



Reünie van het Stamboek te Medemblik

DE bijeenkomst van het Stamboek Ronde- en Platbodem-jachten te Medemblik was een geslaagde reünie, want er was een prachtige jachtvloot bijeen, waarin een groot aantal soorten van onze oud-Nederlandse schepen vertegenwoordigd was. Helaas liet het slechte weer, dat weekend van 11 en 12 juli, niet toe, dat het aantrekkelijke programma, dat ontworpen was, geheel werd uitgevoerd. Wat echter deze gebeurtenis wel bijzonder aantrekkelijk maakte was de aanwezigheid van H.K.H. Prinses Beatrix met haar kostelijke Lemsteraak De Groene Draeck. Onze Kroonprinses was er niet alleen, maar zij nam ook actief deel aan alle onderdelen van het programma, die konden worden uitgevoerd.

Toen vrijdag in de late middag het Prinsessejacht de haven binnenvoer, werd het met luid geknal uit vele seinkanonetjes — boordkanons noemen de leiders van het Stamboek het — begroet door de ongeveer tachtig jachten, die aan weerszijden van de Oosterhaven, zoveel mogelijk soort bij soort, gemeerd lagen. Daar waren boeiers en bollen, tal van tjalken, een mooi eskader Lemsteraaken, vele botters, een tiental hoogaarsen en natuurlijk heel wat schouwen. Tellen we daarbij een Zeeuwse poon, een blazer, een pluut, enkele schokkers, een hengst, een paar grondels en Stavere jollen, een Tholense schouw en een tjotter, dan zal het duidelijk zijn welk een kostelijke aanblik de haven opleverde.

Die avond vond het palaver plaats, waarbij de voorzitter van het Stamboek, de heer C. J. W. van Waning, als vice-admiraal van de vloot de rollen verdeelde en onze Prinses verzocht het admiraalschap op zich te willen nemen. De heer Van Waning gaf ook een overzicht van de historische gebeurtenissen, die wij de volgende dag bij het admiraal zeilen zouden moeten uitbeelden. Dat was de strijd tussen de Fries-Gelderse vloot van Grootte Pier en de Hollands-Westfriesse vloot onder

aanvoering van de Heer van IJsselsteyn, een strijd die zich in 1517 zou hebben afgespeeld en die zou zijn geëindigd in het platbranden van de goede stad Medemblik.

Van die strijd kwam niets, want 's zaterdags woei het stormachtig uit het zuidwesten — windkracht 7 en in de vlagen wel meer — zodat het admiraal zeilen beperkt moest worden tot het in kiellinie langs het geankerd liggende admiraalschip De Groene Draeck varen voor het brengen van het generaal saluut. Het was een nogal ruige zeilerij, waarbij een tweetal botters zijn masten verspeelde. Er bleven trouwens wel wat jachten in de haven achter. Maar wie uitgegaan was en het er goed had afgebracht, voelde toch de voldoening van de ochtend goed besteed te hebben en toen het admiraalsjacht met de Prinses aan het roer weer langs de vloot voer werd zij met een spontaan jubel begroet.

Die avond vond een zeer geslaagde ontvangst plaats in het Stadhuis, waar burgemeester Drs. H. B. P. A. Letschert een uitstekende, puntige toespraak hield, waaruit ons onder andere de woordspeling, gericht tot de Prinses, is bijgebleven: „U was admiraal voor één dag, maar u blijft admirabel...” Daarna vond de uitreiking plaats van de W. H. de Vosprijs, het zilveren model van de Lemsteraak Onrust, ditmaal aan het Korps Rijkspolitie te Water. Wij geven de overwegingen voor deze toekenning volledig:

Het Korps Rijkspolitie te Water heeft zich bijzonder verdienstelijk gemaakt voor het door de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten nagestreefde doel door:

1. De voorbeeldige wijze, waarop het Korps in al zijn geledingen, telkenjare sedert 1953, bij elke hierop volgende reünie van Ronde- en Platbodemjachten, heeft bijgedragen tot het welslagen van deze bijeenkomsten. De officieren van het



Ronde brengen



en platbodem-jachten Prinses Beatrix het generaal saluut

De Groene Draeck met Prinses Beatrix aan het rad, vaart de haven van Medemblik uit. Buiten brachten de ronde en platbodemjachten, in kiellinie varende, het generaal saluut aan onze Kroonprinses, die het admiraalschap op zich genomen had.

(Foto N.F.P.)

Korps, de schippers en hun bemanningen beperkten zich daarbij geenszins tot een goede regeling van het verkeer te water, doch zij bleken ook steeds bereid, gevraagd en ongevraagd, te assisteren bij de organisatie van de reünie in welhaast al haar facetten.

2. Door actieve medewerking te verlenen bij het opsporen van oud-vaderlandse schepen, waarmede leden van het Korps bij hun tochten in contact kwamen.

3. Door de kennelijk nog bij vele leden van het Korps levende herinnering aan de oude tijd, toen hun voorgangers hun diensten in het gehele land verrichtten met ronde- en platbodem-zeilvaartuigen, variërend van hoogaartsen in Zeeland, tot Friese boten in het noorden des lands. De aldus kennelijk op eigen traditie berustende sympathie van het Korps voor het ronde- en platbodem-jacht is onze Stichting en haar vele „vrienden” dikwijls op overtuigende wijze gebleken.

4. Zonder bepaalde voorbeelden te noemen mag worden gesteld, dat menig rond- en platbodem-jacht en zijn bemanning zijn behoud te danken heeft aan de zelfopofferende wijze waarop het Korps Rijkspolitie te Water zijn schone taak vervult onder dikwijls zeer moeilijke omstandigheden.

De Lange Afstandprijs vond een populaire winnaar in de schouw *L u i p a a r d* — het paard, dat eens lui was — van Ds. A. Faber uit Emmen.

De wijze waarop Medemblik en zijn gemeentebestuur ons ontvangen heeft verdient alle lof. Reeds vrijdagavond was er muziek aan de haven van het plaatselijke harmonie-gezelschap en zo was het zaterdag ook, terwijl op een plankier voor het stadhuis volksdansen werden uitgevoerd. Lieve meisjes in gewestelijke kledij boden versnaperingen aan en het gehele gebouw stond ter beschikking van de deelnemers. De stemming liet niets te wensen, al waren de weersverwachtingen voor de volgende dag allerminst hoopvol.

En inderdaad, 's zondags woei het hard en waren de verwachtingen geen draad beter, zodat de wedstrijdleiding 's morgens aankondigde, dat alles moest worden afgelast. Dat was jammer en een onnodig doortastend besluit. Want na de middag was het behoorlijk vaarbaar weer — wel met een harde wind, maar met een aanzienlijk gemakkelijker zee dan de vorige dag. Wij voeren zondagmiddag naar Hindeloopen en spreken dus uit ervaring. Maar afgezien daarvan is het nooit juist 's morgens zo'n beslissing voor de hele dag te nemen, vooral als de vloot toch

bijeen zal blijven — men kan beter enige uren uitstellen en het besluit tot aflasten daarna nemen, als het dan nog onafwendbaar blijkt. Het overgrote deel van de vloot bleef nu werkeloos in de haven liggen, maar *De Groene Draeck* met Prinses Beatrix aan het stuurrad — een van de grote kranten gaf er een foto van met een levensgroot bijschrift, dat vermeldde, dat H. K. H. aan de „haspel” van haar jacht stond! — vertrok die morgen naar Muiden om te worden afgetuigd en klaar gemaakt voor het transport naar het zomerverblijf van de Koninklijke familie aan de Middellandse Zee.

Zeker hopen alle zeilers, die in Medemblik bij de Stamboek-reünie aanwezig waren, dat hun Beschermvrouwe daar mooier zeilweer zal treffen dan wij ditmaal hadden. Want Prinses Beatrix heeft — voor zover dat nog niet zo was — bij deze bijeenkomst aller harten veroverd en haar aanwezigheid was voor de deelnemers een grote voldoening. Laten alle Nederlandse zeilers er zich van harte over verheugen, dat na vele tientallen jaren weer een lid van ons Koninklijk huis actief en enthousiast heeft deelgenomen aan een belangrijk zeil-evenement. Dit was van deze reünie een glanzend hoogtepunt.

J.L.



De voorzitter van het Stamboek, de heer C. J. W. van Waning, reikt de W. H. de Vos-prijs — een zilveren model van de Lemster-aak *O n r u s t* — uit aan een afvaardiging van het korps van de Rijkspolitie te water. Prinses Beatrix, die ook dit onderdeel van het programma bijwoonde, kijkt toe.

◀ (Foto J. Dutilh W. F. Zn.)

De grote vloot van ronde en platbodemschepen, waarvan we er hier slechts een klein aantal zien, vormde een prachtig schouwspel in de haven van Medemblik.

(Foto Oppenheim) ▶



De Groene Draeck op het IJsselmeer voor Medemblik op de zaterdagmorgen toen nog verscheidene schepen uitvoeren om Prinses Beatrix het generaal saluut te brengen.

(Foto J. Dutilh W. F. Zn.)

Maar voor enkele schepen stond er te veel wind. Twee botters, waarvan we er hier één zien, verspeelden hun mast.

(Foto Oppenheim)

