

# Chris Beuker Lemsteraken

*Nadat we in SdZ 2006.6 kennismaakten met Chris Beuker uit Groningen, zijn er inmiddels zo veel ontwikkelingen met betrekking tot zijn activiteiten met de nieuwbouw van Lemsteraken dat we deze graag doorgeven.*

Op de Beurs Klassieke Schepen maakten twee Groningers, Lex Tichelaar en Chris Beuker, kennis met elkaar. Het klikte tussen deze twee en weldra werden niet alleen grootse plannen gesmeed, maar ook tot uitvoer gebracht. Wat dat betreft zijn Groningers net als Rotterdammers: niet alleen praten, maar vooral doen. De kracht van Chris Beuker is dat hij al vele jaren niet alleen goede vakmensen bij elkaar brengt, maar alles ook gedetailleerd vastlegt in bestekken. Dat voorkomt nare discussies achteraf als het gaat over al dan niet gemaakte afspraken. Het gezegde "wie schrijft, blijft" is vooral in de jachtbouw erg belangrijk.

Lex Tichelaar is met zijn ploeg van zo'n vijftig vakmensen bij Scheepsreparatie Friesland (SRF) in staat snel in te spelen op vragen uit de markt. Behalve goede lassers voor een strak casco zijn ook de mensen op de timmerafdeling, de technische installateurs en de mastenmakers niet alleen vakbekwaam maar vooral in staat om zelfstandig te werken.

Bij SRF worden al enkele jaren een aantal Lemsteraken gebouwd van verschillende ontwerpers in verschillende afmetingen. Snijpakketten zijn leverbaar van Lemsteraken van Martin Bekebrede van 10,50, 11,20, 11,50, 13,00, 14,40 en 16,50 m. Van Hoek Design kan gekozen worden uit de afmetingen 10,75, 11,50, 13,00, 14,32, 14,60 visserman en 16,00 m. Daar komen nu de ontwerpen van Martijn van Schaik bij van 13,00 (visserman en in verkorte roefversie), 14,75, 14,99, 15,75 en 16,75 m. De nieuwe 14,99 m en 16,75 m Lemsteraken zijn in ontwerpfasen. De modelrompen worden binnenkort geslept in de Sleeptank van TU Delft en ir. Piet van Oossanen gaat de nodige berekeningen uitvoeren, ter optimalisatie van het onderwaterschip. Het is al weer een aantal jaren geleden dat Hoek Design drie verschillende rompen van Lemsteraken liet slepen in Delft. Daar kwam toen de snelle 14,32 m aak uit voort.

Opdrachtgevers die momenteel een Lemsteraak willen laten bouwen hebben nu zo'n ruime keuze, dat het niet eenvoudig zal zijn om de juiste keuze te maken.



*14,99 m Lemsteraak, naar ontwerp van Martijn van Schaik, Seahorse Design.*

Chris Beuker benadert het gehele traject met heel innovatieve ontwikkelingen. Behalve dat de schepen volledig voldoen aan de criteria van de SSRP, staat het bedieningsgemak voorop. Elektrische lieren voor grootzeilval, grootschoot en fokeschoten, een autopilot scheelt bij het op- en aftuigen een man/vrouw aan het roer. Elektrische zwaardlieren scheelt fysieke kracht bij het ophalen van de zwaarden. Een goed uitgekiend balansgedeelte voor het roer, een intrekbare boegschroef met waterstraalaandrijving en zelfs een stuurbevestiging op het helmhout om de stuurdruk gedeeltelijk op te vangen. De techniek staat langzamerhand voor niets meer. Toch denk ik dat je jezelf niet moet overschatten. Als je voornamelijk met zijn tweeën zeilt, dan is een 10,75 m Lemsteraak in mijn ogen een ideale maat. Kies je voor een langer schip, dan kies je ook voor bemanning. Uiteraard hangt veel af van de leeftijd, kracht en ervaring van de bemanning.

De betimmering van de schepen wordt zo ontworpen dat veel onderdelen prefab kunnen worden klaargemaakt. Dat scheelt niet alleen in de bouwtijd, maar vooral ook in de kosten. Volgend jaar komt de nieuwe 14,99 m Chris Beuker-aak op de markt. Het wordt een demo-schip voor proefvaarten en het deelnemen aan wedstrijden. Beuker zelf zeilt al jaren wedstrijden mee op de HI 3, een 14,25 m Blom-aak. Al de ervaring die hiermee is opgedaan wordt weer verwerkt in de nieuw te bouwen schepen.

## **Drie pijlers**

Inmiddels is de internetsite [www.chrisbeukerlemsteraken.nl](http://www.chrisbeukerlemsteraken.nl) te bekijken met drie hoofditems: nieuwbouw, makelaardij en onderhoud. De nieuwbouw spreekt voor zich. Chris Beuker

heeft after sales service hoog in het vaandel staan. In ruim 25 jaren jachtbouw heeft hij voldoende ervaring opgebouwd. De makelaardij heeft een nieuwe service met de mogelijkheid van inruil tegen een vooraf vastgestelde prijs waartegen het oude schip wordt ingeruild als het nieuwe wordt opgeleverd. Nieuw is de service winterberging en onderhoud. Beuker ontwikkelde een heel pakket voor het winteronderhoud en het weer vaarklaar maken. Eigenaars met weinig tijd kunnen deze zorg overdragen en tijdig in het voorjaar op een schoon en goed onderhouden schip stappen.

Opdrachtgevers kunnen zowel in de verkoopafdelingen in Groningen als in Harlingen terecht. Maak een afspraak op 050 311 65 99 of 0653 348 515 of mail naar [info@chrisbeukerlemsteraken.nl](mailto:info@chrisbeukerlemsteraken.nl)



*Met de HI 3, een 14,25 m Blom-aak, is veel ervaring opgedaan tijdens vele wedstrijden.*