



JAARVERSLAG 2000



Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin



Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten

JAARVERSLAG 2000



**Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten
Beschermvrouwe Hare Majesteit de Koningin**



**Vereniging van Vrienden van de Stichting
Stamboek Ronde en Platbodemjachten**

EREBESTUURSLEDEN VAN DE STICHTING

ir J. D. Waller, mr dr T. Huitema, jhr H. van Foreest

HET BESTUUR VAN DE STICHTING

	<i>Op voordracht van:</i>
R. baron van der Borch tot Verwolde voorzitter	Kon. Ned. Zeil- en Roei Vereeniging Kon. Roei- en Zeilvereniging "De Maas"
Th. Vos, secretaris	Kon. Zeilvereniging "Oostergoo" Kon. Watersportvereniging "Sneek"
H. de Graaf, penningmeester	Ver. "Vrienden van het Zuiderzeemuseum"
P. Tolsma, vice voorzitter	Ver. "Fries Scheepvaart Museum"
P. van Drongelen, lid	Ver. van Vrienden van de SSRP
mevrouw H. Witteman, archivaris	idem
mevrouw M. Levasier, lid	idem

criteriumcommissie:

H.P. Nooteboom, voorzitter, G.J. Feikema en J.P. Zwaneveld, leden

Beroepsraad:

E.W.M. Meulemans, voorzitter, F.H.A. Beck en Fr. Loomeijer, leden

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING

B.T. van der Loo, voorzitter	lemsteraak
A.B.M. Smelt, vice voorzitter	Staverse jol
P.A. Bos, secretaris	boeier
P.J. Manneke, penningmeester	schokker
P. van Drongelen, lid	zeeschouw
mevrouw H. Witteman, lid	zeeschouw
M. A. Maat, lid	tjotter

Voorwoord Jaarverslag 2000

In voorgaande jaren werd verwachtingsvol uitgezien naar het jaar 2000. Het was ook een bijzonder jaar met een lustrumreünie van 4 tot 6 augustus in Heeg en SAIL 2000 in Amsterdam van 24 tot 28 augustus.

De lustrumreünie werd traditiegetrouw in Friesland gehouden in samenwerking met het comité voor de Friese reünie. Als vanouds was het tezamen komen van de houten Friese schepen en de voornamelijk stalen schepen van de deelnemers aan onze zomerreünies een bijzondere gebeurtenis. Nu al kijken wij uit naar het jaar 2005 waarin wij hopen het 50-jarig bestaan van het Stamboek Ronde- en Platbodemjachten in een dergelijke opzet te kunnen vieren.

SAIL Amsterdam 2000 was weer groter van opzet dan voorheen. De grootschaligheid bracht een uniek spektakel met zich mee, maar dat leidde ook voor individuele schippers en bemanningen tot voor de hand liggende inconveniënten.

Besturen van SSRP en VSRP hebben zich bijzonder ingespannen om hun diverse taken te vervullen.

Het Stamboek is nu opgenomen in een geautomatiseerd systeem wat de toegankelijkheid en verdere aanvulling vergemakkelijkt.

De organisatie van evenementen heeft veel inspanning gevraagd in dit verslagjaar. Veel werklast rust daarbij op weinig schouders. Wij prijzen ons gelukkig dat de leden/donateurs over het algemeen goede herinneringen aan een en ander overhouden.

De animo voor onze schepen wordt gedemonstreerd door het aantal leden/donateurs dat toenam van 997 eind 1999 tot 1052 per ultimo 2000.

In het jaar 2000 zijn 68 schepen in het Stamboek opgenomen na beoordeling door de Criterium Commissie. Ultimo 2000 waren 985 schepen ingeschreven in het Stamboek.

Met onze leden/donateurs verheugen wij ons op het vaarseizoen 2001! De zomerreünie zal van 20 tot en met 22 juli in Zeewolde worden gehouden.

R. van der Borch
B.T. van der Loo

15 januari 2001



VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE STICHTING

Bestuur

Het bestuur vergaderde in dit verslagjaar zes maal, dit jaar om praktische redenen in Amersfoort, tegenover het station. De belangrijkste agendapunten waren:

- de Winterreünie 2000;
- de uitreiking van de wisselprijzen, waaronder dit jaar ook de Aurelia-prijs;
- de automatisering van het Stamboekarchief;
- de inschrijving van ronde en platbodemjachten in het Nationaal Register van Varende Monumenten;
- de Criteriumcommissie.

Rooster van aftreden

Per 1 juli 2000 zijn periodiek afgetreden en terstond herbenoemd voor een tweede zittingsperiode van drie jaar: mevrouw M. Levasier en de heren P. Tolsma en Th. Vos.

Representatie

Het bestuur was vertegenwoordigd bij de tewaterlating van de nieuwe lemsteraak "Zandloper" van Boele van der Loo, de voorzitter van de VSRP, op 8 april, van het geheel gerestaureerde Friese jacht "De Vriendschap" van Kees Hos op 17 juni en van de nieuwe tjotter "De Twee Gebroeders" van de familie Brilleman op 12 augustus. Allen ontvingen een passende attentie. Verder waren bestuursleden aanwezig bij de uitreiking van de Edgar Donckerprijs tijdens de opening van de Klassieke Schepenbeurs in Lelystad op 10 november, bij de opening van het Centrum voor industrieel en mobiel erfgoed Kromhout in Amsterdam op 24 november en bij de opening van de tentoonstelling "Myn each is myn rij", over leven en werk van Eeltje Holtrop van der Zee in het Fries Scheepvaartmuseum te Sneek op 16 december.

In memoriam

Op 12 maart overleed in Antwerpen op 81-jarige leeftijd de heer Jules van Beylen, voormalig conservator van het Nationaal Scheepvaartmuseum en onder meer een algemeen erkend expert op het terrein van de traditionele Zeeuwse vissersschepen.

Hij was houder van de Aurelia-prijs 1995 voor zijn vele publicaties op maritiem gebied, in het bijzonder zijn bijdragen aan "Ronde en Platbodemjachten" en zijn in 1993 verschenen monografie "De Hoogaars en de visserij van Arnemuiden", uitgegeven onder auspiciën van de SSRP.

Op 19 oktober overleed, eveneens op de leeftijd van 81 jaar, ing. Frans Jorissen in zijn woonplaats Hendrik-Ildo-Ambacht. Hij was van 1981 tot 1987 voorzitter van het Stichtingsbestuur. Aan hem werd als eerste in 1991 de Aureliaprijs uitgereikt wegens zijn publicistische arbeid op het terrein van de vaderlandse maritieme geschiedenis, zijn bijdragen aan gedenkboeken van de Dordtse Zeil- en Roeivereniging en het KNWV en een Stichtingsmonografie over de werf van de familie Boot in Alphen a/d Rijn en zijn tjalk "Siet op Uw Selven", die daar in 1904 was gebouwd.

Publicaties

Bij de voorbereiding van de monografie over de boeiers door dr ir J.J. Vermeer is in dit verslagjaar goede voortgang geboekt. Vrijwel alle opmetingen zijn verricht en ook het bronnenonderzoek is zo goed als voltooid. Aan het eind van het verslagjaar was het overgrote deel van het manuscript gereed zodat het boek naar verwachting in 2001 zal uitkomen.

Winterreünie 2000

De Winterreünie 2000 vond plaats op zaterdag 11 maart in Vollenhove. Daar verzamelden zich tegen half twee meer dan 250 vrienden in de kantine van Royal Huisman Shipyard, een voor onze winterreünies ongekend groot aantal deelnemers. Zonder twijfel was de excursie over de werf de grote trekpleister en de aanwezigen werden op dit punt bepaald niet teleurgesteld.

Na de jaarvergadering van de VSRP volgde eerst de uitreiking van de wisselprijzen. Daarna gaf de heer Van Dishoeck, commercieel directeur van Royal Huisman Shipyard aan de hand van dia's een overzicht van de ontwikkeling van de werf. Hierna werd het gezelschap door deskundige en enthousiaste medewerkers van de werf in vijf groepen verdeeld en rondgeleid. Men kon kennis nemen van elk stadium van de aluminium mega-jachten, die door Royal Huisman Shipyard voor de happy few worden gemaakt, vanaf het ontwerp op de teken-tafel tot en met de inrichting.

Menige anekdotische bijzonderheid gaf de rondleiding reliëf, zoals het verhaal over het vrijwel afbreken van de brug over het Vollenhover kanaal door personeel van de werf, telkens wanneer een jacht zijn weg naar de open zee moet vinden, en het feit, dat de masten van de Athena, het grootste in aanbouw zijnde schip, niet langer dan 60 meter mochten worden omdat men anders het Panamakanaal niet kan passeren! Voor deze masten moest overigens op het terrein van de werf eerst een complete nieuwe loods worden gebouwd, uiteraard langer dan 60 meter en uitgerust met een vol-automatische temperatuurregeling voor het verlijmen van de aluminium mastdelen.

Van elk afgeleverd jacht houdt de werf een complete set handleidingen en gebruiksaanwijzingen in voorraad onder handbereik zodat onmiddellijk op storingsmeldingen en verzoeken om technische hulp kan worden gereageerd. Desondanks is het een keer voorgekomen dat een medewerker per vliegtuig op en neer naar Nieuw Zeeland moest reizen om op het aldaar met een storing in het elektrische systeem kampende jacht op de goede knop te drukken en daarmee de storing op te heffen.

Sommige jachten zijn zover geautomatiseerd dat vrijwel alles aan boord van achter het computerscherm geregeld kan worden, van de navigatie tot het vollopen van het bubbelbad en het koken van de aardappeltjes.

Na het offeren van een fles Beerenburg aan de excursie-leiders vertrok het gezelschap, nog ietwat daas van al dit technische geweld en merendeels gelukkig met het bezit



van een eenvoudige platbodem, naar het nabijgelegen zalencentrum "De Burght" voor de borrel en het diner. Tijdens de borrel werd de in de jaren-'60 op initiatief van het Stichtingsbestuur gemaakte film "Van Klik tot Kluiver" op video vertoond, voor de jongeren een nieuwe ervaring.

De dinerzaal bleek uitstekend voor dit gezelschap gedimensioneerd en in afwijking van het door de secretaris in uitzicht gestelde scenario behoefde men zelfs niet voor de snoekbaars of de gevulde varkenshaas in de rij te staan. De maitre de table zorgde, voor zover nog nodig, voor een uitstekende sfeer aan tafel zodat wij over de hele linie kunnen terugzien op een uitermate geslaagde Winterreünie.



Wisselprijzen

De W.H. de Vos-prijs voor het jaar 2000 werd toegekend en tijdens de Winterreünie uitgereikt aan Wolter Huisman als telg uit de vierde generatie van het geslacht Huisman dat vòòr 1960 een groot aantal typen houten ronde en platbodemschepen als bedrijfsvaartuig en deels als jacht op de werf in Ronduite en later in Vollenhove heeft gebouwd. Daarnaast heeft hij door zijn initiatieven en betrokkenheid bij de Vereniging van Eigenaren van Houten Huismanjachten zorg gedragen voor een actief toezicht op de vakkundige restauratie van een tiental behouden gebleven monumentale ronde en platbodemjachten, die ooit op deze werf werden gebouwd en daarmee een bijdrage van onschatbare betekenis geleverd voor het in stand houden van deze jachten en daarmee aan de doelstellingen van onze Stichting.

De Van Waning-prijs voor het leveren van een bijzondere prestatie met betrekking tot de organisatie van evenementen werd toegekend en eveneens tijdens de Winterreünie uitgereikt aan Hans ter Borgh voor het organiseren



of mede organiseren van in totaal zes aanbrengtochten naar een zomerreünie. Deze aanbrengtochten werden gekenmerkt door een gedegen voorbereiding en een bekwame, in aimabele stijl gevoerde regie, waardoor hij gedurende een reeks van jaren meer dan wie ook bij havenmeesters en vaarwegbeheerders enthousiasme en waardering voor de activiteiten van onze ronde en platbodemjachten heeft gewekt en daarmee een wezenlijke bijdrage heeft geleverd aan de doelstellingen van onze Stichting.

De Aurelia-prijs, tenslotte, in 1990 ingesteld voor publicaties op het gebied van de ronde en platbodemjachten en de geschiedenis van deze scheepstypen en uit te reken in de lustrumjaren van de Stichting, werd tijdens de negende lustrumreünie in Heeg dit jaar toegekend en uitgereikt aan dr ir J.J. Vermeer voor zijn omvangrijke oeuvre op het gebied van de historie, afmetingen, bouwwijze, tuigage en versieringen van de traditionele Friese ronde jachten waarmee hij meer dan wie ook heeft bijgedragen aan de doelstellingen van onze Stichting. Door persoonlijke omstandigheden was de laureaat niet in staat om zijn prijs ter plekke in ontvangst te nemen; dit geschiedde namens hem door ons bestuurslid P. Tolsma.

Automatisering Stamboekarchief

In het begin van het verslagjaar waren de primaire gegevens van alle ingeschreven jachten, zowel die van de donateurs als die uit het "slapende bestand" ingebracht in de databank van het Stamboek. In maart ontvingen alle donateurs een uitdraai van de op hun jacht betrekking hebbende gegevens met het verzoek, die te willen controleren en, waar nodig, correcties en aanvullingen aan te geven. Er kwamen meer dan 600 mutaties terug. Ook deze zijn voortvarend verwerkt zodat de tekst voor de Schepenlijst eind mei beschikbaar was.

Het besluit om van nu af aan de Criteria voor inschrijving in het Stamboek, de Schepenlijst en de ledenlijst van de VSRP in een losbladig systeem te bundelen heeft zich in dit verslagjaar tegen ons gekeerd. Door verschillende oorzaken ontstonden dusdanige vertragingen dat het klappertje aan het eind van het verslagjaar nog steeds niet was rondgestuurd. Het bestuur betreurt deze gang van zaken ten zeerste. Naar het zich laat aanzien zal het complete boekje met op dat moment actuele gegevens in het komende voorjaar beschikbaar zijn. Omdat jaarlijks in beide lijsten een groot aantal mutaties tot stand komt is besloten om de inhoud elk jaar vòòr de aanvang van het vaarseizoen te actualiseren en gezien de ervaringen met de databank lijkt het onvermijdelijk om tevoren een mutatieformulier rond te sturen, omdat wijzigingen in de gegevens kennelijk lang niet allemaal spontaan aan de secretariaten worden doorgegeven.

Op dit moment beschikt de SSRP over een databank met de primaire gegevens van 1894 ingeschreven jachten, zowel die van de donateurs als die uit het slapende bestand.

Secretaris, archivaris en voorzitter CC alsmede de archivaris van het Fries Scheepvaartmuseum in Sneek hebben het bestand op hun pc geïnstalleerd zodat de gegevens bij hen direct beschikbaar zijn. Updating verloopt periodiek via het internet.

Het tekeningenbestand van het Stamboek is in dit verslagjaar ondergebracht in het Fries Scheepvaartmuseum en aldaar door de archivaris gecatalogiseerd zodat ook de toegankelijkheid van deze gegevens sterk is verbeterd.

In het komende verslagjaar zal de aandacht van onze archivaris gericht zijn op het verwerken van documenten, tekeningen en foto's betreffende de in het Stamboek ingeschreven jachten. Deze worden om praktische redenen verzameld in een apart systeem, veelal via scanning. Ook hiermee is veel werk gemoeid maar de ervaring tot nu toe, met name bij de voorscreening van de aanmeldingen voor herinschrijving, heeft al ruimschoots het nut bewezen. Ook kon aan verzoeken om adresgegevens van eigenaren van lemsteraken t.b.v. de organisatie van het lemsterakeweekend te Lemmer in september en een te organiseren reünie van Westerdijk-schouwen vrij eenvoudig worden voldaan, hoewel hierbij aan het licht is gekomen dat de sorteermogelijkheden van de databankgegevens wellicht nog zullen moeten worden uitgebreid.

Loskoppeling administratie Stichting-Vereniging

In dit verslagjaar is de financiële administratie van de SSRP uit die van de VSRP gelicht. De penningmeester beheert de SSRP-financiën sinds 1 september 2000 zelf terwijl de ledenadministratie van de VSRP in een standaardpakket is ondergebracht bij de penningmeester en de secretaris van de VSRP. Dit maakt de financiën van Stichting en Vereniging overzichtelijk en vergemakkelijkt de jaarlijkse controle op het beheer van de laatste door de kascommissie aanmerkelijk. Wij zijn Rias Enders voor het tot stand brengen van deze ingreep veel dank verschuldigd.



Aanmeldingen voor het Nationaal Register van Varende Monumenten

Aan het eind van het verslagjaar waren in totaal 191 in het Stamboek ingeschreven jachten aangemeld voor opneming in het NRVM. Daarvan bleek in 45 gevallen, dat opneming nog niet mogelijk was omdat het jacht in kwestie korter dan 50 jaar geleden ingrijpend was verbouwd, als regel van bedrijfsvaartuig tot plezierjacht. Zij voldeden daardoor niet aan een basisvoorwaarde voor opneming in het NRVM, te weten dat de status quo van het schip tenminste 50 jaar oud moet zijn.

Het overgrote deel van deze aanmeldingen moest in dit verslagjaar worden ingedeeld. De schouwcommissie, bestaande uit H.P. Nooteboom, P. Tolsma en Th. Vos, slaagde er in om de in totaal 132 jachten, waarvan voldoende gegevens beschikbaar waren, voorlopig in te delen. In de overige 59 gevallen kon dit nog niet plaatsvinden, als regel doordat de eigenaars de schouwformulieren niet terug hadden gestuurd dan wel het antwoord schuldig bleven op de vraag, wanneer het schip in kwestie was omgebouwd van bedrijfsvaartuig tot jacht.

Het totaaloverzicht van de aanmeldingen voor het NRVM aan het eind van het verslagjaar ziet er als volgt uit:

aangemelde jachten	191
nog in behandeling	59
voorlopig ingedeeld in NRVM:	
categorie A1	13
categorie A2	31
categorie A3	12
definitief ingedeeld in NRVM:	
categorie A1	6
categorie A2	23
categorie A3	2
opgenomen in Schepenlijst historische casco's:	45

Het bestuur is van oordeel, dat de resultaten van ons streven om een representatief deel van de categorieën A en B van de ronde en platbodenvloot in het NRVM opgenomen te krijgen, tot tevredenheid stemmen. Het beleid van de schouwcommissie zal er in het komende jaar op gericht zijn om de nog in behandeling zijnde aanmeldingen zoveel mogelijk af te ronden om zich vervolgens op de definitieve indeling te kunnen concentreren. Aan het eind van het verslagjaar was de discussie over de vraag, hoe dat het beste gerealiseerd kan worden, nog niet afgerond.

Criteriumcommissie

Aan het begin van het verslagjaar overlegde het bestuur met de Criteriumcommissie in zijn nieuwe samenstelling over taak en werkwijze van de commissie. Ook de nieuw benoemde voorzitter van de Beroepsraad was hierbij uitgenodigd om hem in de gelegenheid te stellen met iedereen kennis te maken.

De commissie onderwierp de redactionele bewerking van de criteria aan een nauwlettend onderzoek en signaleerde op haar beurt een aantal fouten en ongerijmdheden in de tekst, die tot dan toe nog steeds over het hoofd waren gezien. Verder kwam ze met twee voorstellen tot aanpassing van de criteria, resp. ten aanzien van de toepassing van niet-traditionele houtsoorten en de maximumlengte van lemsteraken. Beide voorstellen werden door het bestuur overgenomen. De tekst van artikel 4.5 van de algemene criteria is zodanig aangepast dat voor jachten van categorie D de toepassing van niet-traditionele houtsoorten is toegestaan, ook voor de huid. In het licht van het feit, dat replica's in staal van oorspronkelijk houten schepen de overgrote meerderheid van de huidige rond- en plat-bodenvloot vormen is het volstrekt ongerijmd om ver-vanging van eikenhout door een andere, thans beschik-bare houtsoort niet toe te staan. In de praktijk zal dit alleen opportuun zijn voor platbodems omdat de voor ronde jachten vereiste buigingen alleen met eikenhout te bereiken zijn. De trend om steeds grotere wedstrijdaken te ontwerpen is

aanleiding geweest voor discussie tussen bestuur en Criteriumcommissie over de vraag, of dit te rijmen is met het uitgangspunt, dat de romp van een in het Stamboek ingeschreven jacht zodanig moet zijn, dat overeenkomst met een oud- nederlands type duidelijk is vast te stellen. De in de aanvullende criteria voor lemsteraken vastgelegde begrenzing van de lengte-breedteverhouding gaat uit van een maximale lengte op de waterlijn van 15 m. De grootste traditionele lemsteraken waren niet langer dan omstreeks 17,5 m over de stevens. Op grond hiervan is in artikel 4.2b.1 van de aanvullende criteria voor lemsteraken de maximale lengte van de LOA, om voor inschrijving in het Stamboek in aanmerking te komen, gesteld op 18,5 m.

In november vond een gedachtenwisseling plaats tussen de Criteriumcommissie, twee bestuursleden en de kring van Friese houtbouwers over de toepassing van epoxy-verbindingen in de traditionele jachtbouw in hout. Het bestuur is van mening, dat wij ook voor deze ontwikkeling een open oog dienen te hebben. Bij de discussie over de vraag, of en hoe e.e.a. in de criteria dient te worden vastgelegd, is ook het Comité voor de Regionale Friese Reünie betrokken omdat het van wezenlijk belang wordt geacht dat hierover geen tweesporenbeleid ontstaat. Aan het eind van het verslagjaar was nog geen besluit genomen.

Op verzoek van ontwerpers werd een vijftal lijnenplannen van nieuw te bouwen lemsteraken getoetst aan de criteria en waar nodig aangepast.

In dit verslagjaar werd het recordaantal van 144 jachten aangemeld voor (her)inschrijving in het Stamboek. In 50 gevallen betrof het een heraanmelding uit het donateursbestand, in 26 uit het slapende bestand en in 68 gevallen een eerste aanmelding. Daarnaast werd nog in drie gevallen een verklaring gevraagd, dat een nieuw gebouwd jacht voldeed aan de criteria voor inschrijving in het Stamboek, geldende voor lemsteraken. In zes gevallen werd besloten, de inschrijving van een aangemeld jacht te weigeren terwijl 17 aanvragen niet konden worden afgehandeld doordat de gevraagde informatie, veelal foto's, niet ter beschikking werden gesteld.

Het bestuur heeft met leedwezen vastgesteld, dat in een aantal gevallen van monumentale lemsteraken het onderwaterschip is voorzien van een onderbroken kielbalk. Dit zou de zeileigenschappen verbeteren. De oorspronkelijke vorm van het onderwaterschip is daardoor verloren gegaan waardoor zij niet meer voldoen aan de criteria voor de categorieën A en B van het Stamboek. Op grond hiervan heeft het bestuur in juni besloten, aldus verbouwde lemsteraken her in te delen in cat. D.

Het dit jaar ingevoerde systeem van een administratieve voorscreening van de aanmeldingen voor herinschrijving in het Stamboek door secretaris, archivaris en voorzitter CC voldoet in de praktijk uitstekend en bekortte in de meerderheid van de gevallen de periode tussen aanmelding en inschrijving tot 2+/- 3 weken.

Beroepsraad

De heer H. Dessens gaf aan het begin van het jaar de wens te kennen om terug te treden als lid van de Beroepsraad wegens het aanvaarden van een andere functie.

In zijn plaats werd benoemd de heer Fr. Loomeijer, conservator van het Nederlands Scheepvaartmuseum te Amsterdam.

Aantallen ingeschreven jachten

Het geautomatiseerde gegevensbestand maakt het mogelijk om de aantallen aan het eind van dit verslagjaar ingeschreven jachten als volgt te differentiëren:

	cat. A	B	C	D	X	tot.
jachten van donateurs	204	138	94	529		965
jachten in museumcollecties	17	1	2			20
opgenomen in de Schepenlijst	221	139	96	529		985
opgenomen in het slapende bestand					915	915

Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen

De criteria voor het indelen van ronde en platbodemjachten ten behoeve van het Nationale Register van Varende Monumenten dienden aan het begin van het verslagjaar nog door de Sectie Varende Monumenten van de FONV te worden vastgesteld. Het door de Criteriumcommissie opgestelde concept werd enkele keren aangepast en tijdens de discussies kwam aan het licht, dat ten aanzien van het algemene criterium: "het schip is ouder dan 50 jaar" essentiële interpretatieverschillen bestaan tussen de criteria voor inschrijving in het Stamboek en die voor het opnemen in het NRVM. Het Stamboek kent de categorie B voor jachten, die langer dan 50 jaar geleden als bedrijfsvaartuig zijn gebouwd en nadien (zonder een uitspraak te doen over hoelang nadien) tot jacht zijn verbouwd. Om voor opname in het NRVM in aanmerking te komen dient het vaartuig tenminste 50 jaar geleden zijn huidige bestemming en inrichting te hebben gekregen. Daar staat tegenover dat in de huidige interpretatie van de SVM ook het omgekeerde geldt: is een schip in zijn huidige, geheel of nagenoeg geheel originele staat eenmaal 50 jaar oud dan volgt opname in het NRVM vrijwel automatisch. Het is duidelijk, dat dit allerm minst strookt met de uitgangspunten van de Monumentenwet en op termijn tot veel problemen aanleiding kan geven. Het bestuur heeft zich ten aanzien van de interpretatie van de 50-jaarsgrens voorshands geconformeerd aan het standpunt van de SVM.

In 2000 met subsidie van het restauratiefonds FONV uitgevoerde restauraties van in het Stamboek ingeschreven jachten

Het Zeeuwse eiland Tholen telde in 2000 een tweetal gesubsidieerde projecten: het opgebouwde Friese jacht Sentina en het hoogarsjacht Turc.

Bij de in 1918 door Jan Oebeles van der Werff gebouwde Sentina zijn de stevens vervangen en er is een nieuw roer gemaakt. Voorts is er een aanvang gemaakt met het vervangen van het vlak.

Julian de Jonge is bezig om de Sentina in eigen beheer geheel te restaureren.



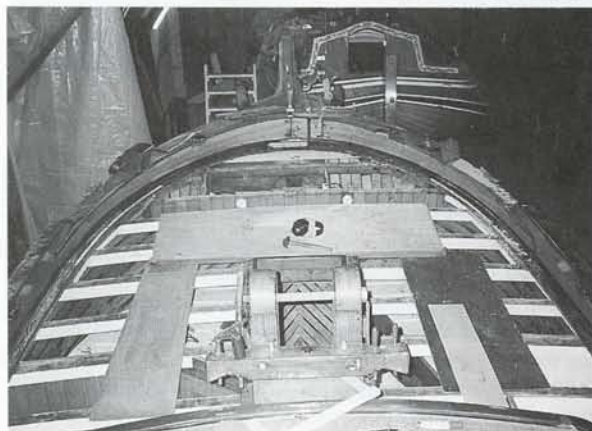
Bij het door Van Damme in Baesrode in 1925 gebouwde stalen hoogaarsjacht Turc bleek de lekkage door het authentieke teakdek niet meer met deknadenrubber te bestrijden.

Na de sloop van het dek bleek dat het onderliggende ijzerwerk ook was aangetast. Zowel het ijzerwerk als het houten dek (35 mm massief teak) zijn door Van Duijvendijk in Tholen vernieuwd.



Tevens is een deel van de roef vervangen: nieuwe stalen roefschotten, mahonie dekbalken en teak dekdelen.

Bij het botterjacht Jonge Jan (Kok, 1939) waren de ijzeren nagels die de dekdelen verbonden oorzaak van problemen. Het roest van de nagels drukte het hout uiteen en door de manier waarop de nagels aangebracht waren, was het onmogelijk om alleen de nagels onder handen te nemen. Toen eenmaal het oude dek verwijderd was bleek evenals bij de Turc de onderliggende constructie her en der aangetast te zijn. Door Van der Meulen zijn de dekbalken hersteld en is op authentieke wijze een nieuw dek aangebracht van massief teakhouten delen.



Na jaren gevaren te hebben met de Hartogschouw D'Arendine kocht Jos Lammerse wederom een schip van deze bouwer, de bekende en snelle Meerkoet. Er bleek heel wat voor nodig om de Meerkoet weer in goede staat te brengen. Bij Van der Meulen werden het voorbord en de spiegel vernieuwd. Een deel van het vlak en van de zijden, 7 spantjes en 2 leggers werden vervangen alsmede de banken in de kuip.

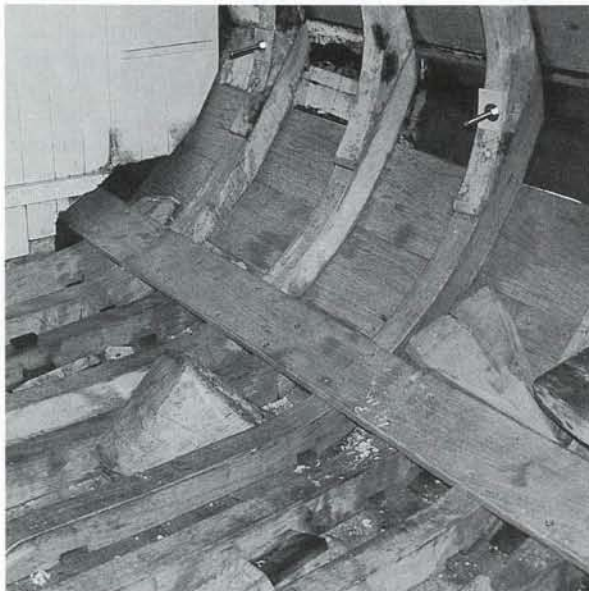


In de eerste fase van het vierjarenplan het Friese jacht Bestevaer (Lantinga, 1912) te herbouwen is het schip door Combert Burger inmiddels voorzien van nieuwe stevens, een nieuw vlak en nieuwe leggers. In de volgende fase worden de huid, inhouten en berghouten vernieuwd.

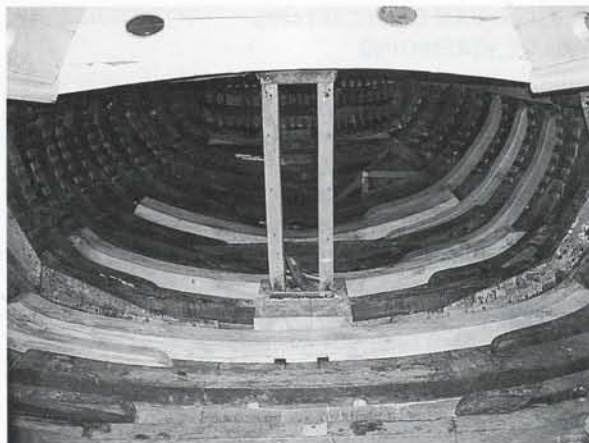


Nadat in de winter 1998-1999 het exterieur van de geklonken boeier De Kleine Beer (Van der Werf, Britswerd, 1929) onder handen was genomen, is in 2000 het interieur in eigen beheer door Gijs van Reeuwijk en Simone Vos gerestaureerd. Waar mogelijk werd het oude materiaal gehandhaafd, terwijl een weliswaar gezond maar recent toegevoegd marmeren aanrecht het veld ruimde voor een authentiek gestort granito aanrecht.

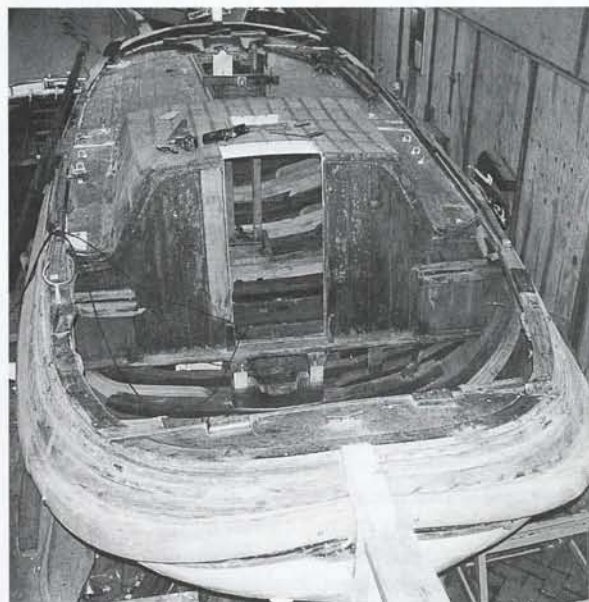
Bij de door Auke van der Zee gebouwde fjouwer-acht tjotter Aleide Anna werd de geplande vervanging van een aantal spantjes nog even een jaar uitgesteld omdat er zoveel beweging in het zeilwerk zat dat er niet meer gewacht kon worden met het vernieuwen van de zeilspanten, vulstukken en knieën en de reparatie van de mastwangen. Voorts werden in verband met het uitzakken van de kont de twee achterdelen van het boeisel vervangen.



Omdat in de afgelopen zomer de boeier Thomas (Lantinga, 1937) veel harder bleek te lekken dan voorheen werd besloten het vlak te restaureren. Tijdens de sloop bleek dat het vlak, de onderste gangen in de zijden, enkele leggers en spanten en de kimwegers vervangen moesten worden. Het vlak had in de loop der jaren overdwars een kattenrug gekregen. Dit is bij de restauratie weer in model gebracht. Typisch voor Lantinga is dat het vlak bestaat uit zeer brede delen: aan beide zijden twee vlakdelen van ± 40 cm breed. Combert Burger heeft hiervoor mooi kwartiers eiken gebruikt, maar het blijft natuurlijk spannend hoe deze brede delen gaan werken als het schip weer in het water ligt.



Bij de algehele restauratie van de boeier Vivo zijn in het afgelopen jaar nieuwe berghouten gemaakt en een aantal spanten vervangen. Vooral het branden van de ronding in de 4 duim dikke middendelen van de berghouten was een hele klus. Voor de 14 spanten (4 leggers, 6 zitters en 4 oplangers) die tot nu toe zijn vervangen werd gebruik gemaakt van in 1996 ingekochte krommers die inmiddels aardig waren gedroogd. Aan het eind van het jaar is er nieuw hout ingekocht anticiperend op de volgende fasen van de restauratie.



Het is hier de plaats om nogmaals te beklemtonen, dat in het algemeen restauratie-projecten van zowel ijzeren als houten schepen, die gebouwd zijn voor 1940 en in het Stamboek staan ingeschreven, in aanmerking kunnen komen voor een bijdrage van het Restauratiefonds van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen. De subsidie is vooral bedoeld voor het behoud op langere termijn van historisch waardevolle schepen, waarbij gestimuleerd wordt om restauraties van hoog niveau uit te voeren. Aanvragen dienen vóór aanvang van de restauratie ingediend te worden. Aanvraagformulieren en nadere uiteenzetting van het subsidiebeleid zijn te verkrijgen bij Alexander de Vos (071 5321244) die de subsidie-aanvragen voor in het Stamboek Ronde en Platbodem Jachten ingeschreven schepen coördineert.

Th. Vos
secretaris SSRP

VERSLAG VAN DE SECRETARIS VAN DE VERENIGING

Van het bestuur

We kijken terug op een voor de VSRP prachtig jaar, niet door het feit dat al onze schepen de voorspelde millenniumbug hebben overleefd, maar meer vanwege de vele activiteiten die zijn georganiseerd door bestuur en leden en de ongekende groei van het aantal leden. Over beide aspecten later meer. Op 1 januari was het bestuur helaas nog niet compleet; ten eerste werd nog steeds gezocht naar een nieuwe secretaris en sinds het vertrek van de penningmeester was deze functie vacant.

Bij de ledenvergadering van 11 maart kon het zittende bestuur echter twee nieuwe kandidaten presenteren. De ledenvergadering stemde gaarne in met hun benoeming, zodat vanaf die datum het bestuur wederom in de gewenste sterkte kon gaan optreden. Pieter J. Manneke werd benoemd tot penningmeester en Pieter A. Bos tot secretaris. De samenstelling van het bestuur en de specifieke taakverdeling staat vermeld op bladzijde 2 van dit jaarverslag.

Beide nieuwe functionarissen gaven al zeer snel te kennen dat voor een nog snellere afhandeling van de administratie en een besparing van kosten het gewenst zou zijn zelf de administratie ter hand te nemen in plaats van dat over te laten aan het tot dan toe operende administratiekantoor van Rias Enders. In de loop van het jaar kreeg die overname zijn beslag. Echter het splitsen van de administratie in boekhouding en ledenadministratie gaf toch nog wat problemen. Naar beider gevoelen liep aan het einde van het jaar, na veel inspanning, alles naar wens, zij het dat een enkele kinderziekte niet kon worden voorkomen. Zoals het hoort kunnen de leden vanaf nu voor geldzaken terecht bij de penningmeester en voor zaken die de ledenadministratie betreffen bij de secretaris. Beiden zijn overigens ook bereikbaar per e-mail, hetgeen de afhandelingsnelheid alleen maar ten goede kan komen.

Overleg met het Stichtingsbestuur

Periodiek overleg vindt plaats tussen beide voorzitters. Beide besturen hebben op 18 december het jaar afgesloten tijdens een gezamenlijke bijeenkomst. Op werkniveau is er wkelijks contact tussen de beide secretarissen i.v.m. de ledenadministratie. De procedure voor het toelaten van nieuwe leden, (her)aanmelden van het schip bij de secretaris van de SSRP, na inschrijving in het Stamboek opname in het ledenbestand van de VSRP, verloopt soepel. Verschil van mening over in te schrijven schepen heeft zich in 2000 niet voorgedaan.

Bestuursvergaderingen

Het bestuur kwam in 2000 zes maal bijeen bij toerbeurt ten huize van één van de bestuursleden. Tijdens deze vergaderingen werd de actualiteit besproken en werden de lijnen uitgezet voor de in de nabije toekomst te organiseren activiteiten.

Ledenvergadering 11 maart 2000

Deze ledenvergadering vond plaats in Vollenhove, op de 'Royal Huisman Shipyard'. Zoals reeds vermeld werden twee nieuwe leden aan het bestuur toegevoegd: Boele van der Loo en Lex Maat - statutair gezien aan het einde van hun eerste bestuursperiode - werden met algemene stemmen herkozen. Tijdens die vergadering kregen met

name de komende activiteiten veel aandacht: Zomerreünie, tezamen met het Friese Hout; de door Fernand van den Keybus te organiseren tocht naar het Belgische Nieuwpoort en Sail-2000. Het belooft een spannend zeilseizoen te worden.

Ledenvergadering 11 november 2000

Ook nu werd deze, ook wel najaarsvergadering genoemd, gehouden op plaats en datum van de Klassieke Schepenbeurs en zo trokken een kleine honderd verenigingsleden richting Lelystad, naar de Bataviawerf om precies te zijn. Geconstateerd werd dat het inderdaad een spannend vaarseizoen was geweest. Echter een enkele dissonant klonk. Met name Sail-2000 was niet iedereen goed bevallen. Door de vergadering werd het bestuur uitgenodigd een enquête onder de leden te houden om daarmee te kunnen bepalen hoe de houding van de VSRP als vereniging moet zijn ten opzichte van een volgende activiteit zoals Sail-2000.

Met name de constatering slechts te worden gezien als versiering van het evenement is bij velen in het verkeerde keelgat geschoten.

Tijdens deze ledenvergadering bleek eens te meer van welk belang de VSRP voor de leden is. Deze ervaring kunnen we met een gerust hart 'De les van 2000' noemen. Een bijdrage van Noud Smelt onder deze titel geeft precies aan wat daarmee wordt bedoeld; "Het jubeljaar 2000 werd met vlag en wimpel gehaald. Daar hadden we toch nog naar toegeleefd; toen kwamen de extra feestelijke evenementen die wij samen met onze trouwe en onverwoestbare platbodems zouden gaan genieten. Nou voor het merendeel is het natuurlijk ook zo gelopen. Maar toch! In de afgelopen jaren waren er natuurlijk al een paar vrienden die hun schip vaarwel moesten wensen. Leeftijd, gezondheid, het verlies van partner (schipper/scheepsmaatje) maakten deze stap onvermijdelijk. Maar dan hoeft je die oude dierbare vrienden in het platbodemwereldje toch niet los te laten? Dat is de les van 2000.

Als je na jaar en dag meegezeild en gedaan hebt in de platbodemwereld, waar je goede vrienden zitten, wil je toch niet moeten afhaken als je als schipperse - er aan je schipperspensioen toe bent? In de najaarsvergadering waar dit probleem aan de orde kwam bleek alras dat wij echt een oplossing moeten zoeken voor die vriendinnen en vrienden die lid waren, zijn en willen blijven ook als het schip in andere handen is overgegaan. De reünies, vergaderingen en andere activiteiten blijven een trekpleister; je oude vrienden, je betrokkenheid bij die platbodemwereld, dat zit in je botten en laat zich door geen statuten aan banden leggen. Als VSRP gaan wij daar een passende oplossing voor zoeken. Een goede vriend heb je voor het leven!"

De tocht naar Nieuwpoort

Tussen Hemelvaart en Pinksteren 2000 (1-11 juni) voeren 61 schepen door het West-Vlaamse land en gaven acte de presence van het unieke varend erfgoed van zowel Nederland als Vlaanderen. De hoofdreden was de herdenking van de vierhonderdste 'verjaardag' van de Slag bij Nieuwpoort en daarmee de overwinning van het leger van de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden onder bevel van Prins Maurits op dat van de Spanjaarden onder bevel van Francisco de Mendoza. Tijdens die tocht werden ook de steden Lokeren, Brugge en Gent

aangedaan. Het was een zeer bijzondere tocht die veel van het uithoudingsvermogen van schippers en bemanningen vergde. Dat het zien van zoveel traditionele schepen ook de dichters van Vlaanderen inspireert moge blijken uit de volgende versregels van Anton Vlaskop uit Lokeren.

*In het hart van onze stad liggen ze daar gerijd
met hun kleurige vlagjes
de platbodems uit de trage tijd
Hun masten staan stevig op hun houten romp
zij voeren ons veilig op het water
in het weidse landschap rond
Zij zijn niet zo snel als die witte polyester boten
maar ogen veel blijer aan de groene kade te Lokeren.*

Onze dank gaat uit naar al degenen die deze tocht tot een waar feest hebben gemaakt, in het bijzonder naar Fernand van den Keybus en zijn vrouw Irene die door hun eminente voorbereiding en manier van leiding geven dit alles mogelijk hebben gemaakt.

Evenementen door derden georganiseerd

Ook dit jaar hebben organisatoren van evenementen waarbij R&P-jachten konden worden betrokken op de medewerking van het VSRP-bestuur een beroep gedaan. Daar waar deze evenementen daadwerkelijk bijdroegen aan het doel van de vereniging heeft het bestuur daaraan haar medewerking verleend. Meestal beperkt zich die medewerking tot een publicatie van het evenement in Tuighpraet. In een enkel geval tot een daadwerkelijk meeorganiseren. Sail-2000 is daarvan een goed voorbeeld geweest.

Bij dit evenement hebben bestuursleden de organisatie van programmaonderdelen daadwerkelijk op zich genomen. Voorbeelden zijn: Lex Maat de Palingtocht en Boele van der Loo het formatievaren tijdens de Sail-dagen. Ook de leden laten zich als het gaat om het (mede) organiseren van festiviteiten rond en met ronde jachten en platbodems niet onbetuigd. Behoudens bij de bovengenoemde tocht naar Nieuwpoort hebben vele leden zich ingezet bij andere evenementen. Te noemen is hiervan de mede-organisatie van de Mosseltocht door de familie Vernout.

Ontwikkeling ledenbestand

Het ledenbestand in 2000 laat een flinke stijging zien. Er is ook sprake van een hoge mutatiegraad. Veel leden hebben met dit seizoen het varen met een rond jacht of een platbodem beëindigd, maar gelukkig kon de vereniging vele nieuwe leden in de loop van het jaar verwelkomen. De rubriek 'Nieuwe leden' in Tuighpraet, getuigd hiervan. Eind 2000 was de ledensamenstelling als volgt:

Lid-Eigenaren	835
Lid-Huisgenoten	97
Lid-Langgebruikers	18
Donateurs van VSRP en SSRP	39
Donateurs van SSRP	63

Pieter Bos, secretaris VSRP

PR AKTIVITEITEN

De voorbereidingen voor Sail-2000 waren reeds in het vroege voorjaar van 1999 begonnen. Met alle deelnemende behoudsorganisaties werd veel (en vooral lang) vergaderd om dit evenement op poten te zetten. In voorbereiding op de Palingtocht, de aanbrenghoort vanuit Heeg naar Amsterdam met ruim 100 diverse schepen, allen aangesloten bij een behoudsvereniging, werden burgemeesters en wethouders van de 'haven-gemeenten' die de Sail-vloot zou aandoen benaderd, alsook Rijkswaterstaat, havenmeesters, brugwachters, sluiswachters, watersportverenigingen, kortom al die mensen, zonder wiens medewerking eenvoudig niets te organiseren zou zijn. Ook het Rondje Ouderkerk, het wedstrijdzeilen in de Aquarena en het Spiegelgevecht op het IJ namen de nodige voorbereidingstijd in beslag.

De publiciteit die de regionale televisie, radio en kranten hebben besteed aan de verslaglegging van 'onze' Palingtocht en het Rondje Ouderkerk mag tot tevredenheid stemmen. Opsteker was dat de schepen van ons Varend Erfgoed de sfermakers van Sail-2000 werden genoemd.

Over het algemeen veel positieve geluiden van deelnemers, maar, zoals dat gaat bij zo'n mega-evenement, niet iedereen kon het naar de zin gemaakt worden. Door de najaarsvergadering van 11 November werd dan ook besloten om in een enquête de leden te vragen naar hun positieve en/of negatieve bevindingen, zodat een nieuw bestuur zich in 2005 (al dan niet) opnieuw kan buigen over de organisatie van dit evenement.

De Klassieke Schepenbeurs werd verplaatst naar de Bataviawerf in Lelystad; Spakenburg werd te klein en miste de zondag als beursdag. Wederom veel belangstelling in onze ietwat kleine stand, waar prachtige foto's hingen van de fotograaf Robert Mens.

Goede berichten; wederom blijken er tussen de nieuw aangemelde leden oude bekenden van de Vereniging en Stichting te zitten en worden bovendien nieuwe aanmelders dankzij de rappe en adequate aanmeldingsprocedure niet onnodig lang in het ongewisse gelaten. Het gaat goed met de ledenaanwas van Vereniging en Stichting; dat mogen we rustig stellen, gezien de overzichtjes die de beide secretarissen hierboven hebben samengesteld!



Opnieuw mochten we ons tijdens de zomerreünie verheugen op sponsoring van Moët Hennessy die zorgde voor de borrel Aalborg Akvavit en W. Heeren & Zn. voor de prijzen in de vorm van Epifanes lakken en antifouling.

Lex Maat



Het resultaat was 247 definitieve inschrijvingen. Zoals altijd waren er ook nu spijtoptanten. Dankzij de welwillende medewerking van de Sailorganisatie was er voor hen ook nog een plaats. Met als gevolg dat uiteindelijk 260 in het stamboek ingeschreven schepen aan de diverse programmaonderdelen meededen. Onder deze inschrijvingen waren: 62 lemsteraken, 45 schouwen en zeeschouwen,

SAIL-AMSTERDAM 2000

Voor de doorgewinterde leden onder ons een evenement waar vijf jaar naar wordt uitgekeken. Velen hebben dan ook alle Sails meegemaakt en tonen dat met trots door voor die ene keer hun schip vol te hangen met vlaggen uit soms lang vervlogen tijden, zelfs tijdens het varen. Voor het zover was, moest er nog het een en ander gebeuren.



Van de Sail-organisatie kreeg het bestuur in 1999 het verzoek na te denken op welke wijze de VSRP wilde deelnemen aan Sail Amsterdam 2000. Lex Maat en Boele van der Loo namen de taak op zich om de VSRP inbreng te verzorgen; de Palingtocht, het admiraalzeilen en vlootschouw, het spiegelgevecht, de zeilwedstrijden in de Aquarena en het rondje Ouderkerk. Het Spiegelgevecht

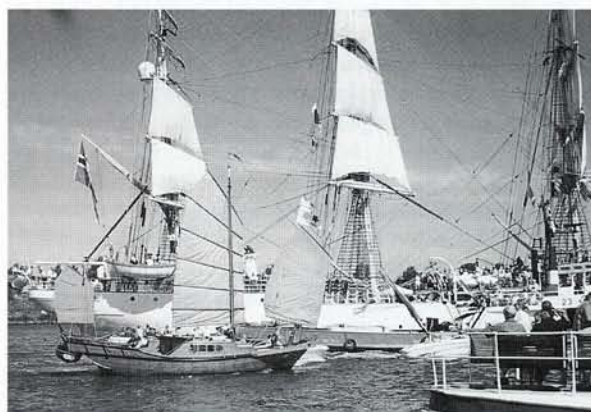
gaf aanleiding voor de meeste bedenkingen. Later zou blijken dat het laatste zeker niet onterecht was.

Bij de voorinschrijving bleek de belangstelling bijzonder groot, ruim 300 schippers meldden hun schip aan met evenzoveel bemanningen. De aanlegmogelijkheden voor het Java-eiland waren beperkt tot het gebruik van de kades aan de IJ-havenkant. Er werd gekozen voor de aanleg van een tweede IJhaven, als ligplaats voor de niet-strijkbare tjalken, lemsteraken en andere robuustere schepen. Het



bestuur drong er bij de Sailorganisatie op aan dat de veiligheid ook hier gewaarborgd moest zijn; de gekozen oplossing moest voldoende beschutting bieden tegen het warrige, wilde water van het IJ en zeker tegen de hekgolven veroorzaakt door de altijd aanwezige scheepvaart. De kleinere schepen vonden hun ligplaats in het vertrouwde Oosterdok en in een nieuwe locatie, Aquarena genaamd, het laatste deel van de IJhaven zelf. De inschrijvingen moesten door onszelf verzorgd worden met als gevolg dat uw -toen nieuwbakken- secretaris dagen achter de computer heeft doorgebracht om alle inschrijfformulieren te verwerken in een handzaam computerbestand.

12 boeiers, 2 boeier-aken, 1 Amsterdamse aak en 1 blazer, 6 botters en botterjachten, 5 Enkhuizer bollen, 3 Fjouweracht-tjotters, 1 bol, 3 Friese jachten, 1 Friese snik, 1 Friese sprietschouw, 7 grundels, 1 hageenaar, 1 mosselaak, 30 tjalken en tjalkjachten, 1 tjotter en 11 Vollenhovense bollen, 8 Stavervse jollen, 16 schokkers en niet te vergeten een praam, een punter, twee ponen, een zandaak, een zeepunter ten slotte 10 skûtsjes en 13 hoogaarzen. Het animo voor beide



aanbrengtochten vanuit Heeg en Woudrichem was groot; het koste menig hoofdbreken om alle opduikende problemen op te lossen. Voor het jaarverslag zal ik mij beperken tot het noemen de vaarroute en de havenplaatsen die werden aangedaan.

De Zalmtocht met 19 deelnemers vanuit de VSRP startte zoals gezegd vanuit Woudrichem. In de historische haven verzamelde zich op 18 augustus 2000 de schepen van de diverse behoudsverenigingen. De volgende ochtend, na een gezamenlijk ontbijt, vertrok de vloot uitgezwaaid door de Woudrichemse bevolking. Via Gorkum en het prachtige Merwedekanaal, waarnaast op vele plaatsen nog de originele brugwachtershuisjes staan, voer men richting Vianen. Na de Lek te zijn overgestoken bleef een deel van de vloot voor de Koninginnesluis afgemeerd liggen om de volgende dag via Lek en Hollandse IJssel richting Gouda te varen, de rest werd geschut en voer via Merwedekanaal en Vaartse Rijn naar de Oude Sluis. Zondag naar Gouda. Maandag via de Gouwe, de Rijn en de Braassemmermeer naar Oude Wetering. De volgende dag via de Ringvaart van de Haarlemmermeer naar Haarlem. Die dinsdagavond werd door de organisatie een buffet aangeboden. De hoorbare aanwezigheid van een Shantykoor maakte die avond tot een waar plezier. Woensdag de laatste etappe. Beverwijk was het einddoel alwaar de vloot werd ontbonden. Een prachtige tocht door het voornamelijk Zuid-Hollandse land was voorbij. Niet alleen het varen zelf zal niet snel worden vergeten ook de georganiseerde activiteiten en het geboden vertier maakte deze tocht tot een ware belevenis. Vanuit het noorden was er de Palingtocht. Met 48 schepen vormde de VSRP/SSRP hierin het grootste contingent. Na

een grootse ontvangst in Heeg, werd de eerste dag naar Vollenhove gevaren. De sluiswachter van Blokzijl was bereid langer door te schutten, zodat op een enkeling na, de gehele vloot in Vollenhove arriveerde. De volgende etappe had omgeving Elburg als einddoel. Een ontvangst in Elburg op zondag zat er niet in; de haven bezoeken op de 'passantenmanier' kon wel. De avond ervoor werd echter door een spontaan aanbod van een plaatselijke sponsor onze gehele vloot een vrije ligplaats aangeboden. Het grootste deel van de vloot heeft van die gastvrijheid gebruik gemaakt.

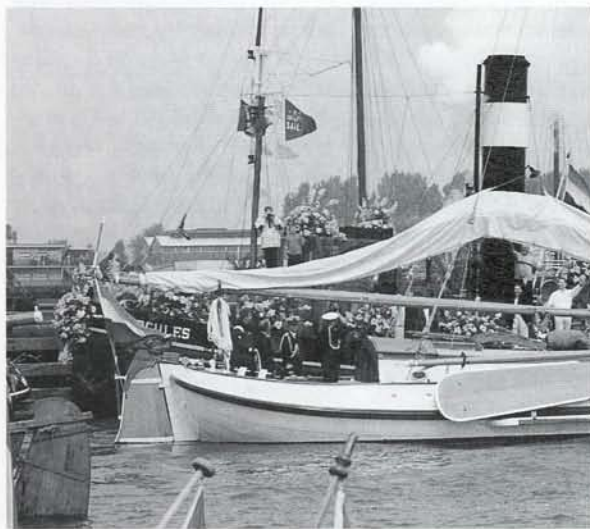


De derde dag leidde naar Zeewolde. Daar had men van de ontvangst en de aanwezigheid van zoveel oud schoons een waar festijn gemaakt. De betonnen haven temidden van glanzende nieuwbouw kwam ineens tot leven. Alle inmiddels zo bekende ingrediënten waren aanwezig: van Shantykoor tot oude ambachten en van biertent tot palingrokers. Van Zeewolde naar Almere, een gemakkelijke dag. Niet zo vroeg weg en op tijd weer binnen. Ook hier een hartelijke ontvangst en een zeer belangstellende burgemeester. De laatste dag. Op tijd weg om de drukte bij de Oranje Sluizen te ontlopen. Het hielp echter niets. Het leek wel of varend Nederland deze plaats als rendez-vouspunt had afgesproken. Niet alleen deelnemers aan Sail maar ook een aantal motorbootverenigingen moesten op die dag door de sluis. Prettig geregeld? Nou nee. Ondanks die ervaring gold voor de deelnemers van deze tocht hetzelfde als die van de Zalmtocht. Een prachtige tocht, een ware belevenis! Sail zelf. Een megamanifestatie, waarin de groten onder de zeilschepen de show stelen. Over de rol van de schepen van de behoudsverenigingen is de mening verdeeld. Dit neemt niet weg dat Sail 2000 Amsterdam grote indruk op een ieder heeft gemaakt. Het is toch uniek te noemen om met meer dan honderd schepen naar Ouderkerk te varen, of met een



dubbel aantal naar de Zaanse Schans. Dat er dan onderweg iets verkeerd gaat is te verwachten. Ondanks de inzet van velen zijn er altijd onvoorziene situaties. Ronduit vervelend was de gehele gang van zaken rond het Spiegelgevecht.

Na het late palaver kwam de mededeling van de Haven dienst dat deze niet garant kon staan voor een 'schoon-geveegd slagveld'. Uiteindelijk werd de afspraak gemaakt om tegen de Aquarena een gedeelte vrij te houden. Maar ook deze afspraak werd niet nagekomen. Al na vijf minuten loste de strijd zich op in een mêlée van rondvaartboten en andere drijvende voorwerpen. Het admiraalzeilen (of was het varen?) was zeer enerverend. Opvaren in de ochtend- en avond richting Oude Houthaven, zoekend naar een eskadercommandant, is toch iets anders dan een aantal weken daarvoor op het Heegermeer. Zonder vooraf goed te zijn gebriefd toch zo gedisciplineerd de gewenste manoeuvres uitvoeren, getuigd van een groot inlevingsvermogen van schippers en hun bemanningen. Chapeau. Het vervolgens afmeren aan een boei in het IJ en daarna wachten op de Prins van Oranje is voor de één een ware uiting van vaderlandsliefde en voor de ander gewoon een spannende aangelegenheid waarbij het een kunst is zonder het oplopen van averij het schip te behouden. Er was in ieder geval veel bekijks, geweld of ongewild. Jammer dat de vlootshow in een zo hoog tempo werd afgenomen.



Sail was daarmee ineens voorbij. Even ontstond er een gevoel van leegte. We hebben met het meedoen veel nieuwe ervaringen opgedaan. Ervaringen die we aan de ene kant niet hadden willen missen, maar die aan de andere kant het bestuur kritisch doet kijken op welke wijze deelname aan evenementen, waarbij de aanwezigheid van traditionele schepen slechts een deel is van het geheel, moet worden geregeld.

Pieter A. Bos

LUSTRUMREÛNIE 2000 IN HEEG VAN VSRP EN FRIESE REGIONALE REÛNIE.

Honderdvijfendertig schepen, driehonderdvijfentachtig dinergasten, een Heegermeer en Fluessen vol varende rond -en platbodemjachten, stralend zeilweer en de gastvrije voor de gelegenheid extra opgeruimde en schone loods van Pier Piersma; de belangrijkste ingrediënten voor een weekend klassiek zeilverter. Met deze ingrediënten kon de lustrumreünie van houten en stalen rond -en platbodems niet mislukken.

Belangrijke uitdaging voor Comité en VSRP was om bij deze eens in de vijf jaar te houden gezamenlijke reünie niet alleen aan de tap, maar ook op het water een symbiose tussen hout en staal te laten ontstaan. Het admiraalzeilen kreeg daarom een aangepaste versie die in de choreografie van Jan te Siepe en Pieter van Drongelen alle deelnemers aan hun trekken moest laten komen. Admiraal Nijpels - Commissaris van H.M. de Koningin in Friesland - inspecteerde eerst de eskaders van de stalen vloot, die in twee lange - zo'n 400 meter - rijen in kiellinie tegenover elkaar lagen. Daarna was het de beurt aan de houten schepen, die zeilend hun groet brachten aan de admiraal. Opvallend was het dat de eskaders van de kleinste schepen - schouwen, boätsjes en kleine tjotters - dit het beste deden. Alle houten schepen gaven daarna aan de bemanningen van de stalen schepen een demonstratie van hun zeil-, weef-, en manoeuvreerkunst. Zeilen zoals dat al jaren een kunst en kunde is! Deze zeildemonstratie werd afgesloten met een 'zwaan kleef aan' tochtje over het Heegermeer, alle schepen onder zeil in een kilometerslange slinger achter het admiraalschip de Friso; een uniek schouwspel dat in ieder geval de komende vijf jaar niet te zien zal zijn.

Dat hout en staal aan de wal elkaar niet in het vaarwater zaten bleek wel uit de animo waarmee bar en buffet bezocht werden; de loods van Piersma was even de bestlopende horecazaak van Heeg. Van de opening op vrijdagmiddag door burgemeester Koopmans van Wymbritseradiel tot in de nachtelijke uren bij het disco-dansfestijn o.l.v. Pieter Pier jr. was café Piersma een hit.

De wedstrijden op zondag werden weer wel in aparte banen voor hout en staal gevaren. Twee starts op het Heegermeer voor het hout en een grote baan richting Fluessen inclusief olympische (drie-)hoeken voor de grote schepen. De wedstrijdleaders van de watersportvereniging Heeg o.l.v. Jelle Feenstra hadden al hun rekenkunst nodig om niet alleen bij elkaar passende wedstrijdelden te componeren, maar vooral ook om een einduitslag uit de computer te toveren die juist en rechtvaardig zou zijn. Protesten zijn er niet geweest.

En wat was nu het mooiste moment van deze hele reünie? Wellicht die twee blonde jochies en dat kleine meisje Van der Meer, die gehoord hadden dat dat kleine tjottertje van de zeilschool, dat voor de wal lag vroeger van hun opa was geweest.

Zij sprongen, doken, kropen erin, met de vaste overtuiging dat dit bootje eigenlijk hun schip was. Helaas werd ook deze kinderdroom weer wreed verstoord. Een herinnering blijft, het verlangen naar weer en meer gestimuleerd; echte reüniegangers dus.

Noud Smelt



UITSLAGEN EN PRIJZEN ZOMERREÛNIE HEEG 2000

De hier gegeven uitslagen van onze reüniewedstrijden in de verschillende klassen zijn opgesteld door de Watersport Vereniging Heeg. Zij stonden voor de soms onmogelijke opgave appels met peren te vergelijken omdat het natuurlijk een onmogelijke zaak is voor ieder boottype met soms een, twee of drie deelnemende schepen een aparte klasse met prijzen en al te creëren. Een eerste plaats in een bepaalde categorie was dus niet automatisch een eerste plaats in een gecombineerd wedstrijdveld.

Tjalken

1	Swaneblom	J. Zwaneveld
2	Aythya	W. Verboven
3	Twee Gebroeders	B. van Wulfften Palthe
4	De Maze	D. Steenstra
5	Drie Gebroeders	J. Asselbergs
6	Vechtstroom	E. van Dishoek
7	Zeldenrust	J. Schuurman
8	Swealtsje	H. van Foreest

Lemsteraken

1	Nootsaek	J. Nootboom
2	Honesta	P. Pieteron
3	De Groene Stein	H. Groenestein
4	Zwarte Tijger	R. Meiners
5	De Wulp	J. Geise
6	Tuimelaar	H. van der Marel

Botters

1	Onverdroten	S. Steenstra
---	-------------	--------------

Schokkers

1	Zwerver	A. Breedveld
2	Vrouw Julocke	N. Laan
3	Pieterdiena	Fam. Nijboer

Bollen

1	Volle Bol	P. Warffemius
2	Hou en Trou	Fam. Roorda
3	Wendel	J. Hagen

Visaak

1	Dreumes	S. Loeber
---	---------	-----------

Staverse Jollen

1	Bolle Jol	W. Keultjes
2	Simmernocht	D. Franken
3	De Goede Hoop	U. Kappel

Zeechouwen

1	Kleine Johannes	J. Eyron
2	Swarte Haen	G. vd Stel
3	Vr. Janny Cornelia	M. Sinnige
4	Waterhond	R. Fiolet
5	Dorea	C. Adriaanse
6	Wetterwille	J. Schreppers
7	Knorhaan	H. Witteman
8	Botje	P. Jong
9	Zuiderzee	J. Verheij

Tjotters (groot)

1	Lytse Folle	A. Hoekstra
2	Froask	P. Piersma
3	Triton	A. van der Zee
4	Aleide Anna	L. Maat
5	Freya	L. Rijnders
6	Doutsje	P. Elskamp
7	War-dy	S. vd Meer

Tjotters (klein)

1	Govert-Jan	T. van Drongelen
2	Wilster	Rixt (it Baeken)
3	Friso	Sjoerd (it Baeken)
4	Kromwal	R. Halbertsma
5	Brasem	Anne (it Baeken)
6	Wink	Hans (it Baeken)
7	Wearlamke	Arnoud (it Baeken)

Boätsje

1	Tüfdäker	J. Krist
---	----------	----------

Schouwen

1	Puut	M. van Schaik
2	Luerdske	A. de Jong
3	De Otter	W. Heins
4	Lidewij	A. Veenland
5	Het Draeckje	M. Storm de Grave

Kajuitschouwen

1	d' Arendine	J. Lammerse
2	Beatrijs	W. Hoogeveen
3	Houk & Ansk	S. Blaauw
4	De Vergulde Page	J. Bus
5	Ouwe Reus	W. Heins
6	Apollonia	W. Hoekstra
7	De Trije Bern	B. van Rijkevorsel

Boeiërs

1	Constanter	B. Halbertsma
2	Semper Idem	M. Jonkhart
3	Albatros	R. Bouma
4	Otter	H. Nootboom
5	De Kleine Beer	G. van Reeuwijk
6	Mientje	M. Vermeulen
7	Njord	Fam. Offringa
8	Minke Lokke	R. Roos
9	Buizerd	M. van Drongelen
10	Lytse Bever	H. Karremans

Friese Jachten

1	Willemijntje	C. Koek
2	De Oude Liefde	C. Burger
3	Poseidon	H. te Siepe
4	Tsjibbe Gearts	T. van Eysinga
5	Argo	S. vd Werf
6	Hiltje	Fam. Keverling Buisman
7	Eleonora	H. Niemendal
8	De Vliegende Hollander	J. Gorgels
9	Kale Jonker	M. vd Post
10	Frisia	A. van Son
11	Wytske	J. vd Berg
12	De Rode Leeuw	E. Peperkamp
13	Reiddomp	H. Vreugdenhil
14	Froukje	A. vd Werf
15	Circe	A. Thone
16	Jansje Maria	M. Meijs
17	Joris	J. van der Sijp

De sponsors - Epifanes en de importeur van Aalborg Akvavit - zorgden voor veertig prijzen die over de verschillende wedstrijdvelen in verhouding met het aantal deelnemers werden verdeeld.

NOG MEER PRIJZEN

De traditionele prijzen bij het Admiraalzeilen; de Dordrechtpriz voor het beste eskader ging naar de boätsjes en het kleine schouwtje o.l.v. Joop Krist en de Waller-Weefpriz was voor alle houten schepen die wevend-varend de show stalen.

De lange afstandbeker was, naar achteraf bleek in eerste instantie ten onrechte voor G. de Jong uit Vlaardingen met de Bestevaer. De echte winnaar zou moeten zijn Nico van Stijn met de zeeschouw Sterre der Zee uit Stein in Zuid-Limburg en niet uit Stein aan de Reeuwijkse plassen bij Gouda zoals werd verondersteld. Maar de van Steins hadden de beker al eens gewonnen en vonden geen tweede keer voor deze eer en prestatie in aanmerking te komen. Helaas was er voor de pechpriz ook weer een kandidaat; dit keer geen materiaalpech, aanvaring of andere ongemakken. Op weg naar Heeg genietend van zon, zee en wind werd Egbert van Laer op de Enkhuizer Bol De Jonge Egbert plotseling getroffen door een ernstig gezondheidsprobleem, waardoor hij de reünie aan zich voorbij moest laten gaan. Aan hem symbolisch uitgereikt de Eggie-pechpriz 2000.

Jaarrekening 2000 van de VSRP

De Baten

Evenals in het voorgaande jaar zijn dankzij de toename van het aantal leden de posten Contributies en abonnement Spiegel wederom toegenomen. Het aantal nieuwe Spiegel abonnementen via de VSRP groeide iets geringer dan verwacht. Per 31/12/2000 bedroeg dit aantal 894. De post Giften en Sponsoring is fors toegenomen als gevolg van actieve werving van adverteerders in de Schepen- en Ledenlijst. Door de viering van de Zomerreünie samen met de Commissie RFR, waren de opbrengsten voor deze post beduidend hoger dan vorig jaar. Evenals voorgaand jaar had de winkel weer een tevredenstellende opbrengst.

De Lasten

De posten Representatie en Ledenvergadering zijn lager uitgevallen dan begroot. De posten Administratie, Automatisering en secretariaat zijn gelijk aan de begroting en daarmee afgenomen t.o.v. 1999. Het geautomatiseerde ledenbestand is geheel bijgewerkt. De leden- en financiële administratie kunnen door de secretaris en de penningmeester zelf worden verricht. Een kostentoeename op dit gebied valt niet te verwachten. Als gevolg van het feit dat een groot deel van de winkelvoorraad incurant is, heeft er een sterke afwaardering plaatsgevonden. De voorraad van de winkel is slechts uitgebreid met artikelen die niet snel verouderen en relatief snel verkopen. De uitgaven voor de Schepen- en Ledenlijst zijn hoger dan begroot als gevolg van het feit dat er voor een duurder losbladig systeem is gekozen in een klapper, die ook voor volgende edities is te gebruiken. Als gevolg van de grotere deelname aan de reünie zijn de kosten hoger dan begroot. De kosten voor het abonnement en de subsidie op de Spiegel zijn lager uitgevallen. De staat van Baten en Lasten over 2000 wordt afgesloten met een batig saldo van f 2700,-.

Balans

Als gevolg van een stijging van de kosten van het Spiegel abonnement, welke niet in de contributie van 2001 valt door te berekenen is een reservering van f 2700,- opgenomen.

Vooruitblik

De financiële basis van de Vereniging mag gezond genoemd worden. Het bestuur is van mening dat de verwachting, zoals deze in de begroting voor 2001 is vastgelegd, realistisch is.

Pieter Manneke, penningmeester

COLOFON

Redactie	Tom Vos en Pieter Bos
Vormgeving	Lex Maat
Foto omslag	Robert Mens
Litho's/druk	Drukkerij Gravé

ADRESSEN

Secretaris SSRP	Tom Vos, Rietschar 16, 8607 KH Sneek tel 0515-430196, e-mail th.vos@zonnet.nl
Secretaris VSRP	Pieter Bos, Cor van Osnabruggeaan 16, 2251 RG Voorschoten, tel 071-5611666 e-mail bos.10@hccnet.nl
Penningmeester VSRP	Pieter Manneke, Van Beuningenstraat 35, 2582 KG Den Haag, tel 070-3585057 e-mail pmanneke@worldonline.nl

BATEN EN LASTEN 2000 (alle bedragen in gulden)

Baten	Begroting 2000	Realisatie 2000	Begroting 2001
Contributies	36.000	37.100	38.900
Abonnement Spiegel	34.200	33.056	34.800
Donaties	-	-	PM
Sponsoring Schepenlijst	4.250	7.400	3.000
Opbrengst Zomerreünie	13.000	22.389	14.000
Sail 2000 Amsterdam	-	-	-
Winkel	1.000	2.426	2.500
Rente opbrengsten	2.500	3.339	2.000
Overige opbrengsten	-	401	-
Totaal	90.950	106.111	95.200

Lasten

Jaarverslag	5.500	4.647	5.500
Representatie/PR	800	-	800
Ledenvergadering VSRP	3.500	1.696	3.500
Bestuurskosten	3.000	2.768	3.000
Administratie	7.000	6.421	3.000
Automatisering	-	432	4.000
Secretariaat	3.200	3.420	3.700
Winkel herwaardering	-	3.994	-
Winkel aankopen	-	5.716	-
Winkel verkopen	1.000	1.142	1.500
Schepen/Ledenlijst	3.000	6.602	3.000
Activiteiten	2.000	-	2.000
Kosten Zomerreünie	16.000	24.648	17.000
Sail 2000 Amsterdam	-	-	-
Tentoonstelling	500	309	500
Abonnement Spiegel	34.200	33.056	34.800
Subsidie abonnement Spiegel	9.000	8.560	9.400
Jeugd	500	-	500
Onvoorzien	1.000	-	3.000
Saldo	750	2.700	-
Totaal	90.950	106.111	95.200

BALANS PER 31 DECEMBER 2000

Activa	2000	1999
Kas/bank/giro	90.977	94.538
Debiteuren	5.750	7.979
Winkelvoorraad	8.665	8.085

Totaal	105.392	110.602
---------------	----------------	----------------

Passiva	2000	1999
Kapitaal	10.000	10.000
Reserve	54.418	54.418
Reservering Reünies	12.605	12.605
Reservering Spiegel	2.700	-
Crediteuren	25.243	33.579
Vooruit ontv. Contributie	426	-

Totaal	105.392	110.602
---------------	----------------	----------------


AALBORG AKVAVIT
De ijskoude Deen

