

Drumfire en Irlanda. Foto Caroline Hillier



Hoek Design viert Zilveren Jubileum in stijl

Hoek Design zal in augustus van dit jaar haar 25 jarige bestaan vieren. De leider op gebied van yacht-design en naval architecture wordt nog altijd gerund door oprichter Andre Hoek, in samenwerking met een team van specialisten op het gebied van luxe zeil- en motorjachten. Het bureau zal het jubileum in stijl vieren door in juni tijdens de Superyacht Cup te Palma, een speciale Hoek Design Cup te organiseren. Acht door Hoek Design ontworpen superjachten hebben zich al ingeschreven voor deelname aan de Cup en in de komende weken worden nog meer inschrijvingen verwacht (zie www.thesuperyachtcup.com voor meer informatie).

25 jaar van innovatie, luxe en smaak

Na het afstuderen als jachtarchitect, begon Andre Hoek zijn ontwerpcarrière in 1979 bij C&C Yachts in Toronto. Het Hoek Design bureau werd officieel geopend in augustus 1986, om drie jaar later te verhuizen naar het spectaculaire gebouw uit de 16e eeuw in Edam, waar Hoek Design nog altijd is gevestigd. Het ontwerpteam bestaat uit tien jachtarchitecten, hydrodynamica-, scheepsbouwingenieurs, interieurontwerpers en stylisten. Andre staat nu, samen met partner en technisch directeur Ruurt Meulemans, aan het roer.

De huidige portfolio van Hoek Design omvat een grote verscheidenheid aan ontwerpen, van klassiek tot modern ingerichte zeil- en motorjachten, zowel geschikt voor cruises als racen. De meest recente projecten bestaan uit een 30 voet dagzeiler, 66 voet dagzeiler, 148 voet kits, een 158 voet sloop, een 200 voet sloop en twee motorjachten.

De geschiedenis schrijvers

De eerste jaren van Hoek Design waren gefocust op de Nederlandse markt voor traditionele Lemsteraken, schepen waarmee Andre met succes wedstrijden gevaren heeft en Nederlands open kampioen werd in de diverse klassen. Terwijl het eerste ontwerpwerk gericht was op het optimaliseren van de prestaties van bestaande jachten, werden er spoedig nieuwe ontwerpen gemaakt, die in de sleeptank en windtunnel getest werden om vervolgens geoptimaliseerd te worden door een intern ontwikkeld snelheid voorspellingsprogramma. Tijdens de afgelopen kwart eeuw zijn er, aan de hand van de ontwerpen van Hoek Design, meer dan driehonderd nieuwe rond- en platbodemjachten gebouwd en deze jachten blijven het wedstrijdveld domineren.

Het was voor dit klantenbestand dat Hoek Design begon met het, op vergelijkbare manier, ontwerpen van klassieke zeegaande schepen,

waarbij prestaties gecombineerd werden met perfectie en een oog voor detail. Het ontwerp bureau was een van de eersten die een concept ontwikkelde voor jachten met klassieke lijnen boven de waterlijn en high tech onderwaterschip en een tuigage configuratie, geoptimaliseerd voor snelheid en manoeuvreerbaarheid.

Eerdere successen waren o.a. de 70 voet sloepge-tuigde *Joss* en de kits *Kim*, gevolgd door een serie van Truly Classic jachten, een merknaam die nu wereldwijd gebruikt wordt voor dit type schepen. Er varen al meer dan tachtig van dergelijke jachten rond met lengtes variërend tussen 30 tot 210 voet, (9,15 – 64 m) wat Hoek Design marktleider maakt in deze stijl.

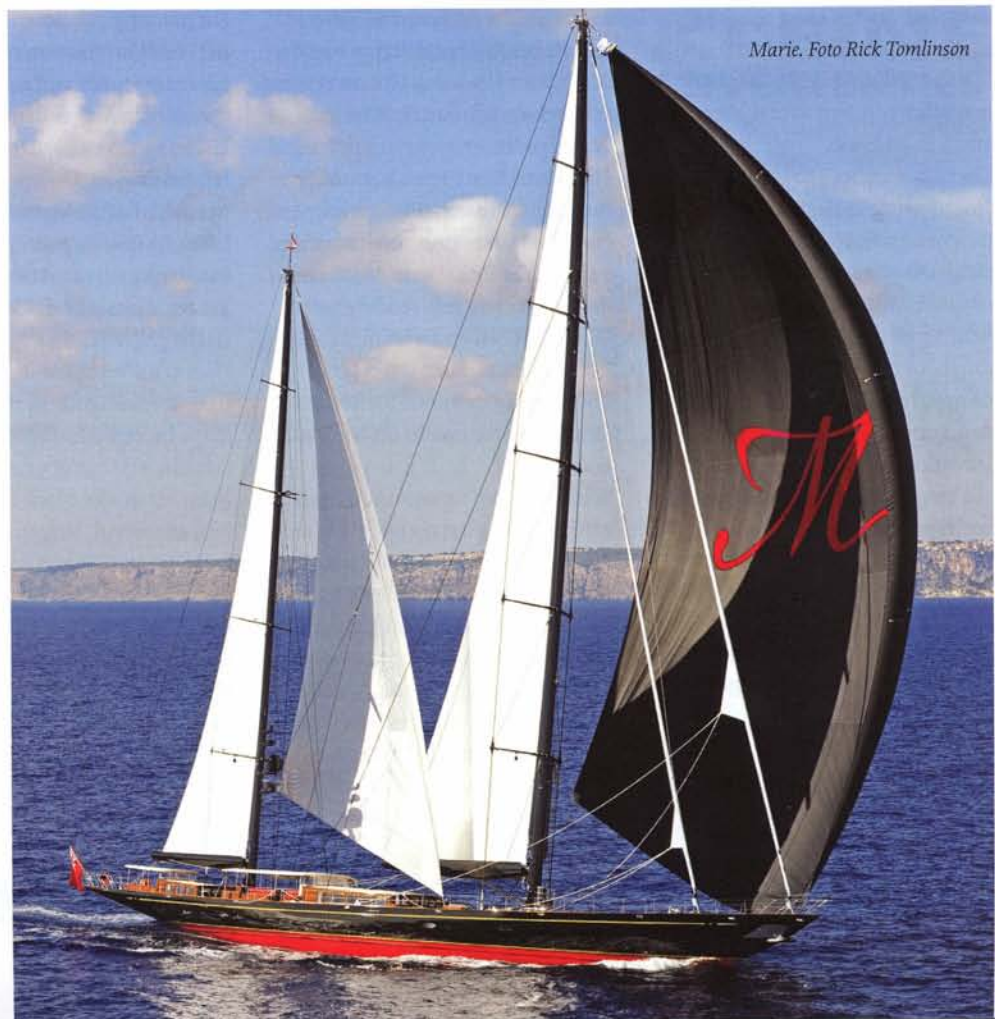
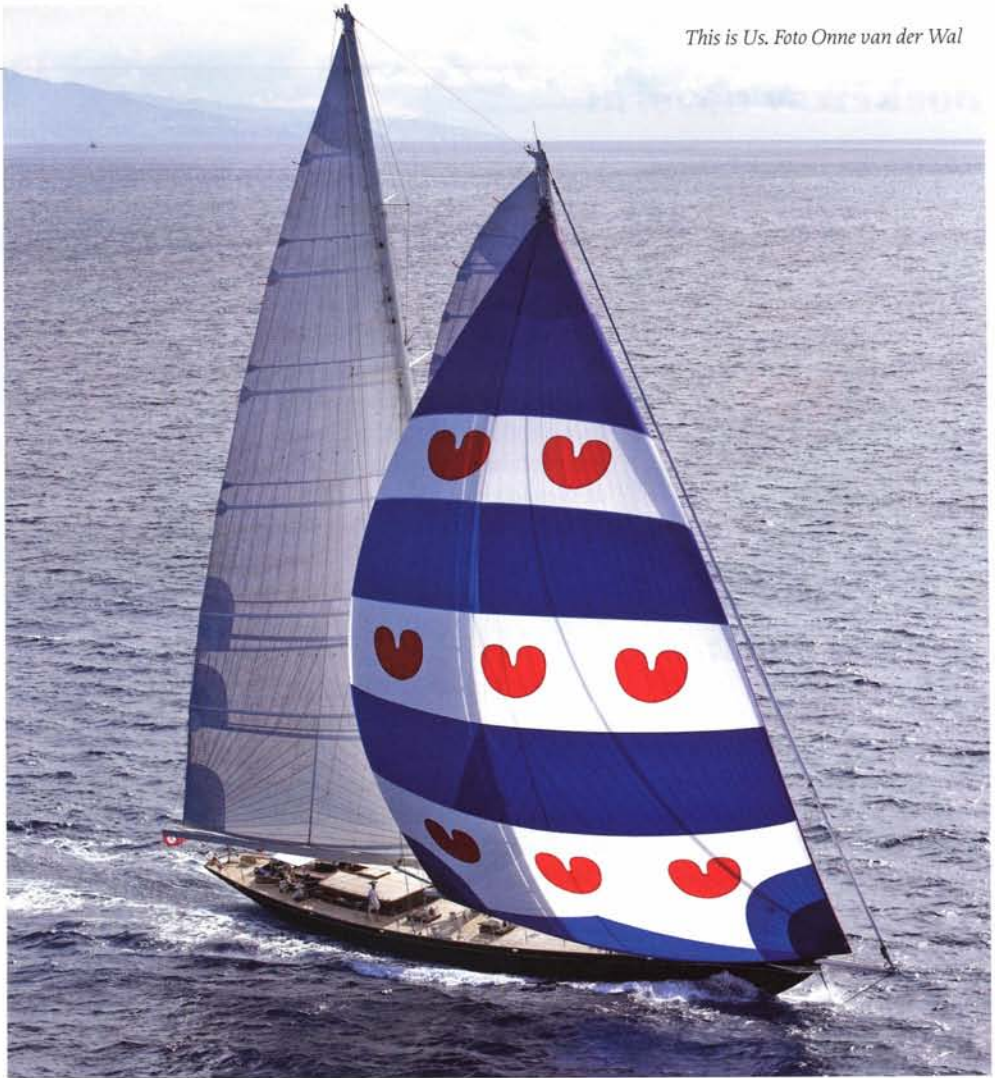
Het lopende succes van Hoek Design werd o.a. geïnspireerd door zijn klanten, van wie velen vaste klanten werden en bleven en van wie de jachten in de loop der jaren in afmeting toenamen.

In de afgelopen 25 jaar hebben veel van deze jachten de diverse prestigieuze internationale superyacht design awards in ontvangst mogen nemen of zijn ervoor genomineerd geweest. Met talloze opwindende projecten in ontwikkeling, belooft de volgende kwart eeuw veel goeds voor Hoek Design en zijn vloot.

Kijk voor meer informatie op www.hoekdesign.com

Prominente ontwerpen

- De wedstrijd Lemsteraak 't *Vliegent Hart*, veelvoudige Nederlands open kampioen, gezeild door Andre's broer Niek.
- Truly Classic, de eerste van de succesvolle reeks gebouwde jachten door de inmiddels overleden Michael Peacock, vroegere schipper van het Britse Admiral's Cup team.
- Truly Classics 80 *Mulligan* en *Palmyre*. *Mulligan* had als thuishaven Kiel en inspireerde daarmee vele andere Baltische klanten.
- Truly Classics 90 *Kealoha* en *Atalante*, plus twee momenteel in aanbouw zijnde TC 90's, voorzien van het zogenaamde Mediterraan concept met 2 kuipen en 2 opbouwen.
- *Sapphire* (nu *Sea Dragon*) één van de eerste 100 voeters die veel andere klanten inspireerde om een jacht te bouwen na het ervaren van een prachtige chartertijd aan boord.
- 105 voet sloop *Happy Four*. Zij was haar tijd ver vooruit toen ze in 1996 te water gelaten werd, met een zwemplatform dat eveneens diende als bijboot opslag.
- *Aphrodite*. Hoek Design heeft vier leeftijdloze zeiljachten ontworpen met dezelfde naam voor dezelfde klant, in grootte variërend tussen de 52 en 150 voet. Een mooi voorbeeld van de langdurige relaties die het bureau opgebouwd heeft met de diverse booteigenaren.
- *Adele*, de drievoudige prijswinnaar 180 voet kits die met haar lancering in 2005 veruit het grootste jacht in haar stijl was en die met succes vele afgelegen gebieden bevaren heeft. Het zusterschip *Marie* is een recentere en meer verfijnde versie die geoptimaliseerd is voor betere zeilprestaties.
- *Athos*. De grootste schoener in privé eigendom, met een lengte van 205 voet het grootst gebouwde jacht naar het ontwerp van Hoek Design.
- De in 2010 gelanceerde J-klasse *Lionheart*. Hoek Design heeft een diepgaand onderzoek ingesteld om alle J's, die eventueel gebouwd zouden kunnen worden, te analyseren. *Lionheart* is daarmee ontworpen en geoptimaliseerd voor het wedstrijdvaren onder het J-class Association reglement en Handicap systeem.
- De Wally Nano en de Pelgrim ontwerpen voor Wally yachts.
- De onlangs gelanceerde 115 ft race classic *Firefly*. Ontworpen als een klassieke Maxi Racer, is zij sneller dan welke J-klasse ook; zowel met weinig wind en met veel wind als aan de wind en voor de wind. Geoptimaliseerd om te varen tijdens de Spirit of Tradition races, zal *Firefly* haar wedstrijd campagne zomer 2011 van start laten gaan.



Marie. Foto Rick Tomlinson