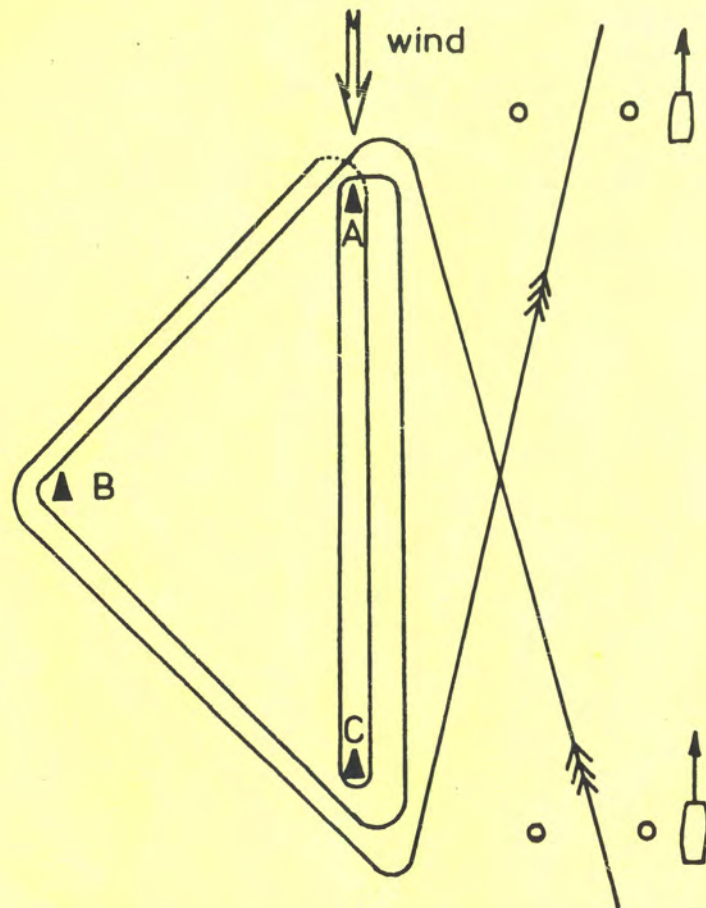




# BANENKAART




Merkttekens van de baan:

- dit zijn oranje boeien met de letters A, B, C, en gele start en finish boeien.
- volgorde der merkttekens, start -A-B-C-A-C-A-B-C. finish
- alle boeien dienen bakboord gerond te worden.

 start-finishschip

 gele boei

 oranje boei

## 26<sup>e</sup> REGIONALE FRIESE REUNIE

voor

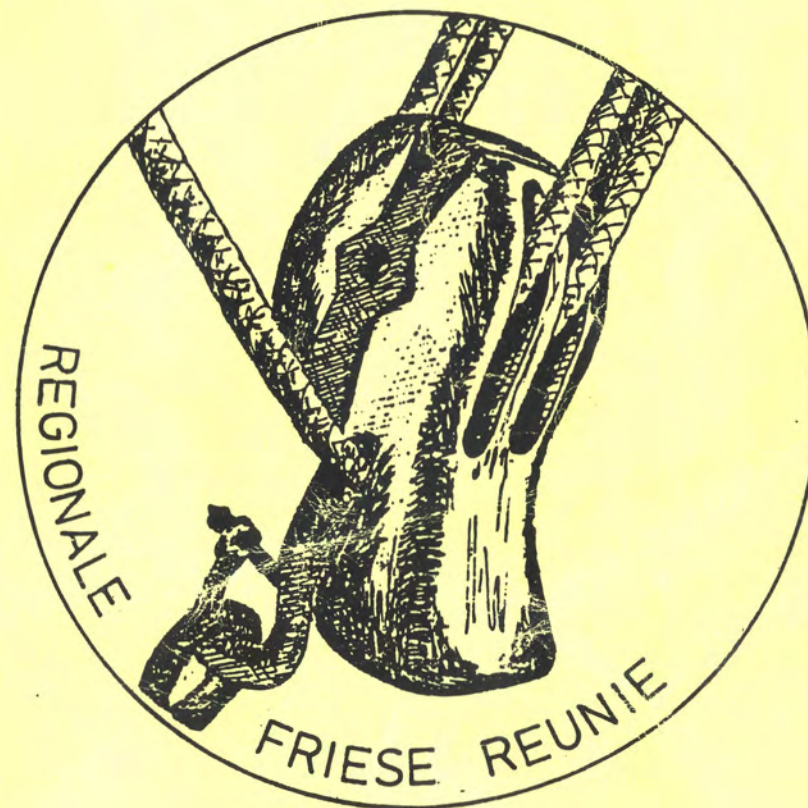
## RONDE JACHTEN & SCHOUWEN

te

## HEEG

1968

1999



6, 7 en 8 AUGUSTUS 1999

Nieuwbouw en reparatie van alle houten schepen

1694

1994



Gegalvaniseerde spijkers, koperen klinknagels, breeuwwerk etc.



**Jachtwerf P. P. Piersma**

EILÂN 6 - 8621 CR HEEG (Fr.)  
POSTADRES: DE SKATTING 81 - 8621 BV HEEG  
TELEFOON 0515-442558 b.g.g. 442680 - FAX 0515-442816  
MOBILE TELEFOON: 06-53736689

Gironummer 17 17 866 - Bank: Rabobank Heeg, rek.nr. 3261.058.32

NIEUWBOUW

REPARATIE EN RESTAURATIE  
VAN RONDE  
EN PLATBODEMJACHTEN

RONDHOUTEN

STALLING

ONDERHOUD

COMITE REGIONALE FRIESE REUNIE

voor Ronde Jachten en Schouwen.

Rienk Smit	Hardegarijp	voorzitter
Waldien Burger	Elahuizen	secretaris
Henk Vochteloo	Oldeboorn	penningmeester
Rinke Pleging	Heerenveen	
Fred Lion	Amsterdam	
Wotse Heins	Rotterdam	

Secretariaat: Buorren 21, 8581 KV Elahuizen  
telefoon: 0514-605569

Admiraalzeilen:

Admiraal:	De heer G.E. Gerritsma
Admiraalschip:	De Kleine Beer (stalen boeier)

Jury:

Admiraal: voorzitter	
A. Arnold Bik: vice-voorzitter	
J. Both	
P. Hofkamp	

Regie:

Rinke Pleging
Wotse Heins

Watersportvereniging "HEEG":

Bestuur:	R. van Roessel	voorzitter
	A. de Vries-Conijn	secretaris
	C. Talsma-Potma	penningmeester

Wedstrijdcomité: de heren Pasma  
Gerritsma en  
De Wolf



## PROGRAMMA

### Vrijdag 6 augustus

- 10.00 uur: Aanlooptocht vanuit Koudum
- ca.16.30-18.00 uur: Registratie van de deelnemers
- 19.00 uur: Informele barbecue
- 22.00 uur: Fakkeltocht vanuit de dorpskom

### Zaterdag 7 augustus:

- 09.30 uur: Palaver voor alle deelnemers in het Heechhûs.  
- Welkomstwoord door de heer R. Smit, voorzitter van het Comité.  
- Uitreiking door Sytse ten Hoeve, directeur van het Fries Scheepvaart Museum in Sneek, van het boek *De helling onder Heeg* aan de heer M.F. Koopmans, burgemeester van Wymbritseradeel.
- 13.30 uur: Zeilwedstrijden op het Heegermeer
- 19.30 uur: Gezamenlijke maaltijd in It Heechhus

### Zondag 8 augustus:

- 10.00 uur: Palaver voor eskadercommandanten aan boord van een door de regisseur aangewezen schip met aansluitend proefvaart
- 12.00 uur: Klein palaver per eskader
- 13.00 uur: Admiraalzeilen op het Heegermeer
- 16.30 uur: Oorlam in de haven met de admiraal
- 17.15 uur: Prijsuitreiking in It Heechhus

### Informatiebureau:

De openingstijden en de plaats van het informatiebureau zijn:

- Vrijdag 6 augustus
  - vanaf aankomst aanlooptocht tot 18.00 uur in de tent op het terrein van de jachthaven.
- Zaterdag 7 augustus
  - 09.00 - 09.20 uur en na afloop van het palaver, in het Heechhûs.
  - ca. 17.00 uur in de tent op het terrein van de jachthaven, uitsluitend voor het indienen van protesten.

NB: Fakkels voor de fakkelvaart kunnen worden gekocht bij het informatiebureau.

### Criteria voor deelnemende schepen

Aan de reünie kunnen uitsluitend deelnemen:

- a. boeiers, friese jachten, tjotters, boatsjes, open schouwen en kajuitschouwen.
- b. G.W.S. schouwen.

Om voor deelname in aanmerking te komen moeten de jachten voldoen aan de volgende criteria.

- a. De jachten moeten zijn gebouwd van hout of van ijzer, met dien verstande dat:
  - (1) houten jachten moeten zijn gebouwd van massief eiken delen.
  - (2) ijzeren jachten - met uitzondering van GWS-schouwen geheel moeten zijn gebouwd van ijzeren delen die door middel van klinknagels aan elkaar zijn verbonden.
- b. De vormen van romp(en opbouw), zwaarden en tuigage als ook de bouwwijze en gebruikte materialen moeten in overeenstemming zijn met de vormen, bouwwijze en materialen die van oudsher gebruikelijk waren:
  - (1) Voor het betreffende type jacht.
  - (2) Voor schepen die bestemd waren hoofdzakelijk de (vroegere) binnenwateren te bevaren.

Om aan de Regionale Friese Reünie (RFR) te kunnen deelnemen behoeven jachten niet te zijn ingeschreven bij de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRPJ). Anderzijds kan toelating tot de RFR worden geweigerd, ook al is het betreffende jacht ingeschreven bij de SSRPJ.

Fakkelvaart

21.45 uur Vertrek uit de Jachthaven naar de dorpskom. Schepen met motor nemen motorloze schepen op sleeptouw. Steek zo weinig mogelijk fakkels aan en bewaar deze tot de schepen zich in de dorpskom verzameld hebben.

22.00 uur Fakkels ontsteken.

Vertrek uit de dorpskom. Zo mogelijk een rondje varen op het meer, waarna weer naar de ligplaatsen wordt gevaren.

Hardzeilen

De zeilwedstrijden worden gehouden op het Heegermeer.

Organisatie

De organisatie van het hardzeilen gedurende de reünie wordt verzorgd door de Watersportvereniging "HEEG". Het Comité draagt zorg voor de indeling van de deelnemende jachten in klassen en voor de prijzen.

Tijdcorrectie

Gevaren wordt onder het internationale wedstrijdreglement en de klassevoorschriften van ronde en platbodemjachten van het K.N.W.V., dat wil zeggen dat tijdcorrectie zal worden toegepast in alle klassen, behalve in die der boatsjes en kleine tjotters.

Om aan het hardzeilen te kunnen deelnemen:

- a. moet een jacht voorzien zijn van een door het KNWV verstrekte meetbrief met een daarin vermelde tijdverrekeningsfactor, de nieuwe t.v.f.
- b. krijgt een jacht zonder t.v.f. de hoogste factor van de in haar klasse ingeschreven jachten toegewezen.

Bovendien houdt het Comité zich het recht voor daarop een extra correctie toe te passen als het daartoe gereede aanleiding ziet. Op verzoek moet men de meetbrief kunnen overleggen.

Om elk misverstand te voorkomen wordt erop gewezen, dat geen enkel (type) jacht andere zeilen mag voeren dan:

- grootzeil
- een (stag) fok, waarvan de schoothoek niet verder mag reiken dan tot de achterkant van de mast.

Prijzen:

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op een prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 tot 11 inschrijvers vier prijzen, 12 tot 15 inschrijvers vijf prijzen, 16 of meer inschrijvers zes prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven 1 maand ter beschikking en worden niet nagezonden.

Starttijden:

13.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes  
 13.35 uur klasse 2 kleine tjotters  
 13.40 uur klasse 3 grote tjotters  
 13.45 uur klasse 4 kajuitschouwen  
 13.50 uur klasse 5 open schouwen  
 13.55 uur klasse 6 friese jachten  
 14.00 uur klasse 7 boeiers

Startseinen:

Halfuursein: hijsen WSH-vlag + 1 hoornstoot  
 Waarschuwingsein: hijsen witte vlag + strijken WSH-vlag + (10 minutensein) + plaatsen klassebord  
 1 hoornstoot  
 Voorbereidingsein: strijken witte vlag  
 1 hoornstoot  
 Startsein: hijsen/strijken vlag P (blauw/wit)  
 plaatsen nieuw klassebord  
 1 hoornsignaal

Na de eerst gestarte klasse wordt de witte vlag niet meer gehesen. Het startsein van de startende klasse (strijken vlag P) is het voorbereidingsein van de volgende klasse, terwijl tevens een nieuw klassebord wordt getoond.

Banen:

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie achterzijde van de omslag.



## WEDSTRIJDBEPALINGEN

### 1. Reglementen

Op de wedstrijden is van toepassing het Internationale Zeilwedstrijdreglement (WR), de bepalingen van het KNWV, de klassevoorschriften, de aankondiging, het programma en deze wedstrijd-bepalingen.

### 2. Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden geschiedt voor eigen rekening en risico van de deelnemers. De Organisatie, het Wedstrijdcomité en de jury zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden, aan aan boord aanwezige goederen en aan derden, zowel te water als aan land, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

### 3. Informatiebureau

Het informatiebureau en het officiële mededelingenbord bevinden zich in het clubgebouw van de WSH, "de Heecherwal".

### 4. Mededelingen, wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

- 4.1 Mededelingen aan de deelnemers en wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst in of in de nabijheid van het informatiebureau.
- 4.2 Een wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal, op de dag dat deze van kracht wordt, niet later dan 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd bekend worden gemaakt door het tonen van de L-vlag (zwart/geel geblokt) vergezeld van 1 geluidsein.
- 4.3 Seinen aan de wal worden in de nabijheid van het informatiebureau gegeven.

### 5. Zeilnummers

Andere zeilnummers dan aangegeven in de meetbrief mogen uitsluitend worden gevoerd met toestemming van het wedstrijdcomité.

### 6. Mondelinge aanwijzingen

Mondelinge aanwijzingen kunnen vanaf het start-/finishschip door middel van een megafoon worden gegeven.

### 7. Zwemvesten

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. Indien bij het voorbereidingssein van een klasse de Y-vlag (geel/rood diagonaal) op het startschip gehesen is, dan is ieder bemanningslid van die klasse, gedurende de gehele wedstrijd, verplicht een zwemvest te dragen.

### 8. De baan

- 8.1 De baanschets (zie achterzijde) toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden. Boei 1 ligt in de nabijheid van boei A en wordt na de start uit gelegd.
- 8.2 De baanomschrijving is bindend.

### 9. De merktekens

Merktekens A,B,C zijn grote oranje boeien, merkteken 1 is een oranje kegel-boei met een oranje vlag en de merktekens van start en finish zijn gele boeien.

### 10. De start

- 10.1 De wedstrijden worden gestart volgens art. 4 4.3a Methode I van het WR. De klassen starten volgens de in het programma aangegeven starttijden en de daar vermelde procedure.
- 10.2 Het startschip van de WSH is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de WSH.
- 10.3 De startlijn bevindt zich tussen twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.
- 10.4 Een jacht mag niet later dan 5 minuten het startsein van zijn klasse starten.
- 10.5 In afwijking van art. 74.5a van het WR, wordt een jacht dat niet binnen de, in artikel 10.4 van de wedstrijd-bepalingen, gestelde tijd is gestart, als niet starter aangemerkt.
- 10.6 Jachten waarvan het voorbereidingssein nog niet is gegeven, is het niet toegestaan zich binnen een afstand van 50 meter van de startlijn te bevinden. Zij moeten tevens vrijblijven van jachten waarvan het voorbereidingssein is gegeven.

### 11. Terugroepen

- 11.1 Individuele terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.1 van het WR, het tonen van vlag-X (wit met blauw kruis), vergezeld van een langgerekte hoornsignaal. De vlag blijft getoond totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn zijn of gedurende 4 minuten na het startsein.
- 11.2 Algemene terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.2 van het WR, het tonen van de eerste vervangingswimpel (geel/blauwe driehoek) vergezeld van twee langgerekte geluidsseinen. De eerstvolgende start is dan vijf minuten na de laatst startende klasse. Elke volgende algemene terugroep vijf minuten daarna.



- 11.3 Indien bij het voorbereidingssein vlag I wordt getoond (geel met zwarte stip) dan is de buitenomregel van toepassing.
- 11.4 Wanneer de zwarte vlag wordt getoond voor of tegelijk met het voorbereidingssein en een minuut voor het startsein wordt gestreken, vergezeld van een langgerekt geluidssignaal, dan zal elk jacht waarvan wordt waargenomen dat enig deel van de romp, bemanning of uitrusting zich in de laatste minuut voor zijn startsignaal binnen de driehoek bevindt gevormd door beide uiteinden van de startlijn en de plaats van het volgende merkteken, voor die wedstrijd worden uitgesloten, alsmede van enige daarop volgende hernieuwde start of het overzeilen van die wedstrijd. Er zullen geen individuele terugseinen worden gegeven. Artikelen 7.2b en 11 (WR) zijn niet op een dergelijk jacht van toepassing.

#### 12. Wijzigen van de baan na de start

Indien de wind tijdens de wedstrijd dusdanig verandert dat het kruisrak naar het merkteken 1, naar merkteken A of naar de finish nagenoeg of geheel te bezeilen is, dan kunnen deze merktekens tijdens de wedstrijd naar bakboord of naar stuurboord verlegd worden. Indien een grote verandering plaats vindt (dit ter beoordeling van het wedstrijdcomité) wordt dit nabij C kenbaar gemaakt met behulp van kort hoornstoten, seinvlag C en een rode of groene vlag voor wijziging van de baan naar respectievelijk bak- of stuurboordzijde van de baan.

#### 13. De finish

De finishlijn wordt begrensd door twee gele merktekens aan de bakboordzijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.

#### 14. Afkorten

- 14.1 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. Dit wordt overeenkomstig artikel 4.1 aangegeven door het hijsen van vlag S (wit met blauw blok) en twee korte geluidssignalen.
- 14.2 Geldt het afkorten niet voor alle klassen, dan wordt het klassebord getoond van die klassen die worden afgekort.

#### 15. Tijdslimiet

Een jacht dat er niet in slaagt om binnen 60 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn klasse de wedstrijd te beëindigen, zal als "niet gefinished" worden genoteerd.

#### 16. Uitstellen en afgelasten

De wedstrijden kunnen worden uitgesteld of afgelast door het geven van optische en geluidsseinen conform artikel 4.1 van het WR.

#### 17. Protesten

- 17.1 Protesten moeten op formulieren worden geschreven die verkrijgbaar zijn bij het informatiebureau en daar worden ingediend binnen een uur na de wedstrijd.
- 17.2 De jury zal de protesten zo spoedig mogelijk, in volgorde van binnenkomst behandelen. Mededelingen over protesten zullen uiterlijk binnen 30 minuten na het verstrijken van de protestperiode op het mededelingenbord worden vermeld. Getuigen dien zich direct beschikbaar te houden voor de behandeling van het protest.
- 17.3 Een jacht dat protesteert dient dit bij beëindiging van de wedstrijd aan het finishschip, in afwijking van artikel 68.3c WR te melden.

#### 18. Vaargeul

Het is de deelnemers niet toegestaan tijdens de wedstrijden in de betonde vaargeul te komen. Deze geldt dan als een hindernis in de zin van de in deel I (WR) gegeven definitie.



**JACHTHAVEN  
EENDRACHT BV**

Il Eilan 68, 8621 CT Heeg  
Postbus 12, 8620 AA Heeg  
Telefoon: (0515) 44 25 75  
Fax: (0515) 44 23 12

**JACHTHAVEN EENDRACHT BV**  
onderdeel van Dörr Jachtbetimmering, Lemmer

Ligplaatsen, Winterstalling, Onderhoud, Reparaties  
Bemiddeling bij aan- en verkoop, Botenlift tot  
25 ton (ook met staande mast), Teakdekken, in- en  
exterieurbouw, Schilderwerk, Installatietechniek.

## KLASSE - INDELING

**Klasse 1 Kleine schouwen en  
boatsjes** starttijd 13.30 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
108 RE	Deelswal	J. Wierda	Leeuwarden	0,7728
85	Kadots Kadots	R. Pleging	Heerenveen	-
99 RE	Tûfdûker	J. Krist	Terherne	0,7948
-	't Zwaantje	W. Bax	Amersfoort	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van het grootzeil.

**Klasse 2 Kleine tjotters** starttijd 13.35 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vrouw:</u>	<u>plaats:</u>
2	Wearlamke	Jorrit de Vries	Heeg
4	Wylp	zeilinstructeur	Heeg
5	Hoannemosk	"	Heeg
6	Wink	Paulien Nijholt	Heeg
7	Tjilling	Durk Steenhuizen	Heeg
8	Wilster	Rixt Smit	Heeg
9	Kromwal	R. Halbertsma	Sneek
10	Hoants	J. Brilleman / <i>Samb</i>	Amsterdam
13	Brasem	Jorrit Jousma	Heeg
14	Brûser	<del>Jack Sambrink</del>	Heeg
15	Friso	Michiel	Heeg
116 RE	Govert Jan	J./M. van Drongelen	Ouderkerk a/d IJssel
118 RE	Freya	N. Rijnders	Oosterhout

**Klasse 3 Grote tjotters** starttijd 13.40 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
1	Froask	P. Piersma	Heeg	0.8555
16	Lytse Folle	A. Hoekstra	Jutryp	0.8376
46 RD	Wardy	L. van der Molen	Rottevalle	-
3 RE	Ideaal	A. de Vos	Leiden	-
5 RE	De Jonge Minne	J. Bleeker	Wormer	0.8368
53 RE	De Eenhoorn	S. de Graaf	Dokkum	0.8413
83 RE	Albert en Nelly	P. Kok	Steenderen	-
84 RE	Aleide Anna	L. Maat	Muiderberg	0.8485
94 RE	Vrouwe Anna Beatrijs	N. van Wijk	Wassenaar	0.830
101 RE	De Twa Sisters	S. Haagsma	Barendrecht	0.855
104 RE	Buizerd	E. Frowein	Makkinga	0.850
123 RE	Astrea	C. Schaap	Heemstede	0.8442
124 RE	Grete Lieuw	F. Lion	Amsterdam	0.8422
126 RE	Janke	R. Wegener Sleeswijk	Giekerk	0.8430
-	Doutsje	P. Elskamp	Joure	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het achterlijk van het grootzeil.

**Klasse 4 Kajuitschouwen** starttijd 13.45 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
159 GD	Beatrijs	W. Hoogeveen	Den Helder	0.871
181 GD	Houk en Ansk	S. Blauw	Menaldum	0.8586
185 GD	Vrouwe Rixt	R. Smit	Hardegarijp	0.8719
192 GD	De Trije Bern	J. van Rijckevorsel	Munnekezijl	(0.8676)
-	't Meeuwke	M. Weidner	Amsterdam	0,9177
1	D'Ouwe Reus	W. Heins	Den Haag	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het achterlijk van het grootzeil.



**Klasse 5 Open schouwen**

starttijd 13.50 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
61	Lidewij	F. Veenland	Maasland	-
65	Kikker	E. Erfteijer	Utrecht0.8697	-
91	Het Draeckje	M. Storm de Grave	Blaricum	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van de fok.

**Klasse 6 Friese jachten**

starttijd 13.55 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
51 RD	Reiddomp	S. Daves	Heeg	-
81 RD	Jansje Maria	M. Meijs	Leidschendam	0.8509
82 RD	De Rode Leeuw	E. Peperkamp	Goingarijp	0.8134
85 RD	Froukje	A. v/d Werf	Velp	0.866
89 RD	Poseidon	J. te Siepe	Hasselt	0.854
96 RD	Hiltje	E. Pronk	Heeg	0.8849
111 RD	Maintsje	P. Wielinga	Grou	0.8267
95 RE	Joris	H. v.d. Sijp	Wassenaar	0.8216
63 OC	Sylnocht	J. Loopik	Heeg	0.868
1 OD	Argo	S. v.d. Werf	Amsterdam	0.9349
21 OE	Willemitjje	Ch. Koek	Voorthuizen	0.867
54	Frisia	A. van Son	Makkum	-
56	Holland	R. van Son	Makkum	-
-	Kale Jonker	M. vd Post	Lelystad	0.8834

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van het grootzeil.

**Klasse 7 Boeiers**

starttijd 14.00 uur

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>stuurman/-vr:</u>	<u>plaats:</u>	<u>tvf:</u>
22 OC	Sylnocht	H. Vochteloo	Oldeboarn	0.891
36 RB	Njord	P. Offringa	Gaastmeer	0.9874
35 RC	Maartje	J. Landmesser	Kapellen B.	-
44 RC	De Kleine Beer	G. v. Reeuwijk	Arum	0.8761
52 RC	Mientje	M. Vermeulen	Babylonienbrk	-
98 RC	Albatros	J. Cuperus	Drachten	0.958
104 RC	Otter	H. Nooteboom	Leiden	-
100 RD	Thomas	C. Burger	Hongkong	0.8673
105 RD	Minke Lokke	M. Roos	Sneek	0.866
-	Buizerd	J. de Groot	Amsterdam	-
-	Ludana	L. Burger	Amsterdam	-
-	Semper Idem	M. Jonkhart	Rotterdam	neemt niet deel

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van de fok.



## Admiraalzeilen:

### Regels admiraalzeilen

#### I Verdeling van de vloot

De vloot wordt verdeeld in een aantal eskaders. Ieder eskader bestaat zo mogelijk uit schepen van hetzelfde type. Een eskadercommandant voert elk eskader aan.

#### II Vlagvoering

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het eind van de gaffel worden gevoerd.

De eskadercommandant voert een commandovlag in de mast; schepen zonder commandovlag varen onder hun eigen clubwimpel.

#### III Seinen

Als **waarschuwingssein** geeft de eskadercommandant voor iedere manoeuvre een lange hoornstoot en onmiddellijk daarna toont hij de seinvlag. Wanneer de seinvlag **binnengehaald** wordt, voert het eskader de manoeuvre uit.

De **formatieseinen** zijn:

**ROOD:** eskaders formeren kiellinie

**WIT:** eskaders formeren frontlinie

#### IV Afstand houden

Een eskader komt het best tot zijn recht als de schepen zo dicht mogelijk bij elkaar varen.

In **kiellinie** is de normale afstand tussen jachten ongeveer vijf meter. Voor ervaren zeilers is een kortere afstand mogelijk. Een te grote afstand kan ongedaan gemaakt worden door de 'bocht af te snijden' bij het van koers veranderen door overstag of gijpen.

In **frontlinie** wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit frontlinie weer in kiellinie kunnen overgaan.

Het gebruik van de motor is niet toegestaan. Snelheid minderen kan door gebruik van de puts of door middel van katten (broek grootzeil ophijzen) of geien (piek van de gaffel laten zakken).

#### V Saluut aan de admiraal

De admiraal bevindt zich aan boord van het admiraalsschip. Een van de deelnemende schepen wordt aangewezen als admiraalsschip. Wanneer de eskaders de eerste keer in formatie (frontlinie) het admiraalsschip voorbij varen, salueren ze de admiraal, die het saluut beantwoordt.

Het **salueren** geschiedt als volgt:

a. de kapitein van het schip salueert, (als hij een pet op heeft); de overige bemanningsleden nemen de houding aan (staan rechtop met hun gezicht naar de admiraal).

b. de fok wordt op signaal van de eskadercommandant tijdens het voorbij varen gestreken en voorbij de admiraal weer gehesen.

#### VI Weven

Het weven is een manoeuvre die door twee eskaders wordt uitgevoerd. Daarbij zeilen zij op enige afstand van elkaar parallel in kiellinie. Op signaal van de eskadercommandanten gaan ze over in frontlinie, waarbij ze naar elkaar toe zeilen, elkaar passeren en weer overgaan tot kiellinie. Dit weven herhaalt zich zo vaak de eskadercommandant dit aan geeft.

#### VII Slot admiraalzeilen

Na het passeren van alle eskaders hijst het admiraalsschip de zeilen. De eskaders sluiten vervolgens in kiellinie bij het admiraalsschip aan. Het admiraalsschip geeft, eventueel gevolgd door de eskadercommandanten, met twee hoornstoten en het naar beneden halen van de vlag aan dat het admiraalzeilen beëindigd is en de vloot wordt ontbonden.

#### Admiraal

De heer G.E. Gerritsma is dit jaar admiraal. Hij heeft jarenlang als lid van de wedstrijdcommissie van de WSH mede de wedstrijden georganiseerd voor de Regionale Friese Reünie. Dat doet hij dit jaar voor het laatst, reden om hem al admiraalzeilend te bedanken.

#### Admiraalschip

De Kleine Beer is dit jaar admiraalschip. Dit is een van de weinige geklonken stalen schepen van de vloot. De boeier van 7.52 meter werd in 1929 gebouwd. Sinds een paar jaar is het schip in handen van de familie Van Reeuwijk.

#### Regisseurs

De deelnemers wordt verzocht de aanwijzingen van de regisseurs strikt op te volgen.

#### Ligplaatsen

Voor een succesvolle uitvoering van het admiraalzeilen is het noodzakelijk dat de jachten van elk eskader tijdig voor het begin van het admiraalzeilen eskadergewijs bij elkaar liggen afgemeerd. Daarom worden alle deelnemers dringend verzocht reeds vrijdagavond de aangewezen plaatsen te hebben ingenomen.

#### Zeilplan

Aan de hand van de weersverwachting zal een zeilplan voor het admiraalzeilen worden opgesteld. Dit zeilplan zal tijdens het palaver op zaterdagochtend met de deelnemers worden besproken. Er worden blanco plattegrondjes van het Heegermeer beschikbaar gesteld, waarop men tijdens de bespreking van het zeilplan aantekeningen kan maken.

Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar.

Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comité benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert.

De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs. De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend. Bovendien ontvangen de schippers van de winnende eskaders ieder een persoonlijke oorkonde.

ESKADER-INDELING**Eskader 1: ✓ Kleine schouwen en boatsjes**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
99 RE ✓	Tûfdûker	1976	J. Krist (comm)
108 RE ✓	Deelswal	1975	J. Wierda
-	't Zwaantje	1938	W. Bax
-	✓ Kadots Kadots	1974	R. Pleging

**Eskader 2: ✓ Kleine tjotters**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
53 RE	Eenhoorn	1959	S. de Graaf (comm)
116 RE ✓	Govert Jan	1974	J.v.Drongelen
9	✓ Kromwal	1918	R. Halbertsma
10	→ Hoants	-	J. Brilleman
118 RE ✓	Freya	1979	N. Rijnders

**Eskader 3: ✓ Grote tjotters A.**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
123 RE ✓	Astrea	1997	C. Schaap (comm)
3 RE	Ideaal	1922	A. de Vos
-	✓ Greate Liew	1908	F. Lion
83 RE	Albert & Nelly	1891	P. Kok
46 RD	Wardy	1961	R. v.d. Molen

**Eskader 4: ✓ Grote tjotters B.**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
5 RE ✓	De Jonge Minne	1887	J. Bleeker (comm)
94 RE ✓	✓ Vrouwe Anna Beatrijs	1907	N. van Wijk
84 RE ✓	✓ Aleida Anna	1916	L. Maat
-	✓ Doutsje	1973	P. Elskamp
1	✓ Froask	1967	P. Piersma



**Eskader 5: ✓ Kajuitschouwen**

zeilnr:	naam jacht:	Bouwjaar:	eig.(schipper):
-	't Meeuwke	1938	M. Weidner (comm)
-	D'Ouwe Reus	1971	W. Heins
-	De Trije Bern	1972	J. van Rijckevorsel
181 GD	Houk en Ansk	1975	S. Blauw
159 GD	Beatrijs	1976	W. Hoogeveen

**Eskader 6: ✓ Open schouwen**

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
-	Ons Draeckje	1973	M. Storm de Grave (comm)
-	Lidewij	1982	F. Veenland
191 GD	Kikker	1966	E. Erfteemeijer

**Eskader 7: ✓ Friese jachten A.**

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
-	Holland	1909	R. van Son (comm)
95 RE	Joris	1890	J. v.d. Sijp
81 RD	Jansje Maria	1941	M. Meijs
89 RD	Poseidon	1909	H. te Siepe
111 RD	Maintsje	1900	P. Wielinga
82 RD	De Rode Leeuw	1900	E. Peperkamp

**Eskader 8: ✓ Friese Jachten B.**

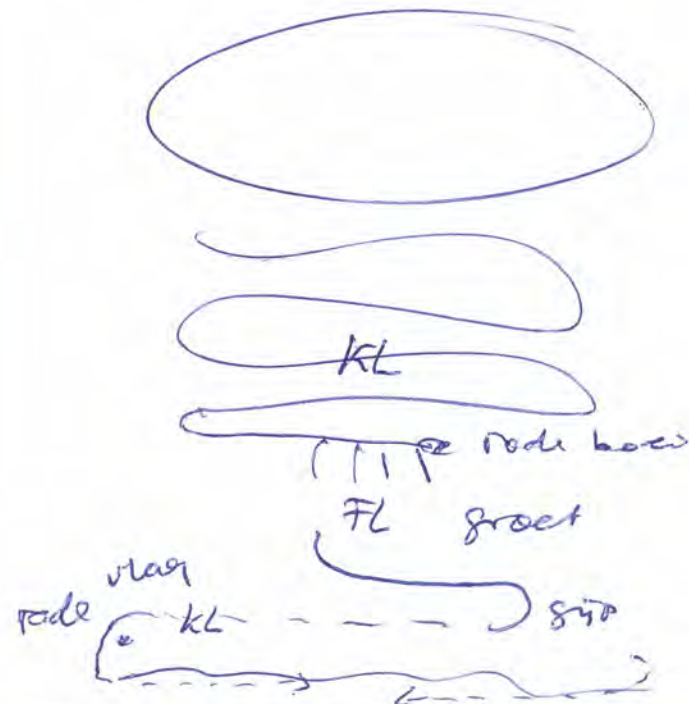
zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
21 OE	Willemijntje	1920	C. Koek (comm)
1 OD	Argo	1895	S. v.d. Werf
-	Frisia	1876	A. van Son
96 RD	Hiltje	1976	Kev.Buisman
85 RD	Froukje	1908	M. v/d Werf
-	Kale Jonker	1908	M. v/d Post

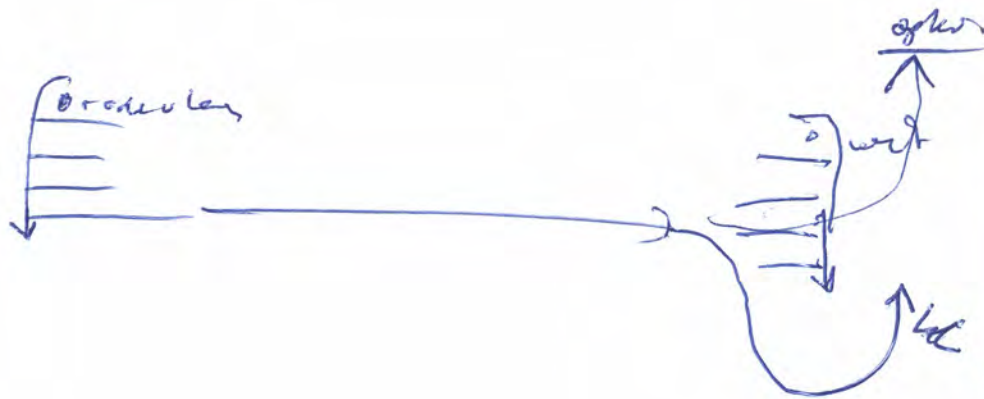
**Eskader 9: ✓ Boeiers A.**

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar	eig.(schipper):
100 RD	Thomas	1937	T. Prins-Asselbergs (comm)
22 OC	Sylnocht	1917	H. Vochteloo
-	Buizerd	1860	J. de Groot
105 RD	Minke Lokke	1876	M. Roos
35 RC	Maartje	1892	J. Landmesser

**Eskader 10: ✓ Boeiers B**

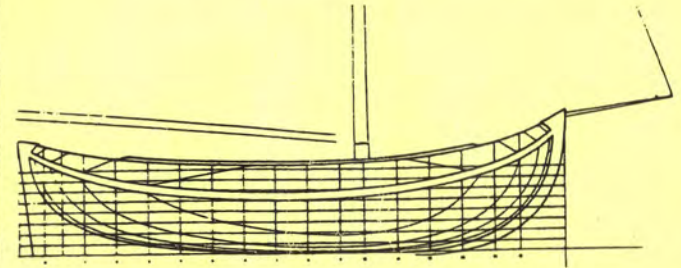
zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar	eig.(schipper):
98 RC	Albatros	1881	J. Cuperus (comm)
52 RC	Mientje	1912	M. Vermeulen
-	Ludana	1898	L. Burger
36 RB	Njord	1910	H. Offringa
104 RC	Otter	1981	H. Nooteboom





1,1,1,1,1,1,1,1,1,1

1898 - 1998  
**Scheeps- en Jachtwerf Brandsma**  
 Honderd jaar bouwers van houten schepen  
 Reahel 21, 9284 XG Augustinusga, telefoon 0512-351459



**Jachtwerf Joh. van der Meulen & Zn.**

Bonds-jachtwerf en Ver-  
 huurbedrijf A.N.W.B.  
 Selfhelpweg 11-13 a/d  
 Woudvaart  
 8607 AB Sneek  
 Telefoon (0515) 413078  
 Telefax (0515) 421684



ook de grotere schepen:  
 Botter, Aak, Hoogaars, enz.  
 Levering van Zwaarden, Roeren, enz.  
 Grote hellingcapaciteit  
 in de loods of buiten

