

# Snelle zeeschouwen van De Deining

*In SdZ 2005.6 schreef ik al uitgebreid over het prototype van de snelle 10,50 m zeeschouw naar ontwerp van Martijn van Schaik en op de markt gebracht door De Deining in Heerenveen. Inmiddels is Toon Neijman aan zijn vijfde schouw bezig. De moeite waard om eens een kijkje te gaan nemen in dit relatief nieuwe bedrijf.*

In een grote productie hal langs de Ynfeart nummer 6c aan de noordkant van Heerenveen staat een casco van een 10,50 m zeeschouw. Naast Toon en echtgenote Erica bestaat het team van De Deining uit scheepstimmerman Sybren Huijzing en Maarten Versfeld die de technische installaties voor zijn rekening neemt. Nadat hij het casco van een 9,20 m Huitema had afgebouwd en verkocht, volgden drie 10,50 m zeeschouwen waarvan hij het ontwerp speciaal door Martijn van Schaik had laten maken. Tussendoor werd ook een 12,50 m zeeschouw afgebouwd en nadien zijn er drie 10,50 m uitvoeringen besteld. De zeeschouw is weer helemaal in!

De cascobouw wordt uitbesteed en de eisen die er aan worden gesteld zijn zeer hoog. Om snel en efficiënt te kunnen aftimmeren moeten er door de lasser al heel veel voorzieningen worden aangebracht. Alle details zijn van te voren doordacht en vastgelegd. Het voordeel is dat na het bouwen, stralen en in een epoxy systeem zetten, niet meer gelast hoeft te worden aan het casco. Dat verdient zich helemaal terug in minder onderhoud achteraf. Het werkt natuurlijk in aanvang wel wat kostenverhogend.

De 10,50 m zeeschouw wordt geleverd in visserman-uitvoering. In het vooronder is een ruim 2 persoonsbed, langsbanken, een toilet en een kombuis en toch nog veel leefruimte. Dankzij forse koekoeken in het voordek kan worden gestaan waar dat nodig is. Als je, zoals de fotograaf en ikzelf, niet boven de 1,73 m uitkomen, kun je eigenlijk overal rechtop staan. Voor de betimmering en de houtafwerking van de open kuip wordt Siberisch larix gebruikt. Het is langzaam groeiend hout en daarom goed bestendig tegen onze, vaak vochtige omstandigheden. Neijman is gek van zwart en verkoopt, net als Henry Ford zijn eerste auto's, zijn schepen in alle kleuren als het maar zwart is. Het hoort als het ware bij het handelsmerk van deze zeeschouw.

We zien in de werkplaats ook een heel slimme lijmbank met een groot aantal hydraulische persjes. Zwaarden en roeren worden zonder pennen,



*Een casco in de aftimmerloods.*

maar met heel apart gefreesde profielen, aan elkaar gelijmd zodat een zeer sterk geheel wordt verkregen. De delen worden heel gelijkmatig door middel van een groot aantal hydraulische persjes tegen elkaar gedrukt tot de lijm is uitgehard. Alles gaat heel gemakkelijk op grote rollenbanken zodat niet met de zware delen hoeft te worden gesjouwd. Ook bij de freesbank met relatief zware frezen zijn rollenbanken. Tilten van het zware hout gebeurt met een vorkheftruck. Naast nieuwbouw houdt de Deining zich ook bezig met uitvoeren alle soorten timmerwerkzaamheden, zwaarden, roeren en rondhouten, refit en onderhoud

## **Wedstrijd- en toeruitvoering**

Eigenaars die van snelheid houden en het niet erg vinden tijdig te moeten reven kiezen allemaal voor de hoge mast en groot zeiloppervlak. Uiteraard kan ook voor de toeruitvoering worden gekomen met een kortere mast en een wat kleiner tuig. Zoals ik al beschreef bij de vaarimpressie eerder in de Spiegel springt het schip bij een vlagje al aan zoals een Laser dat doet. Dat geeft wel een kick en alle vooroordelen over platbodems, zoals die bij sommige scherpe jachtenzeilers aanwezig zijn, worden in één klap van tafel geveegd.

Marianne van der Linden van Scheepswijs geeft regelmatig haar cursussen over de praktijk van het varen met platbodems in de demonstratieschouw van De Deining, die heel toepasselijk als



*Zeeschouw De Deining vlak na de start van een HT-race.*

*De Deining is gedoopt. Ook met de jaarlijkse HT Race heeft De Deining al heel opmerkelijke resultaten behaald. Het is en blijft een heel handelbaar schip met veel ruimte en mogelijkheden voor de afmetingen.*

Voor meer info: [www.dedeining.nl](http://www.dedeining.nl) of mail naar [info@dedeining.nl](mailto:info@dedeining.nl) of maak een afspraak met Toon Neijman 0513 683 265 of 0651854684.

TEKT WIM DE BRUIJN, FOTO'S THEO KAMPA