



*Op ieder eerste weekend in augustus vindt de Regionale Friese Reünie voor Friese houten schepen zoals boatsjes, tjotters, open en kajuit-schouwen, Staverse Jollen, Friese Jachten en Boeiers, plaats. Dit jaar was alweer de 33e reünie na de start in 1968. Om de vijf jaar wordt er een grote reünie georganiseerd met de VSRP ergens in Friesland. Ongeveer 70 schepen hadden zich ingeschreven en na de aanlooptocht op vrijdag en het admiraalzeilen op zaterdag, stond de wedstrijd op het programma. Door de harde wind werd een alternatieve wedstrijd gevaren: een rondje "konijneneiland" voor de grotere schepen en een rondje Woudsend voor de kleinere. Zoals gewoonlijk levert het zeilen met deze schepen, die hun oorsprong in de 19e eeuw (de oudste is in 1840 gebouwd!) hebben, spectaculaire beelden op.*

Voor een uitgebreid verslag met vele foto's kunt u kijken op [www.friesereunie.nl](http://www.friesereunie.nl)

TEKST: HILDO BRILLEMANN, FOTO'S THEO KAMPA

*Boven: Een deel van de vloot ligt afgemeerd aan het eiland. Ook de tjotters van de Stichting Friese Tjottervloot waren van de partij.*

*Het Fries Jacht Argo gebouwd door Eeltje Holtrop van der Zee in 1895. Eigenaar is de scheidend voorzitter van het Comité Regionale Friese Reünie, Sybrant van der Werf.*

# Regionale Friese Reünie





De jeugd is ook goed vertegenwoordigd op de reünie. Hier zeilt Minne Perdijk als fokkemaat van Dirk Slijper aan boord van het boatsje Lutjepotje, gebouwd door Lourens Wildschut in 1947.



Een van de jongste bemanningsleden, Fher Brilleman, aan boord van de tjotter Twee Gebroeders, gebouwd door Jacques Sambrink in 1999.

Zeilen op Friese houten schepen is een teamsport. Het hangen op de rand om tot het uiterste te kunnen gaan, zie je steeds meer op "oud hout". Het team Maat, Van Putten en Tolsma aan boord van de Aleide Anna, een fjouweracht gebouwd door Auke van der Zee in 1916.





*Voor de kleinere Friese Jachten was de golfslag op het Heegermeer een grote uitdaging. Het Fries Jacht Hommel van de familie Patist was voor dit evenement vanuit de Kaag naar Heeg gevaren en sloeg zich er goed doorheen met een lengte van slechts 5,26 meter.*

*Het Fries Jacht Hommel is recentelijk gerestaureerd op de jachtwerf Wind en Water van Martijn Perdijk.*





*De boeier Semper Idem uit 1890, gebouwd door Eeltje Holthrop van der Zee, is een van de mooiste boeiers van deze scheepshouwer. Eigenaar is Marius Jonkhart, initiatiefnemer van het museum De Helling in Heeg. Dit robuuste schip had weinig moeite met het ruige Heegermeer met Pier Piersma aan het roer.*



*De Staverse Jol De Goede Hoop van Dick Franken, de boeier Maartje met Jan Roersma als schipper en het Fries Jacht Hiltje van de familie Keverling Buisman, stuiven met ruime wind naar de finish.*

*Onder: De eeuwige concurrenten de Poseidon van Jan te Siepe (rechts) en de Willemijntje van Charles Koek (links) in het kruisrak. Het fries jacht Poseidon, gebouwd door Jan Visser, viert volgend jaar haar eeuwfeest. Het fries jacht Willemijntje, gebouwd door Feike Lantinga, mag er nog 11 jaar op wachten.*

