



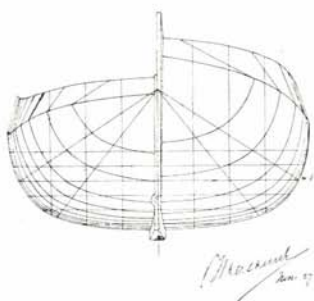
EEN STALEN LEMMERAAKJACHT.

De lezers vinden in dit nummer de volledige ontwerpteekeningen gereproduceerd van een groot Lemmeraakjacht, ontworpen door den heer H. Kersken Hzn., te Amsterdam. Een schip met kitstuig, zooals wij er reeds één in de Nederlandsche jachtvloot kennen, n.l. de „Maria”, van kolonel De Visser, van welk laatste vaartuig hierbij een fraaie foto weergegeven is.

De afmetingen van het ontwerp zijn: lengte over stevens 18.70 M., grootste breedte 5.10 M., diepgang circa 1 M.

De teekenaar schrijft ons naar aanleiding van zijn werk:

„De bedoeling van mijn ontwerp was, aan



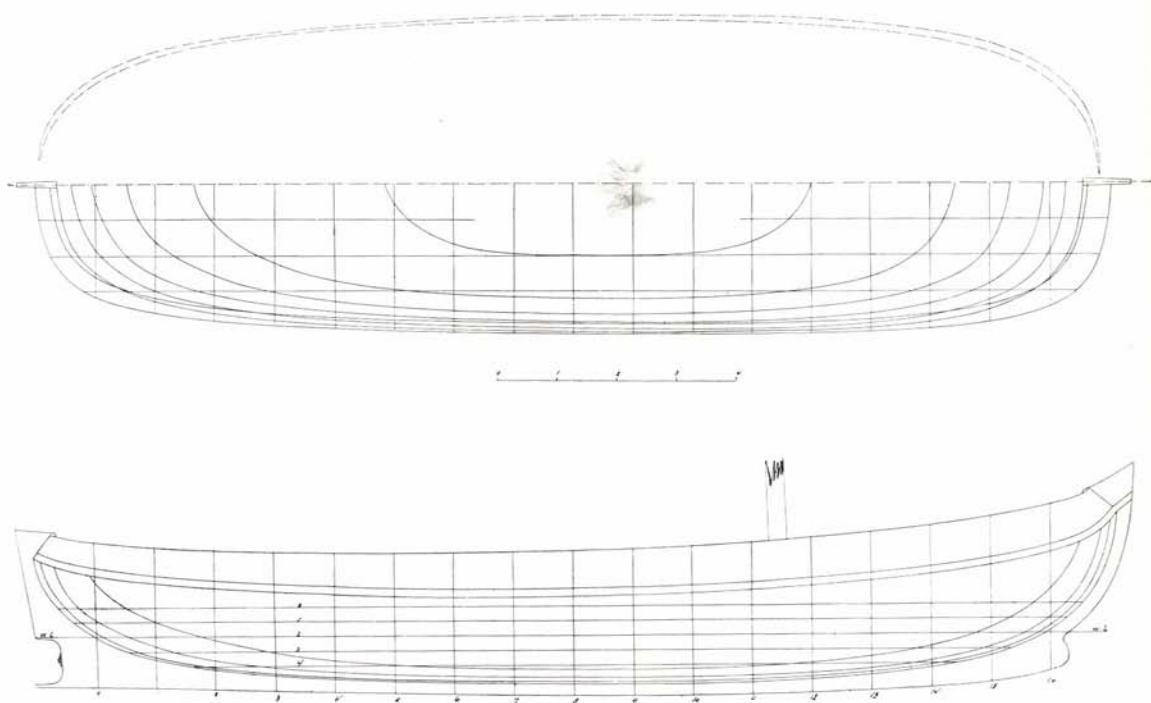
Lemmeraakjacht. Spantenplan.

te toonen, dat ook een rond vaartuig een goed zeeschip kan zijn en dat, als de afmetingen groot genoeg zijn, ook op een rond schip een dekhuis kan worden gebouwd, zonder het goede uiterlijk te schaden. Bij dit ontwerp is afgestapt van de slechte gewoonte om den motor onder

achter overkomende zee de cockpit vult en dat het water, dat niet snel genoeg door de lenspijpen kan wegvloeien, voor een groot gedeelte in het schip en op den motor terecht komt. Daarom is in het ontwerp de motor in een afzonderlijke ruimte onder het verhoogde dek voor den achtermast geplaatst. De motor dient sterk genoeg te zijn om het schip tegen harden wind en zegang uit de haven te brengen. Onderwijl kunnen dan de zeilen geheschen worden.

De schooten der beide gaffelzeilen worden achter op den steven en aan dek gevaren, dus niet, zooals vaak voorkomt, op het dekhuis of den opbouw. De toegang tot het dekhuis wordt door den grootzeilsschoot niet bemoeijlijkt. Het tuig is betrekkelijk klein en het zeiloppervlak zoo onderverdeeld, dat onder vrijwel alle weersomstandigheden gevaren en ook goed gemanoeuvreed kan worden.

De inrichting is gedacht voor een echtpaar met 2 tot 4 gasten, 2 schippers en een kajuitsjongen, waarbij aangenomen is, dat het schip voor groote tochten buitenslands zal gebruikt worden. Natuurlijk is het inrichtingsplan voor



Lemmeraakjacht, ontwerp H. Kersken Hzn. Lijnenplan.

den vloer van de cockpit te plaatsen en in verband daarmee in dien vloer een luik aan te brengen. Hierdoor ontstaat het gevaar, dat een

allerlei variatie vatbaar en kan bijv. gemakkelijk ook een inrichting voor een familie met kinderen ontworpen worden.”



Het Lemmeraakjacht „Maria”, eig. Kol. de Visser, een dergelijk schip als het door den heer Kersken ontworpen.

Foto Ir. J. Loeff.