



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten

JAARVERSLAG 1985





STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN

BESCHERMVROUWE H.M. DE KONINGIN

EREBESTUURSLEDEN:

Mr. Dr. T. Huitema, Mr. H.P. Linthorst Homan, H.G. van Slooten, Ir. J.D. Waller,
C.J.W. van Waning

Opgericht 8 oktober 1955

BESTUUR:

F. Jorissen, voorzitter

P.J. Zaaijer, secretaris, benoemd door het Fries Scheepvaart Museum

A.J.M. Kok, penningmeester

J.F. Dudok van Heel, benoemd door de Kon. Ned. Zeil- en Roeivereeniging

W.K. Brouwer, benoemd door de K.Z.V. Oostergoo

H.Th.G. Steenstra, benoemd door de K.R. & Z.V. de Maas

Dr. K. Gorter, benoemd door de K.W. Sneek

Drs. U.E.E. Vroom, benoemd door de Vrienden van het Zuiderzee Museum

A.J.E. Arnold Bik

Ir. R. van Yperen

Secretariaat: Kemphaan 10, 8601 ZH Sneek, telefoon: 05150-22200

BESTUUR VAN DE JONGERENAFDELING:

Neline Bakker

Caroline Hoebée

Hester van IJperen

Pieter Jorissen

Gerard Vos

Alexander de Vos

VERSLAG VAN DE SECRETARIS

Inleiding

1985, het zesde lustrum van de Stichting, werd in meer dan één opzicht een gedenkwaardig jaar. Naast de winterreünie te Utrecht en de lustrumviering in Friesland telden we dit jaar nog verschillende andere bijeenkomsten. Een jaar met vele activiteiten, meer dan ooit.

Winterreünie

De winterreünie bracht een honderdtal Vrienden van het Ronde en Platbodemjacht in Utrecht bijeen. Eerst bezochten we het Nationaal Museum van Speelklok tot Pierement in de Buurkerk en het Nederlands Spoorwegmuseum.

Tegen het einde van de middag ontmoetten we elkaar in 'Het Oude Tolhuijs', waar de heer Van Beijlen ons vergastte op een lezing 'Over Den Hengst'. Met de vele wetenswaardigheden, geïllustreerd door mooie dia's wist de heer Van Beijlen de aanwezigen sterk te boeien.

Maritiem Hellevoetsluis

Reeds eerder was het verlangen van de plaatstelijke organisatie van Maritiem Hellevoetsluis kenbaar gemaakt, de zeilerij onder auspiciën van de Stichting Stamboek te laten geschieden. Dit jaar waren daartoe voor het eerst de mogelijkheden geheel aanwezig, zodat het bestuur hiermede tevens een oude toezegging nakwam.

In de loop van de vrijdagmiddag 24 mei verzamelde zich een dertigtal schepen

Hellevoetsluis



in de Oude Haven, het hart van de vroegere marinestad. De organisatoren waren er zelfs in geslaagd, met de aanwezigheid van een echt marinevaartuig – de Hr. Ms. Naarden – voor een ogenblik de oude glorie te doen herleven. Een receptie aan boord voor de deelnemende platbodemuzeikers verleende extra luister aan deze kleine reünie. 's Zaterdags was er daardoor ook een uiterst passend admiraalschip voor het afnemen van de vlootshow en het herbergen van de admiraal bij het brengen van de groet door de eskaders.

Een hard onder de riem was voor enkelen het feit, dat het commando 'willen binnen boord' ook voor professionals wel eens nodig bleek.

Het was uitstekend weer, alles verliep naar wens en er was een uitgebreide belangstelling. Het slot werd gevormd door een officiële ontvangst op het gemeentehuis, terwijl een aantal lokaal georganiseerde festiviteiten op de wal voor de oprechte liefhebbers de mogelijkheid bood ook daarbij de onderlinge band ruoerig te versterken.

De gebruikelijke zeilwedstrijd op zondagmiddag was nu op het Haringvliet, onder auspiciën van de plaatselijke zeilvereniging.

Dank zij het goede weer was het al met al een uiterst plezierige en goed-geslaagde bijeenkomst.

Lentefeest

Op 7 en 8 juni werd het 9e Lentefeest aan de Haagse Dunne Bierkade gehouden. Bij dit welhaast on-haagse grachtenfeest vormden als vanouds de schepen van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemuzeichten het middelpunt, tegen een decor van de 17e eeuwse, gerestaureerde gevelwand. En met oude ambachten en kraampjes langs de huizen.

Ieder jaar wordt een ander historisch thema voor het feest gekozen. Dit jaar was dat eigenlijk een dubbel thema.

Enerzijds herdacht men de vlucht – 300 jaar geleden – van de 'Hugenoten' (de franse protestanten) in 1685 naar de Nederlanden; die Hugenoten oefenden later een toonaangevende invloed uit op het culturele leven van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden.

Het tweede thema van het Lentefeest was de historische band tussen Den Haag en het Westland, van waaruit al eeuwen her bloemen en groenten per schip werden aangevoerd.

In het kader hiervan waren in 1985 dan ook originele 'Westlanders' – met mast en zeil – naar het Lentefeest uitgenodigd; 14 schippers, lid van de landelijke vereniging 'Het Zeilend Bedrijfsvaartuig' waren komen opdagen. Tezamen met

Lentefeest



de tien schepen van de Stichting – van het eerste Lentefeest af de kern van de activiteiten aan de Dunne Bierkade – was de gracht dus helemaal vol. Een magnifiek gezicht! Als vanouds liepen ook de grachtbewoners weer in 17e-eeuws kostuum.

De gezamenlijke maaltijden van schippers en grachtbewoners werden wederzijds gewaardeerd; voor schippers en scheepsgasten was o.m. ook een rondleiding georganiseerd in de historische huizen en tuinen in de omgeving.

De koperen scheepsroeper, jaarlijks uitgereikt aan diegene die zijn schip het mooist versierd had, ging dit jaar naar de schipper van de zeeschouw 'Heintje Hoek', de fam. T. de Wind. De prijs voor de mooiste 'Westlander' ging naar 'De Jonge Leidsche' van de heer A. Pera.

Schipper Carl Verwaal van de tjalk 'De Bereklauw' werd genoemd tot erelid van de 'Stichting Lentefeest'. Het evenement werd afgesloten met een groots vuurwerk. Daarna vertrokken alle schepen naar de Kagerplassen, waar op zondag een wedstrijd georganiseerd was.

Een zeer geslaagd weekend met veel onderling contact tussen de mensen van Het Zeilend Bedrijfsvaartuig en de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten.

Volgend jaar in 1986 wordt het een Lustrum, n.l. de 10e keer, en hopelijk weer net zo gezellig.

Rotterdam Maritiem

Op 29 juni nodigde de Stichting Rotterdam Maritiem, in het kader van de viering van 40 jaar bevrijding, de Stichting Stamboek uit voor een demonstratie admiraalzeilen op de Maas en wel ter hoogte van het clubgebouw van de K.R. & Z.V. 'De Maas'.

De middag daaraan voorafgaand was er een officiële ontvangst op het rotterdamse stadhuis door wethouder Vermeulen. Een plechtige toestand, gevolgd door een genoeglijke zeemansmaaltijd in de sociëteit van één van de sponsors van de Stichting Rotterdam Maritiem: de NedLloyd. 's Zaterdagmorgens was er

Admiraalzeilen op de Maas



een puzzeltocht langs de oevers van de Nieuwe Maas en in de middag scheepte de 'admiraal', de commandant van het corps mariniers van Rotterdam, zich in op de 79 jaar oude Tjalk 'De Maze'. Het was helaas een sombere dag en met een frisse bries werden de jachten dicht gereefd over het onstuimige water voortgejaagd.

Het liep niettemin goed af en zelfs het weven kwam redelijk goed uit de verf. Het is een welverdiend compliment aan de schippers waard. Helaas had het droeve weer eventuele potentiële toeschouwers er kennelijk toe gebracht zich elders een veilige schuilplaats te verschaffen. Tegen de avond klaarde het op en zo ook de gezichten van de deelnemers, die voor de slotbijeenkomst weer gebruik mochten maken van de gastvrijheid van de NedLloyd in hun gezellige sociëteit. Het totaal aantal deelnemende schepen bleef beperkt tot 25, hetgeen voor de organisatoren een aanleiding kan zijn de vormgeving van een echt rotterdams evenement in de toekomst nog eens goed te overwegen.

Lustrumreünie

Voor de zomerreünie verzamelden zich in een zomerse sfeer op woensdag 17 juli al de eerste van de 150 deelnemende jachten bij de Prinsentuin in Leeuwarden. Dit alles deed het beste verwachten. Helaas, in de loop van donderdag betrok het weer en kort voor de aanvang van de officiële ontvangst door het gemeentebestuur in de Harmonie, brak een eerste bui over de deelnemers los. Tijdens het diner wees de voorzitter op het belang van de continuïteit van het werk van de Stichting. Het doel is bereikt: er is belangstelling voor het ronde en platbodemjacht. Het Stamboek telt bijna 1½ duizend ingeschreven jachten. Nog veel meer varen er op onze wateren. Wij dienen ons te realiseren, dat de vereiste continuïteit alleen bereikt wordt, wanneer wij bereid zijn onze jachten vroegtijdig aan onze kinderen mee te geven. Zich rechtstreeks tot de jongeren wendend, die uitgenodigd waren een verdieping af te dalen van hun eetzaal naar die van de ouderen, riep hij hen op zich in te zetten voor de doelstellingen van de Stichting. Het hoogtepunt was wederom de uitreiking van de W.H. de Vosprijs. Voor 1985 werd deze onderscheiding toegekend aan de heer H. de Ruig op grond van de overweging:

– dat hij reeds vele jaren de zaak van het traditionele jacht van ganser harte is toegedaan, hetgeen mede blijkt uit het feit, dat hij achtereenvolgens een drietal van deze jachten met deskundigheid heeft bevaren en met zorg heeft onderhouden;

De jongeren luisteren naar de oproep van de voorzitter



De heer H.G. van Slooten overhandigt de W.H. Vosprijs aan de heer H. de Ruig (l.)





Vertrek uit Leeuwarden

- dat deze toegenegenheid zeer in het bijzonder is gebleken toen hij, nu 7 jaar geleden, het verwaarloosde casco met nog enige toebehoren op een werf in Engeland aantrof van het in 1904 door L. Lantinga in IJlst voor jonkheer van Sminia gebouwde boeierjacht 'Catharina', dat in 1939 naar Turkije was verscheept en na veel omzwervingen in nooddriftige omstandigheden in Maldon was verzeild;
- dat hij het verlangen niet heeft weten te onderdrukken dit vaartuig geheel te restaureren en weer in de vaart te brengen en te houden, waartoe hij het heeft aangekocht, gereed gemaakt voor transport en het doen overbrengen via Rotterdam naar Workum, alwaar het op een scheepswerf werd opgeslagen;
- dat hij, ter verwezenlijking van dit zeer ambitieuze plan, onder andere met enkele medestanders een stichting in het leven heeft geroepen welke geheel daarop is gericht en daarnaast gedurende thans meer dan 6 jaren zeer veel tijd en energie heeft besteed en kosten niet gespaard aan velerlei pogingen om op enigerlei wijze het doel te bereiken daarbij ondanks alles de moed niet verliezende;
- dat hij, toen de inmiddels zeer ten nadele gewijzigde economische omstandigheden de uitkomst van deze onderneming op zijn minst problematisch deden schijnen, het schip heeft laten opmeten en alle details in een achttal voortreffelijke tekeningen laten vastleggen, welke in februari 1984 aan het Fries Scheepvaartmuseum konden worden overgedragen en waarmee in ieder geval de meest wezenlijke kenmerken van dit schip voor de toekomst waren vastgelegd;
- dat na 6 jaar zijn pogingen toch succes hebben nu een eigenaar is aange troffen, welke in staat en voldoende ondernemend wordt geacht om het beoogde doel toch te kunnen bereiken;
- dat vrijwel uitsluitend door zijn enthousiasme, doorzettingsvermogen en onblusbaar geloof in de uiteindelijke verwezenlijking van zijn doelstelling een waardige bladzijde is toegevoegd aan de annalen van onze Stichting door de verwerkelijking van een aspect dat onze oprichters voor ogen heeft gestaan.

Het was maar goed, dat toespraken, apéritief en feestmaaltijd veilig binnen en onder één dak plaats hadden, want de regen wist van geen ophouden. Triest was dat wél, want niet alleen, dat de terugkeer naar de schepen de velen, die zich volgens de goede stichtingsgewoonte in een historisch kostuum hadden gestoken, bijzonder 'nat' is gevallen, bovendien moest al het feestelijke, dat voor de rest van die avond nog was voorzien, worden afgelast.



Aperitief



Verzamelen op het Zonsmeer

Daarmede spoelde ook voor velen de herinnering aan de lustrumviering van vijf jaar geleden zonder pardon naar de vergetelheid.

Na de regen kwam de volgende dag de wind en zelfs een schijnsel van zonlicht, zodat de onderbreking van de gezamenlijke tocht op vrijdag naar Grouw op het Zonsmeer deed hopen op een keer ten goede, quod non. Middag en avond brachten een aantal ongenadige buien, zodat de ontvangst op het gemeentehuis Boarnsterhim (heeft iets met het aloude Grouw te maken) en het speciaal voor de deelnemers georganiseerde ringrijden door paren in historische sjezen volledig verregenden. Hulde komt de volhouders toe, die de elementen hebben getart.

Admiraal Wiegel, op het provinciale jacht 'Friso', nam 's zaterdags onder gelukkiger omstandigheden op de Wijde Ee de schouw van de 26 eskaders af. Onder een nederlandse lucht op een fries meer bij een pittige bries onze ronde en platbodemjachten te zien manoeuvreren: het was een onvergetelijk schouwspel; een welverdiende borrel voor de eskadercommandanten op het fraaie statenjacht, bij welke gelegenheid de admiraal de Dordrechtprijs voor het beste eskader uitreikte aan de commandant van het eskader Enkhuizer en Workumer bollen, de heer A.J.E. Arnold Bik, vormde een waardig slot van deze manifestatie.

De avond bracht jeugdwedstrijden en een fakkelvaart.

Op zondagmiddag tenslotte volgde de wedstrijd op het Sneekermeer, vakkundig geleid door enkele deskundigen van de K.W.S. Een iets te harde wind veroor-

Ringrijden



Admiraalzeilen





Admiraalzeilen



Admiraal H. Wiegel

zaakte helaas enkele brokken, maar het regende niet, integendeel, en dat was al heel wat waard, want daarmee kon deze zesde zomerreünie toch nog in stralende zonneschijn worden beëindigd.

Jammer, dat de golfslag van het onstuimige Sneekermeer de Stavense jollen, de kleine friese jachten en de open schouwen te machtig bleek. Niet één jacht van deze klassen kwam over de finish. De uitslagen van de andere klassen luiden:

- | | | | | |
|-------------------|----|-----------------|-----|----------|
| <i>Klasse RC:</i> | 1. | R.P. van Dooren | met | Dwelmer |
| | 2. | P. Hofkamp | | Albatros |
| | 3. | J. Landmesser | | Maartje |
| | 4. | F. Pruijboom | | Friso |

Admiraalzeilen





Reünie

<i>Klasse RD:</i>	1. W. van Douwen 2. H. de Ruig 3. J. Keverling Buisman	met	Jansje Maria Sylnocht Hiltje
<i>Klasse ZC:</i>	1. W. Kind 2. G. van der Stel 3. J.F.M. Eijrond 4. M. Sinnige	met	Beschouwing Swarte Haen Kleine Johannes Vrouwe Janny Cornelia
<i>Klasse VC:</i>	1. R.J. Azier 2. D. Kloos 3. C.F. Eriks 4. K. de Boer 5. A.J.E. Arnold Bik 6. J.W. van der Flier	met	Willemke De Brandende Liefde Schollevaer Jo-Anna Johanna Louiza De Vrouwe Lucia
<i>Klasse VA en VB:</i>	1. J.J. Reijnders 2. A.A.J. Sterk 3. E.W. van der Dussen	met	Aladdin Poolster Halve Maen.
<i>Klasse TA en TB:</i>	1. J.J.M. Beers 2. R. Rademaker 3. J.P. Zwaneveld 4. C. Been 5. K. Zeevenhooven 6. H.Th.G. Steenstra 7. C.J.P. Verwaal 8. F. Fehmers	met	Piet Hein II De Drie Gebroeders II Swanneblôm Suez De Drie Gebroeders De Maze Bereklauw De Ouderhoek



Parade of Sail



Sail Amsterdam

Evenals in 1980 had de Stichting Stamboek een aandeel in het programma van Sail Amsterdam. Bij de reeds lang tevoren begonnen voorbereidingen van spiegelgevecht en admiraalzeilen stond het veiligheidsaspect mede centraal. Een herhaling van de ongeregelheden met het daardoor veroorzaakte risico was onaanvaardbaar. De daartoe ingeroepen medewerking van de Rijkspolitie te Water werd loyaal verleend, waartegenover de Stichting zich verplichtte tot een strakke organisatie. Beide exercities verliepen volgens schema op een alleen voor de deelnemers toegankelijk water.

Op zaterdagavond bestreden twee vloten elkaar in een half uur durend gevecht; elk verdeeld over IJ en IJhaven, tot de 'slagschepen' van één der vloten, in brand geschoten, verloren gingen.

Op zondag noodzaakte de harde wind tijdens het admiraalzeilen tot zwaar zeilverminderen en een flink gebruik van de motor. De verleiding, de manoeuvres alleen onder zeil uit te voeren was groot, maar de schippers gedroegen zich gedisciplineerd en bleven daardoor in gesloten colonne.

Stipt op tijd brachten de 37 eskaders de groet aan de admiraal. De sleepboten van de vereniging 'Lekko', die voortreffelijk bijstand verleenden, zorgden voor een passend slot door spontaan een eskader te vormen en fluitend de groet te brengen. De organisatoren van spiegelgevecht en admiraalzeilen, de heren A.J.E. Arnold Bik, J. Both, L. van de Broek en C.W. Westerhof komt alle lof toe. Jammer, dat enkele gastschippers, niet-Vrienden van de Stichting Stamboek, meenden van hun deelname gebruik te kunnen maken om te demonstreren.



Admiraalzeilen volgens een strak schema



Oosterdok



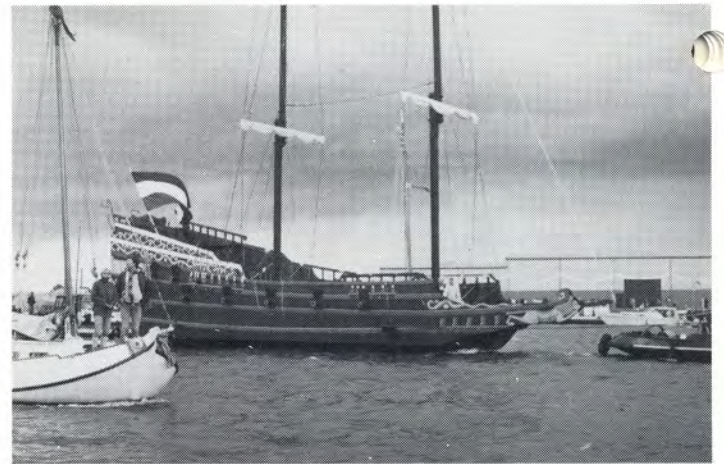
Oosterdok



Oosterdok

Bouw van een slagschip





... in brand geschoten ...





'Palaver' op weg naar Antwerpen



Hansweert - Antwerpen

Antwerpen

Lustrumreünie noch SAIL '85 waren voor een dertigtal deelnemers een belemmering om ook nog op uitdrukkelijke uitnodiging van het Stadsbestuur naar Antwerpen te varen en daar ter gelegenheid van de herdenking van de Scheiding tussen Noord en Zuid, de herinnering aan de roemruchte daden van de hollandse en zeeuwse vloten levendig te houden.

Op 16 augustus, direct na aankomst in het Bonapartedok viel hun een waardige ontvangst op het stadhuis ten deel. Na een gloedvol betoog van de schepen van de haven werd de schippers een fraaie plaquette aangeboden. 's Avonds bracht de bus een ieder naar het clubgebouw van de RYCB voor een geslaagd diner. Zaterdag 17 augustus schutte de vloot om 14.30 uur in de Royersluis en voer de Schelde op.

Het stadsbestuur had beloofd, dat van een kwartier voor tot een kwartier na hoogwater er geen stroom zou staan. De Schelde had echter een ander plan en de vloedstroom bleef onverminderd staan tot 'd'Ollanders' na een geslaagde demonstratie van admiraalzeilen en van de Waller-Weefmanoeuvre weer in de Royersluis afmeerden.

De scheiding van Noord en Zuid, die in 1585 de economische en culturele ontwikkeling van Antwerpen onderbrak, was herdacht.

's Avonds werd het herstel van de stad waardig gevierd. Met donderend geweld

Antwerpen, ontvangst ten stadhuize



brak de hollands-zeeuwse vloot door de schipbrug, waarmede Parma de stad had afgesneden van het achterland.

De 26-jarige Justus van Nassau, stram van 400 jaar wachten, beklom de kade en kon de burgemeester van Antwerpen de blijde mare doen, dat het beleg van Parma was gebroken.

Zondagmorgen 7.30 uur: de bruggen draaien om de vloot van ronde en platbodemjachten door te laten voor de thuisvaart.



Admiraalzeilen op de Schelde



Antwerpen, een schitterend decor voor admiraalzeilen



Formatie voor het waterspel

...brak de hollande vloot door....



De vloot verlaat Antwerpen





Veerse-Meerdagen

Veerse-Meerdagen

Het laatste weekend van juni, om precies te zijn 27 tot 30 juni, bracht een breed scala van verhoogde activiteiten op en om het Veerse Meer.

Hoogtepunten tijdens deze dagen waren het waterspel en het admiraalzeilen op de rede van Veere, uitgevoerd door een vloot van traditionele schepen. Admiraal was mevrouw Montfrans-Hartman, burgemeester van Veere. Bij de beide evenementen werd deskundig commentaar geleverd van de Torenwal af.

Sinds de afsluiting van de Veerse-Gatdam, straks in 1986 al weer 25 jaar geleden, ziet men in Veere bijna uitsluitend moderne jachten. De reünie van de Stichting in 1963 zorgde dan ook voor de laatste passende vloot van traditionele schepen. Met het invoeren van de Veerse-Meerdagen werd gepoogd hierin verandering te brengen, zodat Veere elk jaar een vaste 'stek' voor vele van onze schepen zal worden!

In de periode, dat de vloot van oud-nederlandse jachten in de haven lag, werden op de Kaai door de oudere Veerenaren weer die verhalen van vroeger opgehaald. Verhalen uit de tijd toen Veersemeer nog Veerse Gat was en er nog werd gevist met hoogaarsen en een enkele hengst; van de plotselinge storm in '23, toen er tientallen sprietgetuigde hoogaarsen vergingen. Maar ook van de jaarlijkse zeilwedstrijd op Koninginnedag, waarbij het er heet kon toegaan!

Voor de prettige, gastvrije ontvangst door mevrouw Montfrans, die ons persoonlijk rondleidde door het historische stadhuis en voor het onthaal en de opvang door de Jachtclub Veere willen de deelnemers nogmaals hartelijk hun erkentelijkheid betuigen. Hulde komt toe aan mevrouw Maaïke Speijer, die met haar grote inzet allen onvergetelijke dagen bezorgde.

Sas van Gent

Van 15 tot 18 augustus werden in Sas van Gent weer de Eilandfeesten gevierd. In 1986 zal het 100-jarig bestaan van het Eiland een feit zijn. Reden voor de organisatoren om al tijdens de feesten van dit jaar vooruit te denken aan het jubileumprogramma van volgend jaar.

Helaas vielen Sas van Gent en Antwerpen samen. Voor onze gastheren was ons geringe aantal echter geenszins een reden tot verminderd enthousiasme, integendeel, ons werd een warm zeeuws-vlaams welkom bereid.

Na de ontvangst op het gemeentehuis en die in de feesttent werd 's zaterdagavonds door een kleine vloot de stad ingenomen, zij het, dat de grotere vaartuigen hun vuurwerk van tussen de vorig jaar aangelegde klapbrug moesten afsteken. De brugopening is slechts 4.50 meter breed!

Na het gezamenlijke ontbijt, begeleid door vlaamse volksmuziek, volgde het admiraalzeilen op het Kanaal van Terneuzen naar Gent. Admiraal was locoburgemeester Marquinie.

Rond de middag verlieten de schepen Sas van Gent.

De balans opmakend mogen wij constateren, dat het programma 1985, hoe overladen schijnbaar, een succes is geweest. Het doel, de belangstelling wekken voor onze oud-nederlandse jachten, werd wederom bereikt.

Varend door Nederland ontmoet men overal onze karakteristieke ronde jachten en platbodems. Een veelvoud van het aantal in het Stamboek ingeschreven schepen.

Het oud-nederlandse ronde jacht en platbodemjacht zijn niet meer weg te denken van onze wateren.

FOTOVERANTWOORDING:

Gerard Vos: omslagfoto; pag. 7 r.boven, r.onder; pag. 10 l.boven; pag. 12 r.boven.
P.J. Zaaijer: pag. 2.
C. Houthuys: pag. 3.
Rotterdams Nieuwsblad: pag. 4.
P. Warffemius: pag. 5; pag. 7 l.boven; pag. 9; pag. 13 l.onder.
J. Both: pag. 6; pag. 7 l.onder; pag. 11 l.boven; pag. 12 l.midden.
A.E. Dolfin: pag. 8 l.boven.
Int. Photo Service: pag. 8 r.boven, onder.
A.R. van Akker: pag. 10 r.boven.
L. van den Broek: pag. 12 l.onder, r. onder; pag. 12 l.boven, r.boven; pag. 13 r.boven.
Mevr. J.A. Arnold Bik: pag. 12 l.midden; pag. 13 l.boven; pag. 14 r.onder.
S/Info/Filmgroep: pag. 13 r.onder; pag. 14 l.onder.
B. van Schaik: pag. 14 midden.
Jaap Wolterbeek: pag. 15.