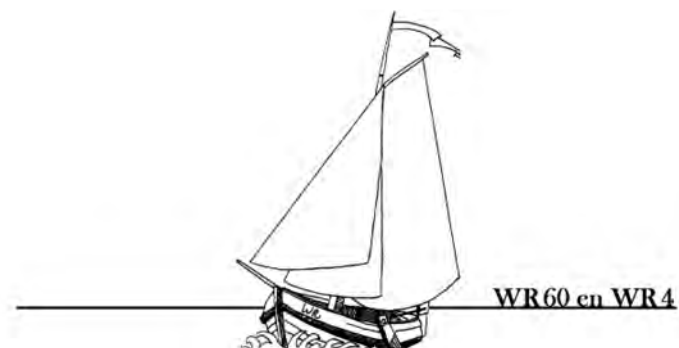


Van: WR60, WR4 en De Havenboet <nieuwsbrief@onew.nl>
Verzonden: zondag 1 januari 2023 13:24
Aan: administratie@ssrp.nl
Onderwerp: Nieuwsbrief januari 2023



Nieuws over de WR60, de WR4 en de Havenboet

januari 2023

*Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van de stichting WR60 en WR4
en de stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen (ONEW)*

In deze nieuwsbrief komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- ["Wie vaart er mee?"](#)
- [Opleidingen: Landrotten, Schipperscursus en Zeilnaaicursus](#)
- [Nieuwe website voor de Stichting WR60 en WR4](#)
- [Sail Den Helder](#)
- [Overige plannen](#)
- [Gebruik Havenboet](#)

- [Werkplaats KH44 in Kolhorn](#)
- [Gezellige reünie van de Vereniging Botterbehoud \(VBB\)](#)
- [Friesland tocht](#)
- [Vaste ligplaats voor de Wieringer Aak WR179](#)
- [De Historische Hoek in het nieuws](#)
- [Open Monumenten dagen en de Traditionele Schepenbeurs](#)
- [De vrijwilligers, de werkgroep 'Reilen & Zeilen'](#)
- [Boetertje](#)
- [Scheepsmodellen van een Wieringer Aak en het Wieringer Skootje \(schaal 1:87, H0\)](#)
- [Archief Nieuwsbrieven](#)
- [Ondersteuning / Contact](#)

Wij wensen u in 2023 een goede vaart.



"Wie vaart er mee?"

Ook in 2023 worden er vanuit de Historische Hoek van de Vissershaven van Den Oever vaartrips georganiseerd.

Wat houdt een 'Wie vaart er mee?'-tocht in:

- Tochtje in en om de haven van Den Oever van circa 45 minuten. Meestal geheel op de motor. € 10,- per persoon
- Soms is ook een tocht van circa 1¾ uur in de buurt van de haven van Den Oever mogelijk. Die gaat dan deels op zeil. € 20,- per persoon.
- De tochten van 45 minuten kunnen ook met hardere wind doorgaan. Als de wind te hard is (in ieder geval bij > 4 Beaufort) kunnen de tochten waarbij ook gezeild wordt en 1¾ uur duren, niet doorgaan.
- Vertrek op de hele uren vanaf 10:00 tot en met 16:00 uur.
- Kinderen tot en met 11 jaar half geld.

Naast deze korte tochtjes zijn ook langere tochten (dagtocht, droogvallen, ...) mogelijk. Neem contact met ons op als je daar in geïnteresseerd bent. We maken daar dan een op maat gemaakt arrangement voor.

Data (onder voorbehoud):

- zaterdag 10 en zondag 11 juni
- zaterdag 15 juli - VISTival
- zaterdag 12 en zondag 13 augustus



- zaterdag 2 en 3 september (Flora- & Visserijdagen)
- zaterdag 9 en zondag 10 september (Open Monumenten dagen)

Actuele informatie is te vinden op www.onew.nl en op www.wr60wr4.nl
Aanmelden via de site kan [hier](#)

Opleidingen

De afgelopen jaren zijn er regelmatig cursussen georganiseerd. In 2023 gaan we daar mee verder.

- De cursus voor Landrotten zal voor de 4e keer worden georganiseerd. Deze cursus is bestemd voor personen, jong of oud, vrouw of man, die geen zeilervaring hebben.
- De Schipperscursus is bestemd voor personen die de wens hebben om op termijn als schipper op schepen waarmee wij varen, het gezag uit te oefenen.

Aanvullend op de cursussen zijn er enkele theorieavonden. De cursuskosten (ongeveer 6 vaarmomenten) zijn € 95 per persoon. Op dit moment vindt de cursus 'Zeilnaaien' plaats. Er is een kans dat ook in de winter 2023/2024 deze cursus weer wordt gegeven. Zie: [Informatie over de cursussen is op de website \[www.wr60wr4.nl\]\(http://www.wr60wr4.nl\)](#) te vinden. Neem contact met ons op (info@onew.nl) als je nog aanvullende informatie wilt hebben.





[Nieuwe website voor Stichting WR60 en WR4](#) Afgelopen najaar is hard gewerkt aan de nieuwe website voor de Stichting WR60 en WR4. En hij is nog niet helemaal af. De komende tijd wordt hij vervolmaakt.
Kijk op www.wr60wr4.nl.



Sail Den Helder

Komend seizoen nemen de schepen uit de Historische Hoek deel aan Sail Den Helder.

Op woensdag 28 juni vindt in Den Oever de PreSail plaats. Op donderdag 29 juni start Sail Den Helder met de Sail In en arriveren de vele Tall Ships. Sail Den Helder eindigt op zondag 2 juli met de Sail Out.

Ook tijdens deze dagen zijn er mogelijkheden om met ons mee te varen. De plannen daarvoor zijn in ontwikkeling maar houd onze website (www.onew.nl) en die van Sail Den Helder (www.saildenhelder.nl) daarvoor in de gaten.



Overige plannen

Naast de cursus voor Landrotten, de 'Wie vaart er mee?' tochtjes in en rond Den Oever en de Sail Den Helder nemen we komend seizoen ook weer deel aan het VISTival, de Flora- & Visserijdagen en de Open Monumenten dagen. Verder verwachten we dat de schepen ook nog verhuurd worden voor dagtochten en dergelijke.

Gebruik Havenboet

Ons gebouw in de Historische Hoek, De Havenboet, blijkt een groot succes. Behalve dat het een ideale uitvalsbasis is voor een zeiltocht met één van de schepen uit de Historische Hoek, wordt het ook gebruikt voor cursussen (zeilen naaien, theorie, ...) en vindt er ook regelmatig overleg plaats tussen de vrijwilligers van de Historische Hoek en de besturen daarvan.

Een andere mooie toepassing is dat een groep collega's van een bepaald bedrijf 's ochtends het gebouw gebruikt voor een interne training en 's middags met één of meerdere schepen op het Wad gaat zeilen.



Werkplaats KH44 in Kolhorn

Binnen onze gemeente is nog een historisch varend vissersschip dat ook regelmatig bij ons in de Historische Hoek te zien is: de ansjovisjol KH44 uit Kolhorn. Zie www.kh44.nl, kh44@live.nl, 06 - 51 53 52 73.

Bestuur en vrijwilligers van de Stichting Varend Erfgoed Kolhorn zijn ver geïnteresseerd met hun plannen om een werkplaats te realiseren waarin het onderhoud aan de jol kan plaatsvinden. Ook gaat het gebouw een kleine ruimte krijgen waar overleg kan plaatsvinden en een kop koffie met elkaar gedronken kan worden.



Gezellige reünie van de Vereniging Botterbehoud (VBB)

Op zaterdag 21 mei organiseerde de Vereniging Botterbehoud (VBB) in samenwerking met ons, hun jaarlijkse reünie voor haar donateurs. Naast de schepen die Den Oever als thuishaven hebben (de Wieringer Aken WR4 en WR173 en het Wieringer Skuutje WR60) waren speciaal voor deze gelegenheid uit Den Helder de Lemmer Aak LE74 en de Botter HD2, uit Makkum de Botter BU61 en uit Urk de Vollenhovense Bol VN89 overgekomen.

Na koffie en een 'Behouden vaart' door burgemeester Rian van Dam werd er uitgevaren.



Omdat er 's ochtends behoorlijk wat wind stond werd gekozen om het IJsselmeer op te gaan en onder de beschutting van de Wieringermeerdijk naar Oude Zeug te varen. Voor velen was het de eerste keer dat de auto's op de Afsluitdijk nu een keer voor hen moesten wachten, in plaats van andersom. En ook het 'sluizen' was voor velen bijzonder. Bij terugkeer werd het op de kade voor De Havenboet een gezellige bedoening, mede dankzij ondersteuning van de DekaMarkt, Smultaria, het Visbakteam, de Wieringer ijs- & zuivelboerderij, de Visafslag, de door een vrijwilligster gemaakte ravigotte saus en het team van vrijwilligers.

Een geslaagde dag!

Friesland tocht

Begin augustus maakte ons Skuutje een meerdaagse tocht naar en door Friesland. Sommige opvarenden bleven aan boord slapen, anderen ontscheepten aan het eind van de dag zodat de volgende dag nieuwe vrijwilligers konden meevaren.

Bijzonder was het bezoek aan het achter het Vrouwenzand liggende kleine vissersplaatsje Laaxum, waar we, naast één ander schip, de enige bezoeker waren. Alleen schepen met geringe diepgang, zoals het Skuutje, kunnen Laaxum aandoen. Verder werden Stavoren, Heeg, Gaastmeer, Oudega en Brandeburen aangedaan. Dat laatste plaatsje bestaat uit een smalle vaart met er langs huisjes. Pas aan het eind van de vaart is net genoeg ruimte om het schip te kunnen keren. Er bestaan plannen om ook in 2023 een dergelijke tocht te gaan maken.



Vaste ligplaats voor de Wieringer Aak WR179

De Historische Hoek heeft 5 ligplaatsen. Tot de zomer hadden drie schepen er hun vaste ligplaats. Vanaf afgelopen zomer heeft ook de Wieringer Aak WR179 daar een ligplaats gekregen zodat er nu nog één box vrij is voor een passant.



Bijzonder is dat de vier schepen ieder van een andere werf komen, de vier werven die het grootste deel van alle houten vissersschepen van Wieringen hebben gemaakt:

- De werf van Jan H. Alkema in Makkum bouwde in 1840 het Wieringer Skuutje WR60.
- Op de werf van Cornelis Wytzes Nijdam in Van Ewijcksluis werd in 1900 de Wieringer Aak WR4 gebouwd.
- Douwe Yntjes Wijbrands uit Hindeloopen bouwde in 1914 op zijn werf de Wieringer Aak WR179.
- Ulbe Zwolman van de werf 'De Hoop' uit Workum bouwde in 1916 de Wieringer Aak WR173.

De Historische Hoek in het nieuws

Ook afgelopen jaar is de Historische Hoek met de schepen en De Havenboet regelmatig in het nieuws geweest. Een greep:

- [Spiegel der Zeilvaart 2022 nr1: De Historische Hoek op Wieringen](#)
- [www.wieringernieuws.nl 25 februari: Collegevergadering in De Havenboet](#)
- [Noordhollands Dagblad dinsdag 7 juni 2022: Dit is nou écht varen!](#)
- [NH Media: NH 360° Den Oever](#)
- [Noordkop Centraal 28 juni en andere media: Wieringer Aak WR179 vrijgesteld van havengeld](#)
- [Flora Magazine 2022: Kees Hos ontleedde de Wieringer scheepsaanduidingen, de Kobusletter](#)
- [Cultuurplatform Hollands Kroon](#)
- [EOC info: Scheepgaan, de behouden vloot](#)

Open Monumenten dagen en de Traditionele Schepenbeurs

Ook in 2022 namen we weer aan deze evenementen deel.

Op zaterdag 10 en zondag 11 september 2022 waren er overal, op het land en in het water, monumenten te bewonderen en te bezichtigen. Daarnaast kond men bij ons in de Historische Hoek op de Wieringer Aken WR173, WR4 en WR179 en op het Wieringer Skuutje WR60 rondvaarten in en in de buurt van de haven van Den Oever gemaakt worden.

In 2023 zijn we zaterdag 9 en zondag 10 september weer van de partij.



Aan het eind van het seizoen maken we, op weg naar onze winterstalling in De Haukes aan het Amstelmeer, altijd een stop in Den Helder waar dan de EOC Traditionele Schepenbeurs plaatsvindt. Dit jaar was dat van vrijdag 11 tot en met zondag 13 november. Door

slecht weer arriveerden we pas op zaterdag 12 november met de WR4 en de WR60 in Den Helder. De beurs is een ontmoetingsplek voor iedereen die geïnteresseerd is in traditionele schepen, maritieme ambachten, cultuur en historie, en die daar meer over wil weten. Altijd gezellig met vele bekenden.

In 2023 vindt de beurs plaats van vrijdag 10 tot en met zondag 12 november.

De vrijwilligers, de werkgroep 'Reilen & Zeilen'

Essentieel voor de toekomst van onze schepen en de activiteiten in de Historische Hoek zijn onze vrijwilligers. Zij zijn lid van de werkgroep 'Reilen & Zeilen'. Nieuwe leden zijn altijd welkom. Taken die vrijwilligers en de deelnemers aan Landrotten cursus op zich kunnen nemen zijn:

- Meehelpen bij het onderhoud aan de schepen, gedurende het seizoen maar ook aan het begin van het seizoen als de schepen op de helling liggen
- Als maat meevaren op een van onze schepen
- Voor personen met voldoende kennis & ervaring als schipper varen op een van onze schepen
- Deelnemen aan de wekelijkse vaarmomenten op dinsdagavond in de zomer en buiten de zomer ergens in het weekend
- Deelnemen aan instructieavonden in De Havenboet
- Deelnemen aan de jaarlijkse droogvaldag
- Deelnemen aan de jaarlijkse Friesland- en/of Waddentocht
- Deelnemen aan de jaarlijkse Nieuwjaars snertmaaltijd
- Assistentie bij de 'Wie vaart er mee?' dagen
- Assistentie bij de andere activiteiten in de Historische Hoek
- Gastvrouw of gastheer van De Havenboet

Neem contact met ons op om je als vrijwilliger op te geven of voor het verkrijgen van aanvullende informatie.



Boetertje

Lekker én geneeskrachtig!

Eind 18e eeuw werden op de westzijde van het eiland Wieringen enkele barakken of boeten geplaatst. Dat was waar teruggekeerde schepen in "kwalentie" gingen. Dat gebied staat nog steeds bekend als "De Quarantaine".

De bemanning nam rum mee naar de boeten die ze met de wortels van het rond Wieringen groeiende zee gras verrijkten om aan het drankje de kenmerkende smaak te geven. Het precieze recept werd onlangs teruggevonden. We noemen het "Boetertje". Het drankje wordt graag gedronken aan boord, in de nettenboet maar ook in de huiselijke sfeer laat het zich goed smaken.

Geniet ervan!

Een losse kruik kost € 16,95, een kruik in geschenkverpakking € 24,95.

Zie: www.onew.nl



Scheepsmodellen van een Wieringer Aak en het Wieringer Skuutje (schaal 1:87, H0)

De ONEW heeft voor haar maquette van de haven van Van Ewijcksluis die zich in de Havenboet bevindt, twee scheepsmodellen laten maken.

Deze modellen hebben schaal H0 (1:87).

Het betreft een model van een Wieringer Aak en van het Wieringer Skuutje.

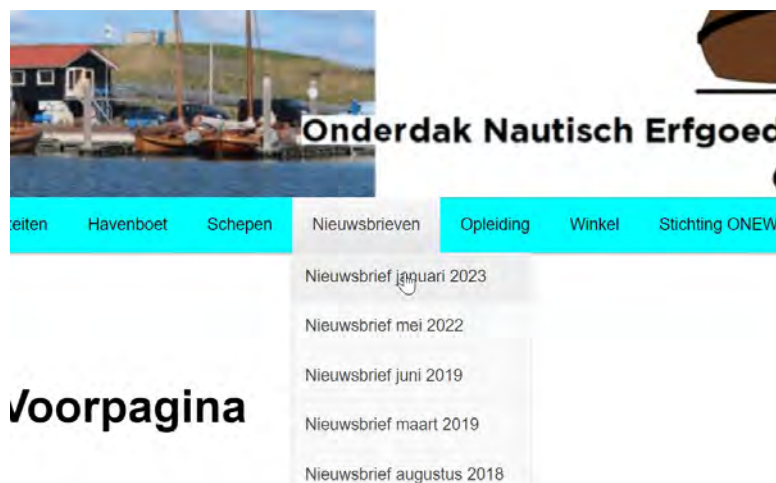
De modellen zijn als zelfbouwsets te koop: € 39,95, inclusief BTW, exclusief verzendkosten. Een bouw instructie en een verfadvis worden meegeleverd.

Zie: www.own.nl



Archief Nieuwsbrieven

Op de [website van de ONEW](http://www.own.nl) staat een overzicht van Nieuwsbrieven die de laatste jaren zijn verstuurd. Zo is ook [deze Nieuwsbrief](#) daar opnieuw te raadplegen, evenals bijvoorbeeld de [Nieuwsbrief van afgelopen mei](#).



Ondersteuning / Contact

De kosten voor het onderhoud en bijkomende kosten (zoals verzekeringen, organisatie, ed) worden gedekt door de inkomsten uit verhuur en giften.

Voor het onderhoud van het Wieringer Skootje WR60 leveren 10 bedrijven een belangrijke jaarlijkse bijdrage. Deze bedrijven worden de Inhoutgevers (de inhouten zijn de dwarsscheepse verbanden in een schip: de knieën, zitters en dekenpoten) genoemd.

In 2023 verwelkomen we 'P&A Printing' en 'Schildersbedrijf S. de Koning & Zns.' als nieuwe Inhousegevers!

Onze Inhoutgevers zijn nu:

- [De Zingende Wielen - lekker verrassend eten - Den Oever](#)
- [Kleimeer - Verzekeringen & Hypotheken - Hippolytushoef](#)
- [Bomach - Oosterland](#)
- [Koopman & Co - accountants en belastingadviseurs - Breezand](#)
- [Praxis - Hippolytushoef en Wieringerwerf](#)
- [Burghout Design & Druk, Hippolytushoef](#)
- [HGG International - Specialists in 3D profiling - Wieringermeer](#)
- [Kater Funsport - Hippolytushoef/Alkmaar](#)
- [Kaan Transport B.V. - Hippolytushoef](#)
- [P&A Printing](#)
- [Schildersbedrijf S. de Koning & Zns. - Hippolytushoef](#)

De overige kosten worden gedekt uit inkomsten uit verhuur van het schip en giften.

De in 2021 gehouden actie om de WR4 voor Den Oever te behouden, is een succes geworden. Dit was mede te danken aan giften van:

- Een dame die anoniem wenst te blijven
- Familie Durk Nijdam uit Stavoren
- Luut Nijdam uit Almere
- Een persoon die anoniem wenst te blijven



BOMACH

Ook waren er nog velen die met kleinere bedragen een belangrijke bijdrage hebben geleverd.

De jaarlijkse kosten voor onderhoud en exploitatie van de WR4 worden niet, zoals door de Inhoutgevers bij de WR60, structureel ondersteund. Daarvoor zijn we geheel afhankelijk van inkomsten uit verhuur van het schip en giften. Zowel de stichting WR60 en WR4 als de stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen zijn door de Belastingdienst erkende culturele ANBI stichtingen. Bij een gift aan een van beide stichtingen kan dat van voordeel zijn bij de belastingaangifte.

Elke ondersteuning van onze activiteiten is welkom. Of dat nu is als Inhoutgever, vrijwilliger of via een gift is.

Stichting WR60 en WR4

www.wr60wr4.nl

info@wr60wr4.nl

RSIN: 8161.11.492

IBAN: NL04 INGB 0001 2358 25

Kamer van Koophandel: 41240308

Havenkade 3a

1779 GT Den Oever

06 - 20 13 53 37 / 06 - 24 26 28 15

Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen

www.onew.nl

info@onew.nl

RISN: 857822251

IBAN: NL90 RABO 0345 7308 79

Kamer van Koophandel: 69298866

Havenkade 3a

1779 GT Den Oever

06 - 20 13 53 37 / 06 - 51 05 45 36

Deze Nieuwsbrief wordt deels op papier en deels per e-mail (ruim 500 inschrijvingen) verspreid.

v.230101

This email was sent to administratie@ssrp.nl

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Stichting Onderdak Nautisch Erfgoed Wieringen · Havenkade 3a · Den Oever, NH 1779 GT · Netherlands

