

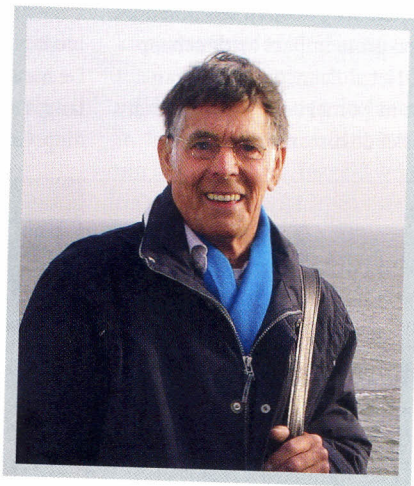
In memoriam Siem de Vries (84)

Meer dan duizend Spiegellezers varen in een schip dat Siem de Vries uitstrookte, opzette en in elkaar laste. Toen Jan Kooijman zijn bedrijf in 1981 verhuisde naar Deil aan de Linge werd staalbouwer Siem de Vries mede-firmant in Jachtbouw Kooijman & de Vries. Toen het in 1980 door de bestedingsbeperking niet langer ging in Deil, vertrokken Siem en Jan Kleijwegt naar Werkendam waar ze in 1981 in een loods onder de naam “De Scheepbouwers” verder gingen, niet alleen met het bouwen van traditionele jachten, maar ook van grote, stoere motorjachten. Na het vertrek uit Deil, waar Siem en zijn vrouw Corrie woonden, verhuisde het stel naar Enkhuizen, want daar lagen de wortels van Siem. Heel lang reisde hij van daaruit naar Werkendam.

Toen ik in 1979 in Deil opdracht gaf tot het bouwen van het casco van onze 10,75 m Vreedenburg schokker maakte Theo Kampa een reportage van de bouw die in het meinumner van de Spiegel verscheen. Zo legden we ook een keer de bouw van een Vollenhovense bol, een Staverse jol en zelfs een tjalkjacht vast. Dat kon omdat Siem en zijn mannen vele onderdelen van tevoren hadden klaargemaakt en ze het casco als een soort van bouwpakket in enkele

dagen konden hechten. Het werden interessante artikelen, waar Siem graag aan meewerkte. Toen mijn casco bijna klaar was, gingen we op een zaterdagmiddag samen door de romp en gaf Siem met een krijtje aan waar ik een lipje of een steun wilde hebben, zodat ik alles snel kon betimmeren. Een ronde pijp tussen vlak en dek, met daaraan twee hoekprofielen gelast, gaven mij de mogelijkheid om in een keer een kooibodem te monteren. Tegen het hoekprofiel kwam weer een teakhouten lijst en de kooi was klaar. Ook in de toiletruimte maakte hij een keurige fundatie voor het toilet evenals voor de kombuis. Zo kon ik in een jaar tijd zelf het casco betimmeren.

Tot na zijn pensioen heeft Siem in Werkendam, samen met Jan Kleijwegt, De Scheepsbouwers gerund. Hij bouwde veel Staverse jollen in allerlei lengtes en ook prachtige motorkruisers met een stoere uitstraling. Helaas overleed zijn Corrie al in 2014 en moest hij alleen verder. Corrie was ook jarenlang actief geweest op de werf in Deil en later in Werkendam. Ze stond altijd klaar met een kopje koffie en was in voor een praatje. Na diverse operaties werd het hem allemaal te zwaar, ook door de dagelijkse pijn. Jarenlang kon je hem langs de haven van



Enkhuizen vinden. Toen het lopen steeds moeilijker ging, reed hij in zijn scootmobiel door de stad. Enkele weken geleden belde hij me op. Hij bedankte me voor alle stukken die ik over hem had geschreven en nam afscheid, want hij zou de volgende Spiegel niet meer lezen, zijn abonnement had hij inmiddels naar een vriend laten overschrijven. Velen zullen zijn betrokkenheid en vriendschap voor altijd missen. Siem heeft een grote bijdrage geleverd aan de bestaande vloot van traditionele schepen. Wij wensen zijn naaste familie en vrienden veel sterkte toe in deze verdrietige periode.
(Wim de Bruijn)