

Kijken

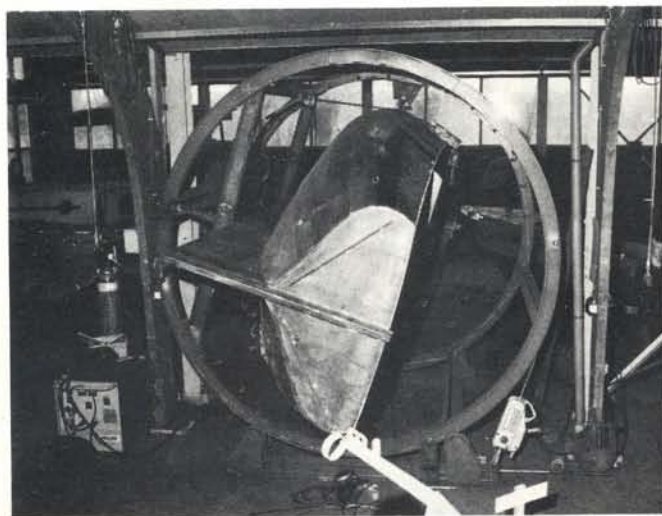


Hechten van een 6,65 m lang Grundel jacht

De lasser
bezig met de Staverse
jol



Een Staverse jol in het 'braadspit';
doordat de boot hierin draait hoeft de
lasser niet meer op zijn rug te liggen,
maar kan met het CO₂ apparaat on-
derhands blijven werken



In Deil aan de Linge is sinds enkele jaren de werf Kooijman en de Vries gevestigd, waar men zich de laatste jaren steeds meer is gaan richten op cascobouw van ronde en platbodem-jachten. Daarin zijn ze niet enig in Nederland, maar wel zijn ze het verst van alle werven, als het gaat om de begeleiding van de casco kopers. Deze mensen, wij hebben diep respect voor ze, besteden al hun vrije tijd aan het afbouwen, maar soms gebeurt dat niet allemaal zoals het hoort. Om te voorkomen dat de mensen dure vergissingen begaan, geeft deze werf onder andere aan iedere casco koper, die het wil, een cursus van vijf zaterdagen in het afbouwen en leren omgaan met gereedschappen daarbij verschillende instructiedagen. Gedeeltelijk in dat kader, en ook gericht op aspirant-kopers, organiseerde de werf een open dag op 11 januari, waar ook wij eens een kijkje namen. In eerste instantie dachten we dat de Hiswa vervroegd was, want we waren niet alleen; in totaal zijn er 450 mensen (?) geweest.

Op zich is dat geen wonder, want hoeveel mensen hebben de gelegenheid om te gaan kijken op een scheepswerf. Door de week werken ze op de werf, maar als u vrij heeft werken ze niet. Een voorbeeld dat navolging verdient. Bij Kooijman en de Vries zullen ze na deze open dagen zeker, de in deze tijd zo belangrijke handtekeningen hebben ontvangen. Aan de hand van de foto's van Leo Scheffer kunt u ook een indruk krijgen, hoe het daar was.

hm

kan kopen betekenen



De heer Kooijman vertelt waar zo'n zwaard voor dient en hoe het wordt vervaardigd



De kop van een Bol ziet er ongeschilderd zo uit



Belangstelling voor een bijna afgebouwde Bol, daarnaast een Schokker van 9,48 m lang



De beeldhouwer Bert Stoop bezig met de versiering van een roerkop