

# JAAERVERSLAG 1995



**STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMIACHTEN**  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin

**VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING**  
**STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMIACHTEN**

# JAAERVERSLAG 1995

STICHTING STAMBOEK RONDE EN PLATBODEMJACHTEN  
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



VERENIGING VAN VRIENDEN VAN DE STICHTING STAMBOEK RONDE EN  
PLATBODEMJACHTEN



## EREBESTUURSLEDEN VAN DE STICHTING

Ir. J.D. Waller, Mr. Dr. T. Huitema, Jhr. H. van Foreest

## HET BESTUUR VAN DE STICHTING

Op voordracht van:

D.B. Sluiter	Vereniging "Vrienden van het Zuiderzeemuseum"
O.Bussemaker	Vereniging van Vrienden van de SSRP
H.T.F.M. Mallant	Vereniging "Fries Scheepvaart Museum"
J.B.J. Geise	Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging Koninklijke Roei- en Zeilvereniging "De Maas"
B. Prins-Asselbergs	Vereniging van Vrienden van de SSRP
R.S. Wegener Sleeswijk	Koninklijke Zeilvereniging "Oostergoo" Koninklijke Watersportvereniging "Sneek"

## HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

J.H. Sneep	Zeeschouw
S. Bosma	Schokker
M.A. Kolkman	
J.J. Post	Schokker
B. van Schaik	Enkhuizer Bol
M. R. G. van der Berg	Zeeschouw
H.P. Nootboom	Boeier

## CRITERIUM COMISSIE

J.W.C.M. van der Sijp, J. Brilleman, A.H. Karssiens, G. de Bruin, W. Hoebee

## BEROEPSRAAD

J.A. Vermeulen, F.H.A. Beck, H. Dessens

## FEDERATIE OUD NEDERLANDSE VAARTUIGEN (FONV)

W.A. Hoebee, Sectie Varende Monumenten





## VOORWOORD

Het jubileumjaar 1995 is ten einde. Wederom een zonovergoten jaar waarin een ieder ten volle heeft genoten van het varen over onze prachtige Nederlandse wateren. Echter ook een jaar waarin zich donkere wolken samenpakten over de verhouding tussen Stichting en Vereniging. Wolkenvelden veroorzaakt door een verschil van inzicht over het te voeren beleid. De voorkeur van de Vereniging gaat uit naar een ruimer aanname beleid van de in het Stamboek op te nemen schepen. De Stichting is echter de mening toegedaan, dat wil zij zich kunnen blijven manifesteren als De Behoudsorganisatie voor het authentieke oudnederlandse Rond en Platbodermjacht er een beperking is aan de concessies welke zij kan doen in de richting van nieuwe ontwikkelingen. Waar de meeste behoudsorganisaties in het geheel geen nieuwbouw toestaan, accepteert de SSRP de bouw van nieuwe jachten, zolang zij qua bouwwijze en vorm overeenkomen met de oud-Nederlandse scheepstypen die hun eindvorm hebben bereikt toen het zeil werd vervangen door de motor. Een verdergaand acceptatie beleid zou de geloofwaardigheid van de Stichting als behoudsorganisatie geweld aandoen. Het gevolg is dan, dat wij niet meer aangesloten kunnen blijven bij de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen met ondermeer haar restauratiefonds en haar register voor varende Monumenten, hetgeen onrecht zou doen aan de vele prachtige monumenten welke wij de afgelopen veertig jaren binnen het Stamboek hebben weten te verzamelen. Het Stichtings bestuur zal dan ook zeker niet van haar standpunt met betrekking tot het vaststellen en handhaven van de criteria voor het Stamboek mogen afwijken. We hopen dat U, als belangrijkste bewaarder van ons historisch varend erfgoed, dit beleid zult blijven steunen en onze Vereniging zich blijft inzetten voor evenementen, waarbij wij onze schepen aan elkaar en het publiek kunnen tonen. In de wetenschap dat na regen weer zonneschijn komt, hoop ik dat de lucht spoedig zal opentrekken en we in 1996 onbekommerd en gezamenlijk van onze mooie schepen mogen genieten. Het SSRPbestuur wenst U en Uw geliefden een mooi en bovenal gezond 1996 toe.

D. B. Sluiter  
voorzitter Stichting Stamboek  
Ronde en Platbodermjachten

Beste vaarvrienden en vriendinnen.  
In de bemanning van uw VSRP bestuur kwam in 1995 een verandering. Zowel Jan Bus als Ron Wijnbergh waren bestuurslid vanaf de oprichting van de vereniging en moesten helaas statutair aftreden. Jan heeft diverse zomerreünies, evenementen en drie Sails georganiseerd, terwijl Ron als coördinator van de Hiswa stand en door deelname in de werkgroep Schouwen zijn aandeel leverde. Van beide bestuursleden hebben we op de gebruikelijke wijze afscheid genomen.

Gelukkig hebben Frans van der Berg en Hans Nooteboom aangemonsterd. Door de inzet van zowel bestuursleden als vrijwilligers was het mogelijk een drietal geslaagde evenementen te organiseren. De Pilgrimfathers tocht van Leiden naar Delfshaven met de overdracht van de Pilgrimfathers vlag aan het museum was erg geslaagd, met veel belangstellenden en zelfs een uitgebreid verslag in een tv programma. Mede door uitzonderlijk mooi weer was de zomerreunie in Lemmer een goede maar vooral gezellige reunie. Daarna zetten velen koers naar Sail Amsterdam. Met 250 schepen waren we veruit de grootste vertegenwoordiging in het Nationaal Aandeel.

Ondanks alle activiteiten en bijbehorende publiciteit in de media bleef het ledental nagenoeg ongewijzigd.

Uw bestuur besteedde veel aandacht en energie aan de samenwerking met de SSRP. In de najaarsvergadering is dit uitgebreid toegelicht en besproken. We hopen U in de komende maanden een voorstel voor te leggen.

Aan de zomerreunie in Veere en de Tsaar Peter herdenking, begin september aan de Zaanse Schans, wordt alweer volop gewerkt.

Samen met mijn collega bestuurders wens ik u en uw familie een gezond en mooi zeilseizoen toe.

J. H. Sneep, Voorzitter Vereniging van Vrienden van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodermjachten.

### Mededeling van de redactie:

Tijdens de bespreking van het jaarverslag 1994 werd toegezegd dat in het volgende jaarverslag het verschil tussen de Stichting Stamboek Ronde en Platbodermjachten (SSRP) en de Vereniging van Vrienden van de Stichting (VSRP) zou worden verduidelijkt. Aangezien de verhouding tussen beiden onderwerp is van besprekingen werd besloten dat deze uiteenzetting wordt gegeven na afsluiting daarvan.



## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING.

### Het Bestuur.

In het afgelopen jaar liep de eerste termijn als bestuurslid van Siete Bosma af. Desgevraagd bleek hij niet bereid een benoeming voor een tweede termijn te aanvaarden. Dit omdat hij meent dat de tijd besteed aan het besturen van de Stichting niet verantwoord was, met name in verband met de zijns inziens moeizame besluitvorming over de zaken die in het Stichtingsbestuur aan de orde zijn. Het bestuur heeft met teleurstelling kennis genomen van deze beslissing en spreekt haar dank uit voor de door de heer Bosma geleverde inspanningen ten behoeve van de Stichting.

Het VSRPbestuur heeft in 1995 geen andere kandidaat voor een bestuursfunctie voorgedragen. Het SSRPbestuur vond het niet opportuun gebruik te maken van haar recht tot invullen van de vacature zolang het gesprek met het VSRPbestuur over het beleid van het SSRPbestuur nog gaande is. Dit betekende dat sedert februari 1995 het bestuur van de Stichting uit zes leden bestaat.

In de maand januari 1996 heeft het VSRPbestuur de heer Hans Nooteboom voorgedragen voor een functie in het bestuur van de SSRP.

### Vergaderingen

Het bestuur kwam dit jaar elf maal in vergadering bijeen. Vijf maal was het stichtingsbestuur voltallig. Voorbereiding van het noodzakelijke overleg met de VSRP, hoofdzakelijk over de gerezen verschillen van inzicht omtrent structuur van de samenwerking tussen SSRP en VSRP, namen een steeds groter deel van de beschikbare tijd in beslag.

### Statuten

In aansluiting op het vorige jaarverslag kan worden gemeld dat het voorstel tot wijziging van de Statuten werd afgerond. Op 24 mei 1995 werd de acte van wijziging voor notaris Verhoeks gepasseerd. De belangrijkste wijziging betreft artikel 3 waarin staat vermeld: "De Stichting heeft mede als bijzondere doelstelling het behoud van het authentieke Ronde en Platbodermjacht". Verder werd vastgelegd de indeling in 4 categorieën, namelijk: Cat. A, B, C en D, zoals reeds aangekondigd in het vorige jaarverslag. Ook werd volledigheidshalve opgenomen als aanvulling op artikel 7 dat de bestuursleden hun werkzaamheden belangeloos en zonder last of ruggespraak verrichten.

### Overleg met VSRP bestuur

Overleg in december 1994 tussen de dagelijkse besturen, de in het jaarverslag namens het VSRPbestuur geuite kritiek richting SSRP, en de door het VSRPbestuur in gesprekken gemaakte opmerkingen waren voor het Stichtingsbestuur aanleiding zich te beraden, met name over de mogelijkheid dat de VSRP zoekt naar een nieuwe

structuur waarbij de in de Statuten vastgelegde band tussen VSRP en SSRP kan worden veranderd. Desgevraagd verklaarde het VSRPbestuur unaniem van mening te zijn dat er niet wordt aangestuurd op een scheiding tussen Stichting en Vereniging. Bevestigd werd dat een wijziging in de structuur van Stichting en Vereniging aan de orde zal worden gesteld.

Een overleg tussen afvaardigingen uit beide besturen leverde weinig op omdat er geen voorstel tot structuurwijziging van de VSRP kwam. Er kwam echter een indicatie dat er een wezenlijk verschil in opvatting bestond omtrent:

1. de taak en het wezen van de SSRP als behoudsorganisatie en
2. het ontstaan en de taak van de VSRP

Het bestuur heeft geconstateerd dat gepoogd moest worden om door middel van een tussen de besturen te sluiten convenant te komen tot duidelijke afspraken omtrent taakverdeling.

Een voorstel tot een convenant werd geformuleerd en ter discussie aan het VSRPbestuur voorgelegd. Inmiddels ontving het bestuur een schrijven van de VSRP waarin werd voorgesteld geen grote veranderingen in structuur en verhoudingen tussen besturen aan te brengen. Ter oplossing van de problemen werden echter een aantal voorstellen geformuleerd op gebieden die volgens de Statuten van de SSRP moeten worden gerekend tot taken en bevoegdheden van het Stichtingsbestuur.

Tijdens een vergadering tussen delegaties uit beide besturen, waarin het voorstel tot een convenant en de voorstellen van het VSRPbestuur werden toegelicht, bleek geen overeenstemming mogelijk. Hoewel door het SSRPbestuur in het voorstel tot een convenant op een aantal punten positief was gereageerd op eerder door het VSRPbestuur gedane suggesties, bleek dat het VSRPbestuur vasthield aan het totaal pakket van haar voorstellen. Deze zouden een zodanige wijziging inhouden van het door het SSRPbestuur ingezette beleid dat het Stichtingsbestuur van mening was dat verdere concessies een inbreuk zouden gaan maken op de taak van de Stichting en afbreuk zullen doen aan de geloofwaardigheid van de Stichting als behoudsorganisatie. Hoewel werd overeengekomen dat beide afvaardigingen in hun bestuur zouden overleggen omtrent mogelijkheden tot concessies waardoor standpunten dichter tot elkaar zouden kunnen komen, ontving de Stichting geen bericht van de VSRP als vervolg op bovengenoemd overleg. In september werd aan het VSRPbestuur het SSRP standpunt over dit overleg nader gepreciseerd en werd bereidheid toegezegd tot constructief overleg op het punt van schepen van leden der vereniging die niet voldoen aan geldende criteria. Deze voorstellen werden niet inhoudelijk beantwoord. Wel werd het bericht ontvangen dat het bestuur de leden wilde raadplegen over haar voorstellen. De in het "Verzoek om instemming" vervatte voorstellen waren overigens niet geheel

identiek aan de aan het SSRPbestuur per brief van 9 mei '95 toegestuurde voorstellen. De ledenvergadering van de VSRP verzocht beide besturen het in feite door het VSRPbestuur geschorste gesprek weer op te vatten zodat op 12 december per memo aan de voorzitter van het VSRPbestuur werd voorgesteld op korte termijn onder leiding van een met name genoemd lid van de VSRP te komen tot de opstelling van een agenda voor een volgend gesprek al dan niet onder leiding van een onafhankelijke commissie. Dit voorstel werd door het VSRPbestuur afgewezen.

### Brief aan Donateurs.

Het door het VSRPbestuur rondgestuurde "Verzoek tot instemming" was voor de Stichting aanleiding haar donateurs schriftelijk in te lichten over haar visie ten aanzien van de gerezen problemen. Dat de uiteenzetting door het Stichtingsbestuur van de door haar gekozen opstelling met belangstelling werd gelezen werd binnen enkele dagen na het verzenden duidelijk. In totaal werden 182 brieven geretourneerd. Elf inzenders konden zich niet verenigen met het standpunt van het Stichtingsbestuur. Twee hiervan zijn van mening dat het Stichtingsbestuur te veel concessies doet aan haar taak als behoudsorganisatie. Negenentachtig donateurs gaven zonder verdere toelichting hun steun aan het beleid van de Stichting; zeventenvijftig donateurs zijn het eveneens eens met het beleid en gaven bij de toelichting in veel gevallen als hun mening dat zeker het beleid tot zuiver houden van het Stamboek op hun steun kan rekenen. Vijfentwintig Donateurs meldden het gedeeltelijk eens te zijn met de uiteengezette koers; enkele hiervan met als voornaamste opmerking dat er meer oog moet zijn voor moderne ontwikkelingen. Algemene tendens was dat de band tussen Vereniging en Stichting behouden moet blijven met echter ook een enkele maal de opmerking dat desnoods de Stichting moet doorgaan zonder Vereniging.

### Lustrum

Bij een jaarverslag over een lustrum jaar kan uiteraard een bericht over gebeurtenissen in het kader van het achtste lustrum niet ontbreken.

Zoals de voorzitter van de VSRP reeds opmerkte tijdens de november vergadering was het lustrum tijdens de Zomerreunie helaas duidelijk onderbelicht. Dat, terwijl er juist wel reden voor extra aandacht was gezien het ontbreken daarvan tijdens de winterreunie. Met nadruk willen wij hier uiting geven aan de door vele donateurs gevoelde behoefte de oprichters en latere bestuursleden van de Stichting voor het oprichten en in stand houden van de eerste Nederlandse en Europese behoudsorganisatie voor varende monumenten te memoreren. Het bleek helaas niet mogelijk een goede monografie uit te geven en het leek het bestuur niet verantwoord de betrekkelijk geringe middelen te gebruiken voor een feestelijke viering terwijl de discussie omtrent



de taak en toekomst van de Stichting als behoudsorganisatie nog volop aan de gang was. Teneinde het lustrum toch niet geheel ongemerkt te laten voorbij gaan werd een speciale herdenkingspenning geslagen en onder meer uitgereikt aan oud-bestuursleden van de Stichting.

#### Diversen.

De lezer die het volbrengt de verslagen van de activiteiten van bestuur en commissies te lezen zal tot de conclusie komen dat er veel is geschreven en vergaderd. Helaas niet overal met resultaat. Wellicht is het beter een oordeel over 1995 over te laten aan de historicus die t. z. t. het archief doorvorst. Dat wordt een heel karwei want behalve ruim driehonderd standaard brieven i. v. m. met aanmeldingen en inschrijvingen dan wel afwijzing van jachten zijn er in het afgelopen jaar eveneens ruim 350 verslagen, memo's, en brieven geschreven en verstuurd over onderwerpen variërend van zeillessen in ronde jachten, enquêtes over kosten van onderhoud, naspeuringen over verdwenen jachten, informatie aan het Ministerie van Buitenlandse Zaken, tot het beleid van het Stichtingsbestuur, klassevoorschriften, restauraties, enz.

Ik complimenteer de lezer met zijn volharding en wens de chroniqueur sterkte en wijsheid bij het schrijven van een gedenkboek ter gelegenheid van het tiende lustrum van de Stichting Stamboek Ronde en Platbodernjachten.

O. Bussemaker  
Secretaris SSRP

## BERICHTEN UIT DE SSRP

### Onnauwkeurigheden en Verwarring

Het door het VSRPbestuur aan haar leden toegezonden "Verzoek tot instemming" bevat enkele uitspraken die op gespannen voet staan met de werkelijke feiten en die voor hen die niet op de hoogte zijn van de details tot misverstand kunnen leiden. Blijkens enkele ontvangen reacties zijn deze misverstanden ook duidelijk aanwezig. Derhalve een kort commentaar op enkele zinsnede's op blad 1 van het "Verzoek tot instemming".

1) Aanscherpen (Volgens v. Dale "het duidelijker formuleren"): De gewekte indruk dat, door het aanscherpen van de criteria, schepen die eerder wel voldeden aan de criteria nu niet meer voldoen aan de nieuwe criteria is onjuist. Enkele voorbeelden ter verduidelijking:

een Vreedenburg schokker voldoet niet aan de eis gesteld in art 2 van de oude criteria. De Vollenhovense of Vreedenburg schokker voldoet echter wel aan de aangescherpte criteria.

Een Pluut gebouwd van Iroko voldoet niet aan art 4. 5 van de oude criteria en ook niet aan art 4. 5 van de nieuwe criteria.

Een schouw met een scheg breder dan 2. 5% van de waterlijn lengte voldoet niet aan art 4. 3 van de oude criteria en niet aan art. 4. 3. 1 van de nieuwe aanvullende criteria Zeeschouwen. Een zeeschouw met grote in rubber gevatte ramen in de opbouw voldoet niet aan de "Aanvullende Criteria Zeeschouwen". De oorspronkelijke criteria luiden: "De vorm, en de afmetingen van de ramen of poorten in de opbouw dienen zodanig te zijn dat ze bij het schip passen", hetgeen onzekerheid verschaft en een moeilijke beslissing overlaat aan de Criterium Commissie.

2) Doel van nieuwe criteria: Het aanscherpen van criteria had niet ten doel te komen tot een justere indeling in bepaalde categorieën, maar had uitsluitend ten doel duidelijkheid te verschaffen waar eerdere criteria te vaag waren. Daarnaast waren het niet de ontwikkelingen die problemen opleverden bij het vaststellen van de juiste criteria, maar wordt door middel van "aangescherpte" criteria aan eigenaren en bouwers duidelijk wat wel en wat niet is toegestaan en worden als ongewenst ervaren ontwikkelingen tegengegaan.

3) De nieuwe criteria en het opschonen van het stamboek: De criteria werden ook niet aangescherpt met het doel het Stamboek op te schonen. Zoals vermeld zijn het juist de nieuwe criteria die het mogelijk maken Vreedenburg (of Vollenhovense) Schokkers op te nemen in Categorie D van het Stamboek.

Hetzelfde geldt voor de Blom-Aken die niet voldoen aan de eisen van art 4. 2a van de oude criteria maar wel kunnen worden ingeschreven op grond van Errata gepubliceerd tezamen met de aanvullende criteria Zeeschouwen in februari 1995.

### Schepenlijst 1995

In februari werd aan alle donateurs een nieuwe versie van de Schepenlijst van de Stichting toegezonden. Dit jaar kreeg dit boekje van de Stichting een ander aanzien door het opnemen van foto's van schepen als representanten van in het Stamboek opgenomen scheepstypen met korte beschrijvingen van de karakteristieke eigenschappen van elk type.

Een andere wijziging betreft het opnemen van advertenties in de Schepenlijst. Dankzij de goede zorgen van de penningmeester van het SSRPbestuur werd bereikt dat de opbrengst van de advertenties vrijwel gelijk is aan de kosten verbonden aan de uitgave van deze schepenlijst. De lijst, afgesloten in november 1994, bevat 826 schepen van donateurs van de Stichting. Ultimo 1995 is het aantal schepen dat in aanmerking komt voor opname in de schepenlijst. 859.

Hiervan zijn 79 eigendom van donateurs en relaties van de Stichting en 780 eigendom van donateurs/VSRP-leden.

Hoewel er hard wordt gewerkt aan indeling van ingeschreven schepen in de categorieën, was het nog niet mogelijk deze indeling op te nemen in de laatste schepenlijst. De schepenlijst bevat ook nog geen schepen die, op grond van de in het beleidsvoornemen omschreven regels, in de lijst kunnen worden opgenomen zonder te zijn ingeschreven in het stamboek. Gelukkig bleek het aantal foute vermeldingen in de schepenlijst in vergelijking met de vorige uitgave zeer gering. Een teken dat de kwaliteit van de gegevens in ons bestand verbeterd is.

### Beroepsraad

Hoewel in 1995 voor dertien schepen de aanmelding voor het Stamboek niet werd geaccepteerd en de eigenaren met het bericht van afwijzing werd gewezen op de mogelijkheid van beroep, werd daar in dat jaar geen gebruik van gemaakt. De beroepsraad is dus, behoudens één maal ter installatie, niet bijeen geweest.

Op suggestie van de voorzitter van de raad werd het Reglement enigszins aangepast, met name t. a. v. de financiële consequenties van de beroepsprocedure.





## Nationaal Register Varende Monumenten

Zoals werd aangekondigd tijdens de zomerreünie is, door actieve bemoeienissen van de FONV op 22 juni 1995 door inschrijving van het eerste schip, het Nationaal Register Varende Monumenten een feit geworden. De Stichting steunt dit Register en de inschrijving in dit Register van hiervoor in aanmerking komende schepen uit het Stamboek. De heer W. Hoebee is namens de SSRP lid van de Sectie Varende Monumenten van de FONV. In deze sectie worden de voor inschrijving voorgedragen schepen beoordeeld en wordt de afstemming van de door de verschillende behoudsorganisaties gehanteerde normen voor het voordragen voor inschrijving gerealiseerd. Na advies van de Criterium Commissie zijn inmiddels vijf schepen voorgedragen voor inschrijving in het Register. Teneinde de Criterium Commissie niet te zwaar te belasten worden de eigenaren van de voor inschrijving in aanmerking komende schepen successievelijk aangeschreven met informatie omtrent de mogelijkheden van inschrijving. Ook wordt bij acceptatie voor het Stamboek eigenaren van jachten, die hiervoor in aanmerking komen, gewezen op de mogelijkheid van inschrijving. In totaal werden sinds oktober 1995 op grond van bovenstaande 35 eigenaren schriftelijk aangemoedigd hun jacht te doen inschrijven in het Nationaal Register Varende Monumenten.

### Werkgroepen criteria

In januari 1995 werd het voorstel "Aanvullende Criteria Zeeschouwen" van de Werkgroep Schouwen overgenomen en vastgesteld. De tekst van deze criteria werd tijdens de Winter Reünie, tezamen met enkele correcties op de eerder vastgestelde criteria Lemsteraken, Hoogaarzen en Schokkers, aan de Donateurs gepresenteerd. Op 15 mei deelde de heer J. Kooijman aan de voorzitter van de Werkgroep Schouwen mede dat hij zijn functie in de Criterium Commissie had neer gelegd. Dit omdat hij zich niet kon verenigen met het door het Stichtingsbestuur gekozen beleid t. a. v. het vaststellen en handhaven van de criteria. Hij informeerde de voorzitter dat hij zijn medewerking aan de werkgroep criteria Schouwen wenste af te ronden. Op 30 april deelde de heer R. Wijnbergh aan het SSRPbestuur mede dat hij op grond van soortgelijke argumenten besloten had zijn medewerking aan de activiteiten van de werkgroep schouwen te beëindigen. Dit betekent dat de Werkgroep de werkzaamheden met betrekking tot de formulering van de criteria voor Zeeuwse Schouwen voortzet zonder vertegenwoordigers van de Criterium Commissie en de VSRP. De samenstelling is als volgt: Voorzitter P. J. Zaaijer; leden: A. Hoek, G. de Jong en R. M. Verras. Het formuleren van de voorschriften voor Zeeuwse Schouwen liep vertraging op door de noodzaak tot verder studie.

Op 13 december 1995 werd geïnstalleerd de Werkgroep Tjalken en Skutsjes, met de volgende leden: H. Th. G. Steenstra, voorzitter; J. P. Zwaneveld, secr., namens VSRP; A. H. Karssiens namens de Criterium Commissie; H. Bos, deskundige uit LVBZB; J. Franken en F. Nefkens uit de Klasse Organisatie. Aangezien door de Klasse Organisatie met nadruk werd verzocht de criteria voor Tjalken te bezien is er in de werkgroep een sterke vertegenwoordiging van deze organisatie. Het bestuur prijst zich gelukkig dat een deskundige op het gebied van Tjalken, de heer H. Bos, bereid is aan de werkgroep mee te werken. De taak van de werkgroep is vastgelegd in de opdracht het bestuur te adviseren in hoeverre de "Algemene criteria", als vastgesteld in december 1992, voor Tjalken en Skutsjes, dienen te worden verduidelijkt c. q. te worden aangevuld teneinde de authenticiteit van de in het Stamboek ingeschreven jachten, voor het betreffende type, te kunnen blijven waarborgen. De werkgroep verwacht dat het mogelijk is in 1996 met een voorstel te komen.

### Criterium commissie

Het was een druk jaar. Na een uitvoerig gesprek in de Criterium Commissie over door hem per brief aan het Stichtingsbestuur gedane voorstellen omtrent interpretatie en handhaving van criteria liet de heer J. Kooijman op 30 maart 1995 weten zijn ontslag te nemen als lid. Op voorstel van de Criterium Commissie werden de heren A.H. Karssiens en G. de Bruin uitgenodigd zitting te nemen in de Criterium Commissie. Het verheugt het bestuur dat beiden de uitnodiging hebben aanvaard zodat de vacature kon worden vervuld. Omdat de Criterium Commissie het bestuur ook adviseert ter zake inschrijving in het Nationaal Register Varende Monumenten is besloten de heer W. Hoebee, de SSRP vertegenwoordiger in de Sectie Varende Monumenten van de FONV, te vragen ook zitting te nemen in de Criterium Commissie. Deze telt derhalve sedert september vijf leden: J. Brilleman, J. v. d. Sijp, A. H. Karssiens, G. de Bruin en W. Hoebee. Bij de uitbreiding van de Criterium Commissie was rekening gehouden met de uitbreiding van haar taak, namelijk het uitbrengen van een advies over de indeling in categorieën van het totale schepenbestand. Zorgvuldigheid gebiedt dat dit advies wordt uitgebracht na het beoordelen van alle ingeschreven schepen zodat de indeling kan plaats vinden in de juiste Categorie. Dit betekent dat ook tussentijds wordt gecontroleerd of een ingeschreven jacht (nog) voldoet aan de criteria. Aan eigenaren van 180 schepen werd gevraagd een zgn. eigen verklaring in te vullen en op te sturen naar de Criterium Commissie. In deze verklaring kan worden gemeld of er sinds de eerste inschrijving wijzigingen werden aangebracht en of het schip naar mening van de eigenaar voldoet aan de criteria 1992.

Voor 125 schepen werd de ingevulde "eigen verklaring" ontvangen. Uit deze schepen werd een steekproef van 25 schepen genomen. Deze schepen werden in overleg met de eigenaar gecontroleerd en worden binnenkort in de juiste Categorie ingedeeld.

Mocht onverhoopt blijken dat indeling niet mogelijk is dan zal dit kunnen betekenen dat handhaving van de inschrijving in het Stamboek slechts mogelijk is nadat afwijkingen die zijn geconstateerd worden gecorrigeerd. Het lustrum jaar betekent in de regel extra belangstelling voor inschrijving in het stamboek. Ook dit jaar had dit tot gevolg dat er over 133 aanmeldingen werd geadviseerd. Hiervan waren 54 stuks eerste inschrijvingen van in hoofdzaak nieuwe schepen. Voor dertien schepen moest worden geadviseerd niet over te gaan tot opname in het Stamboek. Van elf jachten is het advies nog niet afgerond zodat aan 109 eigenaren kon worden bericht dat de schepen zijn opgenomen in het Stamboek en dus in de eerstvolgende schepenlijst zullen worden vermeld. Van deze schepen is ook de Categorie waarin ze thuishoren bekend gemaakt. Het aantal adviezen over inschrijving in het Nationaal Register Varende Monumenten is tot dusver beperkt tot dertien schepen. De verwachting bestaat dat dit aantal in de komende jaren zal toenemen. Voor twee tekeningen van nieuw te bouwen schepen werd een advies gevraagd aan Prof. Gerritsma. Deze kon na controle bevestigen dat de volgens deze tekeningen gebouwde schepen voor wat betreft de romp zullen voldoen aan de criteria.

### Opsporing verzocht

Reacties op oproep tot opsporing van vroeger ingeschreven jachten waren afwisselend. De opsporing van Tjalken en houten Schouwen was geen succes. Voor de houten schouwen wellicht omdat het onderhoud van deze houten schepen toch voor veel liefhebbers dermate kostbaar wordt dat gevreesd moet worden dat een aantal van de gezochte schepen verloren is gegaan. De oproep Schokkers had meer resultaat. Van een groot deel van de gezochte schepen is thans de eigenaar bekend en een drietal werd opnieuw voor inschrijving aangemeld.



## Prijzen

De toekenning van de, tijdens lustrum jaren uit te reiken, "AURELIA" prijs bood een goede gelegenheid een specifiek aspect van de activiteiten van de Stichting, namelijk het steunen van uitgifte van publikaties op het gebied van Ronde en Platbodemjachten, wat beter over het voetlicht te brengen. De door de heer en mevrouw van Slooten-Kaan ingestelde prijs voor publikaties op het gebied van Ronde en Platbodemjachten werd tijdens de Zomerreünie door mevrouw van Slooten uitgereikt aan de heer Jules v Beylen om daarmee de waardering van de Stichting en alle liefhebbers van het Ronde en Platbodemjacht voor het omvangrijke totale oeuvre van zijn hand tot uitdrukking te brengen.

De W. H. de Vos wisselprijs werd eveneens aan een publicist uitgereikt die door zijn activiteiten als schrijver een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de doelstellingen van de Stichting, nl. Dr. Ir. Jacobus Vermeer.

De van Waning prijs 1995 werd toegekend aan de heer Jan C. L. Maat voor bijzondere prestaties geleverd met betrekking tot de organisatie van enkele zomerreünies.

## De SSRP en de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen FONV.

Aangezien de Stichting als behoudsorganisatie deelneemt in de Federatie van Nederlandse Behoudsorganisaties van schepen bestaat de mogelijkheid dat door het restauratiefonds van de federatie subsidies worden verleend bij restauratie van in het stamboek ingeschreven schepen. De mogelijkheden van dit restauratiefonds zijn beperkt in verband met de beschikbare financiële middelen. De basis voor de gelden wordt gevormd door bijdragen van de deelnemende behoudsorganisaties. Daarnaast wordt door het Prins Bernhard Fonds een bijdrage, afhankelijk van de bijdragen door de behoudsorganisaties, geleverd.

Aangezien de subsidie steeds betrekking heeft op maximaal 20% van de totale restauratiekosten en steeds is gebonden aan een maximum, betekent dit dat de eigenaar bij gesubsidieerde restauratie projecten ook zelf een wezenlijke investering voor het behoud van zijn schip moet doen. In de afgelopen jaren is voor een aantal in het Stamboek ingeschreven schepen na bemiddeling door het bestuur met succes een beroep gedaan op het restauratiefonds.

Dit betreft onder meer de volgende schepen:

1) de boeier "Mientje", plaque nummer 130, gebouwd in 1912 door Ernst Wester te Grouw, (zie "Ronde en Platbodem-jachten pag. 72)

In de winter van 1993/1994 zijn een aantal kleinere reparaties aan Mientje uitgevoerd. Het betrof een dekspant, een spantstuk, het boeisel, een gang en het berghout. In verband met hardnekkige lekkages in het voorschip is in de zomer van 1994 een voorlopig restauratieplan met begroting opgesteld. Er zouden vijf kopleggers en twee piekgangen vervangen worden.

Gedurende de wintermaanden zou dit door

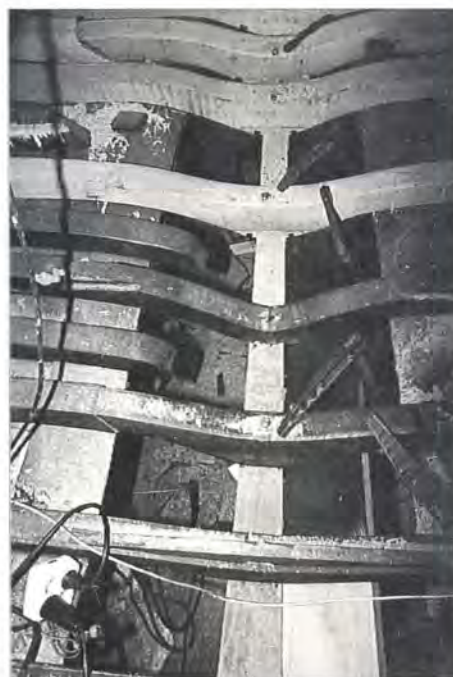
Piersma in Heeg uitgevoerd worden.

In november 1994 is met de restauratie aangevangen. De binnenbetimmering van het voorschip werd verwijderd, waarna het sloopwerk van de spanten kon beginnen. Gedurende deze werkzaamheden bleek alras dat er meer mis was met het onderwaterschip. De kielbalk, welke uit zes delen bestond als gevolg van vroegere reparaties, bleek rot. Ook andere spanten en gangen waren aangetast. Besloten werd een nieuwe kielbalk te plaatsen en ook de andere aangetast spanten, leggers en gangen te vervangen. Het werd dus een grote restauratie en het plaatsen van de nieuwe kielbalk was een gigantisch



karwei. Ook het vervangen van de gangen die aansluiten op de kielbalk vroeg veel vakmanschap. In totaal zijn er tien gangen, acht leggers, vijf spanten, de kielbalk en twee teenstukken vervangen. Hierna is de binnenbetimmering in het vooronder teruggeplaatst, waarbij zelfs nog een extra kooi gecreëerd kon worden, zodat zich daar nu vier ruime slaappleaatsen bevinden. Na deze restauratie blijkt Mientje een mooi droog vlak te hebben.

Een subsidie uit het FONV restauratiefonds voor de eerste restauratie is toegezegd en de subsidieaanvraag voor de tweede restauratie is bij het FONV in behandeling.



2. Friese jacht "Argo", Plaque Nummer 10, gebouwd in 1895 te Joure door Eeltje Holtrop van der Zee .

De in 1992 eveneens met steun van het restauratiefonds FONV uitgevoerde reparatie van het zwaar aangetaste vlak van de ARGO bleek in 1994 geen waarborg voor het behoud van dit mooie schip.

De nieuwe eigenaren kwamen in dat jaar tot de ontdekking dat verdergaande restauratie noodzakelijk was om het voortbestaan te verzekeren en gaven Piersma in Heeg opdracht tot uitvoeren van restauratie op basis van een met de werf opgesteld restauratieplan.







De werkzaamheden hielden het volgende in: De steven had twee slechte plekken, het aangrijpingspunt van de waterstag en het teenstuk. Dit was zeer slecht of ontbrak geheel. Aanvankelijk was het de bedoeling er twee nieuwe stukken in te zetten maar terplaatse van de waterstag bleef er zo weinig achterhout te zitten dat totale vervanging noodzakelijk was.

De kielplaat is in volle lengte vervangen. De oude kielplaat varieerde zowel in breedte (midden breed en voor en achter smal) als in dikte (midden ca 25 mm en achter ca 80 mm). De nieuwe kielplaat is ca 30 mm dik en variërend in breedte. Aan de achterzijde tegen de kiel een scheg van ca 80 mm met een constante breedte. Hierdoor komt het ijzeren beslag rond de schroef iets minder dicht tegen de schroef. De andere zijden rond de schroefsporing werden ook wat minder hoekig gemaakt om een betere stroomlijnvorm te bereiken. De oude sporing zat vrij nauw om de schroef en was met haakse hoeken afgewerkt. De eerste legger voor het mastspoor was zacht in de teen en werd geheel vernieuwd.

De legger tegen het voorste mastspant was in goede staat maar moest geheel verwijderd worden om het voorste mastspant te kunnen repareren. Er is een nieuwe legger ingebracht.

Het voorste mastspant bestond uit twee delen met een stuiknaad in het midden. Rond deze stuik was het spant van bovenzijde tot in de teen aangetast. Aangezien hier de kracht uit de mastkoker aangrijpt is besloten een nieuw middenstuk in dit mastspant aan te brengen. Om de lussen goed te kunnen maken moest de legger voor dit spant verwijderd worden.

Tussen de twee mastspanten lagen twee eiken delen van ieder ca 20 mm dik. Beide waren in niet al te beste staat. De mastkokerwangen lopen door deze delen en zijn ingelaten in de onderliggende spoor. Dit spoor zag er, op twee plekken na, goed uit. Het zachte hout op deze plekken werd weggehaald en een klos werd ingebracht. Daarna is een 40 mm eiken deel aangebracht die de nieuwe mastkokerwangen omsluit.

De wangen van de mastkoker zijn geheel vervangen. In de oude wangen zat een las en beide delen waren verbonden door middel van een

doorgebouwd opdekklos. De nieuwe mastkokerwangen zijn ingelaten in het bovenvermelde 40 mm eiken deel en het onderliggende spoor tussen de twee mastwangen. De dikte van de nieuwe wangen is 82 mm, de oude waren 78 mm. De ruimte in de mastkoker wordt nu ongeveer 210 mm voor een mast van 207 mm. De stalen pennen ter plaatse van de mastbank konden niet meer verwijderd worden. Er werd daarom gekozen voor een verbinding tussen wangen en mastbank met rvs hoeken onder tegen de mastbank. Deze verbinding komt niet in het zicht. Op de frontzijde is het originele houtwerk weer aangebracht.

In de bakboord zwaardklamp zat aan de onderzijde een zacht stuk. Hier is een nieuw stuk aangebracht.

Beide mastspanten zijn nabij de aansluiting op de mastbank gescheurd. In het verleden is het achterste mastspant al eens met een stalen plaat aan de mastbank verbonden. Nu werd besloten het geheel te versterken met een RVS U-vormige plaat tussen de spanten en onderkant mastbank. Het alternatief, het vernieuwen van de beide mastspanten, was veel te ingrijpend omdat hiervoor het gehele schip ter plaatse uit elkaar gehaald zou moeten worden. De gekozen reparatiemethode is niet in het zicht.

Door het restauratiefonds FONV is een restauratiesubsidie toegezegd.

3. Boeier "Thomas", Plaquette nummer 73. In 1937 gebouwd door Lantinga te IJlst. Zomer 1993 werd het steeds moeilijker onze, onder dek strijkbare mast, te strijken. De uitwip leek te klein te worden. Nu hadden we al veel met de Thomas, ze is van 1937, meegemaakt, maar dit was toch wel vreemd. Vele vergelijkingen met schepen van dezelfde bouwer (Lantinga te IJlst) leerden ons dat wellicht in het verleden bij een restauratie wat houtwerk "vergeten" was. Bij ons ontbrak het mastspoor. Ook de meestal zware inhouten waren bij ons niet aanwezig. Er werd een plan gemaakt. Een jachtwerf bereid



gevonden een en ander zo te construeren dat mast en schip weer een geheel vormden en een aanvraag tot restauratie ingediend bij het FONV. Najaar '93 kon het sloopwerk beginnen. De binnenbetimmering moest voor een groot deel worden verwijderd om mastspoor, inhouten, en mastwangen te bereiken. Na het kaal opleveren bij de werf konden zij deze klus snel en vakkundig klaren. De afspraak was dat de binnenbetimmering later door een bevriende scheepstimmerman zou worden aangebracht. De kajuit lieten we geheel intact, met de kastjes onder de gangboorden.

In het vooronder werd een kooi aangepast. Deze werd met ongeveer 30 cm verbreed tot aan de mastkoker. Voorheen was het een smalle kooi, waarnaast de reserve trossen konden hangen. De totale restauratie werd medio 1994 afgerond.

Het restauratiefonds van het FONV honoreerde onze aanvraag najaar 1995.

De Restauratie Commissie van het FONV heeft eveneens positief beslist over de aanvragen voor



de restauratie van onderstaande schepen:

4. Tjotter "Greate Lieuw". Plaquette nummer 1136. In 1910 gebouwd door Hiemstra te Sneek.

5. Boeier "It Wouterke". Plaquette nummer 833. In 1893 gebouwd door L. van der Lei te Nyega.

6. Boeier "De Vriendschap", Plaquette nummer 134. In 1832 gebouwd door onbekende werf.



## Financien

Om een indruk te geven van het financiële reilen en zeilen van de Stichting in het afgelopen jaar, volgt hieronder een overzicht van de belangrijkste baten en lasten in 1995 (uitgedrukt in percentages van de totale baten en lasten).

Enkele van deze posten vragen om een nadere toelichting. Allereerst de Royalties. Dit zijn de ontvangsten per verkocht exemplaar van het boek "Ronde en Platbodemjachten" van Mr. Dr. T. Huitema. Vervolgens de onder lasten vermelde donaties. Hierin zijn o.m. twee donaties begrepen aan de restauratiefondsen van resp. FONV en SSRP. Ten slotte de Monografieën. In 1995 is geen Monografie uitgegeven waardoor bij deze post vraagtekens kunnen rijzen. Welnu, het betreft hier een reservering voor een mogelijk in 1996 uit te geven standaardwerk. Hieronder wordt verstaan een boek in de categorie van "Het Friese Jacht" van Dr. Ir. J. Vermeer en "De Hoogaars en de visserij van Arnemuiden" van Jules van Beylen.

## Baten

- Bijdragen Eigenaars ingeschreven jachten en Donaties	70 %
- Bankrente	6 %
- Royalties	4 %
- Keuren sloopstekeningen	6 %
- Advertenties schepenlijst	11 %

## Lasten

- Administratie	10 %
- Secretariaat	10 %
- Bestuur	6 %
- Donaties	7 %
- Jaarverslag	7 %
- Monografieën	18 %
- Schepenlijst	14 %
- Lustrumviering	11 %
- Keuren schepen en tekeningen	5 %
- Criterium Commissie	6 %

Tot slot zij nog opgemerkt dat dankzij de verhoging van de bijdragen aan de Stichting voor het eerst sinds jaren het afgelopen boekjaar niet met een negatief saldo is afgesloten.

## VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

### De bestuursleden

Tijdens de jaarvergadering namen wij afscheid van Jan Bus en Ronald Wijnbergh die beiden jarenlang deel uit maakten van het bestuur. Jan Bus was vooral degene die de continuïteit waarborgde. Hij maakte drie achtereenvolgende Voorzitters mee en nieuwe bestuursleden maakten dankbaar gebruik van zijn ervaring. De dank die de Vereniging beiden schuldig is, kreeg o. a. vorm in het mastworteltje dat zij kregen, voorzien van de jaartallen van hun respectieve bestuursperiodes. Gelukkig zijn beiden nog steeds bereid projecten op zich te nemen zodat we van hun ervaring mogen blijven profiteren. In oktober werden de twee ex-bestuursleden met partners door het huidige bestuur definitief uitgewuifd met een entetje. Frans (M. R. G.) van der Berg en Hans P. Nooteboom kwamen in het bestuur dat zo op volle sterkte kon functioneren. Het vice-voorzitterschap dat Jan Bus bekleedde werd overgenomen door Siete Bosma.

### Bestuursvergaderingen

Op 8 februari vond de eerste en op 14 december de zevende en laatste bestuursvergadering van 1995 plaats. Vier keer was het voltallige bestuur aanwezig; drie maal zes van de zeven leden. Binnengekomen verzoeken, aanbiedingen, commentaren en uitnodigingen werden elke keer kort besproken als de secretaris er geen voor de hand liggende oplossing voor meldde.

Met de Schipperskring Kooijman & De Vries en met mevrouw Deana de Wit van de vrienden Ronde en Platbodemjachten Zuidwest Nederland en Vlaanderen, werd informatie over plannen en data uitgewisseld. Mogelijke afstemming werd bekeken en meestal bereikt. Een vast punt op de agenda was ook "Tuighpraet" waarvan de secretaris de redactie voerde in overleg met en met bijdragen van de andere redactieleden: Bob van Schaik en Jan Sneep. In elke vergadering kwamen de evenementen van deze zomer aan de orde: Pilgrimfathers tocht Leiden-Delfshaven, Jubileum-reünie Lemmer, Sail Amsterdam '95 (met Zalmtocht en Palingtocht). Eerst de voorbereidingen en later de evaluatie op de volgende punten.

- \* Tevredenheid deelnemers.
- \* Samenwerking met instanties e. a.
- \* Kosten.
- \* Publieke belangstelling.
- \* Publiciteit voor schepen en doelstelling.

Van de onvermijdelijke minpunten tracht het bestuur iets te leren.

### Overige zaken.

De gebruikelijke verzendingen werden weer samengesteld. De leden ontvingen het jaarverslag, de ledenlijst en de uitnodigingen voor evenementen en ledenvergaderingen met de bijbehorende informatie. Dankzij de keurige administratie door Karin van der Weele-van Eck ontving de secretaris praktisch geen enveloppen meer retour.

### Ledenbestand

Het ledenbestand bleef min of meer stabiel. Per 1-1-'95: 789 waarvan 723 eigenaren; Per 1-1-'96: 808 waarvan 739 eigenaren.

### SAIL, een apart evenement

Al vorig jaar begonnen de voorbereidingen van dit grote evenement. Samenwerking met alle behoudsorganisaties, met de SAIL-organisatie en met 258 deelnemers/leden, is een hele opgave. Er gingen prompt dingen mis. Het bestuur, met name de Voorzitter, heeft met grote zorgvuldigheid en kritische zin een evaluatierapport samengesteld. Daarin wordt ook de hand in eigen boezem gestoken. Een volgende keer moet voldoende tijd, en voldoende, bemanning en reservebemanning voor informatie posten worden geworven. Het bestuur realiseert zich dat twee klachtenbrieven, die van deelnemers binnen kwamen, nog weinig is. De samenwerking met de grote SAIL-organisatie vertoonde de meeste moeilijkheden. Die met de andere behoudsorganisaties verliep over het algemeen plezierig.

### Een ongebruikelijk druk jaar

De vele en grote evenementen vroegen extra overleg, ontelbare telefoontjes, heen en weer rijden, noteren, informeren, lijsten, correcties, vergaderingen, overzichten en weer anderen informeren, enzovoort. Verheugend is de vaststelling dat bestuursleden en coördinatoren eigenlijk nooit nul op het request kregen als ze leden om medewerking verzochten. Velen namen taken op zich, verrichtten hand- en spandiensten, kwamen met suggesties, zowel tijdens de voorbereidingen als tijdens de uitvoering.



Aan het einde van het jaar kreeg de secretaris van verschillende kanten foto's. "Misschien heb je er wat aan voor het jaarverslag?"

Al die toegewijden: veel dank!

De bestuursleden besteedden zeer veel tijd aan de verhouding met het bestuur van de Stichting Stamboek. Het onderwerp kwam elke vergadering aan de orde. Enkele bestuursleden schreven notities om de onderlinge discussie efficiënt te voeren en/of om het overleg met Stichtingsbestuurders te structureren en te bevorderen. Onderling waren de bestuursleden het altijd snel eens.

De opvattingen van Stichtingsbestuur en Verenigingsbestuur bleven ver van elkaar verwijderd, ook na een verhelderend gesprek in juni. De verschillende inzichten over het toelatingsbeleid tot het Stamboek werden op de najaarsvergadering zeer duidelijk.

Ze bleken ook uit een twintigtal brieven van leden.

### Verhouding met de stichting

Het bestuurslid dat tevens lid van het Stichtingsbestuur was, Siete Bosma, zag na het verstrijken van zijn termijn in januari af van continuering van die taak. Over een mogelijke opvolger is tussen de beide voorzitters overlegd met als conclusie dat het verstandig is nog even te wachten met het doen van een voorstel tot het opvullen van die plaats in het Stichtingsbestuur. In januari 1996 werd besloten de heer Hans P. Nootboom voor te stellen. Dit jaar kon zeker niet gesproken worden van optimale communicatie tussen de beide besturen.

### Ledenvergaderingen

Op 25 februari troffen ruim 100 personen elkaar in Hotel New York, Rotterdam, voor de jaarvergadering. De belangrijkste besluiten waren:

- \* goedkeuring van de jaarrekening;
- \* benoeming A. E. Dolfin en B. T. van der Loo in de kascommissie;
- \* de benoemingen in het bestuur van M. R. G. van den Berg en H. P. Nootboom;
- \* het opnemen van een verklarende tekst over Stichting en Vereniging in elk jaarverslag.

Het bestuur beloofde resultaten van gesprekken met het Stichtingsbestuur over de samenwerking - en concrete voorstellen op dit punt - in een later stadium aan de vergadering voor te leggen. Aan het einde van de vergadering werd Fred Lion hartelijk bedankt voor zijn beheer van 'de winkel' in de afgelopen jaren. Hij kon de taak met een gerust hart overdragen aan Joke Boddéus. Inmiddels weten velen haar te vinden voor wimpels, dassen, truien, enz.

Op 25 november troffen 110 stemgerechtigde leden en enkele donateurs elkaar in het RAI-Congrescentrum, Amsterdam, voor de najaarsvergadering. Hier waren de belangrijkste besluiten:

- \* herverkiezing van Voorzitter J. H. Sneep;
- \* goedkeuring van de begroting 1996;
- \* verplichting van Verenigingsbestuur en

Stichtingsbestuur tot een poging om de gerezen problemen op niet al te lange termijn in gesprekken onder leiding van onafhankelijke personen op te lossen en over de voortgang daarvan op de jaarvergadering te rapporteren.

Dit laatste besluit hield in dat over het 'verzoek tot instemming' van het bestuur niet werd gestemd.

De laatste besluiten kwamen tot stand na uitgebreide discussie waaraan velen actief deelnamen.

M. A. (Ety) Kolkman  
Secretaris

### PILGRIMFATHERS TOCHT 1995

Oudere Ronde- en Platbodem vrienden praten er nog over; de tocht van Leiden naar Rotterdam ter herdenking van het feit dat toen 350 jaar geleden de Pilgrimfathers met in eerste instantie de Speedwell en later de Mayflower, vanuit ons land naar Amerika vertrokken.

Na afloop van deze spectaculaire Pilgrimfathers Tocht voer op 2 augustus 1970 de zeeschouw "Sapitau", van schipper Mr. P. E. Stolp, met de kersverse "Pelgrimsvlag 1970" fier in top huiswaarts.

Een traditie was geboren, een nauwkeurig reglement werd ontworpen; elk jacht dat bij de herdenking aanwezig was kon door middel van loting gedurende één jaar aangewezen worden als "bewaarder".

Na 25 jaar zou de vlag en het kamferkistje terug gaan naar Delfshaven. Bij vele van onze feestelijkheden speelde de "Pelgrimsvlag 1970" een ceremoniële hoofdrol. Tijden veranderen, tradities mogen blijkbaar vervagen, maar je hoeft daarin niet te berusten. In zijn brief van 11 augustus



Voor-laatste overdracht

1970 schreef onze toenmalige secretaris/peningmeester, ons erelid Mr. dr. T. Huitema aan eerder genoemde initiator: complimenten voor dit initiatief, maar of dat wij het over 25 jaar nog zullen meemaken? "Welnu, werk aan de winkel voor, laat ik zeggen, de tweede generatie en zo was het de tjalk met de toepasselijke naam de "Tijd zal 't Leeren", die de eer te beurt viel de vlag terug te varen naar Delfshaven.



Admiraalzeilen bij Lemmer. Voor Admiraal Van Foreest, he

Op vrijdagmiddag 23 juni jl. verzamelden een dertigtal jachten zich aan de Beestenmarkt in het centrum van Leiden. Het programma begon met een ontvangst op het Stadhuis.

's Avonds werd de "Pelgrimsvlag" door mevrouw M. T. Overwater-Steenstra, van de schokker "Schuimer" overgedragen aan mevrouw M. te Siepe - De Kraa, van de "Tijd zal 't Leeren". De eerste mooie zomeravond was begonnen en de stemming opperbest.

Zaterdag was het vroeg varen. Achter onze commandant aan naar de sluis te Leidschendam. Een groot deel van de vloot deed dit traditioneel zeilende, terwijl velen zich ook in een oudhollands kostuum hadden gestoken. Bijzondere vermelding geniet hier zeker de tjotter "Ideaal". Na de schut werd de vloot uitgebreid met "vieren" van de K. R. & Z. V. "De Maas", die ons kwamen halen en al boegserend naar Delfshaven brachten. "De Maze" fungeerde als gastenschip. Naast de gebruikelijke crew waren aan boord de heer en mevrouw Stolp, de heer Huitema, de burgervader van Leiden en vanaf Voorburg Mr. J. W. Shearburn, Consul General van de Verenigde Staten van Amerika.

Na wat pijnlijke vertraging door overmacht (op bruggen) arriveerde de vloot om 17.30 uur in vol ornaat te Delfshaven. Het programma van The Pilgrim Fathers Foundation was in volle gang en Delfshaven was terug gebracht in de tijd. Op





winnende eskader: de tjotters.

de kade werden oude ambachten uitgeoefend, terwijl troubadours en middeleeuwse muzikanten in historische kledij luister bijzetten. De Tijd zal 't Leeren en De Maze, beide met een deel van de opvarenden waaronder zeven schippers van destijds, meerden af voor het museum "De Dubbele Palmboom". Met groot ceremonieel en hartverwarmende speeches van de heren Stolp en Shearburn werd de "Pelgrimsvlag



1970" door mevrouw Te Siepe - De Kraa overgedragen aan het museum in de persoon van drs. T. Harreman, Voorzitter Deelgemeente Delfshaven.

Na het ontvangst in het museum was er een gezamenlijke maaltijd in het tegenover gelegen Henkes verversingslokaal.

De heer Stolp bedankte de organisatie en gaf zijn welbekende en de enige echte VOC vlag als blijk van dank. Met Sail heeft u haar kunnen zien wapperen. De heer J. Both gaf uitleg over het waterspel "Ontmoeting met het verleden". Toen de duisternis was ingevallen overhandigde schipper Zwaneveld, tussen diverse vlootbewegingen door, een certificaat aan de Consul Generaal ter herinnering aan het aan land gaan.

Een ieder was tevreden; we hebben het gehaald. Het oude Stamboekgevoel en het feit dat velen vandaag meer leerden over de Pilgrimfathers dan zelfs op school in de U. S. A., plus het feit dat deze activiteiten niet alleen een hoogtepunt in het weekend programma van de Foundation waren, maar ook grote belangstelling vanuit de pers en televisie kregen, droeg weer bij aan de meerdere glorie van het Ronde- en Platbodemjacht.

## DE ZOMERREÛNIE

Zoals het een lustrumreünie betaamt wordt deze gehouden in Friesland, de bakermat van de Stichting Stamboek Ronde- en Platbodemjachten. Zo gingen we dit jaar, het 40-jarig bestaan van de Stichting, op zoek naar een geschikte locatie in deze mooie provincie.

Als bestuur van de Vereniging hadden we onszelf, naast de normale voorwaarden die je aan een locatie voor een reünie stelt, ten doel gesteld dit jaar de reünie aan "groot" water te organiseren om na jaren van "binnenwater" het ook voor de grotere schepen weer eens wat aantrekkelijker te maken om mee te doen.

Zo zijn we uiteindelijk na een enkele omzwerfing bij de gemeente Lemsterland terecht gekomen.

Deze gemeente was direct enthousiast om dit evenement in Lemmer te laten plaatsvinden. Voor ons een ideale locatie, mooie haven, goed bereikbaar via IJsselmeer en Friese meren, open water maar toch beschermt bij de meeste windrichtingen.

Helaas bleek er naarmate we verder in het organisatie-traject kwamen steeds minder mogelijk in Lemmer, terwijl we onze wensen vanaf de eerste dag helder en duidelijk geformuleerd hadden.



Uiteindelijk heeft dit tot de "liggeld affaire Lemmer 95" geleid; een verhaal dat in alle lokale en regionale kranten uitgebreid aan de orde is gekomen, met overigens een regelmatig wisselende teneur.

### Aanlooptocht

Inmiddels een vast onderdeel voorafgaand aan de reünie geworden en ook dit jaar weer een



groot succes. De tocht begon in Naarden. Via de Randmeren en de kop van Overijssel belandde de hele vloot op vrijdag aan het begin van de middag in Lemmer.

### Vrijdag 7 juli,

Nadat alle ongeveer 120 schippers verdeeld over 22 eskaders zich gemeld hadden op ons haven/info kantoor in de loods van André Sterk - die wij het hele weekeinde tot onze beschikking hadden - kon zo rond de klok van drie uur de reünie door de voorzitter van de VSRP geopend worden, waarna de Stichtings- en Verenigingsvlaggen door de Voorzitters werden gehesen. Bij deze ceremonie mocht de voorzitter van de SSRP een lustrumcadeautje (fl. 500,- voor het restauratiefonds) in ontvangst nemen. Dit werd gevolgd door de openingsborrel met haring en kaas. Dit jaar hadden wij voor de borrel een perfecte sponsor gevonden in Aquavit, een drankje dat je werkelijk ijskoud drinkt, passend bij de buitentemperatuur van rond de dertig graden. Zoals gewoonlijk kent gezelligheid geen tijd zodat de meesten van ons "in draf" naar de ontvangst van het Gemeentebestuur op het stadhuis gingen. Daar viel ons op dat de gemeente Lemsterland naast het liggeld beleid er ook nog eens een alcohol matigings- beleid op na schijnt te houden; kortom een echte watersport-gemeente. Na de vriendelijke welkomstwoorden van Burgemeester Bosma, waarin hij op een zeer goede en ludieke wijze o. a. de commotie rond het liggeld aan de orde stelde en het standpunt van de gemeente verwoordde en na de dankwoorden van Dick Sluyter zocht iedereen, vermoedelijk vanwege de warmte, snel zijn schip weer op.

### Sailathlon

Normaal gesproken is het begin van de vrijdagavond gereserveerd voor de jeugd, echter dit jaar mocht iedereen mee doen aan de Sailathlon. Die zag er overigens heel anders uit dan in voorgaande edities. Er was voor een zeskamp-achtige opzet gekozen met een enorme variëteit aan onderdelen. Terug kijkend waren de spellen leuk voor jong en oud, uitdagend en een lust voor het



oog van het (nog wat schaarse) publiek. Dit kon echter de pret bij de deelnemers niet drukken want er is wat af gelachen die avond. Met de Sailathlon in volle gang was er op de kade in de directe nabijheid van de vloot ook veel te zien en te horen.

Zo stond er op een groot ponton in de haven een band en een koor te spelen en te zingen dat de stukken eraf vlogen.

Gelukkig hadden we ook dit jaar de medewerking van Douwe Egberts, zodat we weer in staat waren alle opvarenden van een heerlijk kopje



koffie te voorzien, in dit geval met een zalig stuk echte Friese oranjeboek. Terwijl de koffie geschonken werd was er voor alle deelnemers aan de Sailathlon een verkoeling in de vorm van ijs. s' Avonds even na tien vond de prijsuitreiking van de Sailathlon plaats in de loods. Uiteindelijk

bleek het team van de familie Denee de sterkste geweest te zijn. Vervolgens was het tijd voor een heuse disco, waarbij vooral de jongste jeugd zich uitleefde tot net aan de kleine uurtjes. FEEST!!

### Zaterdag 8 juli

De dag van de wedstrijd. We mogen ons de laatste jaren verheugen in een telkens groeiend aantal deelnemers aan de wedstrijd. Dit jaar deed

zelfs bijna 70 % van de deelnemers mee. Dit lijkt me een absoluut record, waarvan we hopen dat het nog vaak geëvenaard of overtroffen zal worden.

De wedstrijd, die voor ons georganiseerd werd door "WSV de Zevenwolden" uit Lemmer, verliep organisatorisch nagenoeg perfect. Er is optimaal gebruik gemaakt van de mogelijkheden die het IJsselmeer en de baai voor Lemmer bieden. Zo was er gekozen voor een start locatie waar alle klassen konden starten binnen in de baai. Vervolgens hadden de grotere schepen een route die ze een eindje het IJsselmeer op bracht. De kleinere schepen en dan met name de Friese scheepstypes bleven in de beschutte "baai". Je moet met dit soort zaken nu eenmaal altijd rekening houden met eventueel ongunstige weersomstandigheden. Daar maak je je dan ook wel eens zorgen over in de aanloop naar een evenement. Maar wie bedenkt er nu dat je voor het tweede opeenvolgende jaar geplaagd wordt door bijna windstilte.

Gelukkig was er nog net genoeg "wind" om te kunnen zeilen. Zo was het voor de meeste deelnemers een uitgelezen dag met heel veel zon en soms helaas iets te weinig wind. Er kon nog volop strijd geleverd worden op het water in de diverse klassen.





### Puzzel-wandeloct

Terwijl de wedstrijd op het IJsselmeer volop aan de gang was werd er door een groot aantal niet-wedstrijdzeilers heerlijk gerecreëerd middels een puzzel-wandeloct in Lemmer die begon in de Oudheidkamer "Lemster Fiifgea" en nog een tussenstop op een terras kende. Vanzelfsprekend was hier ook een winnaar te huldigen nl. mevrouw van der Does met als goede tweede mevrouw Bussemaker.

Jeffrey van Duyvenvoorde, 9 jaar, kreeg een eervolle vermelding voor zijn inzet. Hij vroeg de bewoners van Turfland I wat er aan hun gevel mankeerde en vulde in: de bewoners weten het niet!!

### Buffet dansant

In de tot feestzaal omgebouwde loods, voor de gelegenheid uitgebreid met terras (temperatuur ca 30 graden), troffen ongeveer 340 deelnemers en gasten elkaar voor het diner.

De wat oudere jeugd, vanaf ongeveer 7 jaar, zat op dat moment elders in Lemmer heerlijk gezamenlijk te steengrillen.

Iedereen werd in de loods vriendelijk welkom geheten door het organisatiecomité en kreeg daarbij een jubileum cocktail, Kir Royale, in de hand gedrukt.

Nadat de voorzitter van de Stichting de betekenis van het 40-jarig jubileum had gememoreerd kon er traditiegetrouw een toast op de Beschermvrouwe van de Stichting, Hare Majesteit de Koningin, worden uitgebracht.

Het voorgerecht werd geserveerd, de muziek klonk, het feest kon beginnen.

Tussen het voorgerecht en het buffet door was er nog tijd om een aantal belangrijke Stichtingsprijzen uit te reiken. Dit jubileumjaar was er naast de W. H. de Vos prijs ook de Aurelia prijs te vergeven. De Aurelia prijs was deze keer voor de heer Van Beylen als blijk van waardering voor zijn boek over de Hoogaars.

voor ons door Catering Jager uit Balk.

Ter afsluiting van het buffet was er natuurlijk nog ijs met . . . . .

Langzamerhand moesten steeds meer stoelen in de directe omgeving van de band (na het eten) het veld ruimen om ruimte te geven aan de dansende mensen.

Later op de avond vond ook de prijsuitreiking van de wedstrijd plaats. Per klasse waren er vele



Helaas was de heer Vermeer niet aanwezig om de W. H. de Vos-prijs zelf in ontvangst te nemen voor zijn publikaties over het Friese jacht.

Na dit intermezzo kon een ieder zich te goed doen aan een zeer uitgebreid buffet verzorgd

prijzen te verdelen. Zo ontvingen de prijswinnaars een SSRP jubileumpenning op een houten plankje. Het aardige hiervan was dat P. Piersma hiervoor oude restanten van de restauratie van een varend monument had genomern.





Naast dit blijvend aandenken ontvingen de winnaars ook nog eens een formidabel Epifanes lak/verf pakket. Overigens ontvingen alle deelnemers de speciaal voor de gelegenheid geslagen jubileumpenning om die in hun schip te schroeven.

Na de prijsuitreiking kon het feest weer in volle gang verder gaan tot in de werkelijk kleine uurtjes.

#### Zondag 9 juli

Op zondag was het even doorlopen; uit de Kerk meteen door naar het palaver voor het admiraal zeilen. Dit vond weer plaats in de loods waar, dankzij de inzet van vrijwilligers, inmiddels niets meer herinnerde aan het diner-dansant van de avond ervoor. Nadat alle manoeuvres goed waren doorgenomen kon worden uitgevaren voor het hoogtepunt van elke reünie: het admiraal zeilen.

Admiraalsschip was de Lemsteraak "Salamander". Zij koos ligplaats onder de Lemster kust, goed in de aanvaar-route, zoals afgesproken tijdens het

palaver en wel zo dat het publiek op de wal goed zicht had op de groetende vloot.

Admiraal voor deze jubileumeditie was oud-voorzitter van de Stichting, Jonkheer Herpert van Foreest. In zijn admiraalsschap werd hij gesteund door o. a. de Stichtingsvoorzitter en de genodigden van de het Stichtingbestuur.

Het weer was wederom schitterend, heel veel zon en een flinke wind. De windvoorspelling was van een zodanige aard dat de vloot in twee delen gesplitst werd. De "kleinere" Friese schepen zouden wat meer onder de hoger wal blijven en van daaruit in frontlinie naar het admiraal schip zeilen, de rest van de vloot zeilde wat verder de baai in om daarvandaan in grote slagen uiteindelijk in frontlinie langs de admiraal te zeilen.

Het weer en onze mooie vloot zorgden voor een uniek stukje admiraal zeilen. Met bolle zeilen en vaak met hoge snelheid "scheurde" de hele vloot dwars door de baai voor Lemmer heen en weer. Een grote slinger van prachtige rond en platbodems van zeker 2500 meter lengte is

uiteindelijk niet iets wat je elke dag kunt zien. Sterker nog, waarschijnlijk is het iets dat je alleen maar tijdens onze reünie ziet!

Het was warm weer maar je zou er de koude rillingen van krijgen.

Direct na terugkeer in de haven heeft de Admiraal de eskader commandanten ontvangen aan boord van het admiraalsschip en ze een oorlam aangeboden. De eskader-commandanten haastten zich daarna terug naar hun eigen eskader om daar in een ontspannen sfeer even lekker na te zitten (borrelen) met de anderen.

Het laatste officiële programma onderdeel was de sluiting van deze jubileumreünie en daar worden traditie getrouw de nodige prijzen uitgereikt. De prijs voor het mooiste eskader tijdens het admiraal zeilen ging dit jaar naar het eskader tjotters onder leiding van Alexander de Vos.

De aanmoedigingsprijs, voor een bijzondere restauratie of opknabbeurt, was dit jaar voor de familie Rinke van de hoogaars Banjaard.

Het woord was vervolgens aan de jeugd die immers de avond tevoren nog ijverig bezig was geweest om allerlei cryptische omschrijvingen en onduidelijke foto's te herkennen: de prijzen vielen in drie categorieën en werden uitgereikt door Wendy Bosma. De meeste punten behaalde Jeroen de Meester. Voor de jeugd ouder dan tien jaar was de eerste prijs voor Lotte en bij de jongsten onder de tien jaar werden de meeste punten gehaald door Sanne Post.

Vervolgens werden de pechprijzen nog uitgereikt. Rietje Zaaijer kreeg de Aquavit-pechprijs omdat ze reeds in de aanloop naar de reünie door een ongelukkige val haar pols had gebroken. Een tweede pechvogel was Greet Both die door al haar enthousiasme tijdens de Sailathlon haar voet lelijk bliesseerde.

De Witte Beer-pechprijs was voor Jan Eijrond omdat deze vlak voordat hij de sluis wilde invaren nog even geramd werd door een soort vliegende Hollander die de sluis uitkwam.

Normaal gesproken zou deze prijs je moeten "vrijwaren" van meer pech dit seizoen, helaas ging dat voor Jan niet op deze keer. De voorzitter van de Vereniging, Jan Sneep, reikte vervolgens nog de Lange Afstandsbeker uit aan H. K. Schuurman van "De 5 gebroeders" uit Goes.





## Sluïting

Het laatste woord voor het neerhalen van de vlaggen was aan Joost Post als leider en woordvoerder van de reünie-organisatie: naast een oprecht dank-jullie-wel voor alle medewerking, waardoor alles is gegaan zoals het bedoeld was te gaan, kondigde hij aan de uitdaging van een reünie-organisatie voor het volgend jaar graag een keer aan een ander te laten. Dit team neemt na een aantal jaren even een jaartje pauze om lekker te varen!



Medewerkers waren dit jaar:

Aanbreng tocht: Hans ter Borgh/Ben Overbeek  
Reünie: Ety Kolkman (wandeltocht)  
Wendy Bosma (Jeugd), Jan Eyrond,  
Jacco de Gruyter, Jan C. L. Maat, Hetty Post,  
Joost Post, Inga Severs-Both, Sjaak Severs,  
André Sterk, Jeanet Vermeulen plus de velen die hand- en spandiensten verleenden.

## UITSLAGEN WEDSTRIJD

### Lemsteraken

1. Nettie	H. Denee
2. Merlijn	P. Bastiaan
3. Vrouwe Cornelia	C.W.M. Busker

### Lemsteraken VB-VC

1. Nootsaek	J.J. Nooteboom
2. Albertine	A. Rijkse
3. 't Looze Visshertje	P. Schotman

### Zeeschouwen

1. Kleine Johannes	J. Eijrond
2. Alexandra	H. v.d. Koot
3. Swarte Haen	G. van der Stel

### Schokkers

1. Vrouwe Jacoba	D.B. Sluïjter
2. Janus	O. Bussemaker
3. Stormvogel I I	S. Bosma

### Hoogaats, botters

1. Banjaard	P. Rinkes
2. Steltloper	H.A.C. van Wijk
3. Vrijheid	J.W. Keiser

### Tjalken

1. Swanneblom	J.F. Zwaneveld
2. De Maze	H.Th. Steenstra
3. 5 Gebroeders	H.K. Schuurman

### Boeiers

1. Boreas	H.A.M.J. Storms
2. Albatros	R.J. Bouma
3. Minke Lokke	R. Roos

### Bollen, Staverse jollen

1. Volle Bol	P. Warffemius
2. Vrouwe Martje	S.H. Venema
3. Graaf Hendrick	H. de Graaff

### Friese jachten

1. Willemijntje	C. Koek
2. Poseidon	J. te Siepe
3. Njord	S. Kingma

### Schouwen

1. Puut	M. van Schaik
2. Vrouwe Rixt	R. Smit
3. Kadots Kadots	R. Pleging

### Tjotters

1. De Twa Sisiters	S.D. Haagsma
2. Govert Jan	J.+M. van Drongelen
3. Froask	P. Piersma

## DE ZALMTOCHT

### Aanbreng tocht vanuit het Zuiden richting Sail 1995.

Op Vrijdag 4 augustus lagen wij afgemeerd in het mooie haventje van Woudrichem. Het was de bedoeling dat wij buiten het haventje aan een ponton zouden liggen. Maar er waren zo weinig schepen dat wij makkelijk in de haven konden liggen. Helaas bleven velen in de Biesbosch omdat men het te warm vond. Jammer voor de bevolking van Woudrichem en omstreken want die kwam speciaal daarheen om ons te bewonderen. Alleen de zalmschouwen waren in grote getale aanwezig, (het is hun thuishaven). Ook sneu voor de organisatoren want 't was fantastisch geregeld met veel drank, vis en gezelligheid. De Heineken glazen waren zeer in trek.

### Zaterdag 5 augustus

Om half negen was iedereen present in een zeer sfeervol ingericht Arsenaal. 't Was gezellig druk. Heel leuk om met zoveel verschillend "pluimage" de tocht naar Amsterdam te gaan beginnen na zo'n uitgebreid ontbijt. Om half 10 waren alle boten startklaar om naar Vreeswijk te gaan. De tocht verliep vlotjes. De heren de Boer en van Andel hadden alles prima onder controle.

Bij aankomst in Vreeswijk stonden er indrukwekkend veel mensen aan de kant. In de Koninginnesluis was het ontzettend heet en een gigantische warboel. Voor de toeschouwers zeer lachwekkend, voor ons zeer verwarrend. Enfin, na een uur konden wij naar de "Oude Havenkom" varen. Daar werden wij welkom geheten door een potsierlijke travestiet. De ontvangst op het raadhuisplein met meeslepende zeemansliederen was af.

Bij het buffet kon je weer genieten van al die bemanningen van de diverse verenigingen waarmee wij onderweg waren.

## Zondag 6 augustus

Bij het schippersontbijt kreeg elke schipper een kruik Vreeswijkse Bitter aan geboden "goed voor onderweg voor de bemanning, wel een slokje overlaten voor de schipper als de boot veilig in de haven ligt" werd erbij vermeld.

Om 10 uur vertrokken wij naar Gouda.

Bij de Koninginnesluis kregen wij twee opstappers van Radio 916 midden Nederland aan boord, zodat deze tocht ook op de radio te beluisteren was.

Via de Lek en de Hollandse IJssel kwamen wij in Gouda, waar de radio mensen van boord gingen. Er lagen er al veel schepen die zich aangemeld hadden voor de Zalmtocht. Het was weer gezellig om wat meer platbodems te zien. In Gouda lagen de Zalmschouwen, Rond- en Platbodems, Sleepboten, Salonboten, Historische bedrijfsvaartuigen e. d., soort bij soort op aan de kades afgemeerd. Bij de Mallegatssluis, in het authentieke schipperswachthoek "Het Ysselhuys", werden wij welkom geheten door de Burgervader met zijn Schout en Schepenen. Onder 't genot van een bittertje met zalmbrood en het Shantykoor was het weer een perfecte avond.

## Maandag 7 augustus

Ieder vertrok op zijn eigen houtje, want men wilde de spoorbrug halen. Chaotisch dus! Toch verliep alles vrij rustig door de schutsluis en heeft iedereen die dat wilde de spoorbrug gehaald. Het werd een heel plezierige tocht naar Warmond, steeds meer schepen sloten aan en in 't Joppe werd het een gezellige boel.

Dinsdag 8 augustus voer een behoorlijke vloot naar Haarlem. Een plekje vinden in Haarlem verliep wat moeizaam, maar toch heeft iedereen een stekje gevonden. Op de barbecue had men niet op zoveel mensen gerekend, helaas.

## Woensdag 9 augustus

Lekker winkelen, opstappers ontvangen. Om 16.00 uur was er een ontvangst in de Gravenzaal van het stadhuis. Helaas waren er zeer weinig schippers aanwezig om, in deze prachtige zaal, de meegenomen zalm aan te bieden aan de burgemeester of afgevaardigde van Woudrichem, Nieuwegein, Gouda, Warmond en Haarlem.

Hiermee kwam een eind aan de Zalmtocht, die heel fijn was en bijzonder omdat het niet alleen Rond en Platbodem schepen waren. Het was leuk om de sfeer eens te proeven van de andere verenigingen en eigenaren, die ook hun schip koesteren als een zeer lieve vrouw.



## PALINGTOCHT.

Maandag 31 juli 1995. In Langweer loopt een vloot van oude platbodems binnen. De Oude Haven komt lekker vol te liggen. En 's-avonds bij het palaver in "de Wielen" is het bomvol. Bijzonder was dat de Heer H. Heppener, directeur van Sail '95, in zijn toespraak aangaf dat dit voor hem de start was van Sail.

Applaus! De toon was gezet en zo vertrok de vloot de volgende ochtend uit Langweer terwijl de ochtend nevel langzaam optrok. De zeilers maakten er op de Scharsterrijn en het Tjeukemeer een mooie show van. Ossenzij bood ons 's-avonds gastvrijheid.

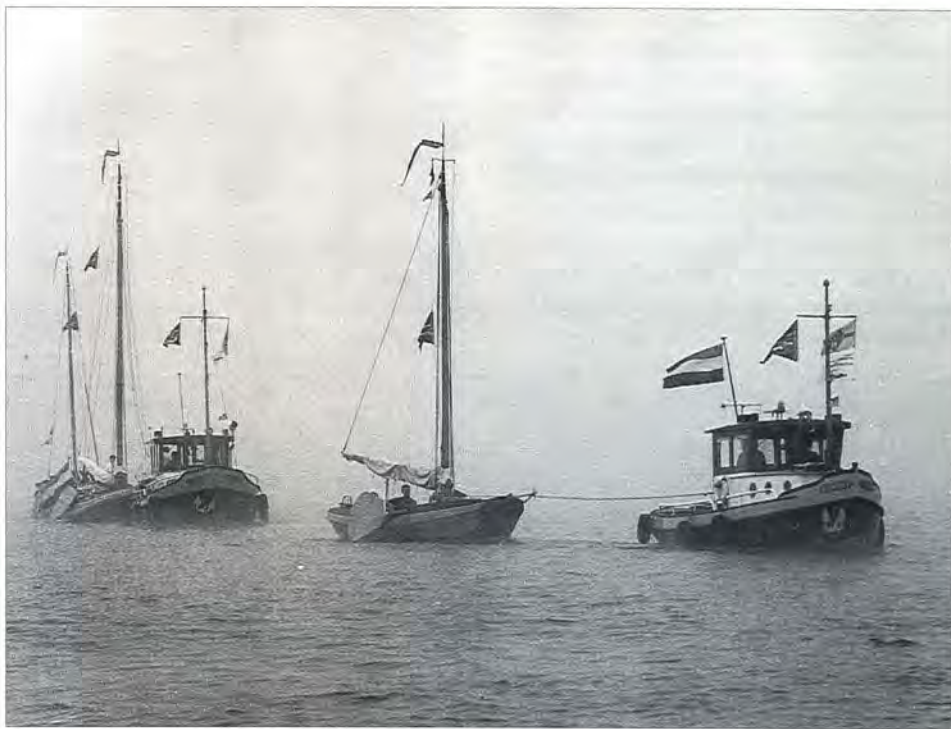
Woensdag zat de wind net even in de verkeerde hoek, maar het was niettemin een schitterend schouwspel zo'n vloot door het landschap te zien varen. Op de Beulaker Wiede zeilde de coördinator van deze tocht zijn volledige Sailadministratie door het vooronder. Het zeilde zo lekker. Vanaf de Beukerschutsluis stond er publiek op de wal. We werden verwacht.



Zwartsluis zag zwart van de mensen. Ze kregen waarop ze stonden te wachten: Tot vlak voor de wal werd gezeild. 's-Middags turf laden op de "Zeldenrust", werkvolk in oude klederdracht in de brandende hitte, oude ambachten en erg veel pils en een zeer aardige burgemeester Kobus. Het massale vertrek de volgende ochtend trok wederom veel publiek. Het Zwarte Water lag ineens vol met zeilschepen. Een beetje te, vond een patrouille-boot van Rijkswaterstaat. Maar wat werd het een prachtige zeiltocht. Goed, er had wat meer wind mogen staan, maar toch. De gasten van de burgemeester waren zodoende veel langer onderweg dan in hun agenda stond.



Op vrijdag smaakte de paling en de drank in de haven van Bremerbergse Hoek meer dan uitstekend. Zeewolde werd zaterdag een halve rustdag. En dan die zondagmorgen. Geen honderd



*O. wat is het soms fijn, als sleepboten je vriendjes zijn!*

meter zicht. Zeer dichte mist. Je kon niet eens van tonnetje naar tonnetje varen. Niettemin lagen ruim 20 schepen keurig op tijd voor de Nijkerkersluis.



Almere 16.00 uur. Duizenden mensen op de wal. En . . . daar kwam de vloot. Eskadergewijs. Onder vol tuig tot in de havenmond. Om 16.45 uur lag de hele vloot - ruim 70 schepen - keurig afgemeerd in de haven. Je zag geen water meer. De rust en het gemak waarmee het afmeren ging ontlokte bij vele toeschouwers kreten van bewondering. Almere was gastvrij. Onder het toezien van loco-burgemeester van Bemmelen hebben we dinsdagmiddag een vloot-schouw gehouden onder de wal. De Heer van Bemmelen was erg onder de indruk en liet in zijn toespraak duidelijk horen dat we een volgende keer meer dan welkom zijn. En 's-avonds lieten zich niet alleen de deelnemers de barbecue goed smaken maar ook bestuursleden van Sail en managers van de hoofdsponsor. Elke avond hielden we een palaver. Eigenlijk bedoeld voor de schippers, maar al vanaf het begin verzamelde zich dan de hele bemanning. Zo werden deze bijeenkomsten steeds heel gezellig en vaak heel verrassend. In Almere kwam ook Neptunus nog even langs om een paar mensen in het zonnetje te zetten, waaronder een gouden bruidspaar. De tocht was voor de deelnemers een succes. Dankzij de geweldige medewerking van brugwachters en sluismeesters kende de vloot nau-

welijks oponthoud bij die, voor watersporters, zo beruchte knelpunten. Met stip vermelden we hier: de sluiswachters van de Beukerschutsluis, de Roggebot- Harder- en Nijkerkersluis. Met dank aan de Familie Seinen, Ben Overbeek en Annemiek Wilhelmus, en de Van Waning Stichting. Coördinator: Jan Bus.



*Annemiek Wilhelmus, Jan Bus, de onvermoeibaren...*



*en de vermoeiden.*





## SAIL '95 AMSTERDAM

Sail heeft te maken met varen, heeft te maken met spektakel, met gevoelens, met afspraken, met planning, met mensen die het te heet vinden, met mensen die de weg niet weten, met veel stuurliu aan de wal, met ingeschoven vrijwilligers die niets weten van typen schepen, met overbelaste telefoons, met op tijd afgesproken t. v. opnamen, ontvangsten. . . . .

Sail Amsterdam is zoiets als een 6 gangen diner: degenen die aanzitten, hebben en hoeven er geen notie van te hebben hoelang de voorbereiding heeft geduurd. Die is al veel langer dan het diner zelf. En zoals een diner zich laat smaken in zijn totaal en naar elke gang afzonderlijk, naar zijn ambiance en naar de aanzittende gasten, naar zijn organisatie, zo laat Sail zich ook op een vergelijkende wijze beoordelen. Drie jaar voorbereiding, tientallen bijeenkomsten, voor de VSRP alleen al twee ordners vol verslagen, brieven, programma's, aanvragen, bevestigingen, een stapel van 15 centimeter inschrijfformulieren. En waarom doe je mee? Vanwege aan paar aansprekende onderdelen, om geen enkele Sail te missen, omdat je het relaties beloofd hebt, omdat je het gewoon mee wilt maken. Hier enkele impressies, geen evaluatie want dat is een rapport apart.

Vrijdag. Hardzeilen met tjotters en zalmschouwen in het Oosterdok. Na afloop glunderende gezichten van organisator Lex Maat en deelnemers. Woorden als: Heel apart met die dwarrelwinden, enthousiaste mensen van die zalmschouwen, mooi vrij water, lekker gezeild, toch best leuk zo'n wedstrijdje. Geslaagd.

## Retourtje Zaanse Schans.

Een nieuw onderdeel 1995. Belangstelling te over. Deze tocht had wat meer om het lijf vanwege de sluis en vele bruggen over de Zaan. Wel schitterend zo'n schutting of drie vol "nostalgische schepen". Op de Zaan herleefden de tijden van voor de oorlog met al die oude schepen. Langs de hele route duizenden mensen en zeker op de Schans. Admiraal zeilen op de Zaan heeft toch iets heel bijzonders. De burgemeester van Zaanstreek, mevrouw Bruinsma, schouwde met kennersblik de langs varende vloot. Van deze tocht is een fraaie video gemaakt met zeer deskundig commentaar. Te verkrijgen bij de Zaanse Schans.



IJhaven(boven) en (onder) Oosterdok



Botter en bol, gebouwd iets voor en na 1900

"Speaker" vervoerd met opduwer





### Retourtje Ouderkerk

Wat is die Amstel toch een mooi vaarwater. Prima ontvangst in Ouderkerk. Het was zeker zo aardig als in 1990. Dat heeft Huub van der Weele weer goed georganiseerd. Prima dag geweest. Kortom: tevredenheid bij de deelnemers. En natuurlijk speelde het weer daarbij een niet onbelangrijke rol.

### Grachtentocht.

Ook de grachtentocht is het vermelden waard. Niet alleen kon men genieten van Amsterdam vanaf het water, men werd vanaf de wal door velen bewonderd en kon genieten van een heerlijke lunch in het Hilton Hotel.



Ontspannen Beschermvrouw

### Diner in de Oude Kerk

Ja, dat was spijtig als je je daar niet voor had aangemeld. Een indrukwekkende ambiance. Prima eten en voldoende keuze. Dat was een prachtig gebaar van de Stichting Sail aan de opvarenden van de het Nationaal Aandeel. En de prijzen die werden uitgereikt voor de Palingrace, de IJ-meer race, hardzeilen Oosterdok, mochten er zijn! Wat betreft die races bereikten ons wederom wat gemengde berichten, maar de prijzen maakten duidelijk dat ze voor Sail wel degelijk meetelden.



Oefenen met de fok



De Prins van Oranje als Admiraal

### De vlootshow/admiraal zeilen

De stellige indruk is dat zeker de schippers van de SSRP/VSRP schepen het goed deden. Natuurlijk werd het IJ pas echt vrij toen we eenmaal echt begonnen. Maar de compactheid van vooral de eerste eskaders was fotogeniek. Dat een schipper van ons eerste eskader "extra in beeld wilde komen" door 100 meter voor het admiraalsschip als aanhangmotor te gaan functioneren vond ook zijn eigen bemanning wat overdreven (zo vernam coördinator Jan Bus).

## VAARTOCHTEN HAARLEM

Als je van een hectisch gebeuren als Sail Amsterdam komt, doet het Spaarne knus aan, ondanks het feit dat de oevers stampvol schepen liggen. Er waren heel veel bekenden, zowel aan de wal als op de wal. Haarlem als stad bestond dan ook 750 jaar en dat werd gevierd. Wat dacht u van het "Café van Ome KO" dat voor deze dagen Muiden geruild had voor Haarlem, of de ons bekende Spiegeltent waar hele goede, soms te harde, muziek te beluisteren viel. Eén van de uitgangspunten van "de vaartochten" is, dat alle typen schepen welkom zijn, ook die een klein beetje niet echt oud zijn, maar wel mee willen doen. Dus schepen in overvloed. Niet alleen onze schepen en die van de andere behoudsorganisaties waren goed vertegenwoordigd, maar ook het Geuzenschip was er, met een aan Haarlem aangepast spel. Van heel ver waren gekomen: een zeilend vrachtschip van de Wolga en een Russisch roei-oorlogschip bemand met nazaten van kozakken. De taal varieerde: Haarlems, Amsterdams, Fries, Limburgs, Russisch, Duits, noem maar op. Het is misschien tekenend voor dit feest dat de taal geen enkele



Coornhert met gade Neeltje

belemmering vormde voor een goed begrip en verstandhouding. De schippers vertelden in geuren en kleuren over hun schepen en hoe meer er geluisterd werd hoe sterker de verhalen. De officiële opening bracht ons even terug in de historie, naar de tijd dat vrachtschepen zeilend de stad in kwamen en zich meldden bij het hoogste gezag. Een viertal vrachtschepen, met bemanning in historisch kostuum, zeilden binnen, meerden

af bij mevrouw de burgemeester, die zich voor de zekerheid liet vergezellen door haar schout en schepenen. In de Damiate tocht werd een selectie van al die prachtige schepen aan het Publiek getoond. Veel schepelingen in historisch kostuum en op vele schepen een beroemde Haarlemmer. Zo zagen we Malle Babbe, Jacoba van Beieren, Coornhert, Jac. P. Thijsen en vele anderen. Met de hulp van een aantal sponsors en de medewerking van het Rode Kruis hadden honderden minder-validen, waarvan velen in rolstoel, een plaatsje gevonden op het afgemeerde partyschip "Alcmaria", vanwaar zij dit unieke gebeuren konden bekijken en beluisteren, want ook nu heeft Inga Severs verteld wat er langs kwam en wat de achtergronden waren van de schepen. Er was nog veel meer: Stad onder stroom, een drijvend muzikaal gebeuren dat op veel mensen diepe indruk maakte, een grandioos vuurwerk, een onvoorstelbare regenbui gedurende de Frans Halstocht, een schippersmarkt, gratis maaltijden, gezamenlijk ontbijt, jeugd die in de bijbootjes alle doorvaarten en kanaaltjes achter het Spaarne vonden, maar bovenal veel gezelligheid en contact tussen alle deelnemers. Haarlem, tot de volgende vaartocht!



## TOELICHTING OP DE JAARREKENING 1995 VAN DE VERENIGING

Nadat we in 1994 de gehele financiële administratie opnieuw hadden opgezet en geautomatiseerd, hebben we daar in 1995 duidelijk ons voordeel mee kunnen doen.

Zoals u elders in dit verslag al hebt kunnen lezen was het in bestuurlijke zin een behoorlijk turbulent jaar; er is veel en vaak langdurig vergaderd door uw VSRPbestuur en dat brengt dan ongemerkt ook weer de nodige kosten met zich mee. Mede ten gevolge hiervan zijn met name de bestuurskosten hoger uitgekomen dan we verwacht en gehoopt hadden. Het bestuur heeft er voortdurend aan gewerkt deze post zo laag mogelijk te houden. Aanvankelijk zag het er ook naar uit dat we behoorlijk onder de raming zouden kunnen blijven, maar dat mocht niet lukken. Los van deze problemen kan in ieder geval nog steeds geconcludeerd worden dat de VSRP er financieel beslist goed voor staat en kunnen we met dit steuntje in de rug de toekomst redelijk positief tegemoet zien.

### De Baten

De inkomsten via de contributies zijn ook in 1995 weer met ruim f 1.000,- gestegen; dit bij nagenoeg hetzelfde ledenaantal gedurende 1995. De controle op betaling en de opvolging hiervan heeft als voorlopig resultaat dat er dit jaar slechts 3 personen hun contributie uiteindelijk niet betaald hebben. Deze mensen zijn dan ook per 1-1-96 van de ledenlijst afgevoerd. Meevallers zoals vorig jaar in de sfeer van giften en extra inkomsten t.g.v. sponsoring vielen ons dit jaar niet ten deel. De rente op onze tegoeden staat natuurlijk onder druk door de lage rentestand, maar door het geld op tijd op de juiste spaarrekening te zetten en het toegenomen eigen vermogen na het goede jaar 1994 is een en ander niet tegengevallen.

Ook de winkel heeft dit jaar weer bijgedragen aan het resultaat; u vindt in de staat onder de baten de omzet (artikelen tegen verkoopprijs) van de winkel.

### De Lasten

Het eerste wat u opvalt onder de lasten is ongetwijfeld het hoge bedrag aan PR/Representatie kosten. In dit bedrag is inbegrepen de aanschaf van degelijke explicatie borden, welke ieder jaar op de Reunies gebruikt zullen worden voor de uitleg aan het publiek over de verschillende typen schepen welke aanwezig zijn. Momenteel wordt het ontwerp voor deze borden afgerond en volgend jaar in Veere zullen ze voor het eerst op de kade bij de schepen staan. De kosten voor deze (ca 25 stuks) borden bedragen ongeveer f 3.750,-.

Ook de kosten van de ledenvergaderingen zijn wat hoger uitgevallen dan verwacht. Dit zit hem o.a. in de Najaarsvergadering waar we als bestuur van mening waren dat alle deelnemers

wel een extra drankje konden gebruiken. Ook was de zaalhuur voor deze lokatie behoorlijk aan de prijs.

De activiteiten tonen dit jaar een klein positief saldo, wat voor het grootste deel aan SAIL Amsterdam is te danken.

De reünies hebben, zoals begroot, wat geld gekost; de winterreunie ongeveer f 1.400,-.

De zomerreunie in Lemmer kostte de vereniging uiteindelijk circa f 400,-. Hierbij moet wel opge-

merkt worden dat dit uitsluitend mogelijk was, omdat we weer een behoorlijk bedrag aan sponsoring hebben weten te vergaren. Totaal is er van de diverse sponsorsca. f 9.000,- ontvangen t.b.v. de zomerreunie, wat geheel ten goede is gekomen aan dit evenement.

Onder "winkel" ziet u staan de kosten van de aan de voorraad onttrokken goederen tegen inkoopwaarde. Er is in 1995 voor ca f 1.800,- ingekocht aan artikelen, welke u terugvindt op de balans.

### STAAT VAN BATEN EN LASTEN VSRP (periode 1995, alle bedragen in gulden)

BATEN	BEGROTING	REALISATIE	BEGROTING
	1995	1995	1996
Contributies	31.000	32.939	32.500
Abonnement Spiegel	24.400	27.240	25.700
Donaties	500	70	100
Giften en Sponsoring	-	274	-
Winkel	3.000	4.041	3.000
Rente	2.500	3.210	2.000
	<u>61.400</u>	<u>67.774</u>	<u>63.300</u>
<b>LASTEN</b>			
Jaarverslag	4.200	4.077	4.400
Representatie/PR	1.500	5.258	1.000
Ledenvergadering	3.300	4.082	3.300
Bestuurskosten	3.500	3.395	3.700
Leden/financiële adm.	5.500	5.847	5.700
Secretariaat	3.000	2.648	3.300
Ledenlijst	2.200	2.180	2.400
Aktiviteiten	1.000	-/ 569	1.000
Reünies	2.000	1.795	3.000
Tentoonstelling	800	500	800
Abonnement Spiegel	24.400	27.240	25.800
Subsidie Spiegel	7.500	7.090	7.900
Jeugd	1.000	277	1.000
Winkel	500	1.681	2.000
Onvoorzien	1.000	189	1.000
	<u>61.400</u>	<u>65.690</u>	<u>63.300</u>
Batig Saldo	-	2.084	-
	<u>61.400</u>	<u>67.774</u>	<u>63.300</u>

### BALANS PER 31 DECEMBER 1995 VSRP

ACTIVA	1995	(1994)	PASSIVA	1995	(1994)
kas/bank/giro	62.733	(59.479)	Kapitaal	10.000	(10.000)
Debiteuren	129	(169)	Reserve	40.121	(38.037)
Winkelvoorraad	12.659	(12.594)	Reservering		
Vooruitbetaald	-	(218)	reünies	10.000	(10.000)
			Crediteuren	15.400	(14.423)
	<u>75.521</u>	<u>(72.460)</u>		<u>65.521</u>	<u>(72.470)</u>



## UITSLAGEN PANLINGRACE 7 & 8 AUGUSTUS.

### TA Klasse

1. Bolleron H.R. Wit

### VA Klasse

1. Nettie H. Denee  
2. Vrouwe Cornelia C.W. Busker  
3. Merlijn P. Bastiaan

### VB Klasse 1

1. Agatha E. Harreman

### VB Klasse 2

1. Vrouwe Elisabeth E. Hermans  
2. Agatha E. Harreman

### VC Klasse

1. De Vrouwe Jacoba D.B. Sluiter  
2. Vrouwe Martje H.S. Venema  
3. Annemijn H. Mallant

### ZC Klasse

1. Kleine Johannes J.F. Eyrond  
2. Vrouwe Marianne W.P. Riet  
3. Anna Victoria B.T. v.d. Loo

### Ronde Jachten

1. Schoonschip J.H. Erbe  
2. Elisabeth Jacoba W. van Dongen

## UITSLAGEN OOSTERDOKWEDSTRIJD

### Zalmschouwen

1. Vi J. Boogaard

### Tjotters 1

1. Aleida Anna M.A. Maat

### Tjotters 2

1. Tarke E.A. Leeman

## UITSLAGEN IJMEERWEDSTRIJDEN

### VA Klasse (9 schepen)

1. Visotter A.A.J. Sterk  
2. Trekvogel Zomerland BV  
3. Tramontane R. v. Borch tot V.

### VB Klasse (15 schepen)

1. Goede Trouw A.W. ten Wolde  
2. Vrouwe Elisabeth E. Hermans  
3. Lemsterlicht W.H. Croon

### VC Klasse (16 schepen)

1. Droncken Oort M. van Duijvendijk  
2. Vrouwe Martje H.S. Venema  
3. Nootsaeck J.J. Nooteboom

### TA Klasse (7 schepen)

1. Swanneblom J.P. Zwaneveld  
2. Vijf Gebroeders Tj. H. Schuurman

### ZC Klasse (10 schepen)

1. Kleine Johannes J.F. Eyrond  
2. Stufzee M. v.d. Berg

### Ronde Jachten (7 schepen)

1. Rispinge Th. Albada Jelgersma  
2. Schoon Schip J.H. Erbe



*Op 6 juli 1995 werd bij De Nederlandse Munt de penning geslagen die nu in vele stamboekschepen is geschroefd, ter herinnering aan het 40-jarig bestaan*

## COLOFON

### Redactiecommissie:

Otto Bussemaker  
Hans Nooteboom  
Trix Prins-Asselbergs

### Foto's en verslagen:

Vele vrienden  
Winnaars fotowedstrijd: voorzijde en nr 1

### Basis layout

Boudewijn Fisher

### Opmaak

Maarten Veen  
Ety Kolkman

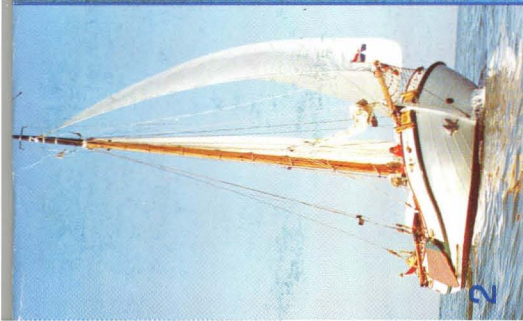
### Letter

9 pts Gill, licht

### Druk

Drukkerij Gravé  
Heemstede





2



3

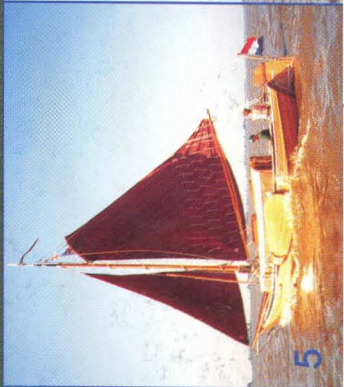
40 jaar Stamboek;  
een klein assortiment

Voorzant: bol

- 1. Tjotters en Fries jacht
- 2. Lemster aak
- 3. Friese Schouw
- 4. Tjalk
- 5. Grundel



4



5



6



7



8



9



10



11

- 6. Zeeschouw
- 7. Kajuitschouw
- 8. Hogaars
- 9. Staverse jol
- 10. Paviljoentjalk
- 11. Schokker
- 12. Boetiers



12