

Wedstrijdzeilen met een nieuwe zeeschouw

Toen ik in 2004 opdracht gaf voor het bouwen van een nieuwe zeeschouw bij De Deining in Heerenvveen, was het idee om daar wedstrijden mee te zeilen in het geheel niet aan de orde. Al naar gelang het werk vorderde en ik tijdens de bouw ook contact kreeg met de ontwerper van het schip, Martijn van Schaik, begon het bij me te dagen dat er een potentieel snel schip opgeleverd zou worden. Al voor de oplevering medio 2006 heb ik dan ook besloten om met ons schip wedstrijd te gaan zeilen.

Het begin

Als voorbereiding ben ik lid geworden van de klassenorganisatie voor B en C platbodems en daar heb ik goede contacten en achtergrond opgedaan om in 2007 met wedstrijden te beginnen.

Direct na de oplevering van *Robbe* heb ik haar laten meten en is een meetbrief afgegeven. Ik ben snel gaan adverteren in verschillende media om een wedstrijd bemanning te formeren. Op deze advertenties heb ik in totaal vijftien reacties gekregen. Uit deze groep van vijftien heb ik nu een vaste wedstrijd bemanning met ook een aantal goede invallers beschikbaar.

De eerste wedstrijden

In 2006 hebben we wat geoefend en in 2007 zijn we serieus gaan varen. Ik herinner me de eerste wedstrijd als de dag van gisteren. Dat was de Lemmer Ahoy, veel wind en lastige omstandigheden aan de lage wal. We hadden grote moeite *Robbe* aan het lopen te krijgen, we hadden te veel helling en na iedere overstag manoeuvre lagen we soms een minuut of meer te dansen alvorens we weer wat vooruit gingen. Dat hadden we toch wel wat anders gedacht.

Gedurende 2007 ging het langzaam beter. Maar pas in een wedstrijd aan het eind van het seizoen begonnen we ook andere schepen in onze klasse voorbij te lopen. Daarbij moet je weten dat we volgens onze meetbrief bijna alle schepen in onze klasse achter ons moeten laten. Ik kan je niet vertellen wat een kick het gaf om voor het eerst een concurrent voor te blijven. Tijdens alle wedstrijden werden we met aandacht gevolgd door collega zeilers en natuurlijk voorzien van goede raad. Wij, als ex scherpe jachten zeilers, konden nog heel veel leren.

Het laatste evenement in 2007 dat we met *Robbe* zeilden was de Bontekoerace. Tijdens die race



De *Robbe* tijdens een Pieperrace. Foto Hajo Olij.

begon het te dagen en behaalden we een eerste en een derde plaats, dat leverde overall een tweede plaats op. Hiermee sloten we het 2007 seizoen leuk af en hadden we allemaal de smaak te pakken.

Tijdens het bespreken van het 2007 seizoen kwam duidelijk de wens naar voren in 2008 verder te gaan. Hetgeen we ook gedaan hebben. Met in essentie dezelfde bemanning hebben we een goed en druk 2008 seizoen gevaren en zijn we tevreden over het resultaat. We hebben een paar evenementen gewonnen, een aantal eerste plekken gevaren en hoogstwaarschijnlijk de 2008 jaarprijs ook gewonnen.

Terugkijkend op de afgelopen twee jaar concludeer ik dat we enorm veel geleerd hebben, dat we *Robbe* goed onder controle hebben en dat we uit kunnen groeien tot een geduchte concurrent van de gevestigde groep wedstrijdzeilers. Het moge duidelijk zijn dat wij erg veel plezier beleven aan het wedstrijdzeilen met *Robbe*. Wie weet wat 2009 gaat brengen.

En hoe verder?

Op basis van deze ervaringen is het behoorlijk zorgwekkend dat er steeds minder wedstrijden worden gezeild door kleinere platbodems. Dit jaar was het veld echt heel erg klein, vaak voeren wij als C schip mee in de B klasse omdat er gewoon niet genoeg deelnemers waren. Het is overduidelijk dat het VA (grote aken) veld groot

en imposant is. Daar wordt serieus gestreden om de blauwe wimpel en om de jaarprijs. De VA's trommelen regelmatig een veld van vijftien en (veel) meer schepen bij elkaar. Hoe mooi het ook is, strijden in de VA klasse is alleen al op basis van de kosten, voor een kleine groep mensen weggelegd. In de B en C klasse zijn deze kosten structureel minder en naar mijn ervaring ook goed in de hand te houden.

Ik begrijp goed wat erbij komt kijken om wedstrijd te varen. Je hebt een schip, tijd en bemanning nodig. Daarnaast moet je, als je een nationaal kampioenschap wilt meezeilen, per jaar zaken regelen zoals je meetbrief. Per wedstrijd moet je schip ingeschreven zijn, op de plaats van bestemming zijn en ook weer terug. Allemaal gedoe. Dat vergt enige inspanning en organisatie, dat is duidelijk. Dat zijn zaken die je moet investeren, maar kijk nu eens wat je daarvoor terugkrijgt.

Een enorme hoop plezier

Allereerst een enorme hoop plezier, ook als je niet onmiddellijk als eerste over de finish komt geeft het in competitie zeilen met vergelijkbare schepen een goed gevoel. Daarnaast noem ik een paar dingen zoals, het door ervaring snel veel beter leren kennen van je schip. Het genieten van sociale contacten en evenementen, georganiseerd rond de wedstrijden.

Het beter leren kennen van je eigen sterke, maar

ook zwakke kanten. Zaken die in het dagelijks leven misschien aan je voorbij gaan, maar waar je tijdens het zeilen van een wedstrijd wel mee te maken krijgt. En als laatste noem ik de ongelooflijke schoonheid van de Nederlandse wateren, waar dit soort wedstrijden gevaren worden. Dit zijn zo maar een paar voorbeelden van de “opbrengsten”.

Neem de stap, laat je schip uit in een onbekende omgeving en geniet met ons mee. Als je nooit meegedaan hebt, weet je niet wat je mist. Ter ondersteuning van jouw meedoen zijn er binnen de huidige groep van wedstrijdzeilers zeker schippers die je met raad en daad bij willen staan. Tot ziens op de wedstrijdbanen.

TEKST: PIETERJAN SPIJKERMAN, ZC372 ROBBE,
ROBBE@XS4ALL.NL

10,50 m zeeschouw De Deining

Jachtontwerper ir. Martijn van Schaik, heeft met zijn ontwerp van een 10,50 m zeeschouw, het beeld dat men had van de zeileigenschappen van zeeschouwen totaal op zijn kop gezet. Door zich te verdiepen in de mogelijkheden van het ontwerp, leek het hem zinvol de verdeling van de waterverplaatsing over de lengte van het schip aan te passen aan moderne inzichten, zodat de weerstand aanzienlijk minder werd en niet significant hoger dan die van een rond schip. Dat schreef hij in SdZ 2005.6 toen we uitgebreid aandacht besteedden aan de eerste zeeschouw die De Deining bouwde. We maakten toen ook een zeer geslaagde proefvaart met deze zeeschouw op het Wad en zagen de prestaties van het schip enkele weken later tijdens een HT-Race. Martijn van Schaik: “Bij grotere hellingshoeken (15-20 graden) begint de vorm van een goed ontworpen schouw, voor en achter zelfs scherp te worden en is de weerstand gunstiger dan die van een Lemsteraak.” De exacte afmetingen zijn 10,50 x 3,85 x 0,85 m, waterverplaatsing 10,50 ton. Er is sta-hoogte onder het voordek en het schip biedt veel leefruimte.

Inmiddels heeft Toon Neijman van De Deining negen van deze schouwen afgeleverd, alsmede een 12,50 m uitvoering. Hij kan ook Schokkers vanaf 10,50 m leveren.

Voor informatie: De Deining, 0513 683 265, 0651 854 684, info@dedeining.nl of kijk op www.dedeining.nl