

Lemsteraak van 9 meter in aanbouw

Een Lemsteraak heeft iets sierlijks over zich. Hij is niet stoer als de schokker, niet ruig als de botter, niet eenvoudig als de schouw, voor vele liefhebbers van ronde en platbodemjachten is de Lemsteraak favoriet.

Er varen nog veel oorspronkelijk als vissersschip gebouwde aken rond, die later tot jacht werden verbouwd. Op een aantal gespecialiseerde werven zijn in de loop der jaren vele tientallen Lemsteraken als jacht gebouwd.

Het bouwen van een Lemsteraak behoort tot een van de karweien waarbij veel vakmanschap wordt vereist. Van Waning heeft het in zijn hoofdstuk over de Lemsteraak in Huitema's Ronde en platbodemjachten al moeilijk met het noteren van de kenmerken van de Lem-

werfactiviteiten moest stoppen. Het bedrijf in Deil a.d. Linge werd voortgezet door Ted van Rijnsoever die nu met zo'n zeven mensen klassieke jachten bouwt. Siem de Vries, die het ijzerwerk van de ruim 800 casco's in Deil verzorgde ging niet bij de pakken neerzitten en begon samen met Jan Kleywegt, de man van het hout, in de Biesbosch waar ze samen een grote loods konden huren.

Aanvankelijk kwamen er alleen wat reparatieklussen, het leggen van teakhouten dekken, het maken van een complete betimmeringen voor een binnenschip en toen de serieuze vraag naar een Lemsteraak van 9 meter. Siem de Vries vaart al vanaf 1977 in een door hem zelf gebouwde 8,25 m lange Lemsteraak naar een ontwerp van A. de Boer uit Lemmer. Ook nu werd weer gebruik gemaakt van de kennis van een oud-werknemer uit Deil. Hans Fleumer ing, tekende met plezier een nieuw lijnenplan en maakte de bouwtekeningen voor een nieuw aakje van 9 meter. De definitieve opdracht kwam rond en het casco is inmiddels klaar. Vanzelfsprekend zijn de goede eigenschappen, zoals de uitstekende zeileigenschappen hoog-aan-de-wind in dit nieuwe ontwerp behouden. Als we het zij- en bovenaanzicht bekijken zien we de volle, forse kop die bij de Lemsteraak minder hoog is dan bij de botter. De lijn van het berghout loopt vanaf de voorsteven vloeiend omlaag tot het laagste punt wordt bereikt ter hoogte van 2/3 van de lengte van de voorsteven af, dat is ongeveer ter hoogte van de achterste lichtrand in de opbouw. Het achterschip is vol en rond, maar lager dan het voorschip.

Het tuigplan laat een vrij hoge en tevens brede tuigage zien. De fok wordt geschoot op een overloop voor de mast en ook de kluiver kan, zoals op de meeste aken het geval is, ook op aan-de-windse rakken gevoerd worden.

Wim de Bruijn

steraak. Hij schrijft: „Het is ongetwijfeld een hachelijke onderneming te proberen de kenmerken te formuleren van een vaderlands vaartuig, omdat de eigengereidheid van ons Nederlanders in de scheepsbouw tot uiting komt op een wijze, die haast iedere formulering tart. Niet alleen zijn er vele hoofdvormen doch binnen elke hoofdvorm zijn weer zoveel variaties ontwikkeld door bepaalde lokale omstandigheden en evenzeer door lokale en individuele opvattingen, dat men wel haast kan zeggen, dat elke werf haar eigen variatie voortbracht.”

Zo spreken we, als er een aantal Lemsteraken tijdens een reünie bij elkaar ligt, van een „Blom-aak”, een aakje van Gipon, of een „De Boer aak”. Volgend seizoen kunnen we spreken over een aakje van „De Scheepsbouwers”. Op uitnodiging was ik samen met ruim driehonderd andere liefhebbers van het klassieke jacht in Werkendam aan het Steurgat 3b waar Siem de Vries en Jan Kleywegt ca. 1½ jaar geleden onder de naam „De Scheepsbouwers” b.v. startten. Het is bij insiders bekend dat de fam. Kooijman na zo'n veertien jaar samenwerken met de fam. De Vries de



Het casco

De basis vormt een 5 meter lang, 150 × 75 mm zware kielbalk die ca. 500 kg weegt, die overgaat in de scherp besneden loefbijter en achter in de scheg. Op de kielbalk staan twee zware bodemplaten van 7 mm dik die overlans en overdwars ronding hebben. De huidplaten zijn 4 mm, dek en opbouw 3 mm dik. Er is met de dikte van het dek rekening gehouden met het feit dat er een teakhouten dek bovenop komt. Zware berghouten met een halfronde opgelast accentueren de lijn van deze Lemsteraak.

Richtprijs voor het casco is f 44.800,- incl BTW.

De inrichting kan naar eigen idee worden ingedeeld. Op bijgaande tekening wordt een van de vele mogelijkheden weergegeven.

De Scheepsbouwers, Siem de Vries en Arie Kleijwegt met drie man personeel en niet te vergeten hun echtgenotes, zijn in staat om niet alleen een kaal casco, maar ook het complete houtwerk, de tuigage, mast, giek, roer en zwaarden alsmede de complete inrichting te leveren.