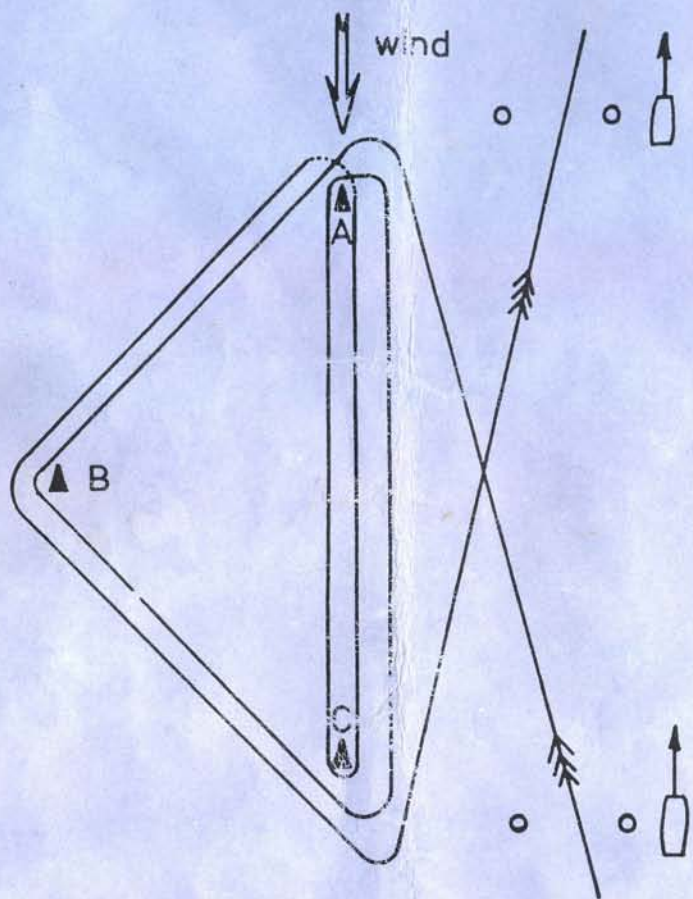




BANENKAART




Merkttekens van de baan:

- dit zijn oranje boeien met de letters A, B, C, en gele start en finish boeien.
- volgorde der merkttekens, start -A-B-C-A-C-A-B-C. finish.
- alle boeien dienen bakboord gerond te worden.

 start-finishschip

 gele boei

 oranje boei

25^e REGIONALE FRIESE REUNIE

voor

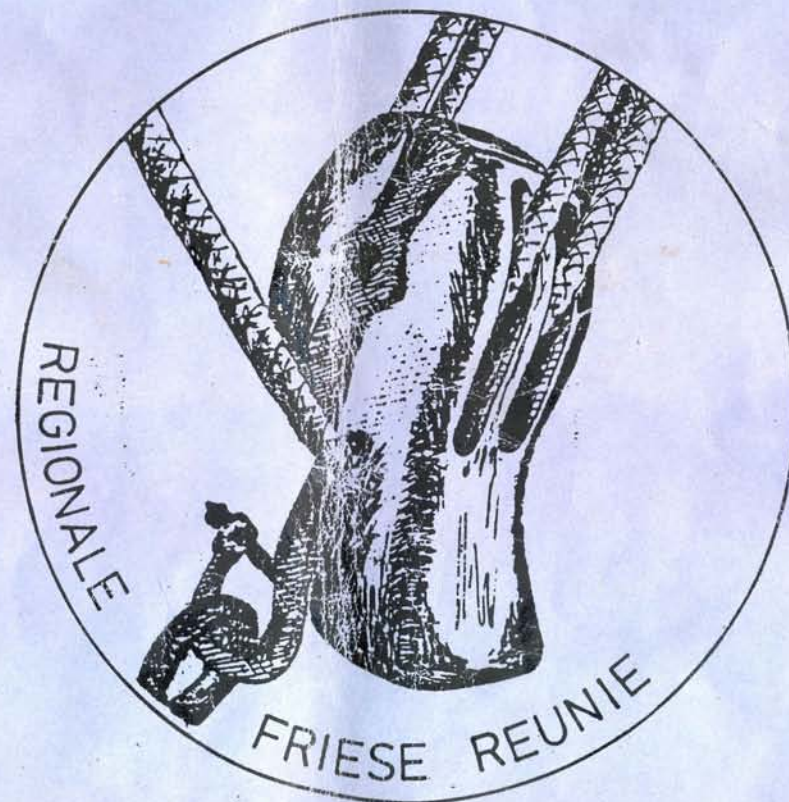
RONDE JACHTEN & SCHOUWEN

te

HEEG

1968

1998



31 JULI en 1 en 2 AUGUSTUS 1998

Nieuwbouw en reparatie van alle houten schepen

1694

1994

SCHEEPSTIMMERWERF
"DE HOOP"

Roelof Jansz. van der Werff



Séburch 7
8711 EE Workum
tel. 0515-542173



Gegalvaniseerde spijkers, koperen klinknagels, breeuwwerk etc.

Jachtwerf P. P. Piersma

EILÂN 6 - 8621 CR HEEG (Fr.)
POSTADRES: DE SKATTING 81 - 8621 BV HEEG
TELEFOON 0515-442558 b.g.g. 442680 - FAX 0515-442816
MOBILE TELEFOON: 06-53736689

Gironummer 17 17 866 - Bank: Rabobank Heeg, rek.nr. 3261.058.32

NIEUWBOUW

REPARATIE EN RESTAURATIE
VAN RONDE
EN PLATBODEMJACHTEN

RONDHOUTEN

STALLING

ONDERHOUD

COMITE REGIONALE FRIESE REUNIE

voor Ronde Jachten en Schouwen.

Rienk Smit	Hardegarijp	voorzitter
Hansje van Douwen	Den Haag	secretaris
Henk Vochteloo	Oldeboorn	penningmeester
Rinke Pleging	Heerenveen	
Waldien Burger	Elahuizen	
Fred Lion	Amsterdam	
Wotse Heins	Groningen	

Secretariaat na 2 augustus: Buorren 21, 8581 KV Elahuizen
telefoon: 0514-605569

Admiraalzeilen:

Admiraals: de heren R. Brandsma, H. van der Meulen, P. Piersma
en R. van der Werff, allen Friese houtbouwers.
Admiraalschepen: Bever (1775, boeier), Lytse Bever (1820, boeier),
De Jonge Minne (1887, fjouwer-acht) en
Njord (1867, fries jacht)

Jury:

Admiraal: voorzitter
- A. Arnold Bik: vice-voorzitter
- J. Both
- P. Hofkamp

Regie:

Mw J. Pleging
J. van Deen

Watersportvereniging "HEEG":

Bestuur:	R. van Roessel	voorzitter
	A. de Vries-Conijn	secretaris
	C. Talsma-Potma	penningmeester

Wedstrijdcomite: de heren Pasma
Gerritsma en
de Wolf

PROGRAMMA

Vrijdag 31 juli

- 10.00 uur: Aanlooptocht vanuit Sneek
- 15.00 uur: Defilé van de 100 jarigen vanaf het Heegermeer naar Heeg.
- ca.16.30-18.00 uur: Registratie van de deelnemers
- 19.00 uur: Informele barbecue.
- 22.00 uur: Fakkeltocht vanuit de dorpskom onder begeleiding door het Koudummer shantykoor.

Zaterdag 1 augustus:

- 09.30 uur: Palaver voor alle deelnemers in het Heechhús.
- Welkomstwoord door de heer R. Smit, voorzitter van het Comité.
- Uitreiking van het Lustrum-boekje "De Regionale Friese Reünie "68-"98"
- 13.30 uur: Zeilwedstrijden op het Heegermeer.
- 19.30 uur: Gezamenlijke maaltijd in It Heechhus.

Zondag 2 augustus:

- 10.00 uur: Palaver voor eskadercommandanten aan boord van een door de regisseur aangewezen schip met aansluitend proefvaart.
- 12.00 uur: Klein palaver per eskader.
- 13.00 uur: Admiraalzeilen op het Heegermeer
- 16.30 uur: Oorlam in de haven met de admiraals
- 17.15 uur: Prijsuitreiking in It Heechhus.

Informatiebureau:

De openingstijden en de plaats van het informatiebureau zijn:

Vrijdag 31 juli:

vanaf aankomst aanlooptocht tot 18.00 uur in de tent op het terrein van de jachthaven.

Zaterdag 1 augustus:

09.00 - 09.20 uur en na afloop van het palaver, in het Heechhús.

ca. 17.00 uur in de tent op het terrein van de jachthaven, uitsluitend voor het indienen van protesten.

NB: Fakkels voor de fakkelvaart kunnen worden gekocht bij het informatiebureau.

Criteria voor deelnemende schepen

Aan de reünie kunnen uitsluitend deelnemen:

- a. boeiers, friese jachten, tjotters, boatsjes, open schouwen en kajuitschouwen.
- b. G.W.S. schouwen.

Om voor deelname in aanmerking te komen moeten de jachten voldoen aan de volgende criteria.

- a. De jachten moeten zijn gebouwd van hout of van ijzer, met dien verstande dat:
 - (1) houten jachten moeten zijn gebouwd van massief eiken delen.
 - (2) ijzeren jachten - met uitzondering van GWS-schouwen geheel moeten zijn gebouwd van ijzeren delen die door middel van klinknagels aan elkaar zijn verbonden.
- b. De vormen van romp(en opbouw), zwaarden en tuigage als ook de bouwwijze en gebruikte materialen moeten in overeenstemming zijn met de vormen, bouwwijze en materialendie van oudsher gebruikelijk waren:
 - (1) Voor het betreffende type jacht.
 - (2) Voor schepen die bestemd waren hoofdzakelijk de (vroegere) binnenwateren te bevaren.

Om aan de Regionale Friese Reünie (RFR) te kunnen deelnemen behoeven jachten niet te zijn ingeschreven bij de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRPJ). Anderzijds kan toelating tot de RFR worden geweigerd, ook al is het betreffende jacht ingeschreven bij de SSRPJ.

Defilé van jachten ouder dan 100 jaar.

Aan het defilé wordt deelgenomen door de volgende jachten:

Boeiers: Bever (1775), Lytse Bever (1820), Minke Lokke (1876), Constanter (1877), Albatros (1881), Maartje (1892), Hou Moed (1894), Ludana (1898).
friese jachten: Njord (1867), Frisia (1876), Joris (1890), Argo (1895)
tjotters: Janke (1881), De Jonge Minne (1887), Twa Sisters (1888), Anna Frederika (1890).

Fakkelvaart onder begeleiding van het Koudummer shantykoor.

21.45 uur Vertrek uit de Jachthaven naar de dorpskom. Schepen met motor nemen motorloze schepen op sleeptouw. Steek zo weinig mogelijk fakkels aan en bewaar deze tot de schepen zich in de dorpskom verzameld hebben.

22.00 uur Fakkels ontsteken.

Vertrek uit de dorpskom. Zo mogelijk een rondje varen op het meer, waarna weer naar de ligplaatsen wordt gevaren.

..-

Hardzeilen

De zeilwedstrijden worden gehouden op het Heegermeer.

Organisatie

De organisatie van het hardzeilen gedurende de reünie wordt verzorgd door de Watersportvereniging "HEEG". Het Comité draagt zorg voor de indeling van de deelnemende jachten in klassen en voor de prijzen.

Tijdkorrektie

Gevaren wordt onder het internationale wedstrijdreglement en de klassevoorschriften van ronde en platbodemjachten van het K.N.W.V., d.w.z. dat tijdkorrektie zal worden toegepast in alle klassen, behalve in die der boatsjes en kleine tjotters.

Om aan het hardzeilen te kunnen deelnemen:

- moet een jacht voorzien zijn van een door het KNWV verstrekte meetbrief met een daarin vermelde tijdverrekeningsfactor, de nieuwe t.v.f.
- krijgt een jacht zonder t.v.f. de hoogste factor van de in haar klasse ingeschreven jachten toegewezen.

Bovendien houdt het Comité zich het recht voor daarop een extra korrektie toe te passen indien het daartoe gereede aanleiding ziet. Op verzoek moet men de meetbrief kunnen overleggen.

Om elk misverstand te voorkomen wordt erop gewezen, dat geen enkel (type) jacht andere zeilen mag voeren dan:

- grootzeil

- een (stag) fok, waarvan de schoothoek niet verder mag reiken dan tot de achterkant van de mast.

Prijzen:

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op een prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 tot 11 inschrijvers vier prijzen, 12 tot 15 inschrijvers vijf prijzen, 16 of meer inschrijvers zes prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven 1 maand ter beschikking en worden niet nagezonden.

Starttijden:

13.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
13.35 uur klasse 2 kleine tjotters
13.40 uur klasse 3 grote tjotters
13.45 uur klasse 4 kajuitschouwen
13.50 uur klasse 5 open schouwen
13.55 uur klasse 6 friese jachten
14.00 uur klasse 7 boeiers

Startseinen:

Halfuursein:	hijsen WSH-vlag + 1 hoornstoot
Waarschuwingssein: (10 minutensein)	hijsen witte vlag + strijken WSH-vlag + plaatsen klassebord 1 hoornstoot
Vorbereidingssein:	strijken witte vlag 1 hoornstoot
Startsein:	hijsen/strijken vlag P (blauw/wit) plaatsen nieuw klassebord 1 hoornsignaal

Na de eerst gestarte klasse wordt de witte vlag niet meer gehesen. Het startsein van de startende klasse (strijken vlag P) is het voorbereidingssein van de volgende klasse, terwijl tevens een nieuw klassebord wordt getoond.

Banen:

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie achterzijde van de omslag.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. Reglementen

Op de wedstrijden is van toepassing het Internationale Zeilwedstrijdreglement (WR), de bepalingen van het KNWV, de klassevoorschriften, de aankondiging, het programma en deze wedstrijd-bepalingen.

2. Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden geschiedt voor eigen rekening en risico van de deelnemers. De Organisatie, het Wedstrijdcomite en de jury zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden, aan boord aanwezige goederen en aan derden, zowel te water als aan land, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

3. Informatiebureau

Het informatiebureau en het officiële mededelingenbord bevinden zich in het clubgebouw van de WSH, "de Heecherwal".

4. Mededelingen, wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

4.1 Mededelingen aan de deelnemers en wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst in of in de nabijheid van het informatiebureau.

4.2 Een wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal, op de dag dat deze van kracht wordt, niet later dan 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd bekend worden gemaakt door het tonen van de L-vlag (zwart/geel geblokt) vergezeld van 1 geluidsein.

4.3 Seinen aan de wal worden in de nabijheid van het informatiebureau gegeven.

5. Zeilnummers

Andere zeilnummers dan aangegeven in de meetbrief mogen uitsluitend worden gevoerd met toestemming van het wedstrijdcomite.

6. Mondelinge aanwijzingen

Mondelinge aanwijzingen kunnen vanaf het start-/finishschip door middel van een megafoon worden gegeven.

7. Zwemvesten

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. Indien bij het voorbereidingssein van een klasse de Y-vlag (geel/rood diagonaal) op het startschip gehesen is, dan is ieder bemanningslid van die klasse, gedurende de gehele wedstrijd, verplicht een zwemvest te dragen.

8. De baan

8.1 De baanschets (zie achterzijde) toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden. Boei 1 ligt in de nabijheid van boei A en wordt na de start uit gelegd.

8.2 De baanomschrijving is bindend.

9. De merktekens

Merktekens A,B,C zijn grote gele boeien, merkteken 1 is een oranje kegel-boei met een oranje vlag en de merktekens van start en finish zijn gele boeien.

10. De start

10.1 De wedstrijden worden gestart volgens art.4 4.3a Methode I van het WR. De klassen starten volgens de in het programma aangegeven starttijden en de daar vermelde procedure.

10.2 Het startschip van de WSH is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de WSH.

10.3 De startlijn bevindt zich tussen twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.

10.4 Een jacht mag niet later dan 5 minuten na zijn startsein starten.

10.5 In afwijking van art. 74.5a van het WR, wordt een jacht dat niet binnen de, in artikel 10.4 van de wedstrijd-bepalingen, gestelde tijd is gestart, als niet starter aangemerkt.

10.6 Jachten waarvan het voorbereidingssein nog niet is gegeven, is het niet toegestaan zich binnen een afstand van 50 meter van de startlijn te bevinden. Zij moeten tevens vrijblijven van jachten waarvan het voorbereidingssein is gegeven.

11. Terugroepen

11.1 Individuele terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.1 van het WR, het tonen van vlag-X (wit met blauw kruis), vergezeld van een langgerekt hoornsignaal. De vlag blijft getoond totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn zijn of gedurende 4 minuten na het startsein.

11.2 Algemene terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.2 van het WR, het tonen van de eerste vervangingswimpel (geel/blauwe driehoek) vergezeld van twee langgerekte geluidsseinen. De eerst volgende start is dan vijf minuten na de laatst startende klasse. Elke volgende algemene terugroep vijf minuten daarna.

- 11.3 Indien bij het voorbereidingssein vlag I wordt getoond (geel met zwarte stip) dan is de buitenomregel van toepassing.
- 11.4 Wanneer de zwarte vlag wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein en een minuut voor het startsein wordt gestreken, vergezeld van een langgerekt geluidssignaal, dan zal elk jacht waarvan wordt waargenomen dat enig deel van de romp, bemanning of uitrusting zich in de laatste minuut voor zijn startsignaal binnen de driehoek bevindt gevormd door beide uiteinden van de startlijn en de plaats van het volgende merkteken, voor die wedstrijd worden uitgesloten, alsmede van enige daarop volgende hernieuwde start of het overzeilen van die wedstrijd. Er zullen geen individuele terugseinen worden gegeven. Artikelen 7.2b en 11 (WR) zijn niet op een degelijk jacht van toepassing.

12. Wijzigen van de baan na de start

Indien de wind tijdens de wedstrijd dusdanig verandert dat het kruisrak naar het merkteken 1, naar merkteken A of naar de finish nagenoeg of geheel te bezeilen is, dan kunnen deze merktekens tijdens de wedstrijd naar bakboord of naar stuurboord verlegd worden. Indien een grote verandering plaats vindt (dit ter beoordeling van het wedstrijdcomite) wordt dit nabij C kenbaar gemaakt met behulp van kort hoornstoten, seinvlag C en een rode of groene vlag voor wijziging van de baan naar respectievelijk bak- of stuurboordzijde van de baan.

13. De finish

De finishlijn wordt begrensd door twee gele merktekens aan de bakboordzijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.

14. Afkorten

- 14.1 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. Dit wordt overeenkomstig artikel 4.1 aangegeven door het hijsen van vlag S (wit met blauw blok) en twee korte geluidssignalen.
- 14.2 Geldt het afkorten niet voor alle klassen, dan wordt het klassebord getoond van die klassen die worden afgekort.

15. Tijdslimiet

Een jacht dat er niet in slaagt om binnen 60 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn klasse de wedstrijd te beëindigen, zal als "niet gefinished" worden genoteerd.

16. Uitstellen en afgelasten

De wedstrijden kunnen worden uitgesteld of afgelast door het geven van optische en geluidsseinen conform artikel 4.1 van het WR.

17. Protesten

- 17.1 Protesten moeten op formulieren worden geschreven die verkrijgbaar zijn bij het informatiebureau en daar worden ingediend binnen een uur na de

wedstrijd.

- 17.2 De jury zal de protesten zo spoedig mogelijk, in volgorde van binnenkomst behandelen. Mededelingen over protesten zullen uiterlijk binnen 30 minuten na het verstrijken van de protest periode op het mededelingenbord worden vermeld. Getuigen dien zich direct beschikbaar te houden voor de behandeling van het protest.
- 17.3 Een jacht dat protesteert dient dit bij beëindiging van de wedstrijd aan het finishschip, in afwijking van artikel 68.3c WR te melden.

18. Vaargeul

Het is de deelnemers niet toegestaan tijdens de wedstrijden in de betonde vaargeul te komen. Deze geldt dan als een hindernis in de zin van de in deel I (WR) gegeven definitie.



JACHTHAVEN
EENDRACHT BV

It Eilan 68, 8621 CT Heeg
Postbus 12, 8620 AA Heeg
Telefoon: (0515) 44 25 75
Fax: (0515) 44 23 12

JACHTHAVEN EENDRACHT BV

onderdeel van Dörr Jachtbetimmering, Lemmer

Ligplaatsen, Winterstalling, Onderhoud, Reparaties
Bemiddeling bij aan- en verkoop, Botenlift tot
25 ton (ook met staande mast), Teakdekken, in- en
exterieurbouw, Schilderwerk, Installatietechniek.

KLASSE - INDELING

Klasse 1 Kleine schouwen en
boatsjes

starttijd 13.30 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
108 RE	Deelswal	J. Wierda	Leeuwarden	0,7728
85	Kadots Kadots	R. Pleging	Heerenveen	
99 RE	Tûfdûker	J. Krist	Terherne	0,810
-	Smjunt	G. Jonkhart	Rotterdam	-
-	't Zwaantje	W. Bax	Amersfoort	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 2 Kleine tjotters

starttijd 13.35 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vrouw:	plaats:
2	Wearlamke	zeilinstrukteur	Heeg
4	Wylp	"	Heeg
5	Hoannemosk	"	Heeg → (4)
6	Wink	"	Heeg
7	Tjilling	"	Heeg
8	Wilster	"	Heeg → (2)
10	Hoants	"	Heeg
13	Brasem	"	Heeg → (5)
14	Brûser	"	Heeg
15	Friso	J. Brilleman	Amsterdam → (6)
116 RE	Govert Jan	J v. Drongelen	O-Kerk a/d IJssel → (1)
118 RE	Frya		(3)

Klasse 3 Grote tjotters

starttijd 13.40 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
1	Froask	P. Piersma	Heeg	0.8555
16	Lyse Folle	A. Hoekstra	Jutryp	0.8376
3 RE	Ideaal	A. de Vos	Leiden	0.8609
5 RE	de Jonge Minne	J. Bleeker	Wormer	0.8368
53 RE	de Eenhoorn	S. de Graaf	Dokkum	-
84 RE	Aleida Anna	Maat/vPutten	Muiderberg	0.8485
94 RE	V. Anna Beatrijs	N. van Wijk	Wassenaar	0.830
101 RE	De Twa Sisters	S. Haagsma	Barendrecht	0.854
123 RE	Astrea	C. Schaap	Heemstede	0.8442
126 RE	Janke	R. Wegener	Giekerk	0.8430
		Sleeswijk		
128 RE	Anna Frederika	R. Hulsker	Oranjewoud	0.8199
-	Doutsje	P. Elskamp	Joure	-
-	Grete Liew	F. Lion	Amsterdam	0.8422

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 4 Kajuitschouwen

starttijd 13.45 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
177 GD	Garnael	J. Gorgels	Naarden	0.8760
181 GD	Houk en Ansk	S. Blauw	Menaldum	0.8586
185 GD	Vr. Rixt	R. Smit	H'garjip	0.8719
188 GD	Padde	C. Oosterwijk	Elburg	0.8141
-	De Trije Bern	J.v.Rijckevorsel	Vught	0.8676
-	't Meeuwke	M. Weidner	Amsterdam	-
1	Ouwe Reus	W. Heins	Den Haag	0,8650
	<i>Kleine Reus</i>			
	<i>Appolonia</i>			
	<i>Keamingshoder</i>			

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 5 Open schouwen

starttijd 13.50 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
123 GD	Vrouw Maria	P. Zaaijer	Oudega(W)	0,8842
127 GD	Gekr.Liefde	F. de Boer	H'garyp	0,882
191 GD	Kikker	E. Erfteijer	Utrecht	0,8697
100 GE	Gimazzo	J. Maat	Muiden	0,843
102 GE	Puut	M. v. Schaik	Edam	0,8495
-	Lidewij	F. Veenland	Maasland	-
-	Mutiara	T. van Son	Makkum	-
-	Ons Draeckje	M. Storm de Grave	Blaricum	-
-	<i>Jeaga</i>	<i>M. Botman</i>		

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van de fok.

Klasse 6 Friese jachten

starttijd 13.55 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
38 RD	Bestevaer	G. Ten Cate	Zuidlaren	-
51 RD	Reiddomp	-	Heeg	-
81 RD	Jansje Maria	M. Meijs	Leidschend.	0.8509
85 RD	Froukje	M. v/d Werf	Velp	0.866
89 RD	Poseidon	J. te Siepe	Hasselt	0.854
96 RD	Hiltje	N. Keverling	Rotterdam	0.8849
		Buisman		
101 RD	Oude Liefde	C. Burger	Elahuizen	0.854
104 RD	Njord	S. Kingma	Hoogeloon	0.838
		Boltjes		
95 RE	Joris	B. v.d. Sijp	Wassenaar	0.822
61 OC	Marwille	C. Jonkhart	Rotterdam	0.8304
1 OD	Argo	S. v.d. Werf	Amsterdam	0.9349
21 OE	Willemijntje	Ch. Koek	V'huizen	0.867
56	Frisia	A. van Son	Makkum	
54	Holland	R. van Son	Makkum	
90	Circe	C. Thöne	Epe	0.8621
-	Kale Jonker	M. vd Post	Lelystad	0.8834
	<i>Sy Nocht</i>	<i>J. Lopik</i>		

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 7 Boeiers

starttijd 14.00 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
22 OC	Sylnocht	H. Vochteloo	Drachten	0.891
36 RB	Njord	H. Offringa <i>Einte</i>	Den Haag	0.9874
35 RC	Maartje	J. Landmesser	Kapellen B.	-
44 RC	Kleine Beer	G. v. Reeuwijk	Arum	0.8761
50 RC	Constanter	B. Halbertsma	Wilnis	0.9753
52 RC	Mientje	M. Vermeulen	Babylonienbrk	-
98 RC	Albatros	J. Cuperus	Drachten	0.958
100 RD	Thomas	T. Prins-Asselbergs	Hongkong	0.8673
105 RD	Minke Lokke	M. Roos	Haarlem	0.866
-	Ludana	D. Verwaaijen	Rotterdam	-
<i>71</i>	<i>Lytse Bever</i>	H. Karreman	Delft	-
	<i>Boeas</i>			<i>0,887</i>

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van de fok.

Admiraalzeilen:

Regels admiraalzeilen

Verdeling van de vloot

De vloot wordt verdeeld in een aantal eskaders. Ieder eskader bestaat zo mogelijk uit schepen van hetzelfde type. Een eskadercommandant voert elk eskader aan.

Vlagvoering

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het eind van de gaffel worden gevoerd.

De eskadercommandant voert een commandovlag in de mast; schepen zonder commandovlag varen onder hun eigen clubwimpel.

Seinen

Als **waarschuwingssein** geeft de eskadercommandant voor iedere manoeuvre een lange hoornstoot en onmiddellijk daarna toont hij de seinvlag. Wanneer de seinvlag **binnengehaald** wordt, voert het eskader de manoeuvre uit.

De **formatieseinen** zijn:

ROOD: eskaders formeren kiellinie

WIT: eskaders formeren frontlinie

Afstand houden

Een eskader komt het best tot zijn recht als de schepen zo dicht mogelijk bij elkaar varen.

In **kiellinie** is de normale afstand tussen jachten ongeveer vijf meter. Voor ervaren zeilers is een kortere afstand mogelijk. Een te grote afstand kan ongedaan gemaakt worden door de 'bocht af te snijden' bij het van koers veranderen door overstag of gippen.

In **frontlinie** wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit frontlinie weer in kiellinie kunnen overgaan.

Het gebruik van de motor is niet toegestaan. Snelheid minderen kan door gebruik van de puts of door middel van katten (broek grootzeil ophijsen) of geien (piek van de gaffel laten zakken).

Saluut aan de admiraal

De admiraal bevindt zich aan boord van het admiraalsschip. Een van de deelnemende schepen wordt aangewezen als admiraalsschip. Wanneer de eskaders de eerste keer in formatie (frontlinie) het admiraalsschip voorbij varen, salueren ze de admiraal, die het saluut beantwoordt.

Het **salueren** geschiedt als volgt:

a. de kapitein van het schip salueert, (als hij een pet op heeft); de overige bemanningsleden nemen de houding aan (staan rechtop met hun gezicht naar de

admiraal).

b. de fok wordt op signaal van de eskadercommandant tijdens het voorbij varen gestreken en voor bij de admiraal weer gehezen.

Weven

Het weven is een manoeuvre die door twee eskaders wordt uitgevoerd. Daarbij zeilen zij op enige afstand van elkaar parallel in kiellinie. Op signaal van de eskadercommandanten gaan ze over in frontlinie, waarbij ze naar elkaar toezeilen, elkaar passeren en weer overgaan tot kiellinie. Dit weven herhaalt zich zo vaak de eskadercommandant dit aan geeft.

Slot admiraalzeilen

Na het passeren van alle eskaders hijst het admiraalsschip de zeilen. De eskaders sluiten vervolgens in kiellinie bij het admiraalsschip aan. Het admiraalsschip geeft, eventueel gevolgd door de eskadercommandanten, met twee hoornstoten en het naar beneden halen van de vlag aan dat het admiraalzeilen beëindigd is en de vloot wordt ontbonden.

--

Admiraals en admiraalschepen.

Ter gelegenheid van de 25e reünie zijn dit jaar vier houtbouwers die een al jaren bestaande werf-traditie in de bouw van rond- en platbodemjachten voortzetten, uitgenodigd als admiraal op te treden. Zij zullen de groet afnemen op de oudste jachten van onze vloot.

Admiraalschepen 1998

Bever gebouwd in ±1775, volledig gerestaureerd in 1840, lengte 8,82, breedte 3,20 m. Oudste boeier van Nederland. Oorspronkelijk bestemd voor het vervoer van meelbalen en lijnkoeken. Oorspronkelijk met laadluiken. In het midden van de vorige eeuw voorzien van een kajuit. De roerversiering bevindt zich in het Maritiem Museum "Prins Hendrik" te Rotterdam. De huidige eigenaar is de familie Proctor uit Kent.

Lytse bever, boeier gebouwd in 1820, lengte 6,65 breedte 2,54.

Gebouwd door de grootvader van Eeltjebaas: Eeltje Teadzes Holtrop. Van oorsprong beurtschip van Eernewoude op Leeuwarden. Vermoedelijk na WO II van een roef voorzien.

Sinds 1988 in handen van de familie Karreman.

Njord, fries jacht gebouwd in 1867, lengte 5,42 breedte 2,53.

Het oudste door Eeltjebaas gebouwde jacht dat nog in de vaart is.

Van oorsprong een boerenboot, in 1885 verfraaid met berghouten en versieringen. Sinds 1880 in handen van de familie Kingma Boltjes.

De Jonge Minne, fjouweracht gebouwd in 1887, lengte 4,90 breedte 2,41.

De oudste nog in de vaart zijnde fjouweracht. Gebouwd door Eeltje en Aukebaas. Heeft als voorbeeld gediend voor de latere fjouwerachten.

Sinds 1970 in handen van de familie Bleeker/Duyvis

Admiraals/vlootschouwers 1998

Admiraal **Rein Brandsma** oefent de traditionele houtbouw uit op de werf te Rohel (bij Augustinusga) waar al honderd jaar lang de Brandsma's schepen bouwden. De werf viert dit jaar zijn eeuwfeest. Daar worden en werden plezierjachten in hout gebouwd. Diverse jachten van de vloot zijn bij hem in onderhoud en bij hem gerestaureerd. Van de deelnemende jachten zijn de volgende op de Brandsma werf gebouwd: openschouwen: Gimazzo, Kadots kadots, de kajuitschouw Herringslynder, de Otter, Mutiara, het friese jacht de Oude liefde en het boatsje Tûfdûker. De laatste jaren legt Rein Brandsma zich toe op de traditionele bouw van scandinavische jachten.

Admiraal **Henk van der Meulen** voert samen met zijn vader Johannes van de Meulen de scepter over de in Sneek gevestigde scheepswerf van der Meulen. De van der Meulens hebben de schouwen een nieuw leven ingeblazen. De laatste jaren legt Henk zich ook toe op omvangrijke restauraties van hoogaarden. Diverse jachten van de vloot zijn bij hem in onderhoud en gerestaureerd. Van de deelnemende jachten zijn de volgende bij hem gebouwd: openschouwen: De Gekroonde liefde, Kikker, Lidewij, Ons Draeckje, Puut, Vrouwe Maria en de kajuitschouwen: De Treye Bern, Garnaal, Houk en Ansk, Padde en Vrouwe Rixt.

Admiraal **Pier Piersma** oefent de traditionele houtbouw uit in de door hem in 1970 opgerichte werf aan het Eilân in Heeg. De behuizing van de door hem overgenomen jachtwerf de Jong wordt gebruikt voor bewoning en winterberging. Het vak werd geleerd op de werf van de Jong. Diverse jachten uit de vloot zijn bij hem in onderhoud en door hem gerestaureerd. Van de deelnemende jachten zijn de volgende door hem gebouwd: tjotters Astrea, Deelswal, Froask en Lytse Folle; friese jachten Circe en Hiltje.

Admiraal **Roelof van der Werff** oefent de traditionele houtbouw uit op de meer dan 300 jaar oude scheepswerf "de Hoop" in Workum. Roelof komt uit een oud scheepsbouwgeslacht. Zijn voorvaderen bouwden in Drachten (Buitensverlaat) zowel in hout als in staal. De "Piipster" skûtsjes zijn beroemd om hun vorm en snelheid. Er zijn diverse schepen van de vloot bij hem in onderhoud en door hem gerestaureerd.

Regisseurs

De deelnemers wordt verzocht de aanwijzingen van de regisseurs strikt op te volgen.

Ligplaatsen

Voor een succesvolle uitvoering van het admiraalzeilen is het noodzakelijk dat de jachten van elk eskader tijdig voor het begin van het admiraalzeilen eskader gewijs bij elkaar liggen afgemeerd. Daarom worden alle deelnemers dringend verzocht reeds vrijdagavond de aangewezen plaatsen te hebben ingenomen.

Zeilplan

Aan de hand van de weersverwachting zal een zeilplan voor het admiraalzeilen worden opgesteld. Dit zeilplan zal tijdens het palaver op zaterdagochtend met de deelnemers worden besproken. Er worden blanco plattegrondjes van het Heegermeer beschikbaar gesteld, waarop men tijdens de bespreking van het zeilplan aantekeningen kan maken.

Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar.

Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comite benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert.

De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs. De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend. Bovendien ontvangen de schippers van de winnende eskaders ieder een persoonlijke oorkonde.

Philishave

De nieuwe Philishave Reflex Action voor een nog gladder resultaat.

PHILIPS
Let's make things better

E S K A D E R - I N D E L I N G

=====

Eskader 1: Grote tjotters A.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
3 RE	Ideaal	1922	A. de Vos
94 RE	Vr. Anna Beatrijs	1907	N. van Wijk
-	Janke	±1880	R.Wegener Sleswijk
-	Anna Frederika	1890	R. Hulsker
-	Greate Lieuw	1908	F. Lion ?
108 RE	Deelswal	1975	J. Wierda ?

Eskader 2: Grote tjotters B.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
-	Aleida Anna	1916	L. Maat (comm)
-	Doutsje	1973	P. Elskamp
53 RE	Eenhoorn	1959	S. de Graaf
123 RE	Astrea	1997	C. Schaap
116 RE	Govert Jan	1972	J.v.Drongelen
15	Friso	1920	J. Brilleman

Eskader 3: Kajuitschouwen A.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>Bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
-	Ouwe Reus	1971	W. Heins (comm)
177 GD	Garnael	1968	J. Gorgels
-	De trije bern	1972	J. v. Rijckevorsel
-	't Meeuwke	1938	M. Weidner

Eskader 4: Kajuitschouwen B.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>Bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
181 GD	Houk en Ansk	1975	S. Blauw (comm)
-	Padde	1950	C. Oosterwijk
-	De Vrouw Jacoba	1948	P. Landstra
-	Hearringslynder	1973	J. Krist

Eskader 5: Open schouwen A

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
102 GE	Puut	1970	M. van Schaick (comm)
-	Lidewij	1982	F. Veenland
100 GE	Gimazzo	1970	J. Maat
-	Ons Draeckje	1973	M. Storm de Grave

Eskader 6: Open schouwen B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
191 GD	Kikker	1966	E. Erfteemeijer (comm)
123 GD	Vrouw Maria	1967	P. Zaaier
127 GD	Gekroonde Liefde	1972	F. de Boer
-	Eenhoorn	1920	K. Worms

Eskader 7: Friese jachten A.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
101 RD	De Oude Liefde	1880	W. Burger (comm)
95 RE	Joris	1890	J. v.d. Sijp
81 RD	Jansje Maria	1941	M. Meijs
89 RD	Poseidon	1909	H. te Siepe
38 RD	Bestevaer	1953	G. ten Cate
-	Willemijntje	1920	C. Koek
90	Circe	1980	C. Thöne

Eskader 8: Friese Jachten B.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
1 OD	Argo	1895	S. v.d. Werf(comm)
-	Frisia	1876	A. van Son
96 RD	Hiltje	1976	Kev.Buisman
85 RD	Froukje	1908	M. v/d Werf
-	Holland	±1918	R. van Son
-	Kale Jonker	1908	M. v/d Post

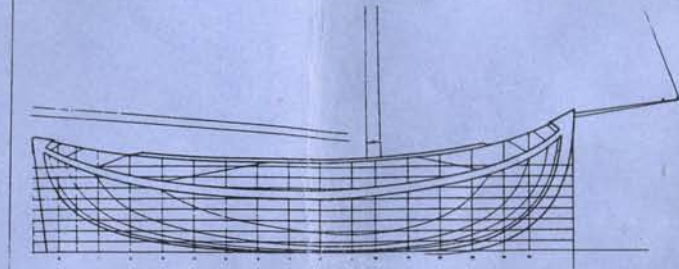
Eskader 9: Boeiers A.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar</u>	<u>eig.(schipper):</u>
22 OC	Sylnocht	1917	H. Vochteloo (comm)
-	Duyfken	1910	R. Schöller
105 RD	Minke Lokke	1876	M. Roos
-	Hou Moed	1894	A. Tjalma
100 RD	Thomas	1937	T.Prins-Asselbergs
44 RC	Kleine Beer	1927	G. v. Reeuwijk

Eskader 10: Boeiers B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar</u>	<u>eig.(schipper):</u>
59 RC	Constanter	1877	B. Halbertsma
98 RC	Albatros	1881	J. Cuperus (comm)
52 RC	Mientje	1912	M. Vermeulen
-	Ludana	1898	D. Verwaaijen
36 RB	Njord	1910	H. Offringa

1898 - 1998
Scheeps- en Jachtwerf Brandsma
 Honderd jaar bouwers van houten schepen
 Reahel 21, 9284 XG Augustinusga, telefoon 0512-351459



Jachtwerf Joh.van der Meulens Z.n.



Bonds-jachtwerf en Ver-
 huurbedrijf A.N.W.B.
 Selfhelpweg 11-13 a/d
 Woudvaart
 8607 AB Sneek
 Telefoon (0515) 413078
 Telefax (0515) 421684

ook de grotere schepen:
 Botter, Aak, Hoogaars, enz.
 Levering van Zwaarden, Roeren, enz.
 Grote hellingcapaciteit
 in de loods of buiten