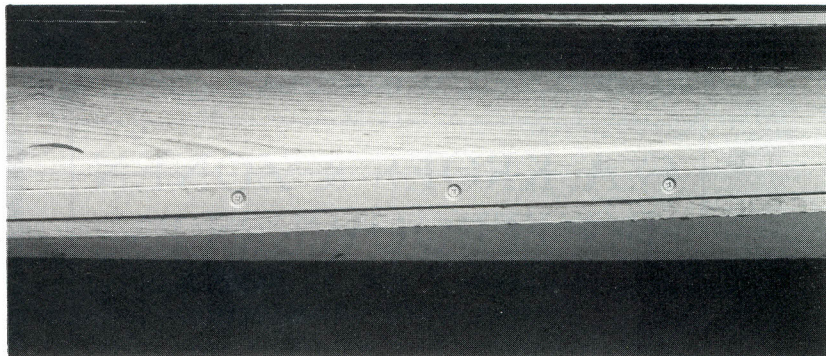


Aan de Uiterweg 247 in Aalsmeer kom je op het terrein van Jachtwerf Been. Een werf met jachthaven waar eigenlijk alles kan. Reparatie in hout, staal en polyester, motorinbouw (dealer Vetus en Lister), binnen- en buitenstalling en schiphuizen. Op zijn helling kunnen jachten tot 13 meter lengte worden binnengedraaid. Ook is Been officieel erkend voor het inbouwen van gasinstallaties.

We waren echter vooral geïnteresseerd in een nieuw gebouwde Lemsteraak. Behalve schokkers en Vollehovense bollen, bouwt Aldert Been (45) ook regelmatig een Lemsteraak naar eigen ontwerp. In totaal verlieten al 26 nieuw gebouwde jachten de werf.

Het casco van 9.50 × 3.30 × 0.65 m wordt bij een grote naburige jachtwerf gebouwd. Verder maakt Aldert Been



alles zelf, tot het rvs beslag, mast en rondhouten aan toe.

Bij het bekijken van de details valt het op dat alles is gemaakt door iemand die zelf veel zeilt en bovendien veel liefde voor het vak heeft. 's Zomers is het gezin Been dan ook een tijdje niet in Aalsmeer te vinden. U kunt het dan beter langs de Deense kust proberen.

Op de foto is duidelijk het fraaie exterieur te zien. Vooral houtwerk en schilderwerk verdienen onze lof. Over de indeling zijn we helemaal enthousiast. Omdat er niets is weggetimmerd en op veel plaatsen de wegering tegen de huid zichtbaar is, blijf je zicht houden op de volle breedte. De kajuitopbouw is helemaal van hout, echt een stukje vakwerk. Er is goed met de beschikbare ruimte omgesprongen en je waant je in een veel grotere aak.

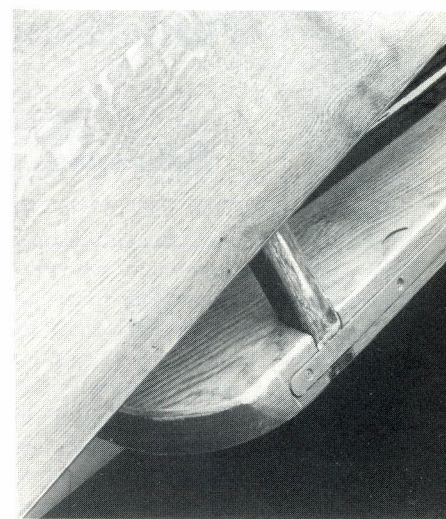
ZWAARDKLAMPEN ZONDER WEERSTAND

Binnenkanten van zwaarden beschadigen al gauw tegen de zwaardklampen. Vissers hadden er een goede remedie tegen. Ze smeerden met een doek of kwast reuzel of vet op de zwaardklamp. Het voordeel was tevens dat de zwaarden zich tijdens het zeilen met een boom gemakkelijk lieten verstellen.

Reuzel op een jacht is niet zo handig. Vuile stootwillen, zwemmers die met een vette buik langs de zwaardklamp aan boord proberen te klimmen, enz.

Aldert Been laat bij de fa. Electrisol aan de Industrieweg 21 in Assendelft

(075-283282) strippen van Teflonplaat zagen. Voor deze zwaardklampen waren de afmetingen 2600 × 20 × 10 mm. Een dikte van 15 mm kan ook en werkt iets strakker. In de zwaardklampen wordt een sleuf gefraisd, en wel zodanig dat het teflon net iets buiten het hout van de zwaardklamp uitsteekt. Er worden gaten in de strip



geboord en gesouvereind. In de praktijk zal de binnenkant van het zwaard niet meer beschadigen. Bovendien is de weerstand zo minuscule dat het zwaard zich gemakkelijk in de juiste stand laat duwen, zeker als er wat water tussen zwaard en teflonstrip komt.

Met hout is Aldert Been een kunstenaar en met trots laat hij enige oudere jachten zien die hij jaren geleden bouwde. Ze verkeren nog steeds in een perfecte staat. Bel voor info met 02977-25815.

