeschakeld. De *Constanter* won de 1e prijs, *Friso* werd 2e, de *Frans Naerebout* 3e.

In de „open” Ronde- en Platbodemklasse met 20 inschrijvers, kwamen 5 schepen aan de start, waarbij de heer Van Beenen door een opgelopen blessure al direct uitviel. Tenslotte kwam alleen de *Bruinvisch* van J. H. Eyssen over de finishlijn. Bij de schouwen presteerde dit K. Suyk met de *Zilvermeeuw*, nadat de *Vrouwe Christina* en de *Baere* de strijd hadden gestaakt.

In de volledig aan de start verschenen Staverse jollen-klasse werd de door de „Stichting Stamboek” beschikbaar gestelde wisselprijs verzeild ter herdenking van het feit, dat het 100 jaar geleden is, dat althans de naam Staverse jol in gebruik kwam. D. de Kat met *Bruintje Beer* legde beslag op deze mooie prijs, de bekende geborduurde wimpel. W. van Werkhoven, C. A. Stants en J. Boltjes werden resp. 2e, 3e en 4e.

Bij het vertrek uit Hoorn hebben de deelnemers waarschijnlijk de wens uitgesproken, dat de W.V. „Hoorn” in de toekomst nog iets van zich zal laten horen uit Hoorn!

A. J. M.

twee boeiers, langs het admiraalschip zeilend, het saluut brengen. Rechts: een serie beelden van het admiraal-zeilen; van boven naar onder: de boeiers e.d. in kiellinie, boeiers en botters met toeschouwers-jachten op de achtergrond, de schouwen, de botters in kiellinie, de botters met boeiers op de achtergrond, twee tjalk-jachten verlaten de haven om aan het admiraalzeilen deel te gaan nemen.

(Foto's Oppenheim)

