

30<sup>e</sup> Regionale Friese Reünie  
voor ronde jachten,  
schouwen  
& Staverse jollen



1968

2004



6 - 7 en 8 augustus 2004  
te Heeg



Jachtwerf P.P.Piersma  
Ronde- en platbodemjachten



[www.piersma.nl](http://www.piersma.nl)

Eilân 6, Heeg (Fr.)

Postadres: De Skatting 81, 8621 BV Heeg

t. 0515-44 25 58/44 26 80 of 06-53 73 66 89

f. 0515-44 28 16 e-mail: [info@piersma.nl](mailto:info@piersma.nl)

*Hotel Café Restaurant "De Watersport" Heeg*



**Zaterdagavond 7 augustus, 22.00 uur: feest met live muziek**



Zeilvrienden,

Hartelijk welkom op de 30<sup>ste</sup> Regionale Friese Reünie voor Ronde Jachten, Schouwen en Stavere Jollen, het 6<sup>e</sup> Lustrum.

Een lustrum moet iets bijzonders zijn. Het Comité heeft er alles aan gedaan om u niet alleen dit weekend, maar nog jaren lang de herinnering mee te geven dat de reünie in 2004 iets speciaals is. Bij de inschrijving heeft u een speciaal Lustrum pakket gekregen; een lustrumshirt met bijpassende hoed en een prachtig boek vol foto's van de acties, de bemanningen en de evenementen met onze prachtige traditionele schepen. Wij hopen dat dit boek een waardevolle aanvulling is op de meer beschrijvende standaardwerken over onze vloot zoals het recent uitgebrachte boek "De Boecier".

Maar ook het programma voor dit lustrumweekend is bijzonder. Bijna alles is anders. Vertrouw daarom niet op uw jarenlange ervaring als trouwe reüniebezoeker. De meest markante wijziging is dat het admiraalzeilen niet op zondag maar op zaterdag is. Daaraan voorafgaand is er een toertocht met een ludiek wedstrijdelement. Snel zeilen is absoluut geen garantie voor een mooie klassering. Op het palaver vrijdag avond in de Helling (dus niet in het Heeghûs) krijgt u uitleg en instructie.

Na het admiraalzeilen is er de traditionele Bikkelbank Borrel met aansluitend een varend diner. De rondvaartboot "Waterpoort" vertrekt vanuit de jachthaven en zet u daar een paar uur later na een mooi buffet weer af. Tijdens de rondvaart zullen we de prijzen van de aanlooptocht en de toertocht uitreiken. Voor diegene die met kleine kinderen eerder van boord willen ligt de klassieke motorboot Maria paraat.

Zondag is dan de wedstrijddag met een ochtendmatch, de befaamde drijvende lunch aangeboden door het comité en een middagmatch.

Maar wat is een lustrum zonder fakkels en knallen? Het 6<sup>e</sup> Lustrum gaan we officieel openen met een grootse fakkelvaart. Voor de jachthaven ligt een speciaal ponton vanwaar de slinger deelnemende schepen feestelijk wordt onthaald. Wij hopen dat u enthousiast meedoet. U kunt fakkels kopen bij de infotent.

Dit lezende merkt u al dat er dit jaar veel anders is. Advies; kijk regelmatig op het bord bij de informatient en in dit programmaboekje. En voor diegene die van al deze programmawijzigingen onrustig wordt; volgend jaar is er geen Regionale Friese Reünie in Heeg (maar een gecombineerde reünie met de VSRP/SSRP) en in 2006 weer het traditionele programma.

Wij hopen dat de weergoden meewerken zodat u een leuk, sportief en zeer actief weekend zult hebben. Geniet van dit 6<sup>e</sup> Lustrum,

Het Comité

**COMITE REGIONALE FRIESE REUNIE  
voor Ronde Jachten en Schouwen.**

		<u>verantwoordelijk voor</u>
Sybrant van der Werf	voorzitter	barbecue, palavers, ligplaatsen
Waldien Burger	secretaris	inschrijving, wedstrijd
Rinke Pleging	penningmeester	financiën, gezamenlijke maaltijd
Dick Franken		aanlooptocht, lunch
Jan te Siepe		admiraalzeilen en toertocht
Debora Bleeker		inschrijving

Secretariaat: Buorren 21, 8581 KV Elahuizen  
 telefoon: 0514-605569  
 e-mail: waldien.burger@planet.nl  
 www.friesereunie.nl

**Admiraalzeilen:**

Admiraal: Rienk Wegener Sleeswijk, nauw betrokken bij de restauratie van de boeier Catharina en de oprichting van de Stichting Friese Tjottervloot (zie ook pagina 18).

Admiraalschip: Catharina, Boeier uit 1904 door Lolke Lantinga in IJlst. (zie ook pagina 18)

Regie: Jan te Siepe

**Wedstrijdzeilen:**

Watersportvereniging HEEG

Bestuur:	voorzitter	J. Langeraad
	secretaris	M. Nienkemper
	penningmeester	J. Reijenga
	leden	H. Ritzema, B. Veenstra, E.G. Gerritsma en E. Jager

Wedstrijdcomité: Wedstrijdleder: Epie G. Gerritsma  
 Leden: Annelies de Vries, Edwin Jager, Jaap Reijenga en Tjalling Hoekstra

Protestcommissie: Voorzitter: Edwin Jager  
 Leden: Epie G. Gerritsma en Jaap Reijenga  
 Waldien Burger en Sybrant van der Werf

**P R O G R A M M A**

**Vrijdag 6 augustus**

10.00 - 16.30 uur	Aanlooptocht vanuit Oudega (Wymbr.)
16.30 - 18.00 uur	Registratie van de deelnemers
18.00 - 20.00 uur	Informele barbecue op de kop van de haven
20.30 - 21.15 uur	Openingspalaver in de Helling/jachtwerf Piersma
21.30	Verzamelen voor het waterspel (zie pag. 6)
22.00	Fakkeltaart & Openingschot 6 <sup>e</sup> Lustrum

**Zaterdag 7 augustus:**

9.00 - 9.30 uur	Palaver voor eskadercommandanten op de tjalk Tijd zal 't leren
10.30 - 11.00 uur	Start Toertocht op het Heegermeer.
12.30 - 14.00 uur	Voor anker per eskader, lunch en klein palaver
14.00 - 14.30 uur	Vlootshow
14.30 - 16.30 uur	Admiraalzeilen via het Heegermeer naar Heeg
17.00 - 18.00 uur	Borrel bij de Bikkelbank
19.00 uur	Gezamenlijke maaltijd op rondvaartboot Waterpoort, afvaart in de haven
Circa 22.30 uur	Terugkomst in de jachthaven en feest in de Watersport met live muziek van de Dixieland Cracker Jacks.

**Zondag 8 augustus:**

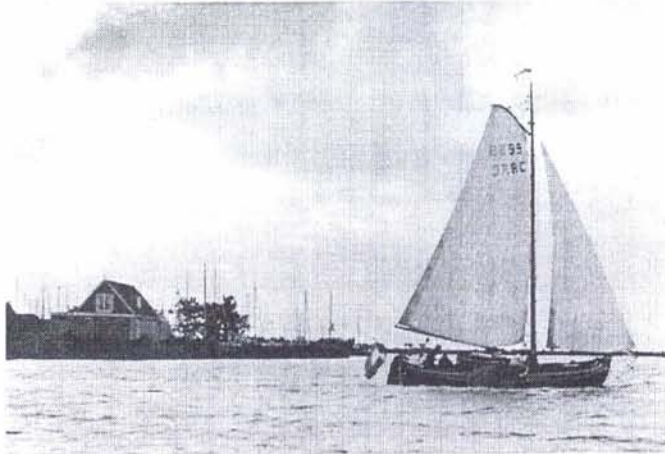
10.30 - 12.30 uur	1 <sup>e</sup> zeilwedstrijd op het Heegermeer
12.00 - 13.30 uur	gezamenlijke 'drijvende lunch', verzorgd door Comité
13.30 - 15.30 uur	2 <sup>e</sup> zeilwedstrijd op het Heegermeer
16.30 - 17.15 uur	Prijsuitreiking en afsluiting in de Helling/jachtwerf Piersma

**Informatiebureau**

De openingstijden en de plaats van het informatiebureau zijn:

- Vrijdag 6 augustus
  - van 16.30 - 18.00 uur bij de Bikkelbank op het terrein van de jachthaven.
  - van 21.15 - 21.30 uur na het openingspalaver in de Helling/jachtwerf Piersma





## Wie op een platbodem verder wil, kan wel een diepgaand advies gebruiken.

Ieder mens maakt plannen voor zijn toekomst. Allemaal verschillend, gebaseerd op de eigen situatie. Plannen die waarschijnlijk geld kosten om ze ook echt te realiseren.

Een gesprek met de financieel adviseur van de Rabobank kan u hierbij behulpzaam zijn. Hij kan u namelijk

precies vertellen hoe u het beste uw financiële reserves kunt opbouwen.

Samen met u werkt hij aan een plan waarmee u zonder financiële zorgen de toekomst tegemoet kunt varen.

*Met de financieel adviseur van de Rabobank sta je er niet alleen voor.*

**Rabobank**

Sneek-ZuidwestFriesland



Kantoren te: Sneek • Heeg • Hommerts • Scharnegoutum • IJlst • Joure • St. Nicolaasga • Langweer • Lemmer  
Echtenerbrug • Balk • Workum • Koudum • Stavoren • Bakhuizen • Oudemirdum • Woudsend

tel. (0515) 43 70 00 • e-mail [rabobank.szwf@tref.nl](mailto:rabobank.szwf@tref.nl)

### Criteria voor deelnemende schepen

Aan de reünie kunnen uitsluitend deelnemen:

- Boeiers, friese jachten, tjotters, boatsjes, open schouwen en kajuitschouwen.
- G.W.S. schouwen.
- Staverse Jollen

Om voor deelname in aanmerking te komen moeten de jachten voldoen aan de volgende criteria.

- De jachten moeten zijn gebouwd van hout of van ijzer, met dien verstande dat:
  - houten jachten moeten zijn gebouwd van massief eiken delen.
  - ijzeren jachten - met uitzondering van GWS-schouwen geheel moeten zijn gebouwd van ijzeren delen die door middel van klinknagels aan elkaar zijn verbonden.
- De vormen van romp(en opbouw), zwaarden en tuigage als ook de bouwwijze en gebruikte materialen moeten in overeenstemming zijn met de vormen, bouwwijze en materialen die van oudsher gebruikelijk waren:
  - Voor het betreffende type jacht.
  - Voor schepen die bestemd waren hoofdzakelijk de (vroegere) binnenwateren te bevaren.

Om aan de Regionale Friese Reünie (RFR) te kunnen deelnemen behoeven jachten niet te zijn ingeschreven bij de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP). Anderzijds kan toelating tot de RFR worden geweigerd, ook al is het betreffende jacht ingeschreven bij de SSRP.

### De gefaciliteerde barbecue

Wat kunt u verwachten van de gefaciliteerde barbecue? Op de kop van de haven "De Eendracht" wordt een grote barbecue opgesteld. Ook zijn er ter plaatse tapbiertjes en drankjes te verkrijgen. Deze dependance van Eetcafé het Dokje is open vanaf 17.30 uur. Er zijn pakketjes met vlees inclusief salade, stobbrood en sausjes te koop bij de barman. Kosten hiervan zijn € 12,00 per stuk.

Aangezien er een beperkt aantal pakketjes (50 stuks) beschikbaar is adviseren wij tijdig uw bestelling door te geven aan de bar.

## Fakkelvaart

Vrijdagavond om 21.30 uur verzamelen.



X= verzamelplaats fakkelvaart

O= défilé voor deelnemers reünie

## Lustrumdiner op Rondvaartboot “Waterpoort”

Vanaf 18.00 uur kunt u inschepen. De rondvaartboot ligt dan afgemeerd in de jachthaven “De Eendracht” ter hoogte van het tunneltje onder het kanaal. De afvaart is om 19.00 uur. Aan boord wordt een Indisch buffet geserveerd en voor de kleintjes is er een kinderbuffet. Om circa 22.30 uur meren we weer af. Aansluitend is het in “de Watersport” feest, u wordt daar opgewacht door de Dixieland Cracker Jacks. Voor diegene die eerder van boord willen, geen probleem! De klassieke salonboot Maria pendelt met grote regelmaat tussen de jachthaven en de rondvaartboot. Vraagt u aan de kapitein wanneer de volgende afvaart is. Komt u later, bel dan 0652058213.



## Donateurschap

In een zoektocht naar mogelijkheden om de directe betrokkenheid van een grotere groep mensen bij de Friese Ronde Jachten, Schouwen en Staverse jollen uit te breiden en deze groep ook meer te informeren, is het idee geboren om het donateurschap in het leven te roepen.

Iedereen die donateur wil worden kan dat en krijgt daarvoor een leuk pakketje aan faciliteiten. U wordt opgenomen in de mailing. U krijgt het programmaboekje van de reünie een week voor de reünie thuis.

Het Comité is voornemens om de extra inkomsten van de donateurs geheel te besteden aan het uitbreiden van de faciliteiten op de reünie. Wij roepen dan ook iedereen op die deze financiële aderlating kan dragen via het donateurschap te investeren in de reünie.

## Toertocht

De toertocht staat in het teken van de beheersing van uw schip. U kunt laten zien hoe goed u kunt manoeuvreren, tijd en afstand kunt inschatten, strategische keuzes kunt maken en handig, snel en efficiënt kunt zeilen.

De toertocht kent een wedstrijdelement in de vorm van punten verdienen. De vaartijd is exact twee uur en de start is individueel. Snel zeilen helpt, maar slim en behendig zeilen nog veel meer. Uitleg en instructie krijgt u op het palaver vrijdag avond.

## Hardzeilen

### Grondprincipe

Sportiviteit en de regels

Deelnemers aan de zeilsport zijn onderworpen aan een verzameling van *regels* die zij verwacht worden na te leven en te handhaven. Een fundamenteel principe van sportiviteit is dat deelnemers onmiddellijk een straf nemen of zich terugtrekken wanneer zij een *regel* hebben overtreden.

### 1. De van toepassing zijnde bepalingen.

Deze lokale wedstrijdbepalingen inclusief de annexen vormen tezamen met de Standaard Wedstrijdbepalingen, de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 88.2 RvW.

### 2. Wedstrijdcomite

Wedstrijdleader: Lieuwe de Vries

Comitéleden: Waldien Burger en Sybrant van der Werf

### 3. Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied bevindt zich tussen de zuidzijde van de betonde vaargeul, de Rakkenpölle en de Langehoekspölle in het Heegermeer.



- A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd **verboden** om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.



#### 4. Organisatie

De organisatie van het hardzeilen gedurende de reunie wordt verzorgd door WaterSportvereniging Heeg. Het Comité Friese Regionale Reunie draagt zorg voor de indeling van de deelnemende jachten in klassen en voor de prijzen.

#### 5. Wijzigingen op de standaardwedstrijdbepalingen deel 2: geen

#### 6. Tijdcorrectie

Gevaren wordt onder het internationale wedstrijdreglement en de klassenvoorschriften van ronde en platbodemjachten van het K.N.V.W., dat wil zeggen dat de tijdcorrectie zal worden toegepast in alle klassen, behalve in die van boatsjes en kleine tjotters.

Om aan het hardzeilen te kunnen deelnemen:

- A:** moet het jacht voorzien zijn van een door het KNWV verstrekte meetbrief met daarin vermelde tijdsverrekeingsfactor, de geldige t.v.f.  
**B:** krijgt een jacht zonder t.v.f. de hoogste factor van de in haar klasse ingeschreven jachten toegewezen.  
**C:** het comité behoudt zich het recht voor hierop extra correctie toe te passen, als daartoe een gerede aanleiding is. Op verzoek moet men de meetbrief kunnen overleggen.  
**D:** om elk misverstand te voorkomen wordt erop gewezen, dat geen enkel (type) jacht andere zeilen mag voeren dan:
- grootzeil
  - een (stag)fok waarvan de schoothoek niet verder mag reiken dan tot de

achterkant van de mast

#### 7. Zeilnummer

Ieder jacht is verplicht een zeilnummer te voeren. Gewoonlijk is dit het nummer zoals vermeld in de meetbrief.  
 Jachten die geen zeilnummer voeren dienen bij de briefing op vrijdag 1 augustus een nummer van de organisatie te krijgen en deze in het **achterlijk van het grootzeil** te voeren, en bij de finish duidelijk te tonen aan het finishcomité. Voor gebruik van dit nummer dient u een borg te betalen, ad € 15 die na inlevering na de wedstrijd wordt terug betaald.

#### 8. Prijzen

Per klasse dienen minimaal 4 inschrijvers te zijn, wat recht geeft op een prijs; 5 of 6 inschrijvers twee prijzen, 7 of 8 inschrijvers drie prijzen, 9 tot 11 inschrijvers vier prijzen, 12 tot 15 inschrijvers vijf prijzen, 16 of meer inschrijvers zes prijzen. Niet afgehaalde prijzen blijven een maand tot beschikking en worden niet nagezonden.

#### 9. Starttijden

##### 1<sup>e</sup> Wedstrijd:

- 10.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 10.35 uur klasse 2 kleine tjotters
- 10.40 uur klasse 3 grote tjotters
- 10.45 uur klasse 4 kajuitschouwen
- 10.50 uur klasse 5 staverse jollen
- 10.55 uur klasse 6 open schouwen
- 11.00 uur klasse 7 friese jachten
- 11.05 uur klasse 8 boeiers

##### 2<sup>e</sup> Wedstrijd:

- 13.30 uur klasse 1 kleine schouwen en boatsjes
- 13.35 uur klasse 2 kleine tjotters
- 13.40 uur klasse 3 grote tjotters
- 13.45 uur klasse 4 kajuitschouwen
- 13.50 uur klasse 5 staverse jollen
- 13.55 uur klasse 6 open schouwen
- 14.00 uur klasse 7 friese jachten
- 14.05 uur klasse 8 boeiers

#### 10.1 Startprocedure

In afwijking van regel 26 RvW worden de startseinen als volgt gegeven:

##### Waarschuwingsein (5 minuten sein)

Vijf minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en het klassensein

getoond en seinvlag “W” gehesen of neergehaald en direct weer getoond naar gelang het voorbereidingssein van de ene klasse samenvalt met het startsein van de vorige klasse.

#### Vorbereidingssein (4 minuten sein)

Vier minuten voor de start wordt één hoornstoot gegeven en wordt vlag “P”, “I”, “I” en “Z, of de zwarte vlag getoond.

#### Eén minuutsein (1 minuten sein)

Eén minuut voor de start wordt één langgerekt geluidssignaal gegeven en wordt vlag “P”, “I”, “I” en “Z, of de zwarte vlag neergehaald.

#### Startsein

Eén hoornstoot, neerhalen van vlag “W” en wegnemen van het klassensein.

### **10.2 Visuele voorbereidingsseinen**

Het neerhalen van vlag “W” geldt als visueel waarschuwingsein als het waarschuwingsein van een klasse samenvalt met het startsein van een klasse.

### **10.3 Algemene Terugroep**

Bij een Algemene Terugroep is het startsein tevens het nieuwe waarschuwingsein voor de teruggeroepen klasse. De nieuwe start is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Vlag EV wordt na 4 minuten, met het 1 minutensein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.3 en Wedstrijdseinen RvW. Voor individuele terugroep: zie punt 11 van de WEDSTRIJDBEPALINGEN hierna.

### **10.4 Klassenseinen**

Het klassensein is een wit bord met rode cijfers.

### **11. Baan**

Voor baanomschrijving en banenkaart: zie achter in het boekje.

## **WEDSTRIJDBEPALINGEN**

### 1. Reglementen

Op de wedstrijden is van toepassing de Regels voor wedstrijdzeilen (RvW) 2001-2004, de bepalingen van het KNWV, de klassevoorschriften, de aankondiging, het programma en deze wedstrijd-bepalingen.

### 2. Aansprakelijkheid

De deelname aan de wedstrijden geschiedt voor eigen rekening en risico van de deelnemers. De Organisatie, het Wedstrijdcomité en de jury zijn niet aansprakelijk voor enige schade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het jacht, aan de opvarenden, aan aan boord aanwezige goederen en aan derden, zowel te water als aan land, welke direct of indirect in verband met deelname aan de wedstrijden zou

kunnen ontstaan.

### 3. Informatiebureau

Het informatiebureau en het officiële mededelingenbord bevinden zich bij de Bikkelbank in de haven.

### 4. Mededelingen, wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen

4.1 Mededelingen aan de deelnemers en wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, geplaatst in of in de nabijheid van het informatiebureau.

4.2 Een wijziging in de wedstrijd-bepalingen zal, op de dag dat deze van kracht wordt, niet later dan 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd bekend worden gemaakt door het tonen van de L-vlag (zwart/geel geblokt) vergezeld van 1 geluidsein.

4.3 Seinen aan de wal worden in de nabijheid van het informatiebureau gegeven.

### 5. Zeilnummers

Andere zeilnummers dan aangegeven in de meetbrief mogen uitsluitend worden gevoerd met toestemming van het wedstrijdcomité.

### 6. Mondelinge aanwijzingen

Mondelinge aanwijzingen kunnen vanaf het start-/finishschip door middel van een megafoon worden gegeven.

### 7. Zwemvesten

Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid. Indien bij het voorbereidingssein van een klasse de Y-vlag (geel/rood diagonaal) op het startschip gehesen is, dan is ieder bemanningslid van die klasse, gedurende de gehele wedstrijd, verplicht een zwemvest te dragen.

### 8. De baan

8.1 De baanschets (zie achterin) toont de baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden. Boei 1 ligt in de nabijheid van boei A en wordt na de start uitgelegd.

8.2 De baanomschrijving is bindend.

8.3 Het wedstrijdcomité kan, in afwijking van de in regel 32 genoemde redenen, naar eigen inzicht de wedstrijd bij elk merkteken van de baan afkorten.

### 9. De merktekens

Merktekens A,B,C zijn grote gele boeien, merkteken 1 is een rode boei met cijfer 1



en de merktekens van start en finish zijn gele boeien.

#### 10. De start

10.1 Het startschip van de WSH is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de WSH.

10.3.1 De startlijn bevindt zich tussen twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.

10.3.2 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV". Tevens kunnen herhaalde geluidsseinen worden gegeven, indien sienvlag "X" wordt vertoond (zie 11.7 SWB)

10.5 Een jacht mag niet later dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse starten.

10.6 Jachten waarvan het voorbereidingssein nog niet is gegeven, is het niet toegestaan zich binnen een afstand van 50 meter van de startlijn te bevinden. Zij moeten tevens vrijblijven van jachten waarvan het voorbereidingssein is gegeven.

10.7 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

#### 11. Terugroepen

11.1 Individuele terugroepseinen worden gegeven conform artikel 7.1 van het WR, het tonen van vlag-X (wit met blauw kruis), vergezeld van een langgerekt hoornsignaal. De vlag blijft getoond totdat alle betrokken jachten geheel aan de startzijde van de startlijn zijn of gedurende 4 minuten na het startsein.

11.2 Indien bij het voorbereidingssein vlag I wordt getoond (geel met zwarte stip) dan is de buitenomregel van toepassing.

#### 12. Wijzigen van de baan na de start

Indien de wind tijdens de wedstrijd dusdanig verandert dat het kruisrak naar het merkteken I, naar merkteken A of naar de finish nagenoeg of geheel te bezeilen is, dan kunnen deze merktekens tijdens de wedstrijd naar bakboord of naar stuurboord verlegd worden. Indien een grote verandering plaats vindt (dit ter beoordeling van het wedstrijdcomité) wordt dit nabij C kenbaar gemaakt met behulp van kort hoornstoten, seinvlag C en een rode of groene vlag voor wijziging van de baan naar respectievelijk bak- of stuurboordzijde van de baan.

#### 13. De finish

De finishlijn wordt begrensd door twee gele merktekens aan de bakboordzijde van het finishschip. Het finishschip is voorzien van een blauwe vlag.

#### 14. Afkorten

14.1 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. Dit wordt overeenkomstig artikel 4.1 aangegeven door het hijsen van vlag S (wit met blauw blok) en twee korte geluidssignalen.

14.2 Geldt het afkorten niet voor alle klassen, dan wordt het klassenbord getoond van die klassen die worden afgekort.

#### 15. Tijdslimiet

Een jacht dat er niet in slaagt om binnen 60 minuten na de finish van het eerste jacht van zijn klasse de wedstrijd te beëindigen, zal als "niet gefinished" worden genoteerd.

#### 16. Uitstellen en afgelasten

De wedstrijden kunnen worden uitgesteld of afgelast door het geven van optische en geluidsseinen conform artikel 4.1 van het WR.

#### 17. Protesten

17.1 Protesten moeten op formulieren worden geschreven die verkrijgbaar zijn bij de protestcommissie en daar worden ingediend binnen een uur na de wedstrijd.

17.2 De protestcommissie zal de protesten zo spoedig mogelijk, in volgorde van binnenkomst behandelen. Mededelingen over protesten zullen uiterlijk binnen 30 minuten na het verstrijken van de protestperiode op het mededelingenbord worden vermeld. Getuigen dienen zich direct beschikbaar te houden voor de behandeling van het protest.

17.3 Een jacht dat protesteert dient dit bij beëindiging van de wedstrijd aan het finishschip, in afwijking van artikel 68.3c WR te melden.

#### 18. Vaargeul

Het is de deelnemers niet toegestaan tijdens de wedstrijden in de betonde vaargeul te komen. Deze geldt als hindernis in de zin van de in deel I (RvW) gegeven definitie.

#### 19. Comitéboten

19.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel of een vlag met de letters "RC".

19.2 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comitéboten, alsmede van rescueboten.



## K L A S S E - I N D E L I N G

### Klasse 1 Kleine schouwen en boatsjes

starttijden 10.30 en 13.30 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
114 RE	Lutjepotje	D. Slijper	Zoetermeer	0.7807
8	Luerdske	J. de Jong	Sybrandaburen	-
70	Simmertwirre	C. van Dillen	Sondel	-
85	Kadots Kadots	R. Pleging	Heerenveen	-
101	Cirsium Pallustre	M. van de Post	Enkhuizen	0.8220

### Klasse 2 Kleine tjotters

starttijd 10.35 en 13.35 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vrouw:	plaats:
9	Kromwâl	R. Halbertsma	Harlingen
10	Hoants		Heeg
13	Brasem		Heeg
14	Brûser		Heeg
15	Friso		Heeg
16	Lytse Folle	A. Hockstra	Jutryp

### Klasse 3 Grote tjotters

starttijden 10.40 en 13.40 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
1	Froask	P. Piersma	Heeg	0.8555
11 OF	Hilda	M. Perdijk	Heeg	--
95 RD	Doutsje	A. Elskamp	Joure	0.8433
4 RE	Triton	A. van der Zee	Amsterdam	0.8344
5 RE	De Jonge Minne	J. Bleeker	Wormer	0.8368
26 RE	Twee Gebroeders	H. Brilleman	Amsterdam	0.8455
84 RE	Aleide Anna	L. Maat	Muiderberg	0.8485
101 RE	De Twa Sisters	S. Haagsma	Walchwil(CH)	0.855
110 RE	Aventûr	S. Groenhof	Koudum	0.8160
128 RE	Eyseend	J.A. Eissens	Noordlaren	--
--	Beitske	M. Ouwersloot	Weidum	--

### Klasse 4 Kajuitschouwen

starttijden 10.45 en 13.45 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
159 GD	Beatrijs	W. Hooegeveen	Den Helder	0.8710
171 GD	't Meeuwke	M. Weidner	Amsterdam	0.9177
181 GD	Houk en Ansk	S. Blaauw	Menaldum	0.8625
371 ZC	Katherina	G. de Buy	Bussum	--

### Klasse 5 Stavarse Jollen

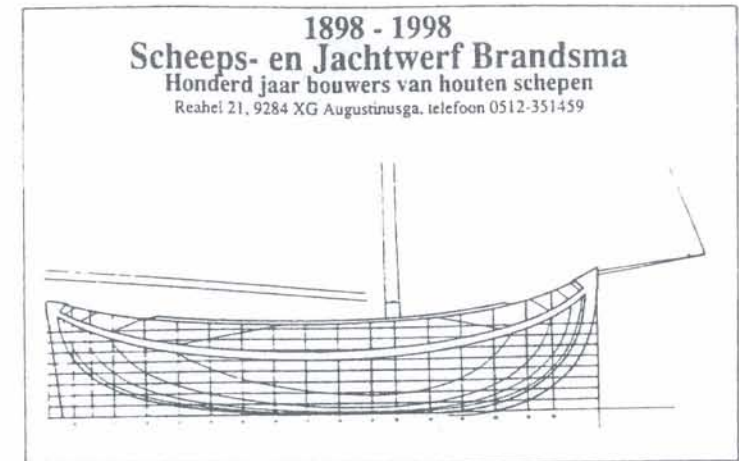
starttijden 10.50 en 13.50

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
4 JD	Simmernoct	C. Franken-v.d.Sijp	Culemborg	0.8452
59 ST	De Jonge Cornelis	J. Bausch	Naarden	--
55	Bruinvis	W. Stolk	Enkhuizen	--

### Klasse 6 Open schouwen

starttijden 10.55 en 13.55 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
123 GD	Vrouw Maria	K. van der Lee	Nigtevecht	0.8842
102 GE	Puut	M. van Schaik	Edam	0.8495
61	Lidewij	F. Veenland	Maasland	-
--	Boarre	M. Dijkstra	Leidschendam	-



**Klasse 7 Friese jachtenstarttijden 11.00 en 14.00 uur**

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
1 OD	Argo	S. van der Werf	Den Haag	0.9349
17 OE	Bestevaer	D. Lemstra	Amsterdam	-
21 OE	Willemijntje	Ch. Koek	Maarssen	0.8670
20 RC	Windbreker	J. van der Wind	Arnhem	-
106 RC	Neptunus	S. Visser	Joure	0.9473
51 RD	Reiddomp	--	Heeg	0.8481
81 RD	Jansje Maria	M. Meijs	Zeist	0.8509
89 RD	Poseidon	J. te Siepe	Zwartsluis	0.854
96 RD	Hiltje	N. Keverlingh Buisman	Velp	0.8849
101 RD	De Oude Liefde	C. Burger	Workum	0.8651
107 RD	De Vlieghe Hollander	J. Gorgels	Naarden	0.8597
112 RD	Dreumes	W. Loeber	Utrecht	-
115 RD	Eleonora	H. Niemendal	Tersool	0.8843
95 RE	Joris	H. van der Sijp	Wassenaar	0.8216
--	Bestevaer	G. ten Cate	Zuidlaren	-

**Klasse 8 Boeiers**

starttijden 11.05 en 14.05 uur

zeilnr:	naam jacht:	stuurman/-vr:	plaats:	tvf:
22 OB	Semper Idem	M. Jonkhart	Blaricum	0.9921
44 RC	De Kleine Beer	G. van Reeuwijk	Arum	0.8851
50 RC	Constanter	B. Halbertsma	Wilnis	0.9879
98 RC	Albatros	Chr. Brouwer	Drachten	0.9577
104 RC	Otter	H. Nooteboom	Haren	0.9360
100 RD	Thomas	T. Prins-Asselbergs	Best	0.8673

**Admiraalzeilen**

Regels admiraalzeilen

**I Verdeling van de vloot**

De vloot wordt verdeeld in een aantal eskaders. Ieder eskader bestaat zo mogelijk uit schepen van hetzelfde type en dezelfde snelheid. Een eskadercommandant voert elk eskader aan.

**II Vlagvoering**

De natievlag wordt van het roer gevaren. Een rood-wit-blauwe wimpel kan aan de top van de mast en de stamboekwimpel aan het eind van de gaffel worden gevoerd. De eskadercommandant voert een commandovlag in de mast; schepen zonder commandovlag varen onder hun eigen clubwimpel.

**III Seinen**

Als **waarschuwingssein** geeft de eskadercommandant voor iedere manoeuvre een lange hoornstoot. Bij de tweede hoornstoot voert het eskader de manoeuvre uit, hetzij van kiellinie naar frontlinie, hetzij van frontlinie naar kiellinie.

**IV Afstand houden**

Een eskader komt het best tot zijn recht als de schepen zo dicht mogelijk bij elkaar varen.

In **kiellinie** is de normale afstand tussen jachten ongeveer vijf meter. Voor ervaren zeilers is een kortere afstand mogelijk. Een te grote afstand kan ongedaan gemaakt worden door de 'bocht af te snijden' bij het van koers veranderen door overstag of gijpen.

In **frontlinie** wordt de snelheid zodanig geregeld, dat de schepen elkaar dwars blijven peilen. De afstand tussen de schepen moet zo zijn dat ze uit frontlinie weer in kiellinie kunnen overgaan.

Het gebruik van de motor is niet toegestaan. Snelheid minderen kan door gebruik van de puts of door middel van katten (broek grootzeil ophijsen) of geien (piek van de gaffel laten zakken).

**V Saluut aan de admiraal**

De admiraal bevindt zich aan boord van het admiraalsschip. Een van de deelnemende schepen wordt aangewezen als admiraalsschip. Wanneer de eskaders de eerste keer in formatie (frontlinie) het admiraalsschip voorbij varen, salueren ze de admiraal, die het saluut beantwoordt.

Het **salueren** geschiedt als volgt:

- de kapitein van het schip salueert, (als hij een pet op heeft); de overige bemanningsleden nemen de houding aan (staan rechtop met hun gezicht naar de admiraal), uiteraard gepast gekleed.
- de fok wordt op signaal van de eskadercommandant tijdens het voorbij varen gestreken en voorbij de admiraal op commando weer gehezen.
- Tijdens het groeten van de admiraal zijn saluutschoten op z'n plaats.



## VI Weven

weven is een manoeuvre die door twee eskaders wordt uitgevoerd. Daarbij zeilen zij op enige afstand van elkaar parallel in kiellinie. Op signaal van de eskadercommandanten gaan ze over in frontlinie, waarbij ze naar elkaar toe zeilen, elkaar passeren en weer overgaan tot kiellinie. Dit weven herhaalt zich zo vaak de eskadercommandant dit aan geeft.

## VII Slot admiraalzeilen

Na het passeren van alle eskaders hijst het admiraalschip de zeilen. De eskaders sluiten vervolgens vlot in kiellinie bij het admiraalsschip aan. Het admiraalsschip geeft met een sein (het naar beneden halen van de vlag of een hoornstoot) aan dat het admiraalzeilen beëindigd is en de vloot wordt ontbonden.

## Admiraal

Rienk Wegener Sleswijk bekleedt vele bestuurlijke functies in Friesland op het gebied van cultuur, oudheid en geschiedenis. Hij is Kamerheer van de Koningin in Friesland en bestuurslid van de Koninklijke Zeilvereniging Oostergoo. Hij heeft zich zeer actief ingezet voor de restauratie van de boeier Catharina en is nu bestuurslid van de Stichting Boeier Catharina. Ook bij de Stichting Friese Tjottervloot is hij nauw betrokken geweest.

## Admiraalschip

De boeier Catharina is in 1904 gebouwd bij Lolke Lantinga in IJlst. In 1939 is ze als 'relatiegeschenk' in Turkije terecht gekomen. Na wat omzwervingen in de Egeïsche zee arriveert de Catharina in 1950 in Engeland. In 1980 komt ze in zeer slechte staat terug in Friesland, waar ze geheel gerestaureerd weer te water gaat in 1990. Sinds 2000 vaart de boeier met gasten dagtochten voor bedrijven en instellingen.

## Regisseur

De deelnemers wordt verzocht de aanwijzingen van de regisseur op te volgen.

## Zeilplan

Aan de hand van de weersverwachting zal een zeilplan voor het admiraalzeilen worden opgesteld. Dit zeilplan zal tijdens het palaver op zaterdagochtend met de eskadercommandanten worden besproken.

## Wisselprijzen

Er zijn twee wisselprijzen beschikbaar.

- Het wandbord, dat in 1968 door de heer W. Hoefnagels ter beschikking werd gesteld, wordt gewonnen door het eskader dat naar het oordeel van de door het Comité benoemde jury op de beste wijze als een eenheid manoeuvreert.
  - De in 1972 ingestelde Stamboekprijs (tuigje) is bedoeld als tweede prijs.
- De admiraal maakt tijdens de prijsuitreiking de uitslag bekend.

## ESKADER-INDELING

### Eskader 1: Kleine tjotters A

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
9	Kromwal	1918	R. Halbertsma (comm.)
2	Wearlampke		Stichting Friese Tjottervloot
4	Wylp		"
5	Hoannemosk		"
6	Wink		"
7	Tjilling		"
1	Froask	1967	P. Piersma

### Eskader 2: Kleine tjotters B

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
16	Lytse Folle	1970	A. Hoekstra (comm.)
8	Wilster		Stichting Friese Tjottervloot
10	Hoants		"
13	Brasem		"
14	Brüser		"
15	Friso		"

### Eskader 3: Kleine schouwen en boatsjes

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
114 RE	Lutjepotje	1947	D. Slijper (comm.)
-	Kadots Kadots	1974	R. Pleging
101	Cirsium Pallustre	1980	M. van der Post
-	Simmertwirre	1896	C. van Dillen
8	Leurdske	1920	A. de Jong

### Eskader 4: Open schouwen

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
-	Lidewij	1982	F. Veenland (comm.)
102 GE	Puut	1970	M. van Schaik
-	Boarre	1917	M. Dijkstra
123 GD	Vrouwe Maria	1967	K. van der Lee

**Eskader 5: Tjotters A**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
11 OF	Hilda	1880	M. Perdijk (comm.)
26 RE	Twee Gebroeders	1999	J. Brilleman
-	Beitske	1967	J. Ouwersloot
46 RD	Wardy	1962	S. van der Meer
95 RD	Doutsje	1973	P. Elskamp

**Eskader 6: Tjotters B**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
4 RE	Triton	1894	A. van der Zee (comm.)
128 RE	Eyseend	1890	J. Eissens
84 RE	Aleide Anna	1916	L. Maat
5 RE	De Jonge Minne	1887	J. Bleeker
101 RE	De Twa Sisters	1888	S. Haagsma

**Eskader 7: Kajuitschouwen**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>Bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
181 GD	Houk en Ansk	1975	S. Blaauw (comm.)
159 GD	Beatrijs	1976	W. Hoogeveen
--	Pallieter	1910	A. Loffeld
371 ZC	Katharina	1975	Jording/du Buy
171 GD	't Meeuwke	1938	M. Weidner

**Eskader 8: Staverse Jollen**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
ST 59	De Jonge Cornelis	1904	J. Bausch (comm.)
AM 33	Elisabeth Jacoba	1933	R. Durieu
-	De Pinas	1905	H. Lunstroo
-	Bruinvis	1980	W. Stolk
4 JD	Simmernoct	1898	D. Franken

**Eskader 9: Friese jachten A.**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
81 RD	Jansje Maria	1941	M. Meijs (comm.)
95 RE	Joris	1890	J. v.d. Sijp
-	Bestevear	1954	G. ten Cate
101 RD	De Oude Liefde	1919	C. Burger
85 RD	Froukje	1911	A. van der Werf
51 RD	Reiddomp	1920	Stichting Friese Tjottervloot
21 OE	Willemijntje	1920	Ch. Koek
89 RD	Poseidon	1909	J. te Siepe

**Eskader 10: Friese Jachten B.**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
107 RD	De Vlieghende Hollander	1920	J. Gorgels (comm.)
115 RD	Eleonora	1964	H. Niemendal
17 OE	Bestevaer	1912	D. Lemstra
-	Windekind	2003	F. van Zelm van Eldik
96 RD	Hiltje	1976	N. Keverlingh Buisman
20 RC	Windbreker	2003	J. van der Wind
1 OD	Argo	1895	S. v.d. Werf

**Eskader 11: Boeiers A**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
100 RD	Thomas	1937	T. Prins-Asselbergs (comm.)
--	Maria Pauline	1855	J. Hoorn
44 RC	De Kleine Beer	?	G. van Reeuwijk
98 RC	Albatros	1881	R. Bouma

**Eskader 12: Boeiers B**

<u>zeilnr:</u>	<u>naam jacht:</u>	<u>bouwjaar:</u>	<u>eig.(schipper):</u>
50 RC	Constanter	1877	B. Halbertsma (comm.)
104 RC	Otter	1981	H. van Heyst
22 OB	Semper Idem	1890	M. Jonkhart
--	Ludana	1898	C. Maat

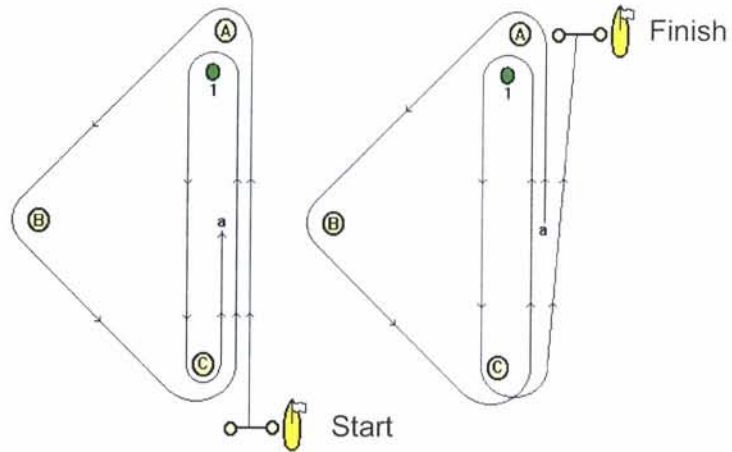


Het Comité van de Regionale Friese Reünie bedankt de volgende bedrijven voor hun bijdragen, zowel financieel als in natura, aan het welslagen van deze de 30<sup>e</sup> reünie in Heeg.

P. Piersma, Scheepswerf te Heeg  
Van der Meulen, Scheepswerf te Sneek  
Scheeps- en Jachtwerf Brandsma  
Ludana – Combert Burger  
Piet Hettinga Rondvaartboten te Heeg  
Dries Verwaaijen Overstag Consult te Rotterdam  
Rabobank Heeg  
De Watersport, hotel restaurant te Heeg  
Epifanes/W. Heeren & Zoon BV  
Zeilmakerij Molenaar BV  
Stichting Skûtsje d' Halve Maen en boeier Albatros  
Stichting Stamboek Ronde – en Platbodemjachten  
du Rieu / ontwerpers bno  
Drukkerij van Dillen Vianen  
Donateurs van de Regionale Friese Reünie



## De Wedstrijdbaan



Baanvolgorde: Start - A - B - C - 1 - C - A - B - C - 1 - C - Finish

## De merktekens

- Alle merktekens van de baan dienen bakboord gerond te worden.
- De merktekens van de baan zijn een rode boei, voorzien van nummer 1 en grote gele boeien voorzien van letters (A-B-C).
- De merktekens van de startlijn zijn ongenummerde gele boeien.
- De merktekens van de finishlijn zijn ongenummerde gele boeien.

**Jachtwerf Joh. van der Meulen & zn. bv**



**Bondsjachtwerf**  
speciaal in ronde- platbodemjachten

Selfhelpweg 11-13 a/d Woudvaart  
8607 AB Sneek  
Telefoon 0515-413078  
Telefax 0515-421684  
[www.johvdmeulen.nl](http://www.johvdmeulen.nl)

Nieuwbouw - Restauratie  
Reparatie  
Zwaarden en roeren  
Gebruikte schepen  
Grote hellingcapaciteit  
binnen en buiten

