

JAARVERSLAG 1990



STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING
STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN

JAARVERSLAG 1990

STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING STAMBOEK RONDE EN
PLATBODEMJACHTEN



EREBESTUURSLEDEN VAN DE STICHTING:

mr. dr. T. Huitema, H.G. van Slooten, ir. J.D. Waller

HET BESTUUR VAN DE STICHTING:

Jhr. H. van Foreest voorzitter	Op voordracht van de: Vereniging Fries Scheepvaart Museum
A. van der Werf secretaris	Koninklijke Zeilvereniging "Oostergo" en de Koninklijke Watersportvereniging Sneek
J. Ch. Estourgie penningmeester	Vereniging van Vrienden van de SSRP
J. Both 2e secretaris	Vereniging van Vrienden van de SSRP
D. B. Sluijter **	Vereniging van Vrienden van het Zuiderzee Museum
F.H.A. Beck *	Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging / Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas"
B. Prins-Asselbergs **	Vereniging van Vrienden van de SSRP
J.B.J. Geise **	Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging / Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas"

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING:

J. Ch. Estourgie voorzitter	Vollenhovense Bol
J. Both secretaris	Staverse Jol
E. Spits 2e secretaris	Lemsteraak
J. Bus penningmeester	Schouw
J. Schuurman	Tjalk
R. Smit	Kajuitschouw
Ch. Koek	Fries jacht

CRITERIUMCOMMISSIE:

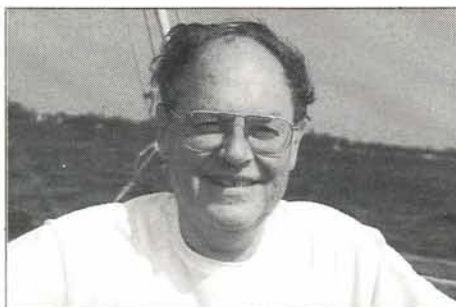
L. Nooteboom, voorzitter, J.W.C.M. van der Sijp, J. Brilleman

HET BESTUUR VAN DE JONGERENAFDELING:

Charles Koek, voorzitter, Jorden van Foreest, Klaartje Bleeker,
Saskia Harreman

* tot sept. 1990

** vanaf sept. 1990



VOORWOORD

Na een stralende zomer is het tijd om in een natte en winderige winter terug te kijken naar het afgelopen jaar. Er zijn parallellen te ontdekken tussen de weersgesteldheid der seizoenen en de gang van zaken rond het ronde en platbodemjacht. In zonnige en dus opgewekte tonen kan worden gezongen over de activiteiten als Lustrumreünie, Palingtocht en Sail Amsterdam 1990. Deze lofzang is niet compleet maar daarover geeft dit jaarverslag verder uitsluitsel.

Toch moet mij van het hart dat zelfs bij zo'n hoge zonnestand er wel een wolkje te bekennen viel. Als jurylid van het Admiraalzeilen viel mij in het algemeen de tenue's en het passend scheeps- dan wel bemanningsgedrag tijdens de schouw niet mee. Bloot is mooi maar ongepast in de nabijheid van een Admiraal.

Guur weer ondervond de Stichting dit jaar bij de uitoefening van de normbewakende taak. De criteria alsmede de vormen van reeds toegelaten schepen scheppen ruimte voor nieuwe ontwerpen die naar oog en inborst niet of nauwelijks passen in het behoud van traditionele vormen. Grensverleggend is een goed Nederlands woord. Thans is een commissie van deskundigen, waaronder scheepsbouwers, onder strenge en bekwame leiding bezig de grenzen zodanig af te palen dat aan grensverlegging paal en perk wordt gesteld.

Nadere mededelingen volgen in 1991. Voor ons allen hoop ik op wederom een fantastisch zeilseizoen 1991. Naar mijn eigen ervaringen in 1990 zal het aan de zeilers zeker niet liggen.

Goede vaart.

Jhr. H. van Foreest
Voorzitter Stichting Ronde en Platbodem-
jachten

Het jaar 1990 is wederom verstreken en sportief maritiem gezien was het een bijzonder jaar. Het zevende lustrum werd gevierd waarop onze Vereniging kan terugkijken als een geweldig groots en geslaagd evenement. De lustrum-reünie was waarlijk een hoogtepunt waarvoor zeer vele schepen hebben koers gezet naar Heeg.

Daarna weer terug, op een andere, meer gevarieerde koers, die, via palingrace en -tocht, uiteindelijk op Sail 90 uitgerekend was. Aan dit vijfjarig gebeuren in Amsterdam namen maar liefst meer dan 300 schepen van onze organisatie deel. In dit jaarverslag wordt hiervan uitgebreid verslag gedaan.

Een andere, eveneens juiste koers die in 1990 werd aangehouden was de opgaande lijn in ledental van onze organisatie. Niet alleen "trekkers" zoals Sail 90 waren oorzaak van een flinke groei, maar ook is duidelijk geworden dat de belangstelling voor het traditionele jacht nog steeds groeiende is en dat eigenaren zich in verenigingsverband bij ons aansluiten. Goed 10% zijn wij in ledental gegroeid en de eerste aanmeldingen voor 1991 zijn inmiddels al weer binnen. Is het dan overdreven te stellen dat wij op de juiste koers liggen? Zeker niet en eerlijk gezegd is het Bestuur niet alleen voldaan over deze ontwikkeling maar eigenlijk ook een beetje trots!

Maar bescheidenheid siert de mens, dus ook het Bestuur, en vandaar dat al weer hard gedacht en gewerkt wordt aan het organiseren van nieuwe activiteiten voor het komende jaar. Op de jaarvergadering zult u daarover meer in detail worden geïnformeerd en op uw deelname wordt zeker gerekend.

Tot slot, er ligt weer een prima verzorgd jaarverslag voor u en mede namens u allen wil ik hiermee de jaarverslagcommissie complimenteren en bedanken voor het prachtige resultaat.

Ik wens u veel lees- en kijkgenot.

J. Ch. Estourgie
Voorzitter Vereniging van Vrienden van de
Stichting Stamboek Ronde en Platbodem-
jachten.

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Inleiding

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten bevindt zich in opgaande lijn. Het aantal aanmeldingen om in het Stamboek te worden opgenomen stijgt nog steeds en bedroeg in het afgelopen jaar meer dan 100 schepen. Welliswaar waren hierbij een aantal schepen die van eigenaar wisselden, doch het aantal nieuwe inschrijvingen had toch de overhand. Wat echter nog belangrijker is, is de constatering dat de Stichting vrijwel door alle betrokkenen, van KNWV tot ontwerpers en bouwers, gezien wordt als de autoriteit op het gebied van traditionele ronde en platbodemjachten. Dit legt een zware verantwoordelijkheid op de schouders van het Bestuur van de Stichting, die zich dit ter dege bewust is en er alles aan doet deze verantwoordelijkheid ook waar te maken.

Criteria en criteriumcommissie

Een van de moeilijkste taken waarvoor het Bestuur zich geplaatst ziet is het handhaven van de Criteria. Het weet zich daarbij gesteund door een deskundige Criteriumcommissie, die, zonodig bijgestaan door externe adviseurs, vaak moeilijke beslissingen moet nemen. De Stichting is de leden van de Criteriumcommissie daarvoor veel dank verschuldigd. Werden de criteria tot nu toe op hun merites beoordeeld, in deze tijd van nieuwe ontwikkelingen, ook bij het ontwerpen van nieuwe schepen, wordt de roep om verduidelijking van de Criteria steeds luider. Dit heeft het Bestuur doen besluiten een Werkgroep in het leven te roepen, bestaande uit deskundigen op het gebied van ronde en platbodemjachten, waaronder ontwerpers en bouwers, om te trachten de Criteria zo te verduidelijken dat misverstanden en overschrijdingen zoveel mogelijk worden voorkomen. Voorop staat daarbij dat niet getornd wordt aan het wezen van het traditionele Oudnederlandse scheepstype. De Werkgroep staat onder leiding van Mr. R. Wegener Sleeswijk, voorzitter van de vereniging van het Fries Scheepvaart Museum te Sneek.

Het donateurbestand

Het donateurbestand dat in 1989 reeds was opgelopen van 650 naar 730, vertoonde in het afgelopen jaar een soortgelijke stijging, zodat het bestand aan het eind van het jaar ruim 800 bedroeg. Met Sail Amsterdam in het vooruitzicht werd er een groot aantal nieuwe aanmeldingen geconstateerd, maar ook na afloop van Sail, gingen de aanmeldingen gewoon door. Waarschijnlijk speelt een grotere betrokkenheid van de Vrienden bij de Stichting een rol, zodat zij als zij hun schip verkopen,

meer dan voorheen de Stichting hiervan berichten en de nieuwe eigenaar attenderen op de Stichting.

Ook dringt steeds meer tot de eigenaren van rond en platbodemjachten door dat hun schip pas "echt" is als het in het Stamboek is ingeschreven.

Archivaris

Onze Archivaris, de heer J. Brilleman, heeft intussen het Stamboek op orde. Het opzoeken van gegevens van schepen is nu weer mogelijk en het Bestuur zoekt nog naar de juiste vorm om het Stamboek toegankelijk te maken voor belanghebbenden.

Publicaties

In het voorjaar is behalve het fraaie jaarverslag 1989 ook een nieuwe, geheel bijgewerkte schepenlijst verschenen. Hoewel het niet gebruikelijk is ieder jaar een nieuwe schepenlijst uit te geven, meende het Bestuur i.v.m. het lustrumjaar en Sail Amsterdam er goed aan te doen de schepenlijst up-to-date te maken. Door de vele werkzaamheden, die hieraan waren verbonden, is het niet mogelijk gebleken ook nog monografiën uit te geven. Het Bestuur hoopt echter dat zij dat in 1991 wel kan doen.

Zomer- en winterreünie

De Winterreünie van de Stichting vond plaats op 10 maart 1990 in Avifauna te Alphen aan de Rijn. De Zomerreünie werd van 27 tot 29 juli 1990 in Heeg gehouden. Een verslag van beide reünies volgt later in dit jaarverslag.

A. van der Werf
Secretaris



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

Inleiding

De drie jaar van haar bestaan is de Vereniging gegroeid en verwacht mag worden dat die groei doorgaat. Eén van de belangrijkste taken voor het secretariaat is nu te voorkomen dat een bureaucratie ontstaat, waarbij de kopieermachine de belangrijkste medewerker wordt. Het secretariaat wil en moet een contactpunt voor haar leden en voor belangstellenden blijven, waar ieder met zijn of haar persoonlijk verhaal terecht kan en gehoor vindt.

De Vereniging en de Stichting

De samenwerking tussen Stichting en Vereniging is bij zonder goed. Vooral op het secretariaat is dat merkbaar en heel plezierig. Naar buiten toe is deze samenwerking vooral zichtbaar bij de organisatie van de reünies van de Stichting, die geheel worden verzorgd door leden van de Vereniging. Minder zichtbaar, maar zo belangrijk om de doelstellingen van de Stichting waar te maken, is het materiaal, dat gelukkig door vele leden wordt verzameld en ingezonden. Immers als Vrienden van de Stichting hebben wij allen een taak om bij te dragen aan het vastleggen van de geschiedenis die is geschreven door vele van onze schepen en hun vroegere eigenaren.

De Vereniging en het ledenaantal

Drie jaar geleden kwamen in Amsterdam ongeveer 150 donateurs van de Stichting bij elkaar om onze Vereniging op te richten. Toen was als uitgangspunt voor de eerste begroting het aantal leden geschat op 300. Nu geeft de laatste telling in 1990 het aantal van 772 leden aan. Een respectabele netto groei, die zeker niet hoeft te stoppen, zeker niet als bedacht wordt dat er meer dan 1600 schepen in het Stamboek zijn ingeschreven. Gelukkig gaat ook na de zomerevenementen de aanmelding van nieuwe leden gewoon door. Dagelijks blijven aanvragen voor inschrijving in het Stamboek en aanmeldingen als lid van de Vereniging binnenvallen. Het vermelden van de namen van nieuwe leden in de Spiegel is daarbij een wens van de secretaris, die hij graag in het nieuwe jaar in vervulling zou zien gaan.

De Vereniging en haar ledenvergaderingen

Op 10 maart 1990 vond de derde Algemene Leden Vergadering plaats in Avifauna. Belangrijkste punten uit deze vergadering: De heren Estourgie en Koek waren aan de beurt om af te treden. Beiden werden bij acclamatie herkozen, terwijl Jan Bus officieel werd voorgesteld als penningmeester. De notulen van de vorige ledenvergadering, de jaarrekening 1989 en de begroting 1990 werden goedgekeurd. Tevens werd het uitgebreide zomerprogramma toegelicht. En ... er kwam antwoord op de vraag

waar toch de vlag van de Pilgrimsfathers gebleven was. Dankzij dit antwoord kan in 1990 een in 1970 gestarte traditie van de jaarlijkse vlag-overdracht, in ere worden hersteld. In 1995 zal de vlag volgens een ongeschreven belofte teruggebracht worden naar Engeland.

Op 1 december mochten wij weer in het gastvrije Scheepvaart Museum in Amsterdam bijeenkomen, voor een korte terugblik op afgelopen zomer en de presentatie van de plannen en de begroting voor 1991. Goedkeuring werd gevraagd en verkregen voor verhoging van de contributie van f 95,= naar f 110,=.

Bestuursvergaderingen

Het bestuur vergaderde dit jaar zes maal. Naast de normale zaken hadden de financieën de speciale aandacht mede in verband met het nogal omvangrijke zomerprogramma. Het grote aantal deelnemers aan de lustrumreünie en aan Sail '90 en het standpunt van het bestuur, dat elk lid aan beide evenementen moet kunnen deelnemen, vroeg oplossing van veel praktische zaken. Elk bestuurslid kreeg een taak en een verantwoordelijkheid bij het voorbereiden én bij het uitvoeren van het zomerprogramma. Zij werden daarbij geholpen door vele leden, die met waar enthousiasme hun tijd en inventiviteit ter beschikking stelden.

Aktiviteiten

Het jaar 1990 kenmerkte zich door de vele (vooral varende) activiteiten, waarbij de 7de lustrumreünie en Sail '90 met al zijn aparte evenementen onbetwiste hoogtepunten waren in een programma dat ook nog het 100-jarig bestaan van het KNWV en een aantal educatieve bijeenkomsten bevatten. Meer hierover kunt u in de betreffende hoofdstukjes elders in dit verslag lezen. Opgemerkt moge worden dat de educatieve bijeenkomsten ook dit keer weer overtekend waren. Er is dus duidelijk belangstelling voor. Dit is reden voor het bestuur om naar voorzieningen te zoeken om deze winteractiviteit uit te breiden. Gedacht wordt aan regionale programma's. Complimenten en een woord van dank naar aanleiding van alle activiteiten van dit jaar gelden voor velen, maar speciaal voor: Hansje van Douwe, die een KNWV groepsmeting organiseerde na afloop van de reünie; de Koninklijke Marine, die weer een voortreffelijk gastheer was gedurende Sail; Henk Haftka en Koos Koek, de havenmeesters tijdens Sail, die beiden door hun inzet en niet aflatend enthousiasme alle deelnemers steeds weer op hun plaats hebben gekregen, (letterlijk en soms ook figuurlijk). Hartelijk dank!

De Vereniging en de contacten met anderen

Zoals gebruikelijk waren wij ook dit jaar aanwezig op de Hiswa waar wij samen met de andere Behouds Organisaties onder de naam

"Varende Monumenten" een plaatsje hadden in het Hout Paviljoen. Bij de voorbereidingen en bij de uitvoering van het Sail programma waren eveneens alle Behouds Organisaties betrokken. Daar is als één groot Nationaal Aandeel aan Sail, op perfecte en heel plezierige wijze samengewerkt met als resultaat een voor deelnemers en toeschouwers uiterst geslaagd evenement.

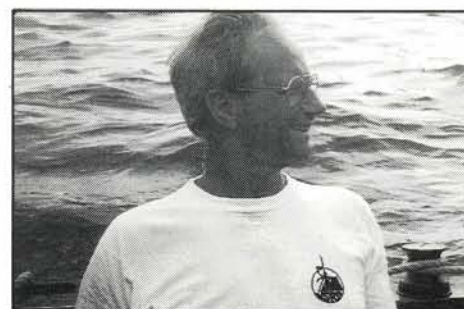
De Vereniging en zijn Vlag

Op de ALV werd bij de rondvraag naar voren gebracht dat niet alleen de leden op het water herkenbaar moeten zijn aan een vlag, maar ook bestuursleden. Nog gedurende de vergadering meldden zich een paar leden, die bereid waren dit te verzorgen. Op de zomerreünie werden deze rechthoekige vlaggen met meer of minder stippen aan de bestuursleden uitgereikt. Daarnaast werd tot verrassing van bestuur en deelnemers naast de grote Stichtingsvlag, een even grote VSRP vlag gehesen.

Tot slot

Terugkijkend op de vele hoogtepunten van het afgelopen jaar en de groei van de Vereniging, mag er even een gevoel van voldoening zijn met het bereikte resultaat. Daarna moeten wij ons bezinnen op het feit dat ook de organisatie mee moet groeien, willen wij in de toekomst niet voor problemen komen te staan. Wij zullen de bereikte resultaten moeten consolideren, wij moeten onze basis verbreden en wij zullen moeten blijven waken dat wij onze doelstellingen en idealen niet uit het oog verliezen. Dan gaan wij met een gerust hart en veel werkklust verder.

J. Both
Secretaris



ZEILEN ZIJN GEEN LAPPEN

Op 20 januari hadden zich ongeveer 40 leden van de vereniging verzameld in het Scheepvaart Museum in Amsterdam. Jan de Boer uit Akkrum deed op de hem eigen wijze uit de doeken hoe belangrijk het goed zeilzetten, het spannen van de rakbanden, het opdoeken e.d. is om de vreugde in het zeilen met ronde en platbodemjachten nog meer te vergroten.

WEDSTRIJDZEILEN IN FEBRUARI

In februari werd "gezeild op het droge". Sietse Cats, ervaren wedstrijdzeiler en vele malen lid van wedstrijd- en/of protestcommissies, heeft in een bijeenkomst op 3 februari opnieuw in het Scheepvaart Museum in Amsterdam, uitleg gegeven aan (een deel van) de wedstrijdreglementen. De startprocedure en het rondenvan boeien werden uitvoerig in woord en beeld onder de loep genomen. Ruim 30 aanwezigen zeilden een denkbeeldige wedstrijd met alle vragen en probleempjes die daar bijhoren.

WINTERREÜNIE TE ALPHEN

Op zaterdag 10 maart troffen ongeveer 180 vrienden elkaar in Avifauna te Alphen a/d Rijn, om daar eerst de ledenvergadering van de Vereniging vlot te laten verlopen en dan de traditionele winterreünie in stijl af te werken. In zijn openingswoord prikkelde de voorzitter van de Stichting de aanwezigen tot nadenken. Traditionele schepen, nieuwe technieken, nieuwe restauraties en nieuwe traditionele schepen... Hoe rijmen wij dit steeds met elkaar? Wie is op de HISWA eens echt goed gaan kijken?



De heer Verhoeven van het Fries Scheepvaart Museum scherpte ons historisch besef aan met een interessant, geïllustreerd verhaal over de palingaken van Heeg. Creatief mochten de aanwezigen ook zijn bij het invullen van de "quiz" die voor de maaltijd werd uitgereikt. Inmiddels hadden velen, met het glas in de hand, genoten van de videofilms die de voorbije zomer zo kleurrijk in herinnering riepen. Nan Vos noteerde prompt enkele bestellingen van haar banden. In de prettige accommodatie van Avifauna liet ieder zich de maaltijd goed smaken, in een uitermate genoegelijke sfeer!

Van Waning-Prijs

Dit jaar werd de Van Waning-prijs uitgereikt aan het Comité Regionale Friese Reünie. Dit Comité organiseert sinds 1968 jaarlijks een reünie voor Boeiers, Friese Jachten, Tjotters en Boatsjes, Kajuit en Open schouwen en levert daarmee een grote bijdrage aan de populariteit van de traditionele ronde en platbodemjachten in Friesland. Zo heeft het comité de doelstelling van de Stichting vele jaren nadrukkelijk uitgedragen. De Van Waning-prijs werd in ontvangst genomen door de voorzitter en de secretaris van het gehuldigde comité, Rienk Smit en Hansje van Douwe.



ZEVENDE LUSTRUMREÜNIE 27, 28 EN 29 JULI TE HEEG

Traditioneel vond de lustrumreünie voor de zevende maal plaats in Friesland. Als plaats van samenkomst was deze keer de keuze gevallen op Heeg, het vroegere centrum van de palinghandel. Diverse zaken in het dorp houden de herinnering aan het eens zo belangrijke verleden levendig. De palinghandel mag dan verdwenen zijn, de band met het water thans in de vorm van watersport is gebleven. Kortom een plaats de lustrumreünie waardig. De totale organisatie was in handen van een lid van het bestuur van onze vereniging Rienk Smit.

Aanlooptochten uit Warns en Langweer

In de loop van 26 juli verzamelden zich ruim 30 schepen in de jachthaven 't Lengerke te Warns. Vrijdagochtend tijdens het palaver werd door Jaap v.d. Sijp, de organisator van deze tocht, de vloot verdeeld in eskaders van elk vier schepen van verschillende typen. Ter onderlinge herkenning kreeg iedere schipper een wimpel uitgereikt. De opdracht was om zoveel mogelijk eskadergewijs te zeilen naar het Hofmeer, een meertje gelegen aan de noordzijde van de Fluessen. Voor velen bleek dit meertje moeilijk vindbaar: de verrassing was daarom groot. Hoe was het mogelijk, dat zich in de direkte nabijheid van de woelige Fluessen zo 'n perfecte en idyllische ankerplaats bevond. Na het gezamenlijk lunchen werd tegen twee uur het anker gehesen en min of meer in formatie koers gezet richting Heeg. Aldaar aangekomen zocht een ieder op aanwijzing van de

havenmeester zijn of haar ligplaats op. Het was een plezierige zeildag met veel zon en een mooie bries.

Tevens op 26 juli werd vanaf 15.00 uur verzameld in de Scharsterryn bij Langweer, gedeeltelijk in de jachthaven van de Woudfennen gedeeltelijk voor de wal van het vakantieverblijf van de familie Lion. Hout en staal verenigd, bekenden en onbekenden, in totaal + 75 personen van ongeveer 30 schepen. 's Avonds werd à raison van f 5,- (!) genoten van een voortreffelijke bami - en nasimaaltijd (plaatselijke slager uit Sint Nicolaasga) en een heerlijk nagerecht. Een en ander verzorgd en bereid door mevrouw Lion zelf. Tijd en gelegenheid te over om in alle eenvoud met dan toe onbekenden nader kennis te maken. Tevredenheid alom. De VVV Langweer voorzag ieder van een zak met info en kleine attenties.



De volgende dag, wederom met ideaal zonnig weer, en een oostelijke wind via de Wielen, Langweerdervaart, de Brekken, de Jutrypervaart via de Wimerts en de Woudsender Rakken naar het Heegermeer gezeild. De grote schepen waren via de Wielen, het Prinses Margriet kanaal, Jeltsloot gevaren en wachtten de "kleintjes" op bij Osingahuizen. Op het Heegermeer werd de vloot vervolgens ontbonden. De stiekum nagestreefde ontmoeting met de vloot uit Warns is niet gelukt.

Openingsceremonie

Nadat ruim 190 schepen ervoor gezorgd hadden dat het doorgaande vaarwater in Heeg bijna gestremd was en de jachthaven "It Eilan" met het bordje "vol" moest worden getooid, de schippers zich hadden aangemeld bij de dames van het info-kantoor en een speciale lustrumtas hadden ontvangen, kon in aanwezigheid van de meeste deelnemers onze voorzitter Joop Estourgie tot de opening van de reünie overgaan. Hij deed dit niet alleen in woord maar vooral in daad door het met enig ceremonieel vertoon hijsen van de splinternieuwe, door Ety Kolkman gemaakte, VSRP vlag. Tegelijkertijd werd uiteraard de vlag van de SSRP gehesen. De bestuursleden van vereniging kregen een eveneens door

Ety Kolkman gemaakte bestuursvlag uitgereikt. Dit was tevens het sein voor Rinke Pleging om met de "Kadots Kadots" de eerste gerookte paling en Friesche Berenburg binnen te varen. Aan deze lekkernijen kon een ieder zich toen ruimschoots tegoed doen.

Ontvangst door de burgemeester

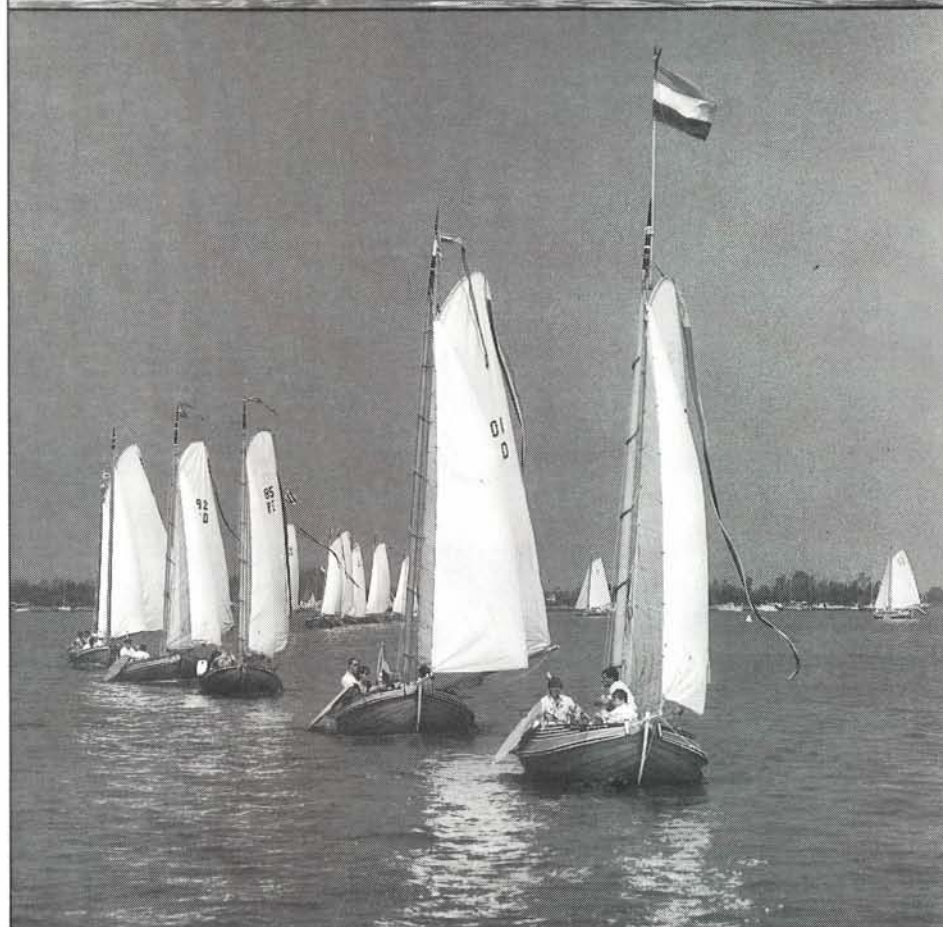
Rond 18.00 uur spoedden vele deelnemers zich richting dorps huis "It Heechhûs" alwaar de burgemeester van de gemeente Wymbritseradiel, de heer B.W. Cazemier ons op een hartelijke en ruim overgoten wijze ontving. Aan een drietal direct betrokken organisatoren uit de vereniging werd een fraai aquarel overhandigd, terwijl de voorzitter van de Stichting, Herpert van Foreest, een wandbord in ontvangst mocht nemen.

Koffiedrinken en Fakkelvaart

Tegen een uur of negen verzamelde een ieder zich opnieuw rond het havenkantoor van de onvolprezen Jan Lopik. Onder de klanken van op de schouw van Rienk Smit gezeten werd koffie gedronken uit de bekende, thans beruchte, VSRP-bekers. Vele mokken bleken evenwel hun laatste oortje te hebben versnoept en lieten zich derhalve spontaan scheiden van het lichaam waaraan ze nominaliter onverbrekkelijk verbonden behoren te zijn. Persoonlijke ongelukken hebben zich gelukkig niet voorgedaan. De uiterst genoeglijke start van deze reünie werd afgesloten door een feeënieke fakkelvaart, waaraan met name de tjotters van de jeugdherberg een belangrijke bijdrage leverden. Daarna... werd aan boord hier en daar nog tot in de vroege uurtjes "doorgeboomd".

Admiraal H. G. van Slooten

Op zaterdag reeds om 9.30 uur zijn de eskadercommandanten van de 25 eskaders vergezeld van hun secundanten in het dorps huis bezig om de instructies van de regisseur te ontvangen. Het zal een moeilijke opgave worden om tijdig met een 190-tal schepen het Heegemeer op te komen: de nodige discipline is een vereiste. Precies om 13.00 uur verlaat het Statenjacht met aan boord de admiraal H.G. van Slooten, erebestuurslid van de Stichting, de burgemeester van Wymbritseradiel, de lococommissaris der Koningin van Friesland, Mevr. Bruinsma en de voorzitters van Stichting en Vereniging, onder getoeter en (saluut) schoten de zonovergoten haven. Het weer laat zich van zijn beste kant zien: veel zon, een licht briesje dus een ieder, groot en klein, kan meevaren. Als bijna anderhalf uur later (dat duurde wel erg lang) het eerste eskader, boatsjes en kleine schouwen, onder aanvoering van Gooike van Slooten, schipperske van de Aurelia, de admiraal passeert, wordt in een vlot tempo in of minder herkenbare frontlinie het saluut gebracht. Een uur later kan de admiraal het commando "anker op" geven en de kop nemen

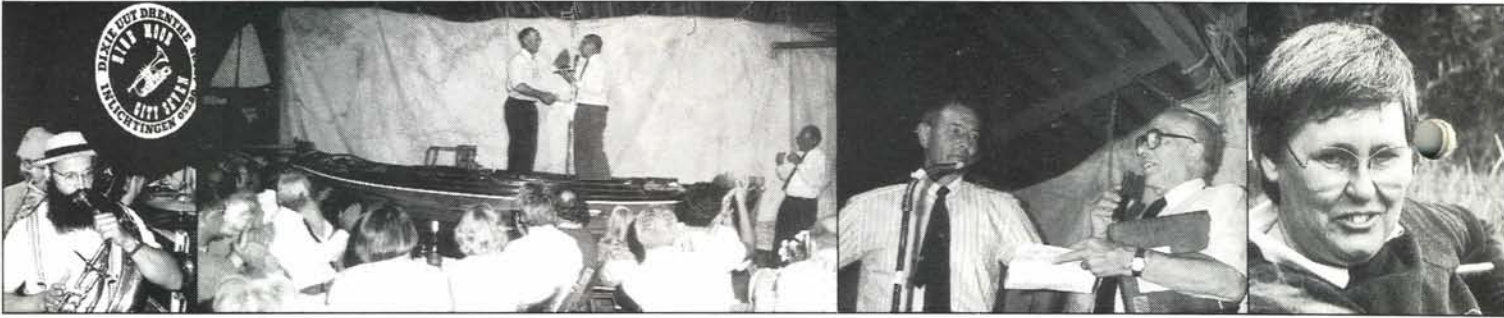


van de vloot die in een 2 km lange kiellinie is geformeerd. Na een aantal steeds trager verlopende slagen over het Heegemeer wordt de vloot ontbonden. Voor een aantal schepen, in het bijzonder "De Maze" van Harry Steenstra en de "Marendorp" van Loek Vrijenhoek breekt dan een plechtig moment aan. Anderen nemen een frisse duik.

Overdracht Pilgrimfather Vlag

Nadat er een tijd stagnatie geweest was in het overdragen van de Pilgrimfather vlag, is deze

traditie afgelopen zomer weer hersteld. De plechtige overdracht had plaats op het Heeger Meer, na het Admiraalzeilen. Namens de eigenlijke houder, de heer Nootboom, die verhinderd was, droeg "De Maze" de vlag over aan de "Marendorp" van de heer Vrijenhoek. Rondom deze schepen had zich een kring van belangstellenden gevormd, die een gastvrij onthaal kregen aan boord van het schip, dat dit jaar de vlag met trots zal laten waaien.



Muzikale raasdonders

Terwijl de zon langzaam, maar nog volop warmte verspreidend richting horizon zakte- en alle goeds voor de volgende dag voorspelde, togen ongeveer 500 deelnemers naar de werf van Pier Piersma. In de met veel zweet en stof tot eetruimte omgevormde botenloods vond de gezamenlijke maaltijd plaats. Een belangrijke bijdrage aan de feestvreugde leverde de Dixieland Jazzband onder aanvoering van de, zowel door zijn gestalte, als zijn tuba, indrukwekkende havenmeester Jan Lopik. In een dergelijke sfeer en sprekend van een tot podium omgetoverde "Fjouwer acht" ging de voorzitter van de Stichting Herpert van Foreest over tot het officiële gedeelte, n.l. het uitreiken van de traditionele prijzen.

W. H. De Vos-Prijs

De W. H. de Vos -prijs werd dit jaar toegekend aan de heer J. Hofstede uit Lekkum bij Leeuwarden. De heer Hofstede heeft in 1984 het wrak van de boeier "Catharina" overgenomen van de "Stichting tot behoud van de boeier Catharina" en het schip vervolgens deel voor deel vernieuwd. Het resultaat is dat de in 1904 door Lantinga gebouwde boeier

weer geheel in de oude luister is hersteld. De heer Hofstede heeft hiermee een wezenlijke bijdrage geleverd aan de instandhouding van het Oudnederlandse jacht als zodanig en het traditionele Friese schip in het bijzonder.

De lange-afstand-beker

Zoals bijna te doen gebruikelijk ging de lange-afstand-beker opnieuw over de grens. Hij werd overhandigd aan de heer J. B. Zimmerman, schipper van de hoogaars "Zeeliefje" uit Solingeri. De prijswinnaar van vorig jaar de heer Fenzl uit Hamburg had woord gehouden door persoonlijk met schip, de beker naar Heeg te brengen.

De Dordrecht prijs

De Admiraal, de heer H. G. van Slooten reikte onder het maken van enkele kritische kanttekeningen t. a. v. de uitmonstering van sommige bemanningen, de prijs uit voor het fraaiste eskader. De heer D. Sluiter, schipper van de "Vrouw Jacoba", mocht als eskadercommandant van een eskader schokkers de prijs in ontvangst nemen.

De Waarderingsprijs

De jaarlijkse waarderingsprijs viel dit jaar toe aan Nan Vos en Jetze Joustra, die de geheel verwaarloosde hoogaars "Amelia Prudentia" hebben gekocht, welke in half gezonken toestand in de haven van Lemmer lag. Zij knapten het schip eigenhandig op en doopten het tot "Juffemocht". Nu varen zij terecht trots met dit fraaie schip op de Nederlandse wateren.

Aurelia prijs

Door de heer en mevrouw Van Slooten-Kaar de Aurelia prijs ingesteld, genoemd naar het boatsje "Aurelia". Dit boatsje werd in 1883 gebouwd op de werf van E. H. van der Zee te Joure voor de toenmalige burgemeester van Haskerland, Jhr. Vegelin van Claerbergen, wonende op HeremaState aldaar. De naamgeefster was Jkvr. Aurelia Vegelin van Claerbergen, geboren in Joure op 7 aug. 1865 en in het bouwjaar 18 jaar geworden. In 1953, na de eerste reünie van Friese Ronde jachten te Grouw, werd het aangekocht door de initiatiefnemer van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten, de heer C.J.W. van Waning samen met H.G. van Slooten, die





het "boatsje" in 1955 overnam. Nadien vaart "Aurelia" op de Grouwster wateren. Volledig gerestaureerd en in uitstekende staat, is het volkomen uniek te noemen. Het werd een begrip in deze familie, de kinderen leerden er zeilen in, zodat gemeend werd dat de prijs deze naam moest dragen. De prijs bestaat uit een antiek houten zwaardje met daarop geschilderd het boatsje "Aurelia". Deze wisselprijs is bestemd voor de auteur van een boek, tijdschrift-artikel of andere publicatie, al dan niet in stichtingsverband verschenen, waarbij als voorwaarde wordt gesteld dat een en ander voldoet aan de doelstellingen van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten. Deze artikelen en publicaties kunnen zowel betrekking hebben op individuele schepen of bepaalde scheepstypes, als ook op scheeps-sier of historische werven. Ook kan deze prijs uitgereikt worden aan degene die zich verdienstelijk heeft gemaakt bij het opmeten en in tekening brengen van Ronde en Platbodemjachten. De prijs zal in de lustrumjaren van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten worden uitgereikt tijdens de zomerreünie. Hierop wordt een uitzondering gemaakt: voor de eerste keer zal de uitreiking

van de prijs plaats vinden tijdens de zomerreünie in 1991. De toekenning van de prijs geschiedt door het bestuur van de Stichting. Zij kan zich laten bijstaan door een daartoe in het leven geroepen commissie.

Kerkdienst en hardzeilen

Na een goed bezochte kerkdienst verzorgd door Ds Douwe Wouters en Pastor Jan Bus, konden tijdens het daaropvolgende palaver de wedstrijdzeilers de aanwijzingen voor het wedstrijdzeilen in ontvangst nemen. De kleinere schepen zouden een Olympische baan zeilen op het Heegermeer voor de grotere was een speciale route op de Fluessen uitgezet. De prima organisatie was in handen van de

Watersportvereniging Heeg. Zij waren evenwel ook niet in staat Aeolus te bewegen tot meer activiteit. In een ietwat te rustig tempo werd door 110 deelnemende schepen het merendeel der boeien gerond. Dat daarbij zich soms nog wel eens problemen voordeden, moge blijken uit een behoorlijk aantal nogal



gecompliceerde protesten. De protestcommissie heeft na langdurig beraad een Salomonsoordeel kunnen vellen, zodat overigens veel later dan mocht worden verwacht de prijzen konden worden uitgereikt.

Aan alles komt een eind ...

Nadat Rienk Smit een ieder had bedankt voor haar of zijn inzet voor het welslagen van deze lustrumreünie, een en ander onderstrepd met bloemen en andere geschenken, konden onder het toeziende oog van onze beide voorzitters de Verenigings- en Stichtingsvlag worden gestreken: de 7e lustrumreünie behoorde alweer tot het verleden. Niet onvermeld mag blijven, dat het werk van leden van het Comité Regionale Reünie Heeg, de havenmeesters, de W.S.H. en vele anderen van enorme betekenis is geweest voor deze bijzonder gezellige maar ook zonnige reünie.



Uitslagen wedstrijd - Heeg

Klasse 1. Tjalken
 1 TA 65, Aythya W.J. Verbove
 2 TA 47, Swanneblom J.P. Zwaneveld
 3 TA 58, De Maze H.T.G. Steenstra
 (overige schepen niet reglementair gefinished)

Klasse 2. Lemmeraken
 1 VA 63, Marendorp L. Vrijenhoek
 2 VA 93, Sterna W.G. Rosenkamp
 3 VB 170, 't Stockpaerd C.W.V. Ommeren
 4 VB 75, Bysfeint J.B. Nagtegaal
 5 VB 183, Aakademia Van der Kroft

Klasse 3. Schokkers/hoogaarsen
 1 VC 186, Schollevaer C.F. Enks
 2 VC 166, Vrouwe Jacoba D.B. Sluiter
 3 VC 41, Albatros R. v.d. Borch
 4 VC 303, Areka Jacoba J. Slob
 5 79, Vr. Hillegonda J.P. Mast

Klasse 4. Vollenhovense-, Enkhuizer- en Workumer bollen
 1 VC 193, Johanna Louiza A.J.E. Arnold Bik
 2 VC 267, Joffer Anna D. Stolp
 3 VC 301, Vrouwe Dirkje C.B. Brons
 4 74, Bolletje F.W.M. Bekkers
 (overige schepen niet reglementair gefinished)

Klasse 5. Zeeschouwen
 1 ZC 432, Bestevaer G. de Jong
 2 ZC 49, Kleine Johannes J. Eijrond
 3 ZC 43, Stuijzee M.R.G. v.d. Berg
 4 ZC 11, Swarte Haan G. v.d. Stel
 5 64, Pikbroek P. van Drongelen
 6 ZC 68, Vr. Janny Cornelia M. Sinnige

Klasse 6. Boatsjes en kleine schouwen
 1 RE 108, Deelswal F. Wierda
 2 13, Kadots Kadots R. Pleging
 (overige schepen niet reglementair gefinished)

Klasse 7. Stavere jollen en Grundels I
 JC 12, Zwarte Parel H. Kakes
 2 JC 11, Cambna K.E. Meijer
 3 57, Simmemocht J.J. Post
 4 16, Vr. Anna Margaretha J. Both
 5 66, Vrede W. van Blerk

Klasse 8. Tjotters
 1 I, Froask J. Cats-Piersma
 2 RE 101, De Twa Sisters S.D. Haagsma
 3 RE 5, De Jonge Minne J.E. Duyvis
 4 RE 3, Ideaal A.P. Vos
 5 RE 94, Vr. Anna Beatrij J. v.d. Sijp

Klasse 9. Kajuitschouwen
 1 40, Vrouwe Rixt R. Smit
 2 GD 159, Beatrij W. Hooegeveen
 3 165, Ouwre Reus W.F. Heins
 4 77, Pallieter A. Loffeld

Klasse 10. Open Schouwen
 1 GD 123, Vrouwe Mana P. Zaaijer
 2 GD 127, De gekroonde Liefde J.L. Bus
 3 —, Gimazzo L. Maat
 4 44, De Skiere Mlnts K. Smit

Klasse 11. Friese Jachten
 1 RD 89, Poseidon J. te Siepe
 2 54, Holland A.G. van Son
 3 OE 21, Willemijntje Ch. Koek
 4 RD 101, De Oude Liefde Fam. Burger
 5 RD 85, Froukje S. v.d. Werf

Klasse 12. Boeiers
 1 RC 50, Constanter B.L. Halbertsma
 2 RC 98, Albatros P. Piersma
 3 RC 104, Otter H.P. Nootbeboom
 4 RD 37, Catharina J. Hofstede
 5 RD 100, Thomas B. Pnns-Asselbergs

SAIL '90 AMSTERDAM 9 TOT 14 AUGUSTUS

Palingrace

Op 5 augustus had het grootste gedeelte van de Sailvloot dat deel zou nemen aan de Palingrace zijn ligplaats al gevonden in de buitenhaven van Stavere. Rijen dik, wel lekker open in de flinke wind. Alle Sailvlaggen gaven een zeer bijzonder effect. 's Avonds werd een ieder ingelicht tijdens het palaver over het eerste deel van het traject: oversteek naar Enkhuizen en de te zeilen baan. De volgende morgen: regenbuien, NW wind 6 met uitschieters in buien tot 8. De start werd eerst uitgesteld en later werd besloten om alleen de skutsjeklasse te laten starten. De andere schepen mochten op eigen beslissing oversteken. Nadat enkele "schapen de dam waren overgestoken", volgden de anderen later op de dag dankzij een iets verbeterend weertype. Bij de ruime NW-wind ging dit zeer snel en zonder problemen. De oude haven van Enkhuizen lag 's avonds vol en was een bezienswaardigheid. Dinsdag werd met enige vertraging opnieuw gestart voor het tweede deel van de Race naar Durgerdam. Door de optredende vermindering en zelfs het wegvallen van de wind - enkele schepen slaagde hierdoor er niet in om binnen de reglementaire tijd te starten - mochten de laatste klassen rechtstreeks naar Durgerdam zeilen. Het tafereel werd gekenmerkt door regen, zon en windstille. Grote verschillen traden op omdat het varen dicht onder de wal of verder van de kust af duidelijk winst of verlies opleverde. Vanaf 16.45 uur werd door de eerste schepen gefinished. Ligplaats op de rede van Durgerdam werd ingenomen nadat we door de water scoutinggroep waren gepraaid en van soep voorzien.

Palingtocht

Naast de Palingrace was er voor de kleinere schepen een Palingtocht georganiseerd. Op dinsdag 31 juli verzamelden zich in de jachthaven "De Rakken" te Woudsend een vijftigtal ronde en platbodemjachten, motorjachten van de Vereniging "Oude Glorie" en sleepboten van de BASM: een vloot, die zou uitgroeien tot ruim 60 schepen. Tijdens het eerste palaver bleek wel, dat de onderneming grondig was voorbereid. Het informatieblaadje en de dagelijkse palavers zouden de deelnemers optimaal informeren. Met de goede weersverwachting waren de voorwaarden voor een geslaagde tocht aanwezig. Via Ossenzijl, Vollenhove, Roggebot, Bremenbergsche Hoek, (alwaar deelnemers verrast werden met paling en drankjes) en Zeewolde arriveerde de vloot zondag 5 augustus in de jachthaven "Naarderbos". De vaartijden waren ruim genomen. Bovendien was de koers vrijwel geheel bezeild. Er kon in een ontspannen sfeergevaren worden en er was ook nog gelegenheid voor zwemmen en zonnebaden.

De reservetijd van twee dagen werd in Naarden gebruikt voor allerlei nuttige en aangename zaken en afgesloten met een geslaagde barbecue. Een goede gelegenheid voor Herpert van Foreest om namens alle deelnemers Jan Bus een scheepsklok aan te bieden voor zijn inzet en inventiviteit voor het welslagen van de tocht. Woensdag 8 augustus vertrok de vloot richting Durgerdam. Op de rede van Durgerdam vormden de deelnemers aan Palingrace en Palingtocht een grote vloot, die na passeren van Buiten IJ en Oranjesluizen (wat waren die kolken vol) het IJ opvoer om tenslotte af te meren in de IJ-haven voor de aanbidding van paling aan de loco-burgemeester van Wymbritseradiel. Ter herinnering daaraan kregen alle deelnemers een zogenaamd palingbakje. De herinnerings-plaquette, die de deelnemers aan de Palingtocht ontvingen, verdient een ereplaats aan boord. Hulde aan allen, die deze tocht deden slagen.

Aankomst te Amsterdam op woensdag 8 augustus

De verzamelde vloot van Palingrace en Palingtocht zette rond 14.00 uur; vanaf de rede van Durgerdam, koers richting Amsterdam. Een groot deel van deze vloot bestond uit schepen van de VSRP. Bij de Oranjesluizen was het, zeker voor de kleinere houten schepen, even spannend vanwege de hoeveelheid schepen en de aantrekkende wind. Bij de Passengers Terminal Amsterdam gekomen, bleken zelfs platbodems acht en meer dik te kunnen afmeren. Een prachtig gezicht met die rode Sailvlaggen in top. Terwijl de deelnemers zich de hapjes en drankjes al goed lieten smaken embarkeerde onze voorzitter Joop Estourgie de heer W.L. Wempe, wethouder van Wymbritseradiel, en de heer A.H.J. Lundqvist, directeur marketing van IBM. Zij en met hen alle deelnemers werden welkom geheten door de heer J. Saris, loco-burgemeester van Amsterdam en de heer C. de Maat, voorzitter van SAIL '90. De heren wisselden onderling de nodige palingkistjes met paling uit, waarbij de heer Wempe een leerzame en humoristische toespraak hield. Het ging immers om paling uit Friesland. Mevrouw M.H. Key, directeur SAIL, kreeg uiteraard eenzelfde geschenk, maar ook Jan Arnold Bik, Jan Both en Jan Bus vanwege hun creatieve en organisatorische aandeel bij dit onderdeel van SAIL en heel SAIL. De auto van Jan Both funktioneerde daarna als uitgifteloket voor de felbegeerde palingkistjes. (prima pennebakjes trouwens).

Parade of Sail op donderdag

Wat de zinsnede "iedereen kan hier voor eigen risico aan deelnemen" betekent, behoeft na deze donderdag geen nadere uitleg meer. Gezien de heksenketel is het vermeldenswaard dat er geen schepen van VSRP-leden verloren zijn gegaan. Uit de verhalen bleek dat iedereen blij was op zijn ligplaats te zijn aangekomen.

**Vrijdag 10 augustus
Tjotterwedstrijden in het
Oosterdok**

Ongeveer 13 tjotters en Friese jachten zeilden 's ochtend een showwedstrijd in het hartje van Amsterdam. Een bijzonder fraai gezicht te meer daar er ook nog heel behoorlijk te zeilen viel. En wie had dat ooit kunnen denken. Daarom was het best jammer dat er nog niet zoveel publiek op de wal was. De zeilers hebben zich -zoals uit hun verhalen blijkt- uitstekend vermaakt. En hoewel het op de eerste plaats om de show ging zijn er ook nog prijzen uitgereikt.

Op zaterdagmiddag 11 augustus waren er ook wedstrijden gepland op het IJ. De heer P. Zaaijer lag daartoe op tijd afgemeerd als start

en finishschip. Maar helaas werden de deelnemende schepen praktisch overvaren door varende toeschouwers, zodat deze wedstrijd om veiligheidsredenen werd afgeblazen.

**Retourtje Ouderkerk
aan de Amstel**

Terwijl de tjotters inzeilden op het Oosterdok, gingen zo'n 120 schepen los voor een dagtocht naar Ouderkerk, waaronder zo'n 55 schepen van de VSRP, die, alsof het geen moeite kostte weer eens even hun mast streken. De vloot, in volgorde Ver. v. Booteigenaren "Oude Glorie" - klassieke motorkruisers (B.O.G.), VSRP en St. tot behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (BASM), scharrelde door de Oude Schans naar de Amstel. Na de



laatste vaste brug werden de masten gezet en de zeilen gehesen. Vanaf 't Kalfje, waar een grote groep gehandicapten als eersten zichtbaar genoot van het schouwspel, werd het steeds drukker langs de Amstel. Heel wat mensen waren er echt voor gaan zitten en onze zeilende schepen zorgden werkelijk voor onvergetelijke plaatjes. Ouderkerk naderend - een beetje aan de late kant door het zeilen - hoorden we Inga Both tekst en uitleg geven aan de honderden toegestroomde kijkers. En die uitleg is zeer op prijs gesteld. In sporthal Bindelwijk werden alle deelnemers welkom geheten door de heer C. de Groot, burgemeester van Ouder-Amstel. Onze voorzitter de heer Joop Estourgie nam de honneurs waar voor SAIL. De ontvangst was zeer gastvrij en de deelnemers lieten zich de hapjes en drankjes, aangeboden door de plaatselijke middenstand, goed smaken. Op verzoek van enkele toeschouwers hebben vier boeiers, liggend aan de wal, hun zeilen gehesen. Gezien de reacties van de inwoners en de deelnemers was deze dagtocht een zeer geslaagd onderdeel van SAIL '90. De heren Huub van der Weele en Anton Snel danken wij hartelijk voor hun goede organisatie. Overigens verdienen de brugwachter en de Provinciale Waterstaat Noord Holland een eervolle vermelding voor hun bijstand en service.

Speeljachtenshow

Tegen half acht gingen ruim 30 schepen van de zogeheten "houten vloot" in twee kiellinies richting IJ-haven. Het waren de tjotters, Friese jachten, schouwen en boeiers die zich klaar maakten voor de speeljachtenshow. De heer Dick Sluiter had daar een goed plan voor uitgewerkt wat wel bleek toen de vloot in de IJ-haven aankwam. Het achterste deel van deze haven was volledig vrij. Er kon naar hartelust rondgezeild worden, ware het niet dat de wind het net iets te vroeg liet afweten. Niettemin was het een leuk evenement dat ook nog waardering oogstte van toeschouwers. Dat de terugweg via het IJ en Oosterdoksbrug sommige schippers klam zweet bezorgde, verbaast degene niet die dit ook heeft moeten ervaren.



Ijmeerrace

Net als bij de Palingrace was deelname niet alleen mogelijk voor schepen van de VSRP maar ook voor Skutsjes, Bidders, Bedrijfsvaartuigen en de Stichting tot Behoud van Authentieke Stoomvaartuigen en Motorsleepboten en hun bemanningen die als start- finish- en andere hulpschepen hun vrijwillige assistentie verleenden. Door de wedstrijdorganisatie waren drie Olympische banen uitgezet ongeveer tussen Durgerdam en Pampus. De organisatie had rekening gehouden met een zeer grote opkomst. Helaas... de verzorging van behoorlijke informatie donderdag aan de deelnemers werd vrijwel onmogelijk gemaakt doordat de binnenkomst van de Tall Ships vanuit IJmuiden enige uren was vertraagd, de IJ-haven derhalve veel te lang afgesloten bleef en vele toeschouwers (waaronder de wedstrijddeelnemers) pas laat op hun ligplaatsen terugkeerden. Voorts hadden de weergoden het in de periode voorafgaande aan Sail onmogelijk gemaakt de waterstanden ter weerszijden van de Oranjesluizen zodanig te regelen dat de sluisdeuren tijdens Sail open gezet konden worden (iets wat tijdens Sail '85 wel mogelijk was). Bij binnenkomst van de deelnemers aan de Palingrace en - tocht op woensdag was reeds gebleken dat het schutten van zulke grote aantallen vaartuigen problemen opleverde, zelfs nadat de pleziervaart voorrang had gekregen op de beroepsvaart. Ook deze omstandigheid heeft waarschijnlijk veel wedstrijd liefhebbers doen besluiten om vrijdagochtend niet uit te varen. De prijzen, beschikbaar gesteld door Sail Amsterdam, werden zaterdagavond uitgereikt tijdens de schippersontvangst in het Scheepvaartmuseum. De organisatie en de technische realisatie van zowel de Palingraces als de IJmeerraces was in handen van enkele vrijwilligers die daaraan zeer veel tijd en moeite hebben besteed. Ondanks enkele kritische kanttekeningen zijn wij hen veel dank verschuldigd.

Zaterdag 11 augustus

De Grachtentocht

Volgens de opgave zouden er zo'n honderd schepen meevaren. De Amsterdamse grachten maakten dus een goede kans om vuilniszak vrij te geraken op deze stralende dag. Helaas lieten veel deelnemers het, om een of andere reden, afweten want er bleken niet meer dan dertig schepen mee te varen. Sommige schippers dachten dat een broodvarende rondvaartboot wil wachten op een trosje varende historie. Anderen vroegen zich af of de trommelstok het IJ nog zou halen of dat hij onder de brug van de Zwanenburgwal zou blijven steken omdat weer een ander die rondvaarder helemaal niet zag. "Mooi zijn we toch met z'n allen", denk je, als je die weelde langs ziet varen en "wat zonde dat de mastjes nu niet omhoog mogen". Voor de toeschouwers zou het een stuk aantrekkelijker geweest zijn. Na de relatieve rust van de

Kostverloren vaart leek het IJ vol. De deelnemers konden nu de opgetuigde sleepers bekijken. De ene schipper deed dat dan ook, maar anderen wilden zo snel mogelijk de mast weer zetten. Dit terwijl de sleepers zich aan het hergroeperen waren in de kom buiten het Westerkanaal. Een prachtig gezicht. Wie genoot er die ochtend allemaal van wie?

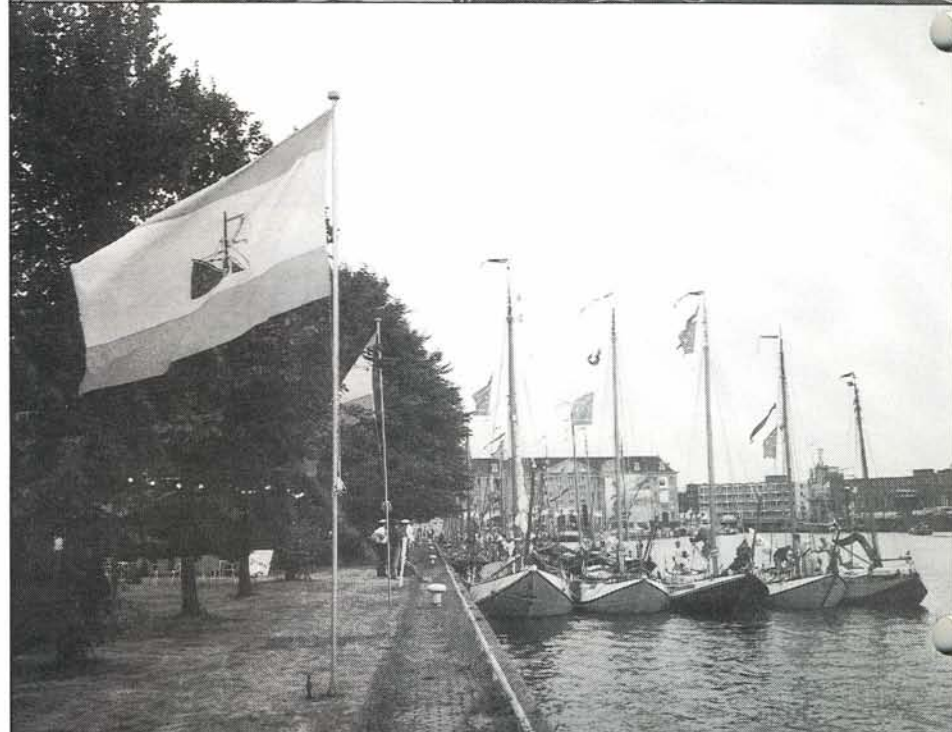
Geïllumineerd varen

De heren Jan Sneep en Jan Eijrond kunnen u precies vertellen welke hobbels er genomen moesten worden om hiervoor een uitvoerbaar scenario op tafel te krijgen. Uiteindelijk gingen op de bewuste zaterdagavond ook een flink aantal schepen van de VSRP voor dit onderdeel los. Ondanks enkele misverstanden bij aanvang van dit evenement, kunnen we het toch best geslaagd noemen. Het vuurwerk was van uitstekende kwaliteit en dit heeft veel bijgedragen aan het schouwspel. Neem daarnaast het feit dat menig schip echt

geïllumineerd was en je hebt een fraai geheel. Voor het publiek was het wellicht aardiger dan voor de schippers, zeker voor diegene die in het donker weer moesten zien bij de Marine te komen.

De ligplaatsen

Hierover mogen we best vermelden dat we van de goede voorzieningen hebben genoten. De grotere schepen hadden een plaats in de IJ-haven, terwijl de rest van de vloot, zoals gebruikelijk, bij de Marine te gast was. Daar hadden de kleinere houten schepen een beschutte plaats gekregen in het bassin. Een woord van dank aan onze havenmeesters de heren Koos Koek en Henk Haftka, die de vloot meer dan uitstekend afgemeerd kregen. Een bijzonder woord van dank aan de vele Marinemensen die ons zeer gastvrij hebben ontvangen en vaak daadwerkelijk hebben ondersteund.



Wedstrijduitslagen Palingrace 6 en 7 augustus

Klasse VA
1. De Kamper Van der Sluis
2. De Witte Bever Schuurmans

Klasse VB
1. Goede Trouw Ten Wolde
2. Poolster Sterk

Klasse VC
1. Lustigheyt Jonker
2. Agatha Harremen
3. Himjat Den Blanken

Staverse Jollen JC
1. Zwarte Parel Kakes

Zeeschouwen ZC
1. Kleine Johannes Eyron
2. Jonge Jacob Gaastra
3. Pieterje Burmann

Ronde Jachten RC/OC
1. Dolfijn Nieuwenhout

Tjalken TA
1. Swanneblom Zwaneveld
2. Bereklauw Verwaal

Tjotterwedstrijd 10 augustus

Klasse Friese jachten:
1. Poseidon Jan te Siepe
2. Willemijntje Charles Koek
3. Oude Liefde Bert Burger

Klasse tjotTERS:
1. De Otter Jahny Fruitier (met 6 jaar de jongste zeiler)
2. Govert-Jan Fam. van Drongelen
3. Ideaal Alexander de Vos

Ijmeerraces 10 augustus

BAAN A

Klasse VA
1. De Witte Bever Schuurmans
2. Zwarte Beer Gongnep
3. Luie Man Danel (gevaan door Wielenga)
4. Bunsjoter De Graaf

Klasse VB
1. Poolster Sterk
2. Vrouwe Elisabeth Hermans
3. Goede Trouw Ten Wolde
4. 't Stockpaerd Van Ommeren

Klasse VC
1. Christoffel De Wert
2. EB 50 Van der Sweep
3. Blithleven Feikema
4. Gouden Real Steinfört

BAAN B

Staverse Jollen JC
1. Cambria Meyer

Ronde Jachten RC/OC
1. Otter Nooteboom
2. Catharina Hofstede
3. Dwelmer Van Doorn

BAAN C

Zeeschouwen ZC
1. Kleine Johannes Eyron
2. Swarte Haen Van der Stel
3. Saartje Jans Janssen
4. Dorstig Hert Van der Ree

Tjalken TA
1. Aythya Verbove
2. Swanneblom Zwaneveld
3. Beyaart Luitse

TOEGANGSPAS Marine Etablissement Amsterdam



ten behoeve van opvarenden schepen
Stichting Stamboek Ronde- en Platbodenschachten



De Vlootshow op zondag 12 augustus

Over dit evenement alleen al zou een boek(je) te schrijven zijn. Daarom wat kort hierover. Van de VSRP hebben ongeveer 270 schepen meegedaan. De hele vloot bestond uit schepen van de BOG, Ver. Botterbehoud (VBB), Ver. Klassieke Scherpe Jachten (VKSJ), BAS en BASM, Belangenver. Beroeps Zeilschippers (BBZ), Ver. Iepen Fryske Kampioenskippen Skutsjesilen (IFKS), Landelijke Ver. tot Behoud v.h. Zeilend Bedrijfsvaartuig (LVZB), totaal zo'n 600 schepen. Het "Vlootshow Instructieboek" + bijlagen besloeg 41 pagina's en was een stukje uitstekend rekenwerk van de heren Jan Both en Jan Arnold Bik bijgestaan door de heer Otto Bussemaker. De vlootshow was een schitterend schouwspel. En het moet gezegd dat de schippers van de VSRP-schepen toonden dat zij de nodige ervaring hebben in het formatie-varen. Er waren op een bepaald moment vijf echte "wybers" zichtbaar. Het IJ was echt vol met ronde en platbodems van Hollandse makelij. Inga Both stond op pont 21 uitleg en toelichting te geven. Dat zij slechts een beperkt publiek kon bereiken was haar niet te verwijten. Op het water was haar commentaar goed te horen. Deze grootse show, begon keurig op tijd. Klokslag 14.00 uur passeerde de "Catharina" het admiraalschip "De Groene Draeck" met als admiraal onze Prins Willem Alexander. Het was vanaf het havengebouw een wonderlijk gezicht om overal de eskaders vandaan te zien komen, die over het algemeen ook op de juiste plaats als een ritssluiting aaneensloten. Wie herinnert zich nog de "technische" temen uit het instructieboek. Koppelplaats, koppeltijd, koppelschema, Sneb-schip, wyber, wybercommandant, sneb-tijd-tabel, sneb-nummer, wybernummer, esk-cdt van het VO-esk is tevens Wyber-CDT. De deelnemers snaptten het en voerden het uit, de toeschouwers zagen het en vonden het prachtig, de NOS zond het uit, de organisatoren, Jan Arnold Bik, Jan Both en

Jan Bus, vonden het uit en lagen er soms wakker van ... maar de deelnemers waren daar dankbaar voor want tenslotte bleek het een groots gebeuren.

Samenwerking

Een aantal evenementen hebben we samen met andere behoudsorganisaties uitgevoerd. Die samenwerking voer onder de titel "Het Nationaal Aandeel". Op deze manier zijn tijdens SAIL'90 onze Hollandse schepen meer dan ooit in beeld gekomen en zijn er ook onderdelen mogelijk geworden waar anders geen sprake van zou zijn geweest. Als VSRP hebben wij met ons grote aantal deelnemers daar een belangrijk aandeel in gehad.

DIVERSEN

KNWV 100 Jaar, 31 augustus, 1 en 2 september

Dit jaar bestond het Koninklijke Nederlandse Watersport Verbond honderd jaar. Dit eeuwfeest werd met stertochten gevierd ondermeer in Rotterdam en Haarlem.

Rotterdam

Vanuit Regio 9, dat zich uitstrekt van Stellendam tot Reeuwijk, en daarmee het grootste aantal leden van het Verbond telt, ging de Stertocht naar Rotterdam. Deze stad vierde haar 650-jarig bestaan. Velerlei zeil- en motorschepen kwamen naar Rotterdam. Daar de organisatie in 'Platbodemhanden' was, leek de opzet sterk op onze reünies. De schepen lagen in de voor ons



ontruimde Leuvehaven in het centrum van de stad. Het gemeentebestuur heette de deelnemers feestelijk welkom in de Burgerzaal van het Stadhuis, waarna de Voorzitter van het K.N.W.V., de heer Dr. E. Lagerweij, dit welkom passend beantwoordde. Vrijdagavond was er een fakkelvaart in de Leuvehaven en zaterdagmorgen wedstrijdzeilen voor open boten op de rivier, voor de Boompjes. Zaterdagmiddag voeren de schepen eskadergewijs langs de Admiraal, H. K. H. Prinses Margriet, aan boord van de onlangs fraai gerestaureerde Lemsteraak "De Wulp" van de heer Joost Geise. De platbodembemanningen konden als geroutineerden een leidende rol spelen in dit gebeuren. De dag werd besloten met een gezamenlijke maaltijd.

Haarlem

Het startsein voor de festiviteiten werd vrijdagavond om acht uur gegeven in het clubhuis van

de Haarlemse Jachtclub aan het Spaarne. Daar werd daarna feest gevierd tot in de kleine uurtjes. Op zaterdag 1 september vond om 9.30 uur het palaver plaats voor alle ca. 220 deelnemers aan de vlootschouw, waaronder Slepers, Oude Glorie, Zeilend Bedrijfsvaartuig, Ronde en Platbodemjachten en KNWV-stertochtleden. De vlootschouw werd afgenomen door de Commissaris van de Koningin in Noord-Holland, de heer De Wit, vanaf de Hydrograaf. 's Middags was er een grote schippersmarkt in het centrum van Haarlem. Om 17.00 uur gaf de Burgemeester van Haarlem, mevrouw Schmitz, het startsein voor de Frans Halstocht: een tocht met versierde, en later in het donker, verlichte schepen, van allerlei typen. Aansluitend aan deze tocht werden de festiviteiten afgesloten met een groots vuurwerk aan het Spaarne ter hoogte van het Schoteroot. Zondag was er een sleepbootpektakel op het Spaarne, gevolgd door de prijsuitreiking in Spaarndam voor de

mooist versierde boot tijdens de Frans Halstocht.

SCHIPPERSWEEKEND IN NOVEMBER

De "Platbodenvrienden Veersemeer" organiseerden al zoiets als een regionale activiteit. 45 personen troffen elkaar in Westkapelle op 10 en 11 november om veel ervaring (en foto's) uit te wisselen, gezellig samen te zijn en op video de te waterlating van de 18 meter lange hoogaars, Maaik III mee te beleven. Op zondag lieten de platbodenvrienden zich in Middelburg informeren over het ontstaan van het weerbericht. Door de deskundige uiteenzettingen van meteoroloog Ad de Ruiter zullen zij voortaan de oren nog beter spitsen bij het beluisteren van het weerbericht. Bij de afsluitende lunch concludeerde ieder: het was een zeer geslaagd schippersweekend.

DE JAREN NEGENTIG

Het bestuur heeft zich in het afgelopen jaar onder meer bezig gehouden met de toekomst van haar museale taak. Hiertoe heeft zij een beleid uitgezet dat op dit moment nog niet volledig is, doch wel duidelijk maakt wat, in volgorde van een zekere prioriteit, aandacht behoeft.

Hoge prioriteit heeft het opsporen van eigenaren, wiens schepen wel in de schepenlijst zijn opgenomen maar die niet bij ons bekend zijn; ook deze eigenaren willen wij graag bij de Stichting betrekken. Gebleken is namelijk dat in de loop van de jaren, meestal bij eigendomsoverdracht, de nieuwe eigenaar niet over de Stichting was geïnformeerd of misschien toen geen belangstelling toonde. Er is sprake van een aanmerkelijk aantal schepen waarvan de indruk bestaat dat zij op grond van onze criteria zeker wel voor volledige inschrijving in het Stamboek in aanmerking komt. Er zal daarom een opsporings- en wervingsactie gestart worden om de "verloren scha(e)pen" terug te vinden. Vanzelfsprekend kunnen de stichtings-donateurs hierbij behulpzaam zijn. Het bestuur doet dan ook een dringend beroep op zijn donateurs om als "speurders" actief te zijn en zich hiervoor bij het bestuur te melden. Ervaring leert dat ook in deze materie de zgn. mond-op-mond reclame zijn vruchten afwerpt.

Een andere prioriteit is het archiveren van de enorme documentatie die de Stichting rijk is. Gestart is reeds met het opschonen van alle bescheiden. Nu wordt gestreefd naar publikatie, en indien mogelijk naar expositie van delen hiervan.

Een laatste onderwerp in dit bestek zijn de monografieën. Alhoewel in 1990 geen monografieën zijn verschenen wil dit bepaald niet zeggen dat er ook niet een aantal in bewerking is. Eén van de bestuursleden heeft zich in het bijzonder met deze taak belast teneinde een zekere continuïteit te waarborgen in deze belangrijke publicaties van de stichting. Verwacht mag dan ook worden dat in 1991 wederom een mooi exemplaar zal versnijnen.

CRITERIA

In 1990 is veel discussie gevoerd omtrent het beleid bij de acceptatie van schepen voor opname in het Stamboek. Deels betrof het bestaande schepen waaraan latere aanpassingen zijn aangebracht. Maar voornamelijk ontstonden discussies omtrent nieuw gebouwde of nieuw te bouwen schepen. Veelal ging het hierbij om aanpassingen van de rompvorm, waarbij verbeterde snelheidseigenschappen een belangrijk gevolg bleken.

De consequentie bij de vraag of een schip al dan niet in het Stamboek kan worden opgenomen gaat veel verder dan de registratie als zodanig. Dit hangt samen met de huidige procedure die het KNWV hanteert voor het toekennen van een meetbrief. Indien men met een schip wedstrijden wil varen dan is een meetbrief vereist. Alvorens het KNWV een meetbrief kan afgeven dient eerst te worden vastgesteld tot welke officiële klasse dit schip behoort. En aangezien er voor ronde en platbodems geen eenheidsklasse met de daarbij behorende criteria is gedefinieerd, hanteert het Verbond bij de vaststelling van de klasse de daartoe gevraagde uitspraak van de Stichting dat het betrokken schip voldoet aan de criteria tot inschrijving in het Stamboek. Dit is

vanzelfsprekend het geval bij schepen die op dat moment in het Stamboek zijn ingeschreven.

De discussies omtrent de criteria hebben zich in veel gevallen toegespitst tot vragen hoe de geformuleerde criteria dienden te worden uitgelegd. Het bestuur van de Stichting is nog steeds van mening dat centraal blijft staan het uitgangsprincipe dat de Stichting Stamboek een behoudsorganisatie is van ronde en platbodemjachten volgens het traditionele model van Oudnederlandse scheepstypen. Waarbij overigens, zoals ook in de Algemene Overwegingen bij de Criteria is vermeld, een samengaan met de eisen die in deze tijd aan het gebruik als jacht worden gesteld, tot op zekere hoogte aanvaardbaar is.

Gezien deze discussies over de uitleg en interpretatie van de criteria heeft het bestuur gemeend dat er behoefte was om de formulering van de thans geldende criteria nader te bestuderen. Begin november 1990 is daarom aan een speciale werkgroep gevraagd advies uit te brengen in hoeverre de huidige criteria zouden kunnen worden verduidelijkt dan wel aangescherpt. In deze werkgroep, onder voorzitterschap van de heer mr. R.S. Wegener Sleeswijk, hebben zowel ontwerpers, bouwers als eigenaren van ronde en platbodemjachten zitting. Deze werkgroep is inmiddels voortvarend van start gegaan. Haar is gevraagd zo mogelijk eind februari 1991 het advies uit te brengen.

Het bestuur hoopt dat, mede gezien de brede samenstelling van de werkgroep, de discussie rondom de criteria binnen niet al te lange termijn tot afronding zal kunnen komen, en dat daarbij de criteria, in het licht van de doelstelling van de Stichting Stamboek en gestoeld op een breed draagvlak, niet als klemmend maar juist als constructief zullen worden ervaren.

FINANCIËEL VERSLAG VSRP

In het derde levensjaar van onze Vereniging is de financiële positie duidelijk verbeterd. De factoren die hiertoe hebben bijgedragen zijn de navolgende:

- hogere contributiebaton door het gestegen aantal leden
- resultaat winkelverkoop - rente-inkomsten hoger dan begroot
- lustrumreünie sloot met batig saldo o.m. veroorzaakt door zeer groot aantal deelnemers waardoor de vaste kosten een relatief minder deel van de totale organisatiekosten uitmaken.
- kostendekkend programmaboekje van de lustrumreünie
- door Sail '90 betaalde kosten.

Het jaar werd afgesloten met een batig saldo van f 5.235,=, welk bedrag (op de balans) naar de Reserve is gebracht. De reserves bedragen thans f 9.070,=.

Op de ALV/Jaarvergadering zal worden voorgesteld ten laste van deze reserve de indertijd opgenomen lening, thans nog groot f 1.500,=, geheel aan de Stichting terug te betalen.

Op deze plaats wil het VSRP-bestuur graag de heer Huub van der Weele bedanken voor de voortreffelijke wijze waarop hij de financiële administratie van het afgelopen jaar heeft gevoerd.

TOELICHTING OP DE JAARREKENINGEN

STAAT VAN BATEN EN LASTEN

De contributie werd opgebracht door:
673 (eigenaar) leden ad f 30,=
19 (langgebr.) leden ad f 30,= en
33 (huisgen.) leden ad f 25,=.

Voor het collectieve abonnement op de Spiegel werd van de leden en enkele donateurs een bedrag ontvangen van f 19.051,=, welk bedrag onder Lasten is terug te vinden als afdracht aan de Spiegel-organisatie. Donaties: een aantal donateurs betaalden, heel plezierig overigens, meer dan de minimum-donatie.

Winkel: het grote aantal deelnemers op de evenementen heeft geleid tot een grote winkelomzet waardoor het resultaat zeer gunstig werd beïnvloed: (f 1.659,= te vergelijken met f 385,= als indertijd begroot).

De vervaardiging, toezending e.d. van het jaarverslag 1989 heeft aanzienlijk meer bedragen dan begroot; hierin zat overigens een bedrag voor o.m. lay-out, die ook voor volgende jaren gebruikt kan worden (een eenmalige uitgave dus).

BALANS

De voorraad is tegen inkooprij gewaardeerd. Op verzoek van enkele leden zijn in de balansopstelling ook de vergelijkende cijfers van het vorig jaar opgenomen.

BEGROTING

Veiligheidshalve is voor de berekening van de contributie-inkomsten uitgegaan van een nagenoeg gelijk aantal leden als waarvan in 1990 contributie werd ontvangen. Het hogere contributie-inkomsten-bedrag houdt verband met de verhoging van de bijdrage zoals in de

vergadering van december 1990 werd goedgekeurd. Ter verduidelijking nogmaals de samenstelling van deze bijdrage, nl. f 40,= donatie voor de Stichting f 40,= contributie voor de Vereniging f 30,= aandeel collectief abonnement Spiegel. Het winkelresultaat is, voorzichtigheidshalve, begroot op f 600,=.

STATEN VAN BATEN EN LASTEN VSRP

(periode jaar 1990, alle bedragen zijn in gulden)

BATEN	BEGR. 1990	REALIS.1990	BEGR. 1991
Contributie	18.840	21.585	28.550
Abonnement Spiegel	16.250	19.051	21.900
Donaties	1.000	1.130	1.400
Bijzondere donaties	2.000	600	250
Winkel	385	* 6.755	600
Rente	400	1.183	1.000
Reünies	—	3.145	—
TOTAAL	38.875	53.449	53.700

* w.o. winst f 1.659 te vergelijken met begroting 1990 en 1991.

LASTEN

Jaarverslag	2.500	5.537	6.000
Ledenvergadering	2.000	1.465	2.300
Bestuurskosten	1.500	1.903	2.500
Ledenadministratie	1.500	2.586	2.250
Secretariaat	3.000	3.568	4.250
Ledenlijst	500	1.306	1.200
Aktiviteiten	—	1.500	—
Reünies	500	596	500
Tentoonstelling	500	345	500
P.R.	500	278	500
Abonnement Spiegel	16.250	19.051	21.900
Subsidie Spiegel	8.125	8.546	7.300
Jeugd	1.000	125	1.000
Winkelaankoop	—	2.773	—
Onvoorzien	1.000	135	2.000
	38.875	48.214	53.700
Batig saldo	—	5.235	—
	38.875	53.449	53.700

BALANS PER 31 DECEMBER 1990

ACTIVA

Kas	150	(1989) (225)
Bank/Giro	12.725	(17.516)
Vorderingen	3.329	(1.096)
Voorraad	9.673	(11.996)
	25 877	(30 833)

PASSIVA

Kapitaal	10.000	(1989) (10.000)
Reserve	3.835	(3.835)
Saldo '90	<u>5.235</u>	
	9.070	
Lening o/g	1.500	(3.000)
Crediteuren	4.977	(13.768)
Contributie (voornitbetaald)	330	(230)
	25 877	(30 833)

Drie momenten op
zondagmiddag
12 augustus '90



COLOFON

Redactiecommissie:

Janine Hoedemaker-
Estourgie

Ety Kolkman

Foto's:

Vele "vrienden"

Theo Kampa blz 7 onder

Foto omslag

Joan Arnold Bik

Nieuland Pelkman

Basis lay-out:

Boudewijn Fischer

Opmaak/Zetwerk:

DPS, Amsterdam

Druk:

Drukkerij Gravé,

Heemstede