

Archief

M E D E D E L I N G E N
v a n h e t
C O M I T E R E G I O N A L E F R I E S E R E U N I E

Secr.: Utrechtseweg 300
ARNHEM.

Nog voordat de olieboycot bekend werd, besloot het Comité U dit extra bericht te zenden om U reeds vroegtijdig in kennis te stellen van ons besluit om ook in 1974 weer een reunie in Heeg te organiseren. In het licht van de drastisch gewijzigde omstandigheden zal het misschien nodig zijn in het komende voorjaar opnieuw te bezien, of deze beslissing gehandhaafd kan blijven.

Terwijl wij dit schrijven heeft de regering ons zojuist bij monde van de minister-president duidelijk gemaakt, dat de energiecrisis niet van voorbijgaande aard zal zijn. De consequenties voor de recreatie in het algemeen en voor de watersport in het bijzonder zijn nog niet te overzien; ze kunnen vrij ingrijpend blijken te zijn.

Aangezien wij als zeilers (in hoofdzaak!) de windkracht voor onze voortstuwing gebruiken, zullen wij in mindere mate afhankelijk zijn van de olieschaarste dan beoefenaars van andere takken van watersport. Wij kunnen daarom ongetwijfeld optimistisch blijven over de toekomst van onze geliefde sport, al zullen wij misschien wat in onze bewegingsvrijheid beperkt worden en ons weer wat meer moeten toeleggen op de beoefening van (door motorgebruik) in onbruik geraakte schipperskundigheden. Zoals gezegd, wij blijven optimistisch. Als het volgende zomer voor sommigen moeilijker mocht blijken te zijn om Heeg te bereiken, dan is dit misschien juist een sportieve uitdaging om het avontuur toch te wagen.

1. Datum 6e Reunie.

Na ampele overwegingen is besloten de volgende reunie toch weer te doen plaats vinden gedurende het eerste weekeinde van augustus. Wij hebben uitgebreid de mogelijkheden om een andere periode te kiezen onderzocht. Daarbij zijn ook schriftelijk ontvangen suggesties overwogen. Wij menen echter dat de redenen om de traditionele datum te handhaven, nog doorslaggevend zijn.

2. Verslag 5e Regionale Friese Reunie 1973.

Wij zijn verheugd U hierbij een verslag van de vorige reunie te kunnen aanbieden. Dit verslag is voor hen, die onze reunie nooit eerder bezochten, misschien aanleiding om te besluiten in 1974 van de partij te zijn:

"Op de gebruikelijke wijze komen gedurende de vrijdag vele van de deelnemers met hun schepen aan de wal van het "eiland" rondom de Jeugdherberg, waar voor de verschillende scheepstypen door de goede zorgen van Heit Piersma en zijn hulpen de

cevergedeelten gereserveerd zijn - tjotters en friese jachten langs de oostwal, kajuitschouwen aan de doorvaart naar het meer, de bosers aan de door de heer Jan Loopik - onvolprezen schipper van de Jachthaven - vrijgemaakte middensteigers van de gemeentehaven, de grote open schouwen aan de buitenwal van de gemeentehaven bescorden de Jeugdherberg.

Altijd aanwezige secretaris Vermeer- tendelo daarin bijgestaan door het comitélid Oud - ontvangt de reunisten achter een administratief tafeltje, tactisch opgesteld terzijde van een leuke dakgoot, zodat de aankomende gasten zoveel mogelijk het water in de nek loopt, om de papieren droog te houden. Er zijn nummerprogramma's en vuurwerk uit te reiken en geld in te nemen, er zijn vragen over nog niet gevonden mede-deelnemers, er is verzoeken om schepen gemeten te krijgen, waarbij een reumaat van bemanning naar bemanning verhuist om tóch ten slotte weer te worden ingeleverd zonder te water te zijn geraakt.

Sommige meetresultaten leveren bij latere studie wel eens raadsels op wanneer men tracht zich van het schip bij de opgegeven maten een voorstelling te maken.

Ondanks dit alles heeft het merendeel tegen de avond zijn spullen en zijn de neuzen geteld. Het "kantoor" kan dicht tot de volgende ochtend.

De avond wordt een gezellig samensijn in het dorpshuis, waar het comité verantwoording aflegt over de in afgelopen jaren gevaren koers en de deelnemers vraagt de democratische instelling van het comité recht te doen wederzaren door vooral met kritiek en nieuwe ideeën te komen.

Afgezien van opmerkingen over datumkeuze in verband met schoolvakanties en weer (het comité zal zich daarover nader beraden) en over vertegenwoordiging in het comité van de verschillende klassen (ook daarover komt nader beraad) lijkt men niet ontevreden over de in afgelopen jaren door het comité geregeld gang van zaken.

Voorzitter van Douven deelt mede, dat voortaan, als blijvende onderscheiding aan een tijdens het admiraalzeilen gewonnen wisselbeprijs, aan alle schippers van de winnende eskaders een oorkonde zal worden uitgereikt, waarop de prestatie wordt vermeld, zodat behalve de eskadercommandant ook de overige kapiteins van deelnemende schepen op deze wijze in het bezit komen van een blijvend bewijs van hun kunnen.

Na deze samenspraak vertoont de voorzitter een groot aantal mooie dia's, waaronder een aantal van de eerste reunie van friese jachten in Friesland - "hoe het begon". Wie zich herkende, kon zich bij de voorzitterervoegen om de betreffende

dia's in ontvangst te nemen.

Als hoofdschotel wordt de film "Van klik tot kluiver" vertoond, die, hoewel langzamerhand DE vertoning op ieder rond-en platbodem evenement, toch steeds een plezierig kijkspel geeft voor alle liefhebbers van de klassieke schepen.

De weerberichten doen niets goeds vermoeden voor de beide komende dagen en men gaat op een gepaste tijd met gemengde gevoelens ter kooi, na een geslaagde avond, maar reeds in gedachten met de vingers gesloten om de schoten en het hoosvat.

De zaterdagmorgen brengt zw-wind, kracht 4 á 5, die echter in de loop van de morgen al wat gaat liggen en in de middag afvlakt tot een lopend koeltje. 's Morgens is er in het Dorpshuis de voortzetting van de drukte van gisteren, waar als altijd laatkomers nog van papieren, nummers en inlichtingen voorzien willen worden, en verlate inschrijvers worden geholpen. De verdere ochtend is er voor iedereen de gelegenheid elkaar te spreken en de schepen gereed te maken voor de wedstrijd.

Om 13.30 uur blaast de hoorn van de toren het startschot voor klasse I - Boeiers en grote Friese Jachten, en zo met tussenpozen van 5 minuten de start van alle overige klassen. Er is een olympische baan uitgezet door de N.S.V. "Heeg", die de organisatie van de wedstrijden heeft. De boeien liggen ver uiteen en met moeite moet men zich aanvankelijk oriënteren. Later in de middag blijkt voor de kleinere klassen bij wegvallende wind de afstand dan ook zodanig dat de baan wordt ingekort. Niettemin zijn enkelen pas tegen het avondmaal weer binnen.

In de avond zijn de weergoden de reunisten bijzonder goed gezind, als de fakkelvaart samenvalt met de kern van een depressie, waarin urenlang absolute windstilte heerst om de schepen, die mysterieus verlicht zijn, in hun romantische optocht onwezenlijk mooi rond te laten drijven.

Wie toen af en toe eens naar zijn rondscharrelende vleugel keek, kon wel begrijpen, dat dit stille weer niet van lange duur zou zijn. Dat was het dan ook niet.

De laatste avondgangers waren nog maar nauwelijks te kooi, of de wind begon - na een definitief besluit om dat uit het z.w. te gaan doen - door te zetten en op te lopen tot 8 - waardoor vooral de opvarenden van de kajuitschouwen zich hun relatieve rust moesten verwerven door allernade stootkussens bij te hangen en springen aan te brengen.

Zo worden de reunisten op zondagmorgen begroet door storm-

weer met buien. Het palaver van eskadercommandanten om 10.-uur onder het beschuttende dak van "It Beaken" begint dan ook met twijfels over wat er te doen staat, tot de komst van de heer van Slooten, die in de vroege morgen de vliegbasis Leeuwarden reeds om raad vroeg en nu de twijfels over het weer wegneemt met het bericht, dat niet eerder dan tegen de avond verbetering te verwachten is.

Het eigenlijke palaver wordt gehouden, nadat de gasten, de heren Halbertsma (Admiraal) en Hartung (Jury) zich bij het gezelschap hebben gevoegd. Met algemene stemmen wordt uiteindelijk besloten, dat het generaal saluut zal worden afgenomen vanaf het voordek van de Rode Leeuw met de deelnemers langs de wal in hun schepen en de Rode Leeuw met admiraalsvlag in top langsvarend en wel te 15.00 uur. De niet door iedereen opgemerkte stagnatie tijdens dit langsvaren ondervonden, bleek achteraf veroorzaakt te zijn geworden door een te water geraakte - nieuwe? - admiraalspet, die nat en wel weer eerst goed op het hoofd van de Admiraal moest worden aangebracht.

Na het aldus uitgevoerde "Admiraalzeilen" volgde laat in de middag de uitreiking van de in de wedstrijd behaalde prijzen. De heer R. van Hetten van de tjotter "Queenie" zorgde met een bloemenhulde en een woord van dank aan mevrouw Vermeer voor een hartelijk applaus.

De reunie werd dit jaar niet alleen op de dag van het admiraalzeilen getroffen door slecht weer; 's nachts brachten inbrekers (naderhand gepakt) een bezoek aan het dorpsluik en namen de ontvangsten van de afgelopen dagen mee. Dit en een slecht bezoek aan de dansavond bracht het comité er toe de deelnemers op te wekken hun nummer-statiegeld te offeren voor een schadevergoeding aan de exploitant, de heer Ozinga, en ter verwerving van een wat ruimere kasreserve. Dit voorstel had een zeer positief resultaat; de collecte bij de uitgang leverde ca. fl. 300 op.

In het licht van de maandagmorgen blijkt het weer nog niet veel beter en de reunisten reizen in de volgende dagen geleidelijk af. De beide prijzen voor het admiraalzeilen blijven een jaar langer in het bezit van de laatste winnaars. De nieuwe oorkonden blijven een jaar ongebruikt.'

3. Aantal deelnemende jachten.

Het aantal jachten, dat in de afgelopen 5 jaren heeft deelgenomen, blijkt uit het staatje aan ommezijde. (In 1970 vond de grote reunie van het Stamboek in Lemmer plaats; daarom toen geen regionale friese reunie).

1968
80

1969
75

1971
72

1972
90

1973
92

De verdeling over de typen was in 1973 als volgt: 12 boeiërs, 13 friese jachten, 23 tjotTERS, 11 kajuit-schouwen, 10 grote open schouwen, 14 GWS-schouwen en 9 kleine schouwen en boatsjes. Van deze 92 waren meer dan de helft (49) in 1972 ook reeds aanwezig, 3% ervan waren er in 1971, 28 in 1969 en 30 namen er al deel aan de eerste reunie in 1968. Er blijken vele trouwe klanten te zijn. Dit stemt het comité tot voldoening.

4. Oorkonde admiraalzeilen.

Zoals de deelnemers weten, zijn er wisselprijzen beschikbaar voor de twee eskaders, die naar het oordeel van een jury, bij het admiraalzeilen op de beste wijze hun manoeuvres als een eenheid uitvoeren. Deze wisselprijzen worden uitgereikt aan de eskadercommandanten. Uit bovenstaand verslag blijkt, dat het comité dit jaar aan alle schippers van de winnende eskaders een persoonlijke oorkonde had willen uitreiken, wat door het afgelasten van het admiraalzeilen kwam te vervallen. Het comité wil deze oorkonde echter ook graag beschikbaar stellen aan die schippers, die in de jaren 1968 t/m 1972 in een winnend eskader hebben meegevaren. Doordat soms op het laatste moment nog mutaties in de eskaderindelingen werden aangebracht, weten wij niet exact wie alsnog voor een oorkonde in aanmerking komt. Degenen, die hier prijs op stellen, worden verzocht zich te melden bij het secretariaat, Utrechtseweg 300, Arnhem, onder opgave van de naam van het jacht, het eskader en het jaar.

5. Onze adreslijst.

Elk jaar komen er een tiental van de verzonden uitnodigingen onbestelbaar bij het secretariaat retour. Om in staat te zijn U blijvend te bereiken, is het noodzakelijk dat onze adreslijst wordt bijgehouden en aangevuld. Dit kan alleen met Uw medewerking. Wij vragen daarom: a) stuur bij vernuizing een adreswijzigingskaart, b) laat ons bij verkoop van Uw schip naam en adres van de nieuwe eigenaar weten, c) geef ons adressen door van in aanmerking komende eigenaren, die onze berichten niet blijken te ontvangen.

6. Oproep om suggesties.

Maak van Uw hart geen moordkuil; schrijf ons als U meent, dat de organisatie verbeterd kan worden of op welke wijze

het programma nog aantrekkelijker gemaakt zou kunnen worden. Het comité blijft openstaan voor kritiek en nieuwe ideeën.

7. Zeilwedstrijden op het Sloterveer.

Een week na onze reünie, n.l. op zaterdag, 11 augustus 1973 organiseerde de W.S.V. "Sleat" een zeilwedstrijd voor ronde jachten en schouwen op het Sloterveer, ter gelegenheid van haar 40-jarig jubileum.

Mede dank zij het prachtige weer was dit een groot succes. Er waren een veertigtal inschrijvingen. Het bestuur van de W.S.V. "Sleat" heeft ons laten weten, dat zij wil proberen deze wedstrijd tot een traditie te laten worden en heeft daarom besloten in 1974 op dezelfde dag (nu 10 augustus) deze wedstrijd weer te zullen uitschrijven. Geacht zal worden de onvolkomenheden van eerste keer te vermijden.

8. Samenstelling van het comité.

Het comité is uitgebreid met de eigenaar van een kajuit-schouw, t.w. de heer B. van Klinken te Gøngarijp. Wij vonden dat we te overwegend "rond" waren. Hiermee is tevens een verjonging begonnen.

9. Van de werven.

Op ons verzoek verschaften de werven in Friesland enige informatie over nieuwbouw resp. restauratie in de jaren 1972 en 1973.

Het blijkt dat bij de fa. van der Meulen in Sneek het accent lag op de nieuwbouw van schouwen, w.o. een groot aantal kajuit-schouwen, merendeels 7,5 mtr. lang, en veel open schouwen van 6 en 6,75 mtr. Restauratie in de zin van herbouw vond er niet plaats, wel veel reparatie zoals vernieuwing van gangen en inhouten.

De werf P.P. Piersma in Heeg had in 1972/73 veel restauratiewerk aan o.a. ronde friese schepen, en zonder compleet te allen zijn of iemand te kort te willen doen, mogen we wel een paar namen noemen zoals de "Gude Liefde" en de "Joris", twee jachten, die regelmatig in Heeg te zien zijn.

Scheepsbouwer B. de Jong te Heeg kon, genietend van zijn pensioen, het bouwen toch nog niet laten en hij heeft nu een mooie grote tjotter in aanbouw, die hij komend voorjaar gereed hoopt te hebben. In 1972 leverde hij de tjotter "Vrouwe Dotje" af, en besloot daarmee, zo leek het, de reeks van kunstzinnige scheppingen. Maar de rust duurde niet zo lang, want - het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

De fa. Brandsma in Rehel, bekend vooral door de bouw van open

en kajuitschouwen, die ook in 1972/73 regelmatig werden afgeleverd, heeft thans een fries jacht van 5 mtr. op stapel staan. De firma werkt er hard aan om het schip tijdig gereed te hebben voor expositie op de Recreana in maart a.s. In Terzool vindt U de werf van de heer Bruinsma. Deze werf is niet gespecialiseerd in ronde- en platbodems, maar de eigenaar is er wel een groot liefhebber van en bouwt dus zo nu en dan eens iets in rond. Zo werd niet zo lang geleden een wyldsjittertje afgeleverd, en nu heeft hij een tjotter van 4.70 mtr. onderhanden.

Overigens kunnen wij U nog melden, dat het friese jacht "De Frisia", eertijds in het bezit van de fam. Buisman in Zwartsluis, een nieuwe eigenaar gevonden heeft in de heer Klazinga te Boskoop, die tijd noch moeite spaart om het schip in oude luister te herstellen. Bravo!

Deze informatie is natuurlijk niet compleet en ongetwijfeld zullen hier en daar nog wel friese ronde- en platbodemschepen in aanbouw of restauratie zijn. Het secretariaat houdt zich voor inlichtingen hierover gaarne aanbevolen.

Het comite meende er goed aan te doen U deze mededelingen in iets uitgebreide, zij het eenvoudige vorm toe te zenden. Over een maand of 6 volgt de officiële uitnodiging voor de reunie te Heeg.

K.J. van Douwen
B. van Klinken
H.E. Oud
P. Piersma
H.G. van Slooten
J. Vermeer