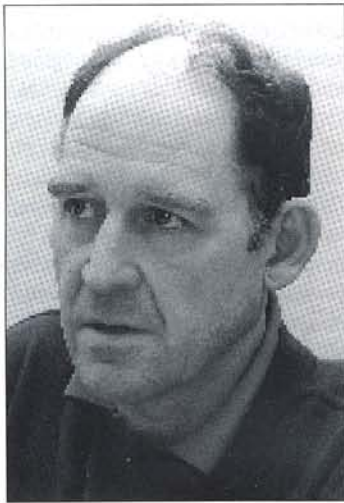


Fokke Hummel: "We bouwen één schip in het jaar, meer kunnen we niet en meer willen we ook niet bouwen."



Jelle en Fokke Hummel.



Fokke Hummel: "Pier de Boer is in 1875 op deze plaats begonnen met het bouwen van houten aken. In 1900 is hij overgegaan op stalen aken. Die eerste stalen schepen zijn ook hier nog gebouwd. In 1903 is zijn zoon Klaas de werf begonnen op de plek waar nu Poppen is gevestigd en vanaf toen zijn daar de stalen schepen gebouwd. Hier op deze werf zijn ze tot 1925 doorgegaan met het bouwen in hout. Aanvankelijk waren de schepen vooral voor de visserij bestemd, maar later ook voor de binnenvaart zoals klippers, tjalken en een paar skûtsjes. Pier de Boer was de grootvader van Arie de Boer. Arie behoort dus eigenlijk tot de derde generatie en hij heeft uiteindelijk, ik wil niet zeggen de meeste aken, maar dan toch wel de mooiste aken gebouwd. Hij was zelf ontwerper. Hij pakte het goed aan. Als er een visserman bij hem kwam met klachten over het schip, dan bracht hij allerlei veranderingen aan. Maar hij maakte daar ook

tekeningen van. En zo langzaam aan had hij prachtige ontwerpen van schepen die ook nog over uitstekende vaareigenschappen beschikten. En juist die tekeningen heeft hij bewaard en die hebben wij van hem overgenomen. De rest heeft hij verbrand."

De aken van De Boer

"Mijn broer Jelle en ik zijn hier in 1978 begonnen. Mijn familie van moederskant - vanaf mijn grootvader - heeft altijd bij De Boer gewerkt. Daarom hadden wij als jonge kinderen veel contact met de familie De Boer. Hij had speciaal voor ons belangstelling. Toen we ook in het vak wilden, bood hij ons deze grond te koop aan. Dat was in zijn laatste jaar. Toen zei hij nog: "Ik wil nog wel erbij zijn als jullie de eerste aak op de tekenvloer zetten." Maar dat heeft hij niet meer meegemaakt, want toen was hij al overleden. Mijn broer was altijd al de houtbewerker en ik ben metaalbewerker en verder doe ik de motorin-

bouw. Dat past dus wel goed bij elkaar. Die taken hebben we ook uitgebreid met schilderswerkzaamheden. In het begin bouwde ik het casco en als het klaar was, begon hij met betimmeren. Maar zo langzamerhand moet ik ook mee timmeren en moet hij meewerken bij de bouw van het casco. Wij hebben van De Boer vijf tekeningen overgenomen: de 11,5 m, 12,85 m, 14 m, 15 m, 17,5 m. Hij zei altijd dat hij ze mee zijn graf in zou nemen, maar hij heeft de tekeningen toch aan ons verkocht en dat voor een redelijke prijs! Toen waren die tekeningen veel meer geld waard dan nu, want inmiddels zijn er ook andere ontwerpen van snelle aken bij gekomen.

Naast de aken hebben we ook een paar scherpe jachten van veertien meter gebouwd en verder een kotter en een vlet. Maar we maken toch het liefst aken. We bouwen één schip in het jaar, meer kunnen we niet en meer willen we ook niet bouwen. We hebben in totaal



een stuk of twaalf aken gebouwd. Er is ook grote concurrentie op dit gebied. Ik geloof dat er op dit moment wel een stuk of zeven verschillende akenbouwers in Nederland zijn. De aken van De Boer onderscheiden zich van de

andere door de ronde vormen. 'Hij staat nergens stil. Hij is overal rond.' Er is niet één spant in die aak die gelijk is. Omdat de spannten op slechts dertig centimeter van elkaar staan, wordt een heel strak en sterk casco verkregen."

Jachtwerf gebroeders Hummel
Zeefdijk 19
8531 DK Lemmer
tel.: 0514-564041
fax: 0514-563779