



125 JAAR JACHTWERF JOH. VAN DER MEULEN

Het was een bijzonder feest, en dat was het...

Tekst: Rienk Smit, foto's: Theo Kampa e.a.

Het is woensdag 21 september, een normale werkdag voor de meeste bedrijven in ons land. Zo niet voor de jachtwerf Van der Meulen in Sneek. Vele handen toveren de werkplaats om in feestruimtes met een hoog bruine kroeggehalte. Een echte toog, feestverlichting en zwaarden als tafels bezetten de werkvloer; er moet iets bijzonders aan de hand zijn bij deze houtbouw familie.

De komende dagen (22 t/m 25 september) is er een jubileumfeest ter gelegenheid van het 125-jarig bestaan van de werf. In 1880 werd de werf in het handelsregister ingeschreven. Al zeven generaties lang bouwen en restaureren de Van der Meulens ronde en platbodemjachten. De stamvader vestigde zich bijna 170 jaar geleden al als zelfstandig skûtmakker in Terkaple (vlakbij Terhorne).

DE AANLOOP

In de loop van de donderdag meren de meeste schepen al af bij de werf en als 's avonds de zon achter de grote populieren zakt, zijn alle beschikbare ligplaatsen vrijwel ingenomen. Ruim 60 schepen: boeiers, Friese jachten, schouwen van 9.00 tot 2.50 meter, Stavarse jollen, grundels, tjotters maar ook hoogaarzen, lemsteraken, bidders en schokkers hebben gehoor gegeven aan de uitnodiging het feest mee te maken. Het is een fraai gezicht de gepavoiseerde en deels verlichte schepen te zien glimmen in de avondzon.

FAKKELVAART

Op vrijdag begint het echte feestprogramma. Na opening door voorzitter Pieter Postma van "It Skouspul", de club die al sinds 1980 jaarlijks een reünie op de werf organiseert, steken alle schepen van wal. Onder aanvoering van het Statenjacht zetten ze



koers naar het Fries Scheepvaartmuseum. Het museum heeft een speciale tentoonstelling gewijd aan 125 jaar jachtwerf Van der Meulen. Op een fraaie en instructieve wijze komt hier zeven generaties werf- en familiegeschiedenis in beeld, waarmee meteen wordt aangetoond hoe levenskrachtig dit Friese ambachtelijk bedrijf is.

Na bezichtiging paradeert de vloot door de Houkesloot naar het Sneekermeer. Het is een fraai gezicht om die bruine en witte "vogels" over het water te zien scheren. Aan het eind van een mooie zeilmiddag wordt op het Starteiland een stevige maaltijd geserveerd en alle deelnemers doen zich daar uitgebreid tegoed aan.

Met een prachtige zonsondergang op de achtergrond, zeilen we weer richting Sneek. Iedereen maakt zich klaar voor de fakkelvaart. Onder grote publieke belangstelling en de klanken van een straatorgel schuifelen de fraai verlichte schepen de Snek

ten in. Halverwege de fakkeltocht laat een shantykoor zijn opgewekte lied horen. In de kolk bij de Waterpoort wordt de vloot ontvangen door een swingende big band. De kades van de kolk staan een uur lang vol met belangstellenden. Wanneer de kajuitschouw met werfbaas Henk van der Meulen en zijn familie een ereronde door de kolk heeft gevaren, keren alle schepen weer terug naar de werf.

OPEN DAG

Al vroeg is een ieder op zaterdag in de weer. Vandaag is de dag van de officiële gebeurtenissen. Mannen en vrouwen die gister nog in schipperskielen en ruime sweaters rondliepen, verschijnen nu in het nette pak en jurk. Als eerste krijgt "beppe", de 96-jarige moeder van Johannes en grootmoeder van Henk van de Meulen, het woord. Zij gunt ons nog even een blik in de lange geschiedenis van de werf en biedt vervolgens Henk als huidige werfbaas



de oorkonde aan, behorende bij de koninklijke onderscheiding die haar echtgenoot, beter bekend als "Tjeerdbaes", ooit mocht ontvangen. Een beter bewijs voor de continuïteit van het bedrijf en het vertrouwen in haar kleinzoon kan ze niet geven.

Rienk Smit krijgt aansluitend de gelegenheid om namens de samenstellers het eerste exemplaar van het boek *De houttovenaars. 125 Jaar Jachtwerf Joh. van der Meulen te Sneek* aan de burgemeester van de gemeente Sneek, de heer Arno Brok, aan te bieden (zie voor de boekbespreking pagina 66). Velen maken van de gelegenheid gebruik om de Van der Meulens te feliciteren om daarna een exemplaar van het boek te bemachtigen.

De open dag is mede vanwege het prachtige weer een groot succes. Tussen de 300 en 400 mensen bezichtigen de werf en de daar gebouwde of gerestaureerde schepen. Onder hen ook reeds bejaarde oud-schepenbezitters, daarmee de verbondenheid met deze werf onderstrepend.

DE STRIJD

En dan is het zondag, de wedstrijddag. De gemoedelijkheid en vriendelijkheid worden vervangen door wantrouwen en verhitte blikken. Er staat een stevige zuidwester van ruim 4 Beaufort: het kan een echte strijd worden. De 7 klassen gaan tussen 12.00 en 12.30 uur vlot van start en twee uur later is vrijwel iedereen meer of minder gelukkig gefinisht. Het is een lust om de herboren *Lytse Bever* (gebouwd in 1820) weer in gedaante van het oorspronkelijke beurtscheepje over het water te zien scheren. Een enkel klein schouwtje moet de strijd staken, omdat je moeilijk als onderzeeër de finish kan passeren.

Uiteraard is er uiteindelijk een prijsuitreiking met lachende gezichten en veel applaus. De tijdelijke vijandschappen zijn weggevaaid en Pieter Postma sluit de zeer bijzondere jubileumreünie af, die velen, verzameld rond de oudste familiehoutwerf van Friesland en misschien wel van ons land, nog lang zal heugen.