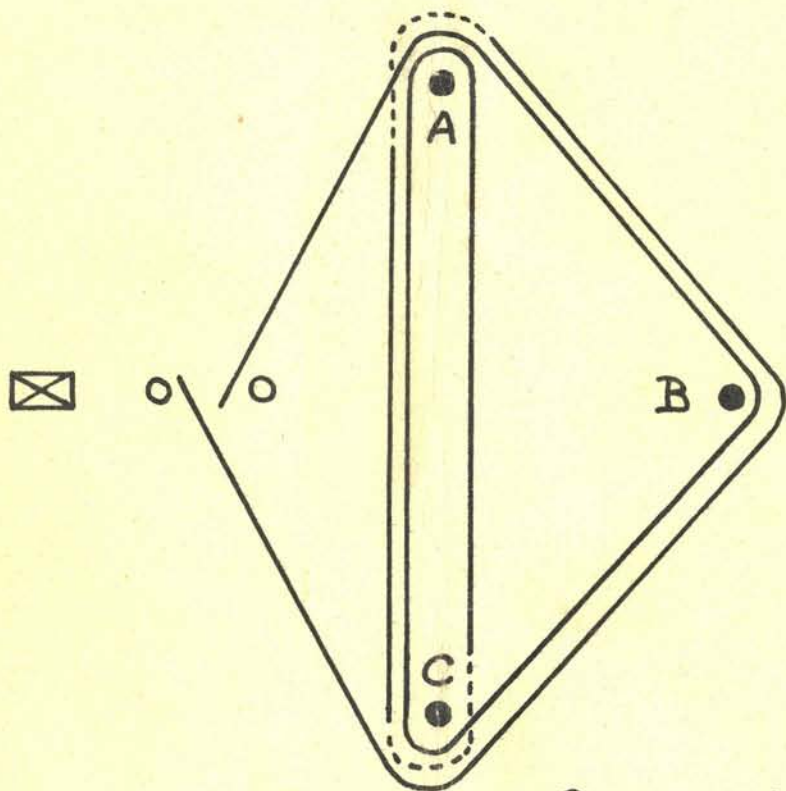


B A N E N K A A R T

Baan A: Start-A-B-C-A-C-A-B-C-finish
(alle boeien stuurboord ronden).

Baan B: Start-C-B-A-C-A-C-B-A-finish
(alle boeien bakboord ronden).



● : oranje boeien

○ : gele boeien

⊠ : starttoren of
startschip

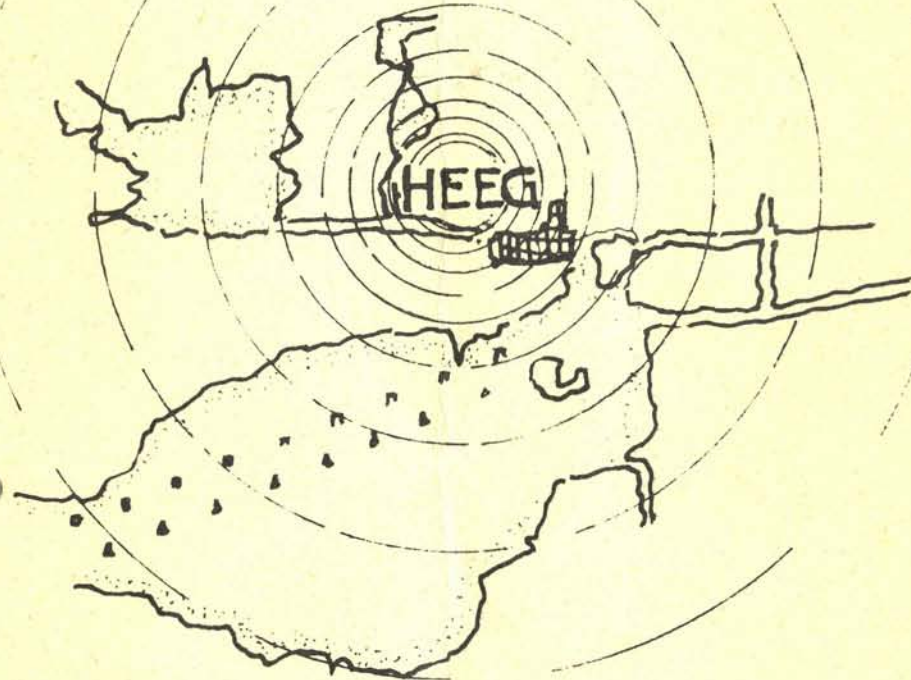
9^e REGIONALE REUNIE

VOOR

FRIESE RONDE JACHTEN

&

SCHOUWEN



4,5 & 6 AUGUSTUS 1978

REGIONALE FRIESE REUNIE

voor Ronde Jachten en Schouwen

te Heeg

op 4, 5 en 6 augustus 1978

PROGRAMMA

Vrij. 4 aug.
20.00

Openingsavond in het Dorpshuis.
Begroeting van de deelnemers.
Gezellig samenzijn.
Film "Van Boom tot Boot", opgenomen
en vertoond door dhr E. de Haan.

Zat. 5 aug.
9.30 - 10.30

Palaver in het Dorpshuis.
Bespreking van bijzonderheden betr.
het hardzeilen, de fakkelvaart en
het admiraalzeilen.

13.30 - ca 16.00

Hardzeilen op het Heegermeer.
Organisatie: Watersportver. "HEEG".

21.00 - 22.00

Optreden van de Bolswarder Skotsploeg
op een praam voor de kade in het dorp.

22.00

Fakkelvaart
Deelnemers verzamelen ca 21.45 in de
kolk in het centrum van het dorp.

Zon. 6 aug.
10.00 - 11.00

Bijeenkomst van eskadercommandanten
in het Dorpshuis.

13.00

Vlootshow: afvaart van het admiraal-
schip.

13.30 - 16.00

Admiraalzeilen op het Heegermeer.

ca. 17.00

Prijsuitreiking en Sluiting
in het Dorpshuis.

ORGANISATIE

Comité Regionale Friese Reünie

H.E. Oud	Hemelum	Wn. Voorzitter
J. Vermeer	Arnhem	Secretaris
Utrechtseweg 300, Tel. 085 - 426493		
P.J. Zaaier	Oudega (W.)	Penningmeester
P. Piersma	Heeg	

Watersportvereniging "HEEG"

Bestuur	:	G. Cossen	Voorzitter
		T. Potma	Secretaris
		Djipsleatswei 1, Heeg	
		A. Visserman-Nijenhuis Penn.	
Wedstrijdcomité:	S.R. Cats	Voorzitter	

Admiraalzeilen

Regie

H. van Foreest
A.J.E. Arnold Bik

Jury

F. de Wolf	Admiraal
M.W. den Boogert	
J. Loopik	
P. Postma	
H.G. van Slooten	

HARDZEILEN

De zeilwedstrijden worden gehouden op het Heegermeer

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Starttijden

13.30	Klasse 1	Kleine schouwen en boatsjes
13.35	Klasse 2	Kleine tjotters
13.40	Klasse 3	G.W.S.-schouwen
13.45	Klasse 4	Grote tjotters
13.50	Klasse 5	Friese jachten
13.55	Klasse 6	Kajuitschouwen
14.00	Klasse 7	Open schouwen
14.05	Klasse 8	Boeiers en grote Friese jachten

Startseinen

waarschuwingssein : 2 hoornstoten
(10 min. vóór het eerste startsein)

voorbereidingssein : 1 hoornstoot, hijsen seinvlag P en tonen klassebord
(5 min. vóór het eerste startsein)

startsein : 1 hoornstoot, wisselen klassebord

N.B. Het startsein voor een klasse is tevens het voorbereidingssein voor de volgende klasse.

N.B. Een klassebord is een wit bord met rode cijfers.

Banen

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie achterzijde van de omslag.

Prijzen

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op één prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 of 10 inschrijvers vier prijzen, 11 of meer inschrijvers vijf prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven 1 maand ter beschikking en worden niet nagezonden.

Uitslagen

De uitslagen worden vastgesteld door toepassing van tijdcorrectie, zoals voorgeschreven in de "Klassevoorschriften voor Ronde en Platbodemjachten" van het K.N.W.V., behalve in de klassen 2 en 3. De tijd, die een jacht heeft gezeild tussen het startsein voor zijn klasse en het moment waarop het de finish passeert, wordt vermenigvuldigd met zijn tijdcorrectiefactor TCF. De volgorde van de aldus berekende tijden bepaalt de uitslag.

Informatiebureau

Het informatiebureau genoemd in de Algemene Bepalingen onder art. C, N en P is gevestigd op zat. 5 aug. van 9.- tot 10.30 in het dorps huis, daarna in het jachthavenkantoor.

Algemene bepalingen

A. Reglementen

De zeilwedstrijden worden gehouden onder het geldend wedstrijdreglement van de I.Y.R.U. en de betreffende reglementen van het K.N.W.V., alsmede onder de bepalingen in de aankondiging en het programma voor deze wedstrijden, terwijl de jachten dienen te voldoen aan de klassevoorschriften.

B. Eigen rekening en risico

De deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor eigen rekening en risico. De organiserende vereniging en het wedstrijdcomité zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, en aan derden, welke direct of indirect in verband met de deelneming aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

C. Mededelingen, wijzigingen, aanvullingen

Mededelingen, wijzigingen en aanvullingen op de wedstrijdreglementen zijn mogelijk door middel van publikatie op het mededelingenbord bij het informatiebureau tot één uur voor de afvaart van de eerste klasse. Deze wijzigingen vormen een onderdeel van de wedstrijdreglementen. De deelnemers worden geacht zich steeds te vergewissen van de mededelingen bij het informatiebureau.

D. Zeilnummers

Voor het wedstrijdzeilen met een zeilnummer anders dan aangegeven in de meetbrief en in de deelnemerslijst, in enig zeil, is schriftelijke toestemming nodig van het wedstrijdcomité, zulks als antwoord op een schriftelijk verzoek daartoe. Losse zeilnummers moeten op de bij de deelnemerslijst aangegeven plaats duidelijk leesbaar zijn aangebracht. Indien hieraan niet is voldaan volgt uitsluiting.

E. Zwemvesten

Iedere deelnemer heeft zijn eigen verantwoordelijkheid. Indien bij het waarschuwingssein van een klasse, seinvlag Y is gezet op startschip/starttoren is het dragen van een zwemvest voor de desbetreffende klasse verplicht.

F. Banen, merktekens van de baan, baansein

De banen zijn opgenomen in de bijgevoegde baanschets (zie achterzijde van de omslag). De merktekens van de baan zijn oranje boeien voorzien van de letters A, B en C. De letter van de te zeilen baan zal vóór het waarschuwingssein voor de eerste start worden aangegeven door middel van een zwart bord met gele letter dat op de starttoren/het startschip zal worden getoond. De baanschets en baanomschrijving zijn onderdeel van de wedstrijdreglementen. Een baanomschrijving prevaleert boven een baanschets.

G. Startlijn

De startlijn wordt begrensd door twee gele boeien in de buurt van de starttoren/startschip, dat tot het waarschuwingssein van de eerste te starten klasse herkenbaar is aan de verenigingsvlag. Nadat een jacht op reglementaire wijze is gestart, mag het gedurende de wedstrijd niet meer door de startlijn varen. Overtreders kunnen worden uitgesloten.

H. Finishlijn

De finishlijn wordt begrensd door twee gele boeien in de buurt van starttoren/finishschip. Het varen door de finishlijn anders dan voor het beëindigen van de wedstrijd is niet toegestaan. Overtreders kunnen worden uitgesloten.

I. Startgebied

Het is de deelnemers verboden zich binnen 50 m van de startlijn te bevinden anders dan na het voorbereidingssein van hun klasse. Overtreders kunnen worden uitgesloten.

J. Beperking starttijd

Indien een jacht vijf minuten na zijn startsein nog niet reglementair is gestart, kan net als niet gestart worden beschouwd.

K. Individuele terugroep

In aanvulling op art. 8.2.(c) van het wedstrijdreglement wordt bij het te vroeg door de startlijn varen of nog niet voldaan hebben aan art. 51.1 (c) geen terugroepnummers getoond.

Wanneer op zijn startsein, enig deel van de romp, bemanning of uitrusting van een jacht zich bevindt aan de baanzijde van de startlijn of het verlengden daarvan of wanneer het onderworpen is aan art. 51.1 (c), wordt dit kenbaar gemaakt vanaf het startschip/starttoren door het zetten van seinvlag X en het geven van een langgerekt geluidsein.

Ieder jacht dat dit betreft moet dan terugkeren en op reglementaire wijze starten.

Wanneer al de betreffende jachten zijn teruggekeerd of wanneer vier minuten zijn verstreken, wordt vlag X gestreken.

L. Algemene terugroep

Overeenkomstig art. 8.3 (a) van het wedstrijdreglement kan het wedstrijdcomité een algemene terugroep geven door het hijsen van de Eerste Vervangingswimpel en het geven van twee geluidsein.

Bij een algemene terugroep is de nieuwe starttijd 5 minuten na de laatst gestarte klasse (let op uw klassebord); elke volgende algemene terugroep 5 minuten daarna. Bij het ingaan van de laatste minuut voor het nieuwe startsein zal, in verband met art. 51.1 (c) van het wedstrijdreglement, seinvlag I worden gezet en een langgerekt geluidsein worden gegeven.

M. Tijdslimiet

Dertig minuten na de finishtijd van het eerste jacht van een klasse zullen geen jachten van die klasse meer worden gefinisht. Niet-gefinishte jachten wullen worden beschouwd als 'opgegeven'.

N. Uitstellen en afgelasten

In aanvulling op art. 4.1 van het wedstrijdreglement kan een wedstrijd worden uitgesteld of afgelast door de betreffende seinen te geven bij het informatiebureau.

O. Afkorten

De baan kan bij elk merkteken worden afgekort. De finishlijn wordt dan gevormd door de lijn tussen dat merkteken en de op het finishschip vertoonde seinvlag S, waarbij in afwijking van art. 4.5 van het wedstrijdreglement geen blauwe vlag wordt vertoond.

P. Protesten

Een jacht dat protesteert is verplicht:

1. het protest binnen één uur na de wedstrijd te hebben beëindigd schriftelijk in te dienen bij het informatiebureau op een bij dat bureau verkrijgbaar protestformulier,
2. het jacht waartegen het protesteert hiervan onverwijld op de hoogte te brengen alsmede mogelijke getuigen te waarschuwen,
3. een protesterend jacht dat de wedstrijd beëindigt, moet seinvlag B onder de aandacht van het wedstrijdcomité brengen.

In aanvulling op het gestelde in art. 70 van het wedstrijdreglement moeten de deelnemers er zich van vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn, alsmede waar en wanneer het protest zal worden behandeld.

De waarborgsom voor een protest bedraagt f 10,-.

KLASSEINDELING

<u>Klasse 1</u>	<u>KLEINE SCHOUWEN en BOATSJES</u>	<u>Starttijd 13.30</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>	<u>TCF</u>
99 RE	Tâfdûker	J. Krist	0,821
9	Hinke	J. de Vries	0,822
19	Deelswal	J.F. Wierda	0,782
21	Bearn Lap	W. Hoogeveen	0,843
22	Vr. Cornelia	J.P. Tjalsma	0,768
28	Duyt	J. Arnold Bik	0,844
29	Magneet	G. ten Cate	0,804
32	Dieuwertje	E. Wijbenga	0,802
34	Kruimeltje	W. Jongens	0,719

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van het grootzeil.

Klasse 2

KLEINE TJOTTERS

Starttijd 13.35

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>
<u>2</u>	Waerlamke	
<u>4</u>	Wylp	
<u>5</u>	Hoannemosk	
<u>6</u>	Wink	
<u>7</u>	Tjilling	
<u>8</u>	Wilster	
<u>9</u>	Kromwal	J.J. Halbertsma
<u>10</u>	Hoants	P. Piersma
<u>13</u>	Brasem	
<u>14</u>	Brûzer	
<u>15</u>	Friso	

Klasse 3

G.W.S.-SCHOUWEN

Starttijd 13.40

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>
1	Sylnocht	T. Zijlstra
2	Reidhin	K. Meter
10	Wammes	A.W. Mijnlieff
20	Waggel	F. de Wolf
25	Swealtsje	W. v.d. Schaaf
27	Meeuw	H. v.d. Schaaf
38	Wynropper	W.A. Veenstra
55	Wrotter	E. Gerritsma
58	Pax	S. v.d. Meer
65	Koekefretter	F. Hellinga
69	Max	H. Visserman
78	Rixt	S. Heldoorn
84		L. Ypma
86		F. Hobma

<u>Klasse 4</u>		<u>GROTE TJOTTERS</u>	<u>Starttijd 13.45</u>
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/- vrouw</u>	<u>TCF</u>
1	Froask	P.P. Piersma	0,874
16	Lytse Fölle	J. Spanninga	0,849
3 RE	Gouwzee	W. Sligting	0,893
5 RE	de Jonge Minne	E.G. Duyvis	0,880
88 RE	Queenie	R. van Netten	0,834
24	Jan's Anna	R. v.d. Meer	0,871
25	de Twa Sisters	D.J. Haagsma	0,863
26	Eenhoorn	H.E. Oud	0,858
64	Anna Frederika	J.M. Hesmerg	0,838
66	Vr. Anna Beatrijs	J. v.d. Sijp	0,877
67	Salamander	F. Verkaaik	0,843
68	Koperwiek	J.E. Duyvis	0,829
69	Vrijbouter	B. Burger	0,869

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het achterlijk van het grootzeil.

<u>Klasse 5</u>		<u>FRIESE JACHTEN</u>	<u>Starttijd 13.50</u>
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>	<u>TCF</u>
81 RD	Jansje Maria	W. van Douwen	0,898
82 RD	de Rode Leeuw	A.S. Vermeer	0,881
85 RE	Murkjen	H. de Ruig	0,850
89 RD	Poseidon	J. te Siepe	0,881
96 RD	Hiltje	J.A. Keverling Buism.	0,911
97 RD	Grenaet	D.J. Pranger	0,850
44	Eark	J. Brilleman	0,884
45	Froukje	S. v.d. Werf	0,929
49	Tsjibbe Gearts	Tj. van Eysinga	0,887
50	Joris	B. v.d. Sijp-Weve	0,836
51	Reiddomp		0,876
52	Waldfügel	J.J. v.d. Werff	

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van het grootzeil.

<u>Klasse 6</u>		<u>KAJUITSCHOUWEN</u>	<u>Starttijd 13.55</u>
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>	<u>TCF</u>
121 GD	Meerkoet	L.C. Dronkers	0,942
159 GD	Beatrijs	J.R. Willet	0,936
1	Bruiser	H. de Haan	0,935
2	Herinnering	J. Jongens	0,905
3	Vanhout	E.R. Frank	0,905
4	Nu of Nooit	P. Versteeg	0,900
5	Catherina Rutgera	H. VerLoren v.Themaat	
6	Gaper	C.E. Metz	0,959
7	Dotter	P.B. de Bruyn	0,947
8	Banjer	G.E.W. Cremers	0,941
9	Viking	O.J. Tromp	0,943
10	Vanellus	R.K. Wallinga	0,895
11	Skaldan	G. Ruys	0,915
31	Menno Jurriaan	J.E. ter Braak	0,915
33	Garnaal	J. Gorgels	0,881
35	Margaretha Jant.	J. Hof-Keuning	0,925
36	le Lion d'Or	M. Kuipers	0,910
38	Pieterneel	J.P. van Hees	0,955
40	de Witte Raaf	A.J. Ennik	0,915
41	Zilvermeeuw	M.W. den Boogert	0,947

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het achterlijk van het grootzeil.

Klasse 7 OPEN SCHOuwen Starttijd 14.00

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>	<u>TCF</u>
123 GD	Vr. Maria	P.J. Zaaier	0,945
128 GD	Nootedop	H.P. Nooteboom	0,915
145 GD	Coboutje	J. Loos	0,974
12	Neeltje Jacoba	K. Groen	0,939
42	Maartje	K. Tolman	0,931
53		U.M. Wiersema	0,914
54	Mutiara	A.G. van Son	0,926
55	Berodini	D.M. Metz	0,887
56	Uitkomst	M.B. van Son	0,876
58	Neeltje	B. Stam	0,941
59	Zeus	R. Brouwers	0,893

Losse zeilnummers te bevestigen onderaan het voorlijk van de fok.

Klasse 8 GROTE FRIESE JACHTEN
en BOEIERS Starttijd 14.05

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Stuurman/-vrouw</u>	<u>TCF</u>
35 RC	Maartje	J.Cl. Landmesser	0,980
51 RC	Wyske	J.A. Vermeulen	0,980
80 RD	Boreas	W. Hoeinagels	0,907
98 RC	Albatros	P. Hofkamp	0,992
18	Thomas	J. Asselbergs	0,904
62	Mercurius	Tj. Kingma	0,989
63	Idse	P. van Zutphen	0,971
65	Vr. Maria	C.W. de Korver	0,931

Losse zeilnummers te bevestigen bovenaan het voorlijk van de fok.

A D M I R A A L Z E I L E N

Het admiraalzeilen vindt plaats op zondagmiddag op het Heegermeer.

Als admiraal zal fungeren Ir F. de Wolf, voorzitter van de Vereniging "Grouwster Watersport".

Admiraalschip is de bekende kajuitschouw ZILVERMEEUW, in 1939 gebouwd door P. Hartog te Buiksloot; eigenaar is Mr M.W. den Boogert.

R E G L E M E N T

Verdeling in eskaders

De vloot is verdeeld in een aantal eskaders. Bij de indeling hiervan is gestreefd naar zo groot mogelijke eenheid en uniformiteit per eskader. Ieder eskader wordt aangevoerd door een eskadercommandant.

Vlagvoering

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het einde van de gaffel worden gevoerd. De schepen die geen commandovlag voeren, varen onder hun eigen clubwimpel.

Seinen

Voor iedere manoeuvre wordt door de eskadercommandant als waarschuwingssein een lange stoot op de hoorn gegeven en onmiddellijk daarna een seinvlag getoond. De manoeuvre wordt uitgevoerd wanneer de seinvlag wordt weggenomen.

De formatieseinen zijn:

ROOD : eskaders formeren kiellinie
WIT : eskaders formeren frontlinie

Afstand houden

In kiellinie zeilende is de normale afstand tussen opeenvolgende jachten ongeveer 5 meter, doch in elk geval zodanig, dat men elkaars manoeuvres niet hindert.

In frontlinie zeilende wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de jachten moet zodanig zijn, dat uit frontlinie weder in kiellinie kan worden overgegaan.

Saluut aan de admiraal.

De admiraal bevindt zich aan boord van het voor anker liggende admiraalschip.

Wanneer de eskaders voor de eerste maal in formatie het admiraalschip voorbijvaren, wordt de admiraal gesalueerd, die dit saluut beantwoordt.

Het saluut aan de admiraal wordt als volgt gegeven:

- gelijktijdig wordt op alle schepen van het eskader de fok gestreken (op een sein van de eskadercommandant),
- de scheepsbemanningen staan met het aangezicht naar de admiraal,
- alleen de schippers brengen de groet aan de admiraal.

Het saluut wordt slechts éénmaal gegeven; indien een eskader het admiraalschip later een tweede maal passeert, mag het saluut niet nogmaals worden gebracht.

Zeilplan

Tijdens een bespreking met de eskadercommandanten op zondagmorgen wordt het zeilplan vastgesteld. Een 10-tal standaardplannen zijn ontwikkeld voor verschillende windrichtingen en windkrachten. Aan de hand van de weersverwachting zal één van deze plannen worden gekozen. De posities voor het eskadersgewijze innemen van kiellinie, respectievelijk frontlinie voor het brengen van het saluut zullen met boeien worden gemarkeerd.

Regisseur

De coördinatie van het admiraalzeilen is in handen gesteld van een regisseur. Deze zal zorgdragen voor o.m.

- de indeling van de ligplaatsen (in overleg met de havenmeester),
- de keuze van het zeilplan,
- het markeren van de te zeilen baan tot en met het generaal saluut,
- de liaison met andere instanties, als havenmeester, jeugdherberg, waterpolitie etc.

Ligplaatsen

Voor een succesvolle uitvoering van het admiraalzeilen is het absoluut noodzakelijk, dat de jachten van elk eskader tijdig vóór het begin van het admiraalzeilen op volgorde bij elkaar liggen afgemeerd. Daarom moeten alle deelnemende jachten ten laatste op zaterdagmiddag na het hardzeilen de aangegeven plaatsen hebben ingenomen.

Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar. Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comité benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert. De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs. De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend. Bovendien ontvangen de schippers van de winnende eskaders ieder een persoonlijke oorkonde.

ESKADERINDELINGEskader 1KAJUITSCHOUWEN A

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
1	Bruiser	1938	H. de Haan (comm.)
	Banjer	1934	G.E.W. Cremers
	Dotter	1937	P.B. de Bruijn
159 GD	Beatrijs	1976	J.R. Willet
	Menno Jurriaan	1966	J.E. ter Braak
121 GD	Meerkoet	1938	L.C. Dronkers

Eskader 2KAJUITSCHOUWEN B

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
40	de Witte Raaf	1972	A.J. Ennik (comm.)
	Herinnering	1973	J. Jongens
	Margaretha Jant.	1974	J.P. Hof
	de Gaper	1972	C.E. Metz
	Pietermel	1971	E. van Hees

Eskader 3OPEN SCHOUWEN A

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
42	Maartje	1967	K. Tolman (comm.)
	Neeltje	1967	B. Stam
145 GD	Coboutje	1973	J. Loos
123 GD	Vr. Maria	1967	P.J. Zaaijer
	Neeltje Jacoba	1972	K. Groen

Eskader 4KAJUITSCHOUWEN C

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
	Ouwe Reus	1971	J.M. Bosman (comm.)
	Nu of Nooit	1970	P. Versteeg
	Vanhout	1971	E.R. Frank
	Viking	1964	O.J. Tromp
	Vr. Jacoba	--	P.H. Landstra

Eskader 5OPEN SCHOUWEN B

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
128 GD	Nootedop	1880	H.P. Nooteboom(comm.)
	Mutiara	1973	A.G. van Son
	Berodini	1968	D.M. Metz
	Zeus	1968	R. Brouwers
		1969	U.M. Wiersema

<u>Eskader 6</u>		<u>KAJUITSCHOUWEN D</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
33	Garnael	1968	J. Gorgels (comm.)
	Catherina Rutg.	1969	H. Verloren van Themaat
	le Lion d'Or	1972	M. Kuipers
	Vanellus	1967	R. Wallinga
	Skaldan	1970	G. Ruys

<u>Eskader 7</u>		<u>OPEN SCHOUWEN C</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
10	Wammes	1964	A.W. Mijnlief (comm.)
	Uitkomst	1976	M.B. van Son
	Hinke	1964	J. de Vries
	Sylnocht	--	T. Zijlstra
20	Waggel	1965	F. de Wolf
	de Duyt	1964	J. Arnold Bik

<u>Eskader 8</u>		<u>BOEIERS en FRIESE JACHTEN A</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
98 RC	Albatros	1881	N.V. PHILIPS D. Sieswerda (comm.)
	Vr. Maria	--	C.W. de Korver
	Mercurius	1868	Tj. Kingma
51 RC	Wytske	1887	J.A. Vermeulen
35 RC	Maartje	1892	J.Cl. Landmesser

<u>Eskader 9</u>		<u>BOEIERS en FRIESE JACHTEN B</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
45	Froukje	1900	A. v.d. Werf (comm.)
	Thomas	1937	J. Asselbergs
80 RD	Boreas	1961	W. Hoefnagels
96 RD	Hiltje	1976	J.A. Keverl. Buisman
	Idse	1970	P. van Zutphen

<u>Eskader 10</u>		<u>FRIESE JACHTEN A</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
49	Tsjibbe Gearts	1919	Tj. van Eysinga (comm.)
82 RD	de Rode Leeuw	--	J. Vermeer
89 RD	Poseidon	1909	J. te Siepe
	Eark	1976	J. Brilleman
81 RD	Jansje Maria	1941	W. van Douwen
	Reiddomp	1920	N.J.H.C.

<u>Eskader 11</u>		<u>FRIESE JACHTEN B</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
50	Joris	1880	B. v.d. Sijp-Weve (comm.)
85 RE	Murkjen	1902	H. de Ruig
	Waldfügel	1919	J.J. v.d. Werff
97 RD	Grenaet	1897	D.J. Pranger
	Jan's Anna	1973	J. v.d. Meer

<u>Eskader 12</u>		<u>TJOTTERS A</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
66	Vr. Anna Beatrijs	1907	J. v.d. Sijp (comm.)
	Anna Frederika	1890	J.M. Hesmerg
	Twa Sisters	1892	D.J. Haagsma
5 RE	de Jonge Minne	1887	E.G. Duyvis
3 RE	Gouzee	1922	W.F. Slighting
	Vrijbouter	1880	H. Burger

<u>Eskader 13</u>		<u>TJOTTERS B</u>	
<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
<u>1</u>	Froask	1967	P.P. Piersma (comm.)
	Eenhoorn	1959	H.E. Oud
	Brûzer	1944	B. Asselbergs
	Koperwiek	1960	J.E. Duyvis
	Salamander	1960	F. Verkaaik
88 RE	Queenie	1959	R. van Netten

Eskader 14

TJOTTERS C

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
<u>16</u>	Lytse Fölle	1970	J. Spanninga (comm.)
<u>2</u>	Waerlanke	1958	
<u>4</u>	Wylp	1947	
<u>5</u>	Hoannemosk	1948	
<u>6</u>	Wink	1959	
<u>7</u>	Tjilling	1969	

Eskader 15

TJOTTERS D

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
<u>9</u>	Kromwal	1918	J.J. Halbertsma(comm.)
<u>8</u>	Wilster	1924	
<u>10</u>	Hoants	1924	
<u>13</u>	Brasem	1924	
<u>14</u>	Brûser	1904	
<u>15</u>	Friso	1924	

Eskader 16

KLEINE SCHOUWEN en BOATSJES

<u>Zeilnr.</u>	<u>Naam v/h jacht</u>	<u>Bouwjaar</u>	<u>Eigenaar(schipper)</u>
32	Dieuwertje	1924	E. Wijbenga (comm.)
	Bearn Lap	--	W. Hoogeveen
99 RE	Tûfdûker	1976	J. Krist
	Magneet	1972	G. ten Cate
	Deelswal	1975	J.F. Wierda
	Kruimeltje	1966	W. Jongens