

Je zou verwachten dat de Hiswa het al lang heeft uitgezocht: bij welk type vrouw past welk type boot? Weliswaar kopen kerels meestal de boten, maar is er verband tussen het type boot en het type vrouw waar ze op vallen? Uit het oogpunt van marketing lijkt me dat essentiële informatie, zeker bij de huidige obesitasgolf. Kerels van vijftig met penzen als potvisboegen - kennelijk om minder verticale weerstand in de 'ratrace' en in bierstromen te ondervinden - met vrouwen wier vormen zijn samengelebbert tot één olifanteuze drillbal. Maar ook de ascetische traintypes, waar je dwars doorheen kijkt en die op jaloersmakende snelheid voorbijfladderen terwijl je met je oude hond voortsjokt. Zoveel types zoveel boten, zou je denken.

Olifanten en twijgjes

Vanaf mijn Drascombe de pleziervaart waarnemend, lijkt een verband onmiskenbaar: mollige typjes op Lemsteraken, bolle batterijen op Bavaria's, anorexiatwigjes op scherenkruisers en onbespoten stevige tantes op punters en vissermanplatbodems. In trendsloepen vleien zich sherrydrinksters à la Lady Cunard, die na te veel facelifts niet meer kon glimlachen met haar benen over elkaar. Op grotere motorjachten veel dikke dames in witte jurken, op hoge hakken en met voldoende aangroeiwerende verf op hun tronie om ze een paar seizoenen in de vaart te houden.

De evenredigheid tussen comfort van de boot en lichaamsgewicht is vaak treffend. 'Mijn vrouw

en ik hebben ons hele leven hard gewerkt en we hebben nu wel voldoende kou geleden', werd mij laatst tussen vette lippen toegeprutteld vanaf een enorm Super van Craft-achtig gevaarte. 'Oh', vroeg ik medelijdend, doch achterdochtig, 'hoe oud bent u dan?' 'Wij zijn 51 jongen' drilde 's mans vette hoofd. 'Tja, opa, het leven is zwaar', besloot ik, zo hard mogelijk wegroeien uit angst te worden aangestoken door het Ali Ben Liqmediq-virus.

Dit is geen wetenschappelijk onderzoek, maar de voorlopige conclusie is, dat het postuur van 'moeders' vaak verrassende overeenkomsten vertoont met dat van de boot. Daarbij spelen echter veel meer zaken dan alleen het lijnenplan een rol. De doorloopsnelheid is erg belangrijk: is het een type boot dat wordt gekocht als speeltje door lui met meer geld dan verstand, zoals een speedboot of een trendsloep, of blijft het jaren in de liefhebbende familie, zoals een mahonie overnaadse Kroesboot of een blank gelakte eiken boeier? De omloopsnelheid van het type heeft een stimulerend effect op lichaamsgewicht. De kans op een olifant in een slanke sloep is dan ook

Rond is prettig

Column



Hans Vandersmissen

groter dan in een boeier. Dat heb ik eind augustus grondig mogen bestuderen bij de reünie van ronde- en platbodemjachten, georganiseerd door watersportvereniging Drachten-Veenhoop. De wedstrijden passen in een trilogie met de Friese reünie in Heeg en de wedstrijden van de KNWV 'Oostergo'. De Drachtenaren streven naar een evenwichtige mix van alle typen platbodems, van Fries hout tot Hollands staal. Een tijdje overheersten de stalen zeeschouwen, grun-

dels en bollen, maar tegenwoordig domineert inheems hout overtuigend. Gelukkig maar, want die echte oude boeiers, Friese jachten en tjot-ters zijn toch wel heel veel mooier dan zo'n premiedoorzon-bol, waarvan er dertien in een dozijn gaan.

Op sleeptouw genomen door Arjen van Boekel, president van de World Alcyone Association (no less; er blijken wereldwijd nog tientallen van die slimme Gunning-grundels rond te varen) in een lang, dun en lekker klassiek motorbootje van Pier Piersma (bij zo'n bootje hoort een hongerige mannequin, van wie je mag hopen dat ze wat makkelijker met de kont door de wind te

gooien is) mocht ik het allemaal innemen: de Rubensiaanse eikehouten vormen die zo prachtig en verrassend soepel door het bruinig veensop spoelden, de rijzige, welgetrimde tuigen, het uitbundig lof- en verguldwerk op kraanbalken, mastwortels en roerleeuwen, het was van een uitbundige schoonheid, die een wereld verwijderd is van de plasticmassagesmolten lelijkheid die de hedendaagse watersportwereld kenmerkt. En, boeiervormige dames? Nee, een enkel mollig meisje, maar overwegend sportieve types die het stuk antiek al eeuwen in de familie hebben, er 's winters hard aan meewerken en ook flink van zeilen weten. De hele wedstrijd viel op door buitengewoon sportief gedrag. Soms ging het wat ruw, zoals in een loefkwestie waarin de boeier Semper Idem de roerleeuw van de Sylnocht er af voer, wat leidde tot de eerste protestvlag sinds jaren.

Twee jachten raakten rond de finish met elkaar verward, waarbij één man overboord ging tussen beide boten. Geschrokken, angstig gegil van de dames aan boord, maar de man dook onder zijn boot door en kwam aan de veilige kant boven. Heftige emoties, zou je verwachten, een vloekje hier of daar? Niets van dat alles: zodra duidelijk was dat het goed afliep keerde de rust weer, geen onvertogen woord ontvlood enige lip. Toen we het slachtoffer doktershulp aanboden trok hij laconiek zijn schouders op; hij had alleen droge kleren nodig.

Prachtige jachten, prachtige mensen. Zie je wel: het klopt!