

Waldien

27e Regionale Friese Reünie
voor
Ronde jachten, schouwen
en Staverse jollen



1968

2001



3, 4 en 5 augustus 2001
te Heeg

THE NEW GENERATION



IN: 24,29 EN 40 FT

RAPSODY • YACHTS

Hiswa te water ligplaats i17

www.prinsvanoranje.nl

Bútlan 10 • 8621 DV • Heeg • Tel.: +31 (0)515 44 23 27 • Fax: +31 (0)515 44 33 11



Geachte deelnemer,

Hartelijk welkom op de Regionale Friese Reünie voor Ronde Jachten en Schouwen. Inmiddels is het al de 27ste en wij hebben als Comité gemeend om na zoveel jaren het inmiddels traditionele programma eens tegen het licht te houden. Met de uitkomsten van de enquête in het najaar van 1999 hebben wij gekeken of het al jaren succesvol gebleken programma nog meer op uw wensen kon worden afgestemd. Vorig jaar zijn tijdens de landelijke reünie van de VSRP/SSRP al enige ideeën uitgetoet. De twee kortere wedstrijden met de drijvende lunch ertussen werd toen bijvoorbeeld zeer gewaardeerd.

In het voorliggende programma zijn ten opzichte van twee jaar geleden nog een paar wijzigingen doorgevoerd. Wij raden u daarom ook aan dit boekje goed te bekijken en niet meer te vertrouwen op uw jarenlange ervaring op onze reünies.

Belangrijkste grondslag voor het nieuwe programma is de veelgehoorde wens om meer te zeilen op dit mooie weekend. Voor de echte borrelaars geen paniek, er blijft voldoende ruimte in het programma voor uw favoriete hobby. Als er iets bij komt moet er soms ook wat vanaf. De fakkelvaart wordt dit jaar niet gehouden, wat uiteraard niet betekent dat dit fraaie schouwspel in de avondschemer voorgoed uit het programma verdwenen is. Als Comité horen wij graag uw ervaringen over het gepresenteerde programma en eventuele suggesties voor volgend jaar.

Het weer blijft zoals ieder jaar de belangrijkste maar ook meest onzekere factor in het welslagen van dit weekend. Voor de rest hebben wij er veel vertrouwen in dat alle componenten voor een prachtig Fries zeilevenement aanwezig zijn. Wij hopen dat we u dit weekend aangenaam kunnen verrassen.

Namens het Comité wens ik u veel plezier en een mooie vaart,
Sybrant van der Werf



Jan showt de écru polotrui

Deze topkwaliteit kleding met het logo van de Regionale Friese Reünie is te bestellen in de maten M, L, XL en XXL.

	maat	aantal
Ecru polotrui (f 80,-)		
Marine blouse (f 60,-)		
Marine Bodywarmer (f 100,-)		
Ecru cap (15,-)		

Totaal bedrag f
Over te maken op
Banknr. 370666186
t.n.v. Comité Regionale
Friese Reünie



Waldien is gekleed in de marineblauwe blouse met logo

COMITE REGIONALE FRIESE REUNIE
voor **Ronde Jachten en Schouwen.**

Sybrant van der Werf	voorzitter	<u>verantwoordelijk voor</u>
Waldien Burger	secretaris	barbecue, palavers
Rinke Pleging	penningmeester	inschrijvingen, wedstrijd
Fred Lion		financiën, gezamenlijke maaltijd
Jan te Siepe		aanlooptocht, ligplaatsen
		admiraalzeilen

Secretariaat: Buorren 21, 8581 KV Elahuizen
 telefoon: 0514-605569
 fax: 0514-605569
 e-mail: waldien.burger@wxs.nl
 www.friesereunie.nl

Admiraalzeilen:

Admiraal: Drs. ing. J. Reitsma, burgemeester Wymbritseradiel
 Admiraalschip: Albatros (boeier) ter ere van 120 jarig bestaan

Jury:

Admiraal: voorzitter
 R.J. Bouma
 P. Hofkamp

Regie:

Jan te Siepe

Watersportvereniging "HEEG":

Bestuur:	J. Langerap	voorzitter
	A. de Vries-Conijn	secretaris
	J. Reyenga	penningmeester

Wedstrijdcomité: de heren Jager en Veenstra

Protestcommissie: E. Jager
 Veenstra
 W. Burger
 S. van der Werf

PROGRAMMA

Vrijdag 3 augustus

10.00 uur:	<u>Aanlooptocht</u> vanuit Goingaryp
ca. 16.30-18.00 uur:	<u>Registratie</u> van de deelnemers
18.00 uur:	<u>Informele barbecue</u> op de kop van de haven
20.00-21.00 uur:	<u>Openingspalaver</u> in de loods van Pier Piersma
21.00 - later:	<u>Openingsborrel</u>

Zaterdag 4 augustus:

11.00 - 13.00 uur:	<u>1^e zeilwedstrijd</u> op het Heegermeer
12.30 - 14.00 uur:	<u>gezamenlijke 'drijvende lunch'</u> , verzorgd door Comité
14.30 - 16.30 uur:	<u>2^e zeilwedstrijd</u> op het Heegermeer
19.00 uur:	<u>Gezamenlijke maaltijd</u> in It Heechhus

Zondag 5 augustus:

9.30 - 10.00 uur:	<u>Palaver</u> voor eskadercommandanten bij de Bikkelbank
10.30 - 11.00 uur:	<u>Klein palaver</u> per eskader
11.30 - 12.30 uur:	<u>Voor anker</u> op het Heegermeer
12.30 - 15.00 uur:	<u>Admiraalzeilen</u> op het Heegermeer
15.30 - 16.30 uur:	<u>Borrel</u> bij de Bikkelbank
16.30 - 17.15 uur:	<u>Prijsuitreiking</u> in It Heechhus

Informatiebureau

De openingstijden en de plaats van het informatiebureau zijn:

- Vrijdag 3 augustus
 - vanaf aankomst aanlooptocht tot 18.00 uur bij de Bikkelbank op het terrein van de jachthaven.
 - van 21.00 - 21.30 uur na het openingspalaver in de loods van Pier Piersma.

Criteria voor deelnemende schepen

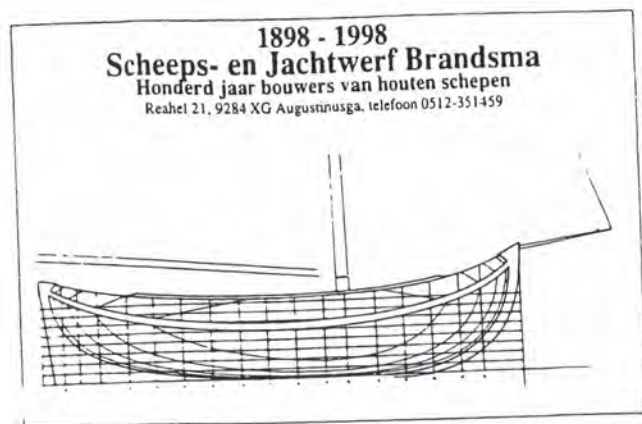
Aan de reünie kunnen uitsluitend deelnemen:

- Boeiers, friese jachten, tjotters, boatsjes, open schouwen en kajuitschouwen.
- G.W.S. schouwen.
- Staverse Jollen

Om voor deelname in aanmerking te komen moeten de jachten voldoen aan de volgende criteria.

- De jachten moeten zijn gebouwd van hout of van ijzer, met dien verstande dat:
 - houten jachten moeten zijn gebouwd van massief eiken delen.
 - ijzeren jachten - met uitzondering van GWS-schouwen geheel moeten zijn gebouwd van ijzeren delen die door middel van klinknagels aan elkaar zijn verbonden.
- De vormen van romp(en opbouw), zwaarden en tuigage als ook de bouwwijze en gebruikte materialen moeten in overeenstemming zijn met de vormen, bouwwijze en materialen die van oudsher gebruikelijk waren:
 - Voor het betreffende type jacht.
 - Voor schepen die bestemd waren hoofdzakelijk de (vroegere) binnenwateren te bevaren.

Om aan de Regionale Friese Reünie (RFR) te kunnen deelnemen behoeven jachten niet te zijn ingeschreven bij de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP). Anderzijds kan toelating tot de RFR worden geweigerd, ook al is het betreffende jacht ingeschreven bij de SSRP.



Hardzeilen

Op de reünie in Heeg komen we bijeen voor de gezelligheid, om elkaars schepen te bewonderen, maar vooral om te zeilen. Het wedstrijdzeilen is een onderdeel waar iedereen met groot enthousiasme aan mee doet. Doordat we steeds meer ervaring opdoen met wedstrijdzeilen laaien ook steeds vaker de discussies op over voorrang, ruimte bij de boei, gelijk en ongelijk. Zeker omdat per 1 januari 2001 de nieuwe regels voor wedstrijdzeilen in zijn gegaan wil het Comité een paar basisregels wereldkundig maken, zodat we de strijd sportief en correct aan kunnen gaan. Zie ook *Het Regelschrift* van Henk Plaatje.

Grondprincipe

Sportiviteit en de regels

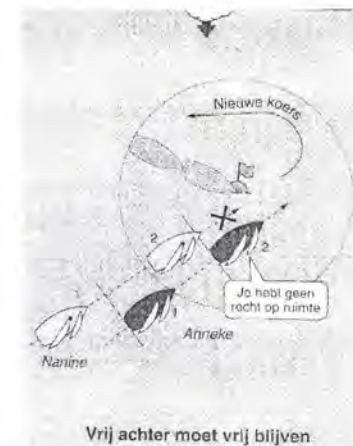
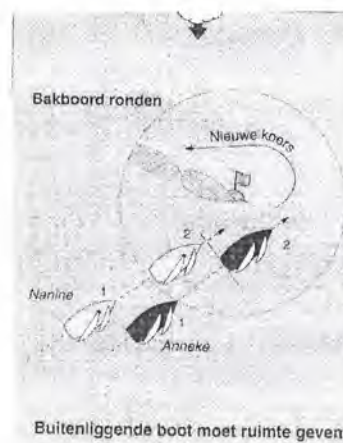
Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van *regels* die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat deelnemers onmiddellijk een straf nemen of zich terugtrekken wanneer zij een *regel* hebben overtreden.

De startprocedure is veranderd!

De startprocedure is ingrijpend gewijzigd. Niet meer het tien minutensein, etc. Het is nu vijf minutensein, vier minutensein, één minuutsein en dan de start. Deze procedure wordt verderop uitgebreid uitgelegd.

Ruimte bij de boei

Bij het aanvaren van de boeien is het van belang om van te voren in te schatten hoe dicht je op andere schepen bij de boei uit gaat komen. Als er buiten de twee lengte zone van de boei geen overlap tussen schepen bestaat heeft het binnenste achterop lopende schip geen recht op ruimte. Voor de twee-lengte-zone kun je ongeveer aanhouden de afstand waarop je je gaat voorbereiden op de koers na de boei. Overlap betekent dat enig gedeelte van het ene schip naast dat van het andere is.



De van toepassing zijnde bepalingen.

Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 88.2 RvW.

Hardzeilen

De zeilwedstrijden worden gehouden op het Heegermeer.

Annex A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich tussen de zuidzijde van de betonde vaargeul, de Rakkenpôlle en de Langehoekspôlle in het Heegermeer.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



Organisatie

De organisatie van het hardzeilen gedurende de reünie wordt verzorgd door de Watersportvereniging "HEEG". Het Comité Friese Regionale Reunie draagt zorg voor de indeling van de deelnemende jachten in klassen en voor de prijzen.

Tijdcorrectie

Gevaren wordt onder het internationale wedstrijdreglement en de klassevoorschriften van ronde en platbodemjachten van het K.N.W.V., dat wil zeggen dat tijdcorrectie zal worden toegepast in alle klassen, behalve in die van de boatsjes en kleine tjotters.

Om aan het hardzeilen te kunnen deelnemen:

- moet een jacht voorzien zijn van een door het KNWV verstrekte meetbrief met een daarin vermelde tijdverrekeningsfactor, de nieuwe t.v.f.
- krijgt een jacht zonder t.v.f. de hoogste factor van de in haar klasse ingeschreven jachten toegewezen.

- Het comité behoudt zich het recht voor hierop een extra correctie toe te passen, als daartoe een gereede aanleiding is. Op verzoek moet men de meetbrief kunnen overleggen.

Om elk misverstand te voorkomen wordt erop gewezen, dat geen enkel (type) jacht andere zeilen mag voeren dan:

- grootzeil
- een (stag) fok, waarvan de schoothoek niet verder mag reiken dan tot de achterkant van de mast.

Zeilnummer

Ieder jacht is verplicht een zeilnummer te voeren. Gewoonlijk is dit het nummer zoals vermeld in de meetbrief. Jachten die geen zeilnummer voeren dienen bij de briefing (vrijdagavond 3 augustus) een nummer van de organisatie te krijgen en deze in het achterlijk van het grootzeil te voeren, en bij de finish duidelijk te tonen aan het finishcomité.

Voor gebruik van dit nummer dient u een borg te betalen, ad f 25,- die na inlevering na de wedstrijd wordt terug betaald.

Prijzen

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op een prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 tot 11 inschrijvers vier prijzen, 12 tot 15 inschrijvers vijf prijzen, 16 of meer inschrijvers zes prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven 1 maand ter beschikking en worden niet nagezonden.

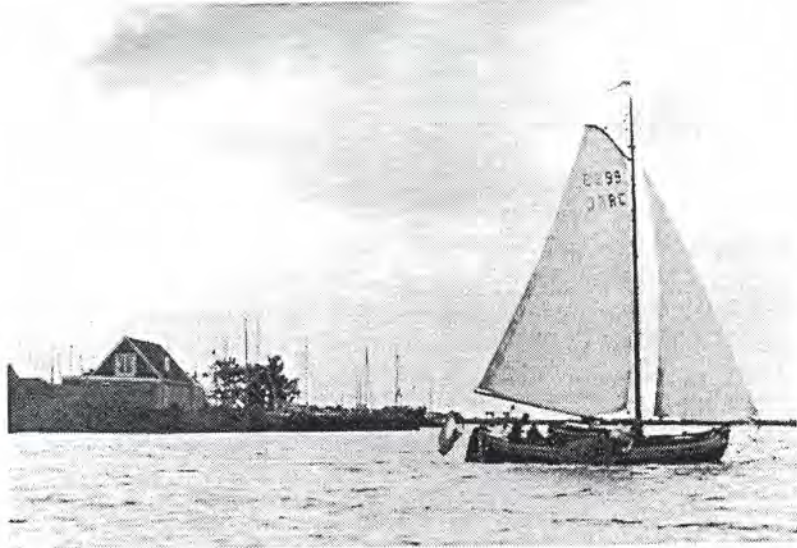
Starttijden

1^e Wedstrijd:

- 11.00 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 11.05 uur klasse 2 kleine tjotters
- 11.10 uur klasse 3 grote tjotters
- 11.15 uur klasse 4 kajuitschouwen en staverse jollen
- 11.20 uur klasse 5 open schouwen
- 11.25 uur klasse 6 friese jachten
- 11.30 uur klasse 7 boeiers

2^e Wedstrijd:

- 14.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 14.35 uur klasse 2 kleine tjotters
- 14.40 uur klasse 3 grote tjotters
- 14.45 uur klasse 4 kajuitschouwen en staverse jollen
- 14.50 uur klasse 5 open schouwen
- 14.55 uur klasse 6 friese jachten
- 15.00 uur klasse 7 boeiers



Wie op een platbodem verder wil, kan wel een diepgaand advies gebruiken.

Ieder mens maakt plannen voor zijn toekomst. Allemaal verschillend, gebaseerd op de eigen situatie. Plannen die waarschijnlijk geld kosten om ze ook echt te realiseren.

Een gesprek met de financieel adviseur van de Rabobank kan u hierbij behulpzaam zijn. Hij kan u namelijk

precies vertellen hoe u het beste uw financiële reserves kunt opbouwen.

Samen met u werkt hij aan een plan waarmee u zonder financiële zorgen de toekomst tegemoet kunt varen.

Met de financieel adviseur van de Rabobank sta je er niet alleen voor.

Rabobank
Sneek-ZuidwestFriesland



Kantoren te Sneek • Heeg • Hommerts • Scharnegoutum • IJlst • Joure • St. Nicolaasga • Langweer • Lemmer
Echtenerbrug • Balk • Workum • Koudum • Stavoren • Bakhuizen • Oudemirdum • Woudsend

tel. (0515) 43 70 00 • e-mail rabobank.szwf@tref.nl

Startprocedure

In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassensein getoond en seinvlag "W" gehesen of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het voorbereidingssein van de ene klasse samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "I" en "Z, of de zwarte vlag getoond.

Eén minuutsein (1 minuten sein)

Eén minuut voor de start wordt één langgerekt geluidssignaal gegeven en wordt vlag "P", "I", "I" en "Z, of de zwarte vlag neergehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, neerhalen van vlag "W" en wegnemen van het klassensein.

Visuele voorbereidingsseinen.

Het neerhalen van vlag "W" geldt als visueel waarschuwingsein als het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een klasse.

Algemene Terugroep.

Bij een Algemene Terugroep is het startsein, tevens het nieuwe waarschuwingsein voor de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Vlag EV wordt 1 minuut voor de start tezamen met het voorbereidingssein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.3 en Wedstrijdseinen RvW.

Baan

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie pagina 24 in het boekje.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. Reglementen

Op de wedstrijden is van toepassing de Regels voor wedstrijdzeilen (RvW) 2001-2004, de bepalingen van het KNWV, de klassevoorschriften, de aankondiging, het programma en deze wedstrijd bepalingen.

2. Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden geschiedt voor eigen rekening en risico van de deelnemers. De Organisatie, het Wedstrijdcomité en de jury zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de

opvarenden, aan aan boord aanwezige goederen en aan derden, zowel te water als aan land, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

3. Informatiebureau

Het informatiebureau en het officiële mededelingenbord bevinden zich bij de Bikkelbank in de haven.

4. Mededelingen, wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

- 4.1 Mededelingen aan de deelnemers en wijzigingen in de wedstrijdbepalingen zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst in of in de nabijheid van het informatiebureau.
- 4.2 Een wijziging in de wedstrijdbepalingen zal, op de dag dat deze van kracht wordt, niet later dan 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd bekend worden gemaakt door het tonen van de L-vlag (zwart/geel geblokt) vergezeld van 1 geluidsein.
- 4.3 Seinen aan de wal worden in de nabijheid van het informatiebureau gegeven.

5. Zeilnummers

Andere zeilnummers dan aangegeven in de meetbrief mogen uitsluitend worden gevoerd met toestemming van het wedstrijdcomité.

6. Mondelinge aanwijzingen

Mondelinge aanwijzingen kunnen vanaf het start-/finishschip door middel van een megafon worden gegeven.

7. Zwemvesten

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. Indien bij het voorbereidingssein van een klasse de Y-vlag (geel/rood diagonaal) op het startschip gehesen is, dan is ieder bemanningslid van die klasse, gedurende de gehele wedstrijd, verplicht een zwemvest te dragen.

8. De baan

- 8.1 De baanschets (zie elders) toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden. Boei 1 ligt in de nabijheid van boei A en wordt na de start uit gelegd.
- 8.2 De baanomschrijving is bindend.
- 8.3 Het wedstrijdcomité kan, in afwijking van de in regel 32 genoemde redenen, naar eigen inzicht de wedstrijd bij elk merkteken van de baan afkorten.

9. De merktekens

Merktekens A,B,C zijn grote oranje of gele boeien, merkteken 1 is een oranje kegel-boei met een oranje vlag en de merktekens van start en finish zijn gele boeien.

10. De start

- 10.1 Het startschip van de WSH is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de WSH.
- 10.3 De startlijn bevindt zich tussen twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.
- 10.4 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV". Tevens kunnen herhaalde geluidsseinen worden gegeven, indien sienvlag "X" wordt vertoond (zie 11.7 SWB)
- 10.5 Een jacht mag niet later dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse starten.
- 10.6 Jachten waarvan het voorbereidingssein nog niet is gegeven, is het niet toegestaan zich binnen een afstand van 50 meter van de startlijn te bevinden. Zij moeten tevens vrijblijven van jachten waarvan het voorbereidingssein is gegeven.
- 10.7 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

11. Terugroepen

- 11.1 Individuele terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.1 van het WR, het tonen van vlag-X (wit met blauw kruis), vergezeld van een langgerekt hoornsignaal. De vlag blijft getoond totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn zijn of gedurende 4 minuten na het startsein.
- 11.2 Indien bij het voorbereidingssein vlag I wordt getoond (geel met zwarte stip) dan is de buitenomregel van toepassing.

12. Wijzigen van de baan na de start

Indien de wind tijdens de wedstrijd dusdanig verandert dat het kruisrak naar het merkteken 1, naar merkteken A of naar de finish nagenoeg of geheel te bezeilen is, dan kunnen deze merktekens tijdens de wedstrijd naar bakboord of naar stuurboord verlegd worden. Indien een grote verandering plaats vindt (dit ter beoordeling van het wedstrijdcomité) wordt dit nabij C kenbaar gemaakt met behulp van kort hoornstoten, seinvlag C en een rode of groene vlag voor wijziging van de baan naar respectievelijk bak- of stuurboordzijde van de baan.

13. De finish

De finishlijn wordt begrensd door twee gele merktekens aan de bakboordzijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.

14. Afkorten

14.1 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. Dit wordt overeenkomstig artikel 4.1 aangegeven door het hijsen van vlag S (wit met blauw blok) en twee korte geluidssignalen.

14.2 Geldt het afkorten niet voor alle klassen, dan wordt het klassebord getoond van die klassen die worden afgekort.

15. Tijdslimiet

Een jacht dat er niet in slaagt om binnen 60 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn klasse de wedstrijd te beëindigen, zal als "niet gefinished" worden genoteerd.

16. Uitstellen en afgelasten

De wedstrijden kunnen worden uitgesteld of afgelast door het geven van optische en geluidssignalen conform artikel 4.1 van het WR.

17. Protesten

17.1 Protesten moeten op formulieren worden geschreven die verkrijgbaar zijn bij het informatiebureau en daar worden ingediend binnen een uur na de wedstrijd.

17.2 De jury zal de protesten zo spoedig mogelijk, in volgorde van binnenkomst behandelen. Mededelingen over protesten zullen uiterlijk binnen 30 minuten na het verstrijken van de protestperiode op het mededelingenbord worden vermeld. Getuigen dienen zich direct beschikbaar te houden voor de behandeling van het protest.

17.3 Een jacht dat protesteert dient dit bij beëindiging van de wedstrijd aan het finishschip, in afwijking van artikel 68.3c WR te melden.

18. Vaargeul

Het is de deelnemers niet toegestaan tijdens de wedstrijden in de betonde vaargeul te komen. Deze geldt als hindernis in de zin van de in deel I (RvW) gegeven definitie.

19. Comitéboten

19.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel of een vlag met de letters "RC".

19.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comitéboten, alsmede van rescueboten.

KLASSE - INDELING

Klasse 1 Kleine schouwen en boatsjes

starttijden 11.00 en 14.30 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 99 RE	Tûfdûker	J. Krist	Terherne	0,7948
✓ 108 RE	Deelswal	B. van der Sijp	Leeuwarden	0,7728
✓ 114 RE	Lutjepotje	D. Slijper	Zoetermeer	0,7737
✓ 8	Leurdske	J. de Jong	Oosthem	-
✓ 85	Kadots Kadots	R. Pleging	Heerenveen	-
→ -	<i>Vrouwe Ansjje</i>	<i>S Jouta</i>	<i>Ferwert</i>	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 2 Kleine tjotters

starttijd 11.05 en 14.35 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vrouw:	plaats:
2	Wearlamke	<i>Johan</i>	Heeg
4	Wylp		Heeg
5	Hoannemosk	<i>Erik</i>	Heeg
6	Wink	<i>Koen</i>	Heeg
7	Tjilling		Heeg
8	Wilster	<i>Rixt</i>	Heeg
✓ 9	Kromwâl	R. Halbertsma	Sneek
10	Hoants	<i>Han</i>	Heeg
13	Brasem	<i>Heleen</i>	Heeg
14	Brûser	<i>Michiel</i>	Heeg
15	Friso	<i>Stoel</i>	Heeg
✓ 116 RE	Govert Jan	J./M. van Drongelen	Ouderkerk a/d IJssel
✓ -	Vrouwe Ansjje	S. Jouta	Ferwert

Eetcafé

**"De Boeier"**

Kom eens langs
voor een hapje of een drankje

✕ Ook voor feesten en vergaderingen
kunt u bij ons terecht (tot ± 30 pers.).

✕ Op werkdagen 'eten wat de pot schaft'
f 12,50 p.p.

Tot ziens in



Voor reserveringen:
☎ 443461, privé 442315
Harinxmastrjitte 73, 8621 BK HEEG

Klasse 3 Grote tjotters

starttijden 11.10 en 14.40 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 1	Froask	P. Piersma	Heeg	0.8555
✓ 16	Lytse Folle	A. Hoekstra	Jutryp	0.8376
✓ 5 RE	De Jonge Minne	J. Bleeker	Wormer	0.8368
✓ 26 RE	Twee Gebroeders	H. Brilleman	Amsterdam	0.8520
✓ 84 RE	Aleide Anna	L. Maat	Muiderberg	0.8485
✓ 101 RE	De Twa Sisters	S. Haagsma	Walchwil(CH)	0.855
123 RE	Astrea	C. Schaap	Haarlem	0.8442
126 RE	Janke	F. Wegener Sleswijk	Amsterdam	0.8430
✓ 75	Doutsje	P. Elskamp	Joure	0.8433
	Nemo	A. v.d. Waal	Oosterhout	

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 4 Kajuitschouwen en Staverse jollen starttijden 11.15 en 14.45 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ -	Apollonia	J. Speckmann	Hilversum	0.9552 -
✓ 121 GD	Meerkoet	W. Hoogeveen	Den Helder	0.871
✓ 159 GD	Beatrijs	S. Blauw	Menaldum	0.8625
✓ 181 GD	Houk en Ansk	M. Weidner	Amsterdam	0.9177 ?
→ ✓ 171 GD	't Meeuwke	C. Franken-v.d. Sijp	Culemborg	0.8772 0.757 *
✓ 4 JD	Simmernoct	C. Römelingh	Amsterdam	-
✓ 55	HL 90	J. Both	Heemstede	0.943 -
✓ JC16	Vr Anna Margaretha	B. Landman	Hengelo	0.674 *
✓ 78	Greate Pier	P. muyselaarsstr 11 14558 KK Hengelo		

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 5 Open schouwen

starttijden 11.20 en 14.50 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 61	Lidewij	F. Veenland	Maasland	-
✓ 1177	Otter	T. Heins	Rotterdam	-
✓ 71	De Volharding	H. Huynink	Dordrecht	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van de fok.

(nog betalen)

Klasse 6 Friese jachten

starttijden 11.25 en 14.55 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 61 OC	Marwille	M. Vergunst	Rotterdam	0.8305
✓ 1 OD	Argo	S. v.d. Werf	Den Haag	0.9349
✓ 12 OE	De Bonte Vogel	M. Perdijk	Heeg	-
✓ 21 OE	Willemijntje	Ch. Koek	Maarssen	0.867
✓ 51 RC	Wyske	J. van den Berg	Leeuwarden	0.9198
✓ 106 RC	Neptunus	A. Feenstra	Joure	0.9473
✓ 51 RD	Reiddomp	P. Zwartsenberg	Groningen	0.8225
✓ 81 RD	Jansje Maria	M. Meijs	Leidschendam	0.8509
✓ 82 RD	De Rode Leeuw	E. Peperkamp	Goingarijp	0.8134
✓ 85 RD	Froukje	M. v/d Werf	Haarlem	0.866
✓ 89 RD	Poseidon	J. te Siepe	Zwartsluis	0.854
✓ 96 RD	Hiltje	N. Keverlingh Buisman	Rotterdam	0.8849
✓ 101 RD	De Oude Liefde	C. Burger	Hemelum	0.8651
✓ 107 RD	De Vlieghende Hollander	J. Gorgels	Naarden	0.8598
✓ 115 RD	Eleonora	H. Niemendal	Tersoal	0.8843
✓ 118 RD	Dageraad	J. Vergunst	Hilversum	-
✓ 95 RE	Joris	J. v.d. Sijp	Wassenaar	0.8216
✓ 54	Holland	R. van Son	Makkum	0.9000
✓ 90	Circe	C. Thöne	Spaarndam	0.8621
✓ HSRE	Tsjibbe Gearts	T. van Eysinga	St. Nic.	0.8217 8331

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van het grootzeil.



Doldrums
Koaldyk 8
8621 CN Heeg
Tel. 0515-443458

Verkoop kledingmerken:
Gaastra, JEANTEX,
MURPHY&NYE, Mer du Nord,
Mât de Missaine

Klasse 7 Boeiers

starttijden 11.30 en 15.00 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 22 OB	Semper Idem	M. Jonkhart	Blaricum	0.9921
✓ 22 OC	Sylnocht	H. Vochteloo	Leeuwarden	0.891
✓ 57 OC	Frans Naerebout	Th. Keizer/P.Post	Voorschoten	0.9031
✓ 36 RB	Njord	P. Offringa	Den Haag	0.9874
✓ 44 RC	De Kleine Beer	G. v. Reeuwijk	Arum	0.8851
✓ 50 RC	Constanter	B. Halbertsma	Wilnis	0.9723
✓ 52 RC	Mientje	M. Vermeulen	Babylonienbrk	-
✓ 98 RC	Albatros	J. Cuperus	Drachten	0.958
✓ 104 RC	Otter	H. Nooteboom	Leiden	0.9360
✓ 100 RD	Thomas	T. Prins-Asselbergs	Best	0.8673
✓ 105 RD	Minke Lokke	M. Roos	Sneek	0.8655
✓ 40	Ludana	C. Maat	Muiden	-
→ ✓ 6y	De Greate Bear	H. Ransleben	Rastede (D)	-
✓ 6y	Maria Pauline	J. Hoorn	Baarn	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van de fok.

Ypma's Bakkerij Heeg

Uw echte warme bakker

Bolsward, Dijkstraat 29, tel: 0515577690

Heeg de Skatting 49, tel: 0515442277



Het adres voor al
Uw brood, koek
en banket
producten.

Alles ovenvers.

Tegen inleveren van deze
advertentie krijgt U 10 %
korting op alle soorten
broodjes.

Jachtwerf Joh. van der Meulen & zn. bv



Bondsjachtwerf en Verhuurbedrijf A.N.W.B.

speciaal in ronde- platbodemjachten

Selfhelpweg 11-13 a/d Woudvaart

8607 AB Sneek

Telefoon 0515-413078

Telefax 0515-421684

Nieuwbouw

Restauratie

Reparatie

Zwaarden en roeren

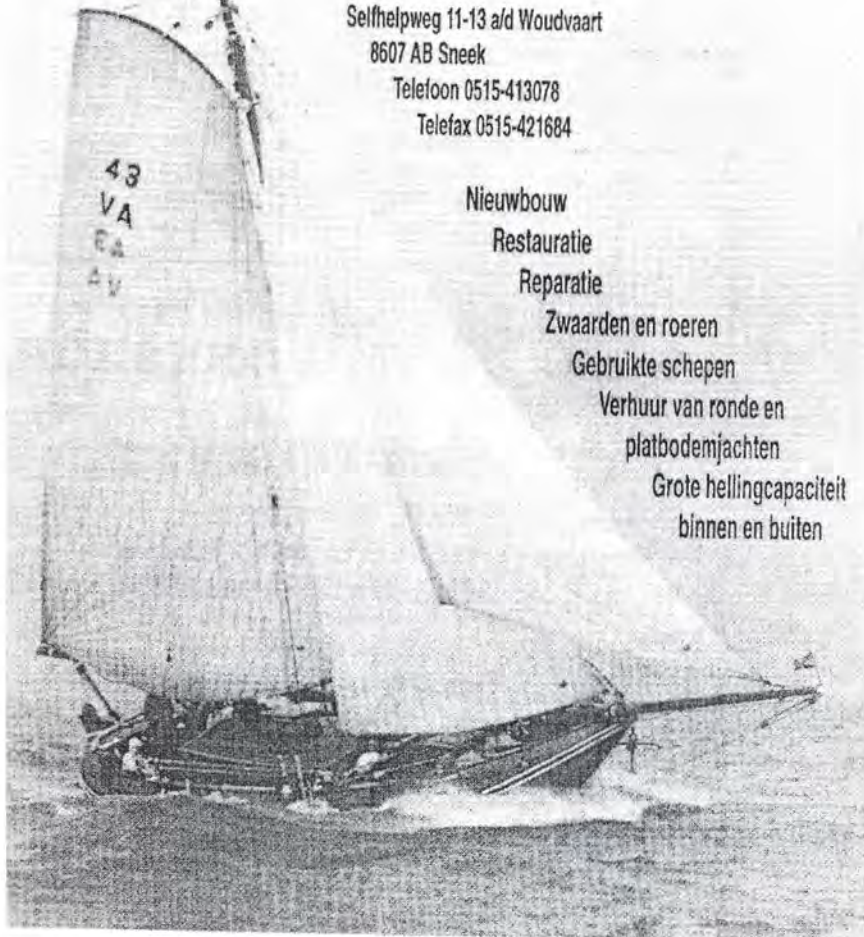
Gebruikte schepen

Verhuur van ronde en

platbodemjachten

Grote hellingcapaciteit

binnen en buiten



Admiraalzeilen

Regels admiraalzeilen

I Verdeling van de vloot

De vloot wordt verdeeld in een aantal eskaders. Ieder eskader bestaat zo mogelijk uit schepen van hetzelfde type en dezelfde snelheid. Een eskadercommandant voert elk eskader aan.

II Vlagvoering

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het eind van de gaffel worden gevoerd.

De eskadercommandant voert een commandovlag in de mast; schepen zonder commandovlag varen onder hun eigen clubwimpel.

III Seinen

Als **waarschuingssein** geeft de eskadercommandant voor iedere manoeuvre een lange hoornstoot. Bij de tweede hoornstoot voert het eskader de manoeuvre uit, hetzij van kiellinie naar frontlinie, hetzij van frontlinie naar kiellinie.

IV Afstand houden

Een eskader komt het best tot zijn recht als de schepen zo dicht mogelijk bij elkaar varen.

In **kiellinie** is de normale afstand tussen jachten ongeveer vijf meter. Voor ervaren zeilers is een kortere afstand mogelijk. Een te grote afstand kan ongedaan gemaakt worden door de 'bocht af te snijden' bij het van koers veranderen door overstag of gijpen.

In **frontlinie** wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit frontlinie weer in kiellinie kunnen overgaan.

Het gebruik van de motor is niet toegestaan. Snelheid minderen kan door gebruik van de puts of door middel van katten (broek grootzeil ophijsen) of geien (piek van de gaffel laten zakken).

V Saluut aan de admiraal

De admiraal bevindt zich aan boord van het admiraalsschip. Een van de deelnemende schepen wordt aangewezen als admiraalsschip. Wanneer de eskaders de eerste keer in formatie (frontlinie) het admiraalsschip voorbij varen, salueren ze de admiraal, die het saluut beantwoordt.

Het **salueren** geschiedt als volgt:

- de kapitein van het schip salueert, (als hij een pet op heeft); de overige bemanningsleden nemen de houding aan (staan rechtop met hun gezicht naar de admiraal), uiteraard gepast gekleed.
- de fok wordt op signaal van de eskadercommandant tijdens het voorbij varen gestreken en voorbij de admiraal op commando weer gehezen.

c. Tijdens het groeten van de admiraal zijn saluutschoten op z'n plaats.

VI Weven

Het weven is een manoeuvre die door twee eskaders wordt uitgevoerd. Daarbij zeilen zij op enige afstand van elkaar parallel in kiellinie. Op signaal van de eskadercommandanten gaan ze over in frontlinie, waarbij ze naar elkaar toe zeilen, elkaar passeren en weer overgaan tot kiellinie. Dit weven herhaalt zich zo vaak de eskadercommandant dit aan geeft.

VII Slot admiraalzeilen

Na het passeren van alle eskaders hijst het admiraalsschip de zeilen. De eskaders sluiten vervolgens vlot in kiellinie bij het admiraalsschip aan. Het admiraalsschip geeft met een sein (het naar beneden halen van de vlag of een hoornstoot) aan dat het admiraalzeilen beëindigd is en de vloot wordt ontbonden.

Admiraal

De heer J. Reitsma is dit jaar admiraal. Hij is sinds 5 juli van dit jaar burgemeester van de gemeente Wymbritseradiel, de gemeente waar de reünie ieder jaar gehouden wordt. Hij is zeer enthousiast om op zijn verjaardag deze unieke vlootshow in zijn gemeente af te nemen.

Admiraalschip

De Albatros is dit jaar admiraalschip. Deze boeier is dit jaar 120 jaar geleden gebouwd op de werf van Eeltje Hotrop van der Zee te Joure, reden genoeg om haar nog eens extra in het zonnetje te zetten. Het schip is eigendom van de Stichting vrienden van skutsje d'Halve Maen en boeier Albatros.

Regisseurs

De deelnemers wordt verzocht de aanwijzingen van de regisseurs strikt op te volgen.

Zeilplan

Aan de hand van de weersverwachting zal een zeilplan voor het admiraalzeilen worden opgesteld. Dit zeilplan zal tijdens het palaver op zondagochtend met de eskadercommandanten worden besproken.

Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar.

Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comité benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert.

De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs. De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend.

Eskader 1: Kleine schouwen en boatsjes

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig. (schipper):
99 RE	Tûfdûker	1976	J. Krist (comm)
108 RE	Deelswal	1975	J. Wierda
114 RE	Lutjepotje	1947	D. Slijper
-	Kadots Kadots	1974	R. Pleging
-	Leurdske	1920	A. de Jong

Eskader 2: Tjotters A

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig. (schipper):
9	Kromwal	1918	R. Halbertsma (comm.)
116 RE	Govert Jan	1974	J. v. Drongelen
126 RE	Janke	1881	F. Wegener Sleeswijk
-	Vrouwe Ansjie	1983	S. Jouta
-	Nemo	1908	A. v.d. Waal
-	Doutsje	1973	P. Elskamp

Eskader 3: Schouwen en Jollen A

zeilnr:	naam jacht:	Bouwjaar:	eig. (schipper):
-	Lidewij	1982	F. Veenland (comm.)
121 GD	Meerkoet	1939	J. Lammerse
171 GD	't Meeuwke	1938	M. Weidner
4 JD	Simmernocht	1898	D. Franken
-	HL 90	1901	C. Römelingh

Eskader 4: Schouwen en Jollen B

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig. (schipper):
-	Otter	1966	T. Heins (comm.)
-	De Volharding	1997	H. Huynink
181 GD	Houk en Ansk	1975	S. Blauw
159 GD	Beatrijs	1976	W. Hoogeveen
-	HL 34	1904	B. Landman
-	Vr. Anna Margaretha	1936	J. Both

34 99

Marrik Proost

Eskader 5: Tjotters B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
16	Lytse Folle	1970	A. Hoekstra (comm.)?
26 RE	Twee Gebroeders	1999	J. Brilleman
1	Froask	1967	P. Piersma
123 RE	Astrea	1997	C. Schaap
5 RE	De Jonge Minne	1887	J. Bleeker comm
84 RE	Aleide Anna	1916	L. Maat
101 RE	De Twa Sisters	1888	S. Haagsma

Eskader 6: Friese jachten A.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
61 OD	Marwille	1918	M. Vergunst (comm.)
95 RE	Joris	1890	J. v.d. Sijp
82 RD	De Rode Leeuw	1915	E. Peperkamp
12 OE	De Bonte Vogel	1886	M. Perdijk
81 RD	Jansje Maria	1941	M. Meijs
107 RD	De Vliegende Hollander	1920	J. Gorgels

Eskader 7: Friese jachten B.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
51 RD	Reiddomp	1918	P. Zwartsenberg (comm.)
115 RD	Eleonora	1964	H. Niemendal
-	Circe	1980	C. Thöne
96 RD	Hiltje	1976	N. Keverlingh Buisman
	Tsjibbe Gearts	1919	T. van Eysinga
118 RD	Dageraad	2000	J. Vergunst
85 RD	Froukje	1908	M. v/d Werf

Eskader 8: Friese Jachten C.

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
89 RD	Poseidon	1909	H. te Siepe (comm.)
101 RD	De Oude Liefde	1919	C. Burger
21 OE	Willemijntje	1920	C. Koek
-	Holland	1909	R. van Son
51 RC	Wyske	1887	J. v.d. Berg
1 OD	Argo	1895	S. v.d. Werf
106 RC	Neptunus	1918	A. Feenstra

Eskader 9: Boeiers A.

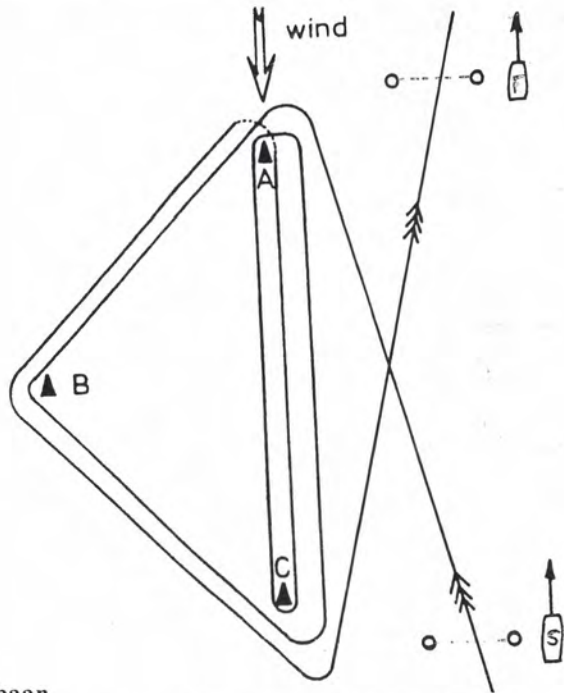
<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
44 RC	De Kleine Beer	1929	G. v. Reeuwijk (comm.)
105 RD	Minke Lokke	1876	M. Roos
100 RD	Thomas	1937	T. Prins-Asselbergs
104 RC	Otter	1981	H. Nootboom
-	De Greate Bear	1922	H. Ransleben
57 OC	Frans Naerebout	1918	Th. Keizer/P. Bos
-	Ludana	1898	C. Maat

Eskader 10: Boeiers B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
22 OC	Synocht	1917	H. Vochtelo (comm.)
-	Maria Pauline	1855	J. Hoorn
52 RC	Mientje	1922	M. Vermeulen
36 RB	Njord	1910	H. Offringa
22 OB	Semper Idem	1890	M. Jonkhart
50 RC	Constanter	1877	B. Halbertsma

Het Comité van de Regionale Friese Reünie bedankt de volgende bedrijven voor hun bijdrage, zowel financieel als in natura, aan het welslagen van deze reünie.

- De Boeier, eetcafé te Heeg
- Rabobank Heeg
- Ypma's Bakkerij te Heeg
- Doldrums Fun & Fashion te Heeg
- De Watersport, hotel restaurant te Heeg
- P. Piersma, Scheepswerf te Heeg
- Van der Meulen, Scheepswerf te Sneek
- It Heeghûs te Heeg
- De Prins van Oranje te Heeg
- Meekma Beerenburg te Leeuwarden
- Philips Drachten
- Piet Hettinga Rondvaartboten te Heeg
- Dries Verwaaijen Overstag Consult te Rotterdam



De Wedstrijdbaan

Te zeilen volgorde: start (S)-A-B-C-A-C-A-B-C-finish (F)

Alle boeien moeten bakboord gerond worden

De boeien A, B en C zijn *oranje zeel*

De start- en finischboeien zijn geel



*Jachtwerf P.P. Piersma
Ronde- en platbodemjachten*



www.piersma.nl

Eilân 6, Heeg (Fr.)

Postadres: De Skatting 81, 8621 BV Heeg

t. 0515-44 25 58/44 26 80 of 06-53 73 66 89

f. 0515-44 28 16 e-mail: info@piersma.nl

Hotel Café Restaurant "De Watersport" Heeg

