

Jachtwerf Joh. van der Meulen & zn. bv



Bondsjachtwerf

speciaal in ronde- platbodemjachten

Selfhelpweg 11-13 a/d Woudvaart
8607 AB Sneek
Telefoon 0515-413078
Telefax 0515-421684
www.johvdmeulen.nl

Nieuwbouw - Restauratie
Reparatie
Zwaarden en roeren
Gebruikte schepen
Grote hellingcapaciteit
binnen en buiten



Wildem

**28e Regionale Friese
Reunie voor
Ronde jachten, schouwen
en Staverse jollen**

1968

2002

Startprocedure

<p>5 minuten Waarschuwingsein</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> •1 Hoornstoot •Plaatsen klassenbord •Hijsen W vlag
<p>4 minuten Voorbereidingssein</p>		<ul style="list-style-type: none"> •1 Hoornstoot •Hijsen P vlag
<p>1 minuut Voorbereidingssein verwijderd</p>		<ul style="list-style-type: none"> •1 Langgerekt geluidssignaal •Strijken P vlag
<p>Start Voorbereidingssein verwijderd Waarschuwingsein volgende klasse</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> •1 Hoornstoot •Strijken W vlag •Wegnemen klassenbord •Hijsen W vlag •Plaatsen klassenbord

**2, 3 en 4 augustus 2001
te Heeg**



Jan showt de écru polotrui

Deze topkwaliteit kleding met het logo van de Regionale Friese Reünie is te bestellen in de maten M, L, XL en XXL.

- Ecru polotrui (€40,-)
- Marine blouse (€30,-)
- Marine Bodywarmer (€50,-)
- Ecru cap (€5,-)

maat aantal

Totaal bedrag _
Over te maken op
Banknr. 370666186
t.n.v. Comité
Regionale Friese
Reünie



Waldien is gekleed in de marineblauwe blouse met logo



Zeilvrienden,

Welkom in Heeg op de 28ste Regionale Friese Reünie voor Ronde Jachten, Schouwen en Stavense Jollen. Na het onstuimige weer op de reünie vorig jaar hopen wij dat dit jaar de zon in overvloed aanwezig zal zijn en de wind een beetje minder.

Het programma is ten opzichte van vorig jaar in hoofdlijnen ongewijzigd. Let echter op de locatie waar palaver en prijsuitreiking plaatsvinden, automatisme brengt u op het verkeerde adres.

Vrijdagavond is het palaver in het Heeghûs na de gefaciliteerde barbecue. Zaterdag zeilen we weer twee wedstrijden met daartussen de inmiddels beroemde drijvende lunch. Na het gezamenlijke diner in het Heeghûs wordt u zaterdagavond uitgenodigd voor een feestelijk biertje in de speciaal voor ons verbouwde Watersport. Uiteraard wordt het geheel muzikaal omlijst en kunt u oordelen of de invloed van het Comité op de keuze van het bandje al merkbaar is. Zondag ontvangen wij een zeer gewaardeerd oud Comitélid en zeilen wij met Admiraal Rienk Smit over het Heegermeer. Afsluitend is de prijsuitreiking in De Helling en de nieuwe uitbreiding van de werf van Pier Piersma.

Over het programma, met hopelijk voor ieder wat wils, maakt het Comité zich weinig zorgen. Hoe anders is dat met de ligplaatsen en de faciliteiten. Het blijkt steeds moeilijker te worden in de steeds drukker wordende haven faciliteit te reserveren voor 70 schepen. Het Comité zal dit najaar gaan zoeken naar een goede oplossing voor de komende jaren. Mocht uw ligplaats dit jaar niet optimaal zijn dan hiervoor bij voorbaat onze excuses.

Het Comité wenst u een hele mooie, sportieve en gezellige reünie toe,

- Sybrant van der Werf
- Waldien Burger
- Rinke Pleging
- Jan te Siepe
- Fred Lion

**COMITE REGIONALE FRIESE REUNIE
voor Ronde Jachten en Schouwen.**

Sybrant van der Werf	voorzitter	verantwoordelijk voor
Waldien Burger	secretaris	barbecue, palavers, ligplaatsen
Rinke Pleging	penningmeester	inschrijvingen, wedstrijd
Fred Lion		financiën, gezamenlijke maaltijd
Jan te Siepe		aanlooptocht, lunch
		admiraalzeilen

Secretariaat: Buorren 21, 8581 KV Elahuizen
 telefoon: 0514-605569
 fax: 0514-605569
 e-mail: waldien.burger@wxs.nl
 www.friesereunie.nl

Admiraalzeilen:

Admiraal: Rienk Smit, oud lid van het Comité van 1980 tot en met 1999, waarvan de laatste tien jaar voorzitter
 Admiraalschip: Simmernocht, Staverse Jol ST 36 uit 1898

Regie:

Jan te Siepe

Watersportvereniging "HEEG":

Bestuur:	J. Langeraad	voorzitter
	A. de Vries-Conijn	secretaris
	J. Reyenga	penningmeester

Wedstrijdcomité: de heren Jager en Veenstra

Protestcommissie: E. Jager
 Veenstra
 W. Burger
 S. van der Werf

PROGRAMMA

Vrijdag 2 augustus

10.00 uur:	<u>Aanlooptocht</u> vanuit Langweer
16.30-18.00 uur:	<u>Registratie</u> van de deelnemers
18.00 uur:	<u>Informele barbecue</u> op de kop van de haven
20.30-21.00 uur:	<u>Openingspalaver</u> in het Heechhûs
21.00 - later:	<u>Openingsborrel</u>

Zaterdag 3 augustus:

11.00 - 13.00 uur:	<u>1^e zeilwedstrijd</u> op het Heegermeer
12.30 - 14.00 uur:	<u>gezamenlijke 'drijvende lunch'</u> , verzorgd door Comité
14.30 - 16.30 uur:	<u>2^e zeilwedstrijd</u> op het Heegermeer
19.00 uur:	<u>Gezamenlijke maaltijd</u> in It Heechhûs
Vanaf 22.00 uur:	<u>Feestje</u> in de Watersport met live muziek

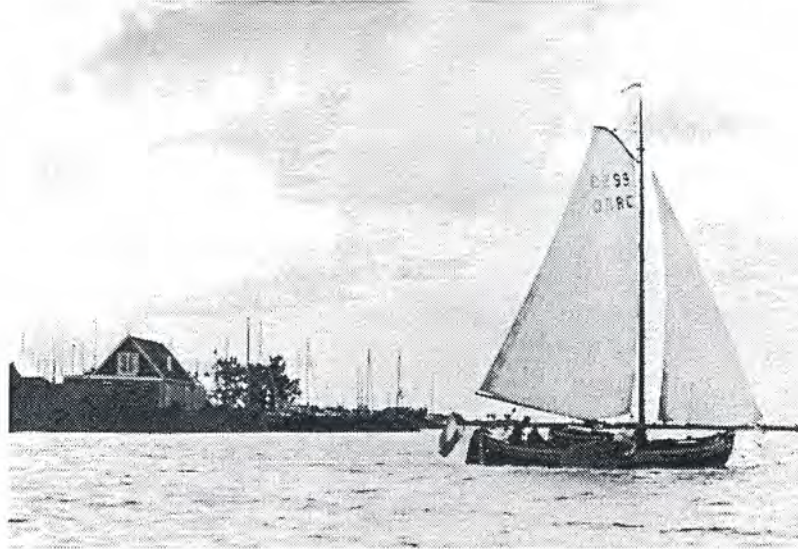
Zondag 4 augustus:

9.30 - 10.00 uur:	<u>Palaver</u> voor eskadercommandanten op de tjalk Tijd zal 't leren
10.30 - 11.00 uur:	<u>Klein palaver</u> per eskader
11.30 - 12.15 uur:	<u>Voor anker</u> op het Heegermeer
12.15 - 12.30 uur:	<u>Vlootschouw</u>
12.30 - 15.00 uur:	<u>Admiraalzeilen</u> op het Heegermeer
15.30 - 16.30 uur:	<u>Borrel</u> bij de Bikkelbank
16.30 - 17.15 uur:	<u>Prijsuitreiking</u> in de Helling

Informatiebureau

De openingstijden en de plaats van het informatiebureau zijn:

- Vrijdag 3 augustus
 - vanaf aankomst aanlooptocht tot 18.00 uur bij de Bikkelbank op het terrein van de jachthaven.
 - van 21.00 - 21.30 uur na het openingspalaver in het Heechhus.



Wie op een platbodem verder wil, kan wel een diepgaand advies gebruiken.

Ieder mens maakt plannen voor zijn toekomst. Allemaal verschillend, gebaseerd op de eigen situatie. Plannen die waarschijnlijk geld kosten om ze ook echt te realiseren.

Een gesprek met de financieel adviseur van de Rabobank kan u hierbij behulpzaam zijn. Hij kan u namelijk

precies vertellen hoe u het beste uw financiële reserves kunt opbouwen.

Samen met u werkt hij aan een plan waarmee u zonder financiële zorgen de toekomst tegemoet kunt varen.

Met de financieel adviseur van de Rabobank sta je er niet alleen voor.



Rabobank

Sneek-ZuidwestFriesland

Kantoren te Sneek • Heeg • Hommerts • Scharnegoutum • IJlst • Joure • St. Nicolaasga • Langweer • Lemmer
Echtenerbrug • Balk • Workum • Koudum • Stavoren • Bakhuizen • Oudemirdum • Woudsend

tel. (0515) 43 70 00 • e-mail rabobank.szwf@trf.nl

Criteria voor deelnemende schepen

Aan de reünie kunnen uitsluitend deelnemen:

- Boeiers, friese jachten, tjotters, boatsjes, open schouwen en kajuitschouwen.
- G.W.S. schouwen.
- Staverse Jollen

Om voor deelname in aanmerking te komen moeten de jachten voldoen aan de volgende criteria.

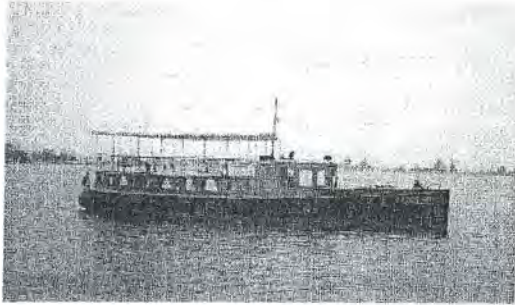
- De jachten moeten zijn gebouwd van hout of van ijzer, met dien verstande dat:
 - houten jachten moeten zijn gebouwd van massief eiken delen.
 - ijzeren jachten - met uitzondering van GWS-schouwen geheel moeten zijn gebouwd van ijzeren delen die door middel van klinknagels aan elkaar zijn verbonden.
- De vormen van romp(en) opbouw, zwaarden en tuigage als ook de bouwwijze en gebruikte materialen moeten in overeenstemming zijn met de vormen, bouwwijze en materialen die van oudsher gebruikelijk waren:
 - Voor het betreffende type jacht.
 - Voor schepen die bestemd waren hoofdzakelijk de (vroegere) binnenwateren te bevaren.

Om aan de Regionale Friese Reünie (RFR) te kunnen deelnemen behoeven jachten niet te zijn ingeschreven bij de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP). Anderzijds kan toelating tot de RFR worden geweigerd, ook al is het betreffende jacht ingeschreven bij de SSRP.

Klassieke Rondvaartboot

Voor diegene die geen schip heeft, liever de vloot eens vanaf de andere kant wilt zien of familie en vrienden wel wil laten meegenieten zonder dat ze aan boord zitten hebben we afspraken gemaakt met Piet Hettinga. Met de klassieke salonboot Maria en de klassieke motorboot Clasina vaart hij regelmatig groepen rond over de Friese wateren. Tijdens de wedstrijd op zaterdag en het admiraalzeilen op zondag kunt u vanaf één van deze schepen het evenement op het Heegermeer zien. Ook een goed idee voor de ouderen of de kleintjes onder ons. Kaartjes zijn te verkrijgen bij de VVV in Heeg á € 8,- per stuk. Het VVV-kantoor is bij de brug en tegenover de Watersport.

Er zijn zaterdag twee rondvaarten, de ochtendwedstrijd en de middagwedstrijd, en zondag één rondvaart tijdens het admiraalzeilen. Donateurs krijgen dit jaar één gratis kaartje.



De gefaciliteerde barbecue

Wat kunt u verwachten van de gefaciliteerde barbecue? Op de kop van de haven "De Eendracht" wordt een grote barbecue opgesteld. Ook zijn er ter plaatse tapbiertjes en drankjes te verkrijgen. Deze dependance van Eetcafé het Dokje is open vanaf 17.30 uur. Er zijn pakketjes met vlees inclusief salade, stokbrood en sausjes te koop bij de barman. Kosten hiervan zijn € 13,00 per stuk.

Aangezien er een beperkt aantal pakketjes (60 stuks) beschikbaar zijn adviseren wij tijdig uw bestelling door te geven aan de bar.

Donateurschap

In een zoektocht naar mogelijkheden om de directe betrokkenheid van een grotere groep mensen bij de Friese Ronde Jachten, Schouwen en Stavense jollen uit te breiden en deze groep ook meer te informeren, is het idee geboren om het donateurschap in het leven te roepen.

Iedereen die donateur wil worden kan dat en krijgt daarvoor een leuk pakketje aan faciliteiten. U wordt opgenomen in de mailing en krijgt een apart donateurs infobulletin. U krijgt het programmaboekje van de reünie een week voor de reünie thuis en ontvangt een kortingsbon op de rondvaarten tijdens de reünie met de salonboten van Piet Hettinga.

Het Comité is voornemens om de extra inkomsten van de donateurs geheel te besteden aan het uitbreiden van de faciliteiten op de reünie. Wij roepen dan ook iedereen op die deze financiële aderlat ing kan dragen via het donateurschap te investeren in de reünie.

Hardzeilen

Grondprincipe

Sportiviteit en de regels

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van *regels* die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat deelnemers onmiddellijk een straf nemen of zich terugtrekken wanneer zij een *regel* hebben overtreden.

De startprocedure is veranderd!

De startprocedure is twee jaar geleden ingrijpend gewijzigd. Niet meer het tien minutensein, etc. Het is nu vijf minutensein, vier minutensein, één minuutsein en dan de start. Zie de voorkant van dit programmaboekje. Bovendien wordt deze procedure verderop nog eens uitgebreid uitgelegd.

De van toepassing zijnde bepalingen.

Deze lokale wedstrijdregels inclusief de annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 88.2 RvW.

Hardzeilen

De zeilwedstrijden worden gehouden op het Heegermeer.

Annex A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich tussen de zuidzijde van de betonde vaargeul, de Rakkenpôle en de Langehoekspôle in het Heegermeer.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonnen, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



Organisatie

De organisatie van het hardzeilen gedurende de reünie wordt verzorgd door de Watersportvereniging "HEEG" (WSH). Het Comité Friese Regionale Reunie draagt zorg voor de indeling van de deelnemende jachten in klassen en voor de prijzen.

Tijdcorrectie

Gevaren wordt onder het internationale wedstrijdreglement en de klassevoorschriften van ronde en platbodemjachten van het K.N.W.V., dat wil zeggen dat tijdcorrectie zal worden toegepast in alle klassen, behalve in die van de boatsjes en kleine tjotters.

Om aan het hardzeilen te kunnen deelnemen:

- moet een jacht voorzien zijn van een door het KNWV verstrekte meetbrief met een daarin vermelde tijdverrekeningsfactor, de nieuwe t.v.f.
- krijgt een jacht zonder t.v.f. de hoogste factor van de in haar klasse ingeschreven jachten toegewezen.
- Het comité behoudt zich het recht voor hierop een extra correctie toe te passen, als daartoe een gereede aanleiding is. Op verzoek moet men de meetbrief kunnen overleggen.

Om elk misverstand te voorkomen wordt erop gewezen, dat geen enkel (type) jacht andere zeilen mag voeren dan:

- grootzeil
- een (stag) fok, waarvan de schoothoek niet verder mag reiken dan tot de achterkant van de mast.

Zeilnummer

Ieder jacht is verplicht een zeilnummer te voeren. Gewoonlijk is dit het nummer zoals vermeld in de meetbrief. Jachten die geen zeilnummer voeren dienen bij de briefing (vrijdagavond 3 augustus) een nummer van de organisatie te krijgen en deze in het achterlijk van het grootzeil te voeren, en bij de finish duidelijk te tonen aan het finishcomité.

Voor gebruik van dit nummer dient u een borg te betalen, ad € 15,- die na inlevering na de wedstrijd wordt terug betaald.

Prijzen

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op een prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 tot 11 inschrijvers vier prijzen, 12 tot 15 inschrijvers vijf prijzen, 16 of meer inschrijvers zes prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven 1 maand ter beschikking en worden niet nagezonden.

Starttijden

1^e Wedstrijd:

- 11.00 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 11.05 uur klasse 2 kleine tjotters
- 11.10 uur klasse 3 grote tjotters
- 11.15 uur klasse 4 kajuitschouwen en staverse jollen
- 11.20 uur klasse 5 open schouwen
- 11.25 uur klasse 6 friese jachten
- 11.30 uur klasse 7 boeiers

2^e Wedstrijd:

- 14.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 14.35 uur klasse 2 kleine tjotters
- 14.40 uur klasse 3 grote tjotters
- 14.45 uur klasse 4 kajuitschouwen en staverse jollen
- 14.50 uur klasse 5 open schouwen
- 15.55 uur klasse 6 friese jachten
- 15.00 uur klasse 7 boeiers

Startprocedure

In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

Waarschuwingsein (5 minuten sein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassensein getoond en seinvlag "W" gehesen of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het voorbereidingssein van de ene klasse samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

Vorbereidingssein (4 minuten sein)

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag "P", "I", "I" en "Z, of de zwarte vlag getoond.

Eén minuutsein (1 minuten sein)

Eén minuut voor de start wordt één langgerekt geluidssignaal gegeven en wordt vlag "P", "I", "I" en "Z, of de zwarte vlag neergehaald.

Startsein

Eén hoornstoot, neerhalen van vlag "W" en wegnemen van het klassensein.

Visuele voorbereidingsseinen

Het neerhalen van vlag "W" geldt als visueel waarschuwingsein als het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een klasse.

Algemene Terugroep.

Bij een Algemene Terugroep is het startsein, tevens het nieuwe waarschuwingsein voor de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Vlag EV wordt 1 minuut voor de start tezamen met het voorbereidingssein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.3 en Wedstrijdseinen RvW.

Baan

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie elders in het boekje.

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. Reglementen

Op de wedstrijden is van toepassing de Regels voor wedstrijdzeilen (RvW) 2001-2004, de bepalingen van het KNWV, de klassevoorschriften, de aankondiging, het programma en deze wedstrijdregels.

2. Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden geschiedt voor eigen rekening en risico van de deelnemers. De Organisatie, het Wedstrijdcomité en de jury zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden, aan aan boord aanwezige goederen en aan derden, zowel te water als aan land, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

3. Informatiebureau

Het informatiebureau en het officiële mededelingenbord bevinden zich bij de Bikkelbank in de haven.

4. Mededelingen, wijzigingen in de wedstrijdregels

4.1 Mededelingen aan de deelnemers en wijzigingen in de wedstrijdregels zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst in of in de nabijheid van het informatiebureau.

4.2 Een wijziging in de wedstrijdregels zal, op de dag dat deze van kracht wordt, niet later dan 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd bekend worden gemaakt door het tonen van de L-vlag (zwart/geel geblokt) vergezeld van 1 geluidsein.

4.3 Seinen aan de wal worden in de nabijheid van het informatiebureau gegeven.

5. Zeilnummers

Andere zeilnummers dan aangegeven in de meetbrief mogen uitsluitend worden gevoerd met toestemming van het wedstrijdcomité.

6. Mondelinge aanwijzingen

Mondelinge aanwijzingen kunnen vanaf het start-/finishschip door middel van een megafoon worden gegeven.

7. Zwemvesten

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. Indien bij het voorbereidingssein van een klasse de Y-vlag (geel/rood diagonaal) op het startschip gehesen is, dan is ieder bemanningslid van die klasse, gedurende de gehele wedstrijd, verplicht een zwemvest te dragen.

8. De baan

8.1 De baanschets (zie elders) toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden. Boei 1 ligt in de nabijheid van boei A en wordt na de start uit gelegd.

8.2 De baanomschrijving is bindend.

8.3 Het wedstrijdcomité kan, in afwijking van de in regel 32 genoemde redenen, naar eigen inzicht de wedstrijd bij elk merkteken van de baan afkorten.

9. De merktekens

Merktekens A,B,C zijn grote oranje of gele boeien, merkteken 1 is een oranje kegel-boei met een oranje vlag en de merktekens van start en finish zijn gele boeien.

10. De start

10.1 Het startschip van de WSH is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de WSH.

10.3 De startlijn bevindt zich tussen twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.

10.4 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV". Tevens kunnen herhaalde geluidsseinen worden gegeven, indien seinvlag "X" wordt vertoond (zie 11.7 SWB)

10.5 Een jacht mag niet later dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse starten.

10.6 Jachten waarvan het voorbereidingssein nog niet is gegeven, is het niet toegestaan zich binnen een afstand van 50 meter van de startlijn te bevinden. Zij moeten tevens vrijblijven van jachten waarvan het voorbereidingssein is gegeven.

10.7 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

11. Terugroepen

11.1 Individuele terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.1 van het WR, het tonen van vlag-X (wit met blauw kruis), vergezeld van een langgerekt hoornsignaal. De vlag blijft getoond totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn zijn of gedurende 4 minuten na het startsein.

11.2 Indien bij het voorbereidingssein vlag I wordt getoond (geel met zwarte stip) dan is de buitenomregel van toepassing.

12. Wijzigen van de baan na de start

Indien de wind tijdens de wedstrijd dusdanig verandert dat het kruisrak naar het merkteken 1, naar merkteken A of naar de finish nagenoeg of geheel te bezeilen is, dan kunnen deze merktekens tijdens de wedstrijd naar bakboord of naar stuurboord verlegd worden. Indien een grote verandering plaats vindt (dit ter beoordeling van het wedstrijdcomité) wordt dit nabij C kenbaar gemaakt met behulp van kort hoornstoten, seinvlag C en een rode of groene vlag voor wijziging van de baan naar respectievelijk bak- of stuurboordzijde van de baan.

13. De finish

De finishlijn wordt begrensd door twee gele merktekens aan de bakboordzijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.

14. Afkorten

14.1 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. Dit wordt overeenkomstig artikel 4.1 aangegeven door het hijsen van vlag S (wit met blauw blok) en twee korte geluidssignalen.

14.2 Geldt het afkorten niet voor alle klassen, dan wordt het klassebord getoond van die klassen die worden afgekort.

15. Tijdslimiet

Een jacht dat er niet in slaagt om binnen 60 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn klasse de wedstrijd te beëindigen, zal als "niet gefinished" worden genoteerd.

16. Uitstellen en afgelasten

De wedstrijden kunnen worden uitgesteld of afgelast door het geven van optische en geluidsseinen conform artikel 4.1 van het WR.

17. Protesten

17.1 Protesten moeten op formulieren worden geschreven die verkrijgbaar zijn bij het informatiebureau en daar worden ingediend binnen een uur na de wedstrijd.

17.2 De jury zal de protesten zo spoedig mogelijk, in volgorde van binnenkomst behandelen. Mededelingen over protesten zullen uiterlijk binnen 30 minuten

na het verstrijken van de protestperiode op het mededelingenbord worden vermeld. Getuigen dienen zich direct beschikbaar te houden voor de behandeling van het protest.

17.3 Een jacht dat protesteert dient dit bij beëindiging van de wedstrijd aan het finishschip, in afwijking van artikel 68.3c WR te melden.

18. Vaargeul

Het is de deelnemers niet toegestaan tijdens de wedstrijden in de betonde vaargeul te komen. Deze geldt als hindernis in de zin van de in deel I (RvW) gegeven definitie.

19. Comitéboten

19.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel of een vlag met de letters "RC".

19.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comitéboten, alsmede van rescueboten.



KLASSE - INDELING

Klasse 1 Kleine schouwen en
boatsjes starttijden 11.00 en 14.30 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 99 RE	Túfdúker	J. Krist	Terherne	0,7948 -
✓ 108 RE	Deelswal	B. van der Sijp	Leeuwarden	0,7728 -
✓ 114 RE	Lutjepotje	D. Slijper	Zoetermeer	0,7737 - 7807
✓ 8	Leurdske	J. de Jong	Oosthem	-
✓ 85	Kadots Kadots	R. Pleging	Heerenveen	-
✓ 52	Tarke	T. van Douwen	Amsterdam	-
✓ 71	Simmertwirre	C. van Dillen	Sondel	-
✓ 44	Ingeltsje	W. Plet	Amerongen	-

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 2 Kleine tjotters starttijd 11.05 en 14.35 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vrouw:	plaats:
✓ 2	Wearlamke	<i>M. van der P. de Jong</i> onbekend	Heeg -
4	Wylp	onbekend	Heeg -
5	Hoannemosk	onbekend	Heeg -
✓ 6	Wink	Paul Reijgersberg	Heeg -
7	Tjilling	onbekend	Heeg -
✓ 8	Wilster	Rierner Vochtelo	Heeg -
✓ 9	Kromwâl	R. Halbertsma	Sneek -
✓ 10	Hoants	Hans van Haarlem	Heeg -
✓ 13	Brasem	Koen van Lingen	Heeg -
14	Brûser	Michiel Fokkema	Heeg -
✓ 15	Friso	Ronald Leemeijer	Heeg -
✓ 116 RE	Govert Jan	P. van Drongelen	Ouderkerk a/d IJssel -

Klasse 3 Grote tjotters

starttijden 11.10 en 14.40 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 1	Froask	P. Piersma	Heeg	0,8555 -
4 RE	Triton	A. van der Zee	Amsterdam	0,8371 - 433
✓ 5 RE	De Jonge Minne	J. Bleeker	Wormer	0,8368 -
✓ 26 RE	Twee Gebroeders	H. Brilleman	Amsterdam	0,8455 -
✓ 84 RE	Aleide Anna	L. Maat	Muiderberg	0,8485 -
✓ 94 RE	Vrouw Anna Beatrijs	N. van Wijk	Wassenaar	0,8300 -
✓ 101 RE	De Twa Sisters	S. Haagsma	Walchwil(CH)	0,855 -
✓ 128 RE	Eyseend	J.A. Eissens	Noordlaren	0,8199 -
✓ 69	Hilda	M. Perdijk	Heeg	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 4 Kajuitschouwen en Staverve Jollen starttijden 11.15 en 14.45 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 159 GD	Beatrijs	W. Hoogeveen	Den Helder	0.871 -
✓ 181 GD	Houk en Ansk	S. Blauw	Menaldum	0.8625 -
✓ 171 GD	't Meeuwke	M. Weidner	Amsterdam	0.9177 -
✓ 11	Ouwe Reus	W. Heins	Den Haag	-
✓ 4 JD	Simmernocht	C. Franken-v.d. Sijp	Culemborg	0.8772 -
59 ST	De Jonge Cornelis	J. Bausch	Naarden	-
✓ 55	<i>Blaunin</i>	<i>Stolk</i>		

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 5 Open schouwen

starttijden 11.20 en 14.50 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 123 GD	Vrouw Maria	K. van der Lee	Nigtevecht	0,8842
61 79	Lidewij	F. Veenland	Maasland	-
✓ 77	Otter	T. Heins	Rotterdam	-
✓ 40	De Volharding	H. Huynink	Dordrecht	-
✓ 54	<i>Braun</i>	<i>J. Lutzendorp</i>	<i>Apeldoorn</i>	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van de fok.

Klasse 6 Friese jachten

starttijden 11.20 en 14.55 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 1 OD	Argo	S. v.d. Werf	Den Haag	0.9349 -
✓ 21 OE	Willemijntje	Ch. Koek	Maarssen	0.8670 -
✓ 51 RC	Wytske	J. van den Berg	Leeuwarden	0.9198 -
106 RC	Neptunus	S. Visser	Joure	0.9473 -
✓ 108 RC	Hendrickje	J. Kuiper	Heerenveen	-
✓ 51 RD	Reiddomp	P. Zwartsenberg <i>Van Meulen</i>	Groningen	0.8225 WSH?
✓ 81 RD	Jansje Maria	M. Meijs	Leidschendam	0.8509 -
85 RD	Froukje	A. v/d Werf	Haarlem	0.866
✓ 89 RD	Poseidon	J. te Siepe	Zwartsluis	0.854 -
✓ 96 RD	Hiltje	F. Keverlingh Buisman	Rotterdam	0.8849 -
✓ 101 RD	De Oude Liefde	C. Burger	Hemelum	0.8651 -
✓ 104 RD	Njord	S. Kingma Boltjes	Hoogeloon	-
✓ 107 RD	De Vlieghende Hollander	J. Gorgels	Naarden	0.8598 -
✓ 95 RE	Joris	J. v.d. Sijp	Wassenaar	0.8216
✓ 115 RE	Tsjibbe Gearts	T. van Eysinga	St. Nic.	0.887 -
✓ 55	Frisia	A. Van Son	Makkum	-
-	Bestevaer	G. Ten Cate	Zuidlaren	-

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 7 Boeiers

starttijden 11.30 en 15.00 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
✓ 22 OB	Semper Idem	M. Jonkhart	Blaricum	0.9921 -
36 RB	Njord	P. Offringa	Den Haag	0.9874 -
✓ 98 RC	Albatros	R. Bouma	Drachten	0.9577 -
✓ 104 RC	Otter	H. Nooteboom	Leiden	0.9360 -
✓ 100 RD	Thomas	T. Prins-Asselbergs	Best	0.8673 -
✓ 105 RD	Minke Lokke	M. Roos	Sneek	0.866 -
✓ 75	Bever	J. van der Velde	Oosterhout	-
✓ 78	Lytse Beyer	H. Karreman	Delft	-
152	<i>Mientje</i>	<i>Verveulen</i>		

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van de fok.

Admiraalzeilen

Regels admiraalzeilen

I Verdeling van de vloot

De vloot wordt verdeeld in een aantal eskaders. Ieder eskader bestaat zo mogelijk uit schepen van hetzelfde type en dezelfde snelheid. Een eskadercommandant voert elk eskader aan.

II Vlagvoering

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het eind van de gaffel worden gevoerd.

De eskadercommandant voert een commandovlag in de mast; schepen zonder commandovlag varen onder hun eigen clubwimpel.

III Seinen

Als **waarschuwingssein** geeft de eskadercommandant voor iedere manoeuvre een lange hoornstoot. Bij de tweede hoornstoot voert het eskader de manoeuvre uit, hetzij van kiellinie naar frontlinie, hetzij van frontlinie naar kiellinie.

IV Afstand houden

Een eskader komt het best tot zijn recht als de schepen zo dicht mogelijk bij elkaar varen.

In **kiellinie** is de normale afstand tussen jachten ongeveer vijf meter. Voor ervaren zeilers is een kortere afstand mogelijk. Een te grote afstand kan ongedaan gemaakt worden door de 'bocht af te snijden' bij het van koers veranderen door overstag of gijpen.

In **frontlinie** wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit frontlinie weer in kiellinie kunnen overgaan.

Het gebruik van de motor is niet toegestaan. Snelheid minderen kan door gebruik van de puts of door middel van katten (broek grootzeil ophijsen) of geien (piek van de gaffel laten zakken).

V Saluut aan de admiraal

De admiraal bevindt zich aan boord van het admiraalsschip. Een van de deelnemende schepen wordt aangewezen als admiraalsschip. Wanneer de eskaders de eerste keer in formatie (frontlinie) het admiraalsschip voorbij varen, salueren ze de admiraal, die het saluut beantwoordt.

Het **salueren** geschiedt als volgt:

- de kapitein van het schip salueert, (als hij een pet op heeft); de overige bemanningsleden nemen de houding aan (staan rechtop met hun gezicht naar de admiraal), uiteraard gepast gekleed.
- de fok wordt op signaal van de eskadercommandant tijdens het voorbij varen gestreken en voorbij de admiraal op commando weer gehesen.

c. Tijdens het groeten van de admiraal zijn saluutschoten op z'n plaats.

VI Weven

Het weven is een manoeuvre die door twee eskaders wordt uitgevoerd. Daarbij zeilen zij op enige afstand van elkaar parallel in kiellinie. Op signaal van de eskadercommandanten gaan ze over in frontlinie, waarbij ze naar elkaar toe zeilen, elkaar passeren en weer overgaan tot kiellinie. Dit weven herhaalt zich zo vaak de eskadercommandant dit aan geeft.

VII Slot admiraalzeilen

Na het passeren van alle eskaders hijst het admiraalsschip de zeilen. De eskaders sluiten vervolgens vlot in kiellinie bij het admiraalsschip aan. Het admiraalsschip geeft met een sein (het naar beneden halen van de vlag of een hoornstoot) aan dat het admiraalzeilen beëindigd is en de vloot wordt ontbonden.

Admiraal

De heer Rienk Smit is dit jaar admiraal. Hij is van 1980 tot een met 1999 lid geweest van het Comité, waarvan de laatste tien jaar voorzitter.

Admiraalschip

Simmernoct, Staverse Jol ST 39, gebouwd in 1898. Sinds 2001 doen de Staverse jollen mee aan de Regionale Friese Reünie. Initiatiefnemer hiervoor was de heer Dick Franken, eigenaar van de Simmernoct.

Regisseurs

De deelnemers wordt verzocht de aanwijzingen van de regisseurs strikt op te volgen.

Zeilplan

Aan de hand van de weersverwachting zal een zeilplan voor het admiraalzeilen worden opgesteld. Dit zeilplan zal tijdens het palaver op zondagochtend met de eskadercommandanten worden besproken.

Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar.

Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comité benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert.

De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs. De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend.

ESKADER - INDELING

Eskader 1: Kleine schouwen en boatsjes

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
114 RE	Lutjepotje	1947	D. Slijper (comm.)
-	Kadots Kadots	1974	R. Pleging
108 RE	Deelswal	1975	B. v.d. Sijp <i>Wierda</i>
-	Leurdske	1920	A. de Jong
-	Tarke	1947	J. Brilleman
-	Simmertwirre	1896	C. van Dillen
-	Ingeltsje	1965	W. Plet

Eskader 2: Tjotters A

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
116 RE	Govert Jan	1974	J. v. Drongelen (comm.)
9	Kromwal	1918	R. Halbertsma
26 RE	Twee Gebroeders	1999	J. Brilleman
--	Hilda	1880	M. Perdijk
94 RE	Vrouw Anna Beatrijs	1907	N. van Wijk

Eskader 3: Tjotters B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
84 RE	Aleide Anna	1916	L. Maat (comm.)
1	Froask	1967	P. Piersma
4 RE	Triton	1894	A. van der Zee
128 RE	Eyseend	1890	J. Eissens
5 RE	De Jonge Minne	1887	J. Bleeker
101 RE	De Twa Sisters	1888	S. Haagsma

Eskader 4: Kajuitschouwen

zeilnr:	naam jacht:	Bouwjaar:	eig.(schipper):
171 GD	't Meeuwke	1938	M. Weidner (comm)
181 GD	Houk en Ansk	1975	S. Blauw
159 GD	Beatrijs	1976	W. Hoogeveen
11	Ouwe Reus	1971	W. Heins

1 pruis

Eskader 5: Staverse Jollen

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
-	Bruinvis	1980	W. Stolk (comm.)
ST 59	De Jonge Cornelis	1904	J. Bausch
--	De Pinas	1905	H. Lunstroo

Römelugh

Eskader 6: Open schouwen

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
-	Otter	1966	T. Heins (comm.)
-	Lidewij	1982	F. Veenland
-	De Volharding	1997	H. Huynink
123 GD	Vrouwe Maria	1967	K. van der Lee

glutgendouf

Eskader 7: Friese jachten A.

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
81 RD	Jansje Maria	1941	M. Meijs (comm.)
95 RE	Joris	1890	J. v.d. Sijp
107 RD	De Vlieghende Hollander	1920	J. Gorgels
--	Bestevaer	1953	C. ten Cate
104 RD	Njord	1867	S. Kingma Boltjes

2 pruis

Eskader 8: Friese jachten B.

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
96 RD	Hiltje	1976	N. Keverlingh Buisman (comm.)
85 RD	Froukje	1908	A. v/d Werf
115 RE	Tsjibbe Gearts	1919	T. van Eysinga
89 RD	Poseidon	1909	J. te Siepe
101 RD	De Oude Liefde	1919	C. Burger

Eskader 9: Friese Jachten C.

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar:	eig.(schipper):
21 OE	Willemijntje	1920	C. Koek (comm.)
--	Frisia	1876	A. van Son
108 RC	Hendrickje	2002	J. Kuiper
51 RC	Wytske	1887	J. v.d. Berg
1 OD	Argo	1895	S. v.d. Werf

Eskader 10: Boeiers A

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar	eig.(schipper):
104 RC	Otter	1981	H. Nooteboom (comm.)
105 RD	Minke Lokke	1876	M. Roos
100 RD	Thomas	1937	T. Prins-Asselbergs
-	Lytse Bever		H. Karreman
--	Bever	--	J. van der Velde

Eskader 11: Boeiers B

zeilnr:	naam jacht:	bouwjaar	eig.(schipper):
36 RB	Njord	1910	H. Offringa (comm.)
22 OB	Semper Idem	1890	M. Jonkhart
98 RC	Albatros	1881	R. Bouma
✓--	Catharina	1904	Vitens
✓--	Ludana	1898	C. Maat

Het Comité van de Regionale Friese Reünie bedankt de volgende bedrijven voor hun bijdragen, zowel financieel als in natura, aan het welslagen van deze de 28^e reünie in Heeg.

Rabobank Heeg

De Watersport, hotel restaurant te Heeg

P. Piersma, Scheepswerf te Heeg

Van der Meulen, Scheepswerf te Sneek

Meekma Beerenburg te Leeuwarden

Piet Hettinga Rondvaartboten te Heeg

Dries Verwaaijen Overstag Consult te Rotterdam