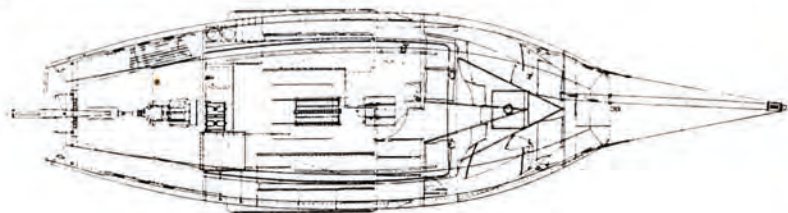
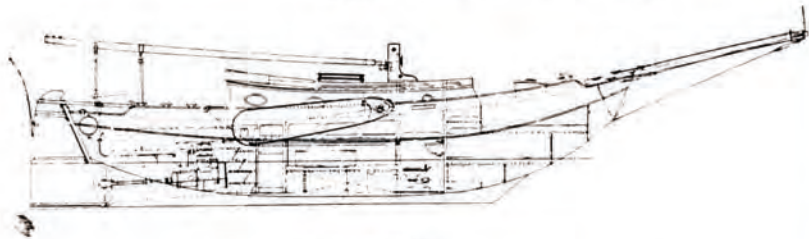
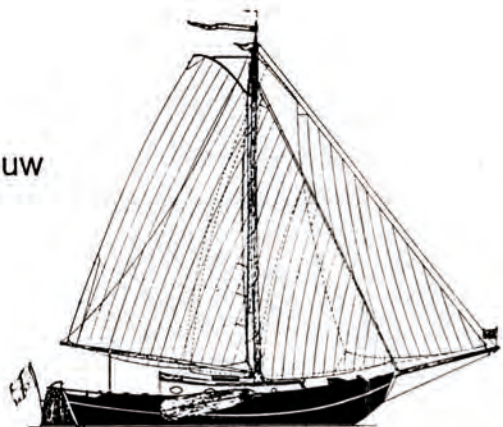


Zeilplan  
Friese Zeeschouw  
10 Meter



10 Meter Friese Zeeschouw in Zij- en Bovenaanzicht

**Fa. B. WESTERDIJK & Zonen**  
**JACHTWERF**

EERNEWOUDE - Princenhof 3 - Telefoon 05117-9300

Zeeschouw



**Fa. B. WESTERDIJK & Zonen**  
**JACHTWERF**

EERNEWOUDE - Princenhof 3 - Telefoon 05117-9300

# Friese-zeeschouw

ruim - comfortabel

## KORTE OMSCHRIJVING VAN DE FRIESE ZEESCHOUWEN 7 TOT 11 M.

Afmetingen	Slaappl.	Grootzeil	Stagfok	Kluiver
700 x 300 x 0.55	2 - 4	14.5 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>	7 m <sup>2</sup>
800 x 335 x 0.65	5 - 6	21.1 m <sup>2</sup>	10.2 m <sup>2</sup>	9.5 m <sup>2</sup>
900 x 340 x 0.70	6 - 7	25.5 m <sup>2</sup>	13 m <sup>2</sup>	12.1 m <sup>2</sup>
1000 x 365 x 0.77	7 - 8	31.8 m <sup>2</sup>	18.1 m <sup>2</sup>	14.1 m <sup>2</sup>
1100 x 400 x 0.85	8 - 9	38.3 m <sup>2</sup>	21 m <sup>2</sup>	17 m <sup>2</sup>

De zeilcapaciteit en de stabiliteits-eigenschappen zijn zeer goed (speciaal voor de Wadden, het IJsselmeer en de zeeuwse-stromen).

### Casco:

Materialen, bodem 5 mm, zijden boeisels en dekken 4 mm, kajuitzijden en dak 3 mm, tussenruimte spanten 40 cm, mastkoker, handrelings en kettingbak.

Kuip zelflozend 3 mm met waterdichtschot en banken, voor en achter bolders, luiken en ramen uitgesneden, alle materialen zijn gestraald en gemenied.

### Ramen:

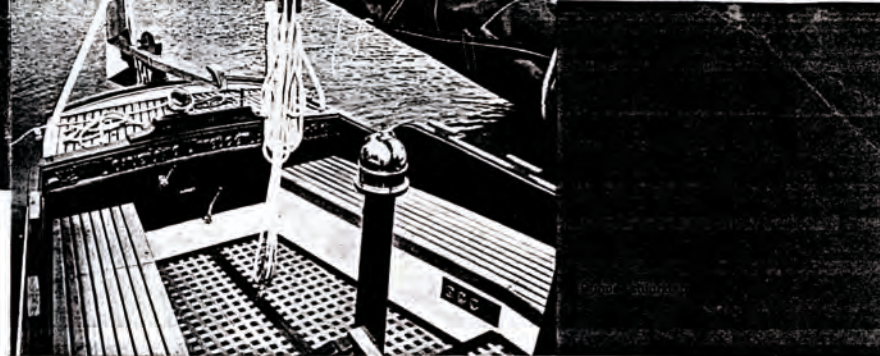
Ovale ramen in kajuitzijden, lichtranden in voorschot, patrijspoot in w.c., alle ramen zijn met koperen omlijsting.

### Kuipbetimmering:

Achterschot met deur, valraam, schuifluik en vluchtluik, het geheel rondom beschoten met teakhout, banken en vloer teak-lakwerk, lijsten over voor- en achterschot met nagelbank.



Ruime toegang tot kajuit met prachtig gebeeldhouwde omlijsting.



### Roer:

Eikenhout 4 cm met spiegelklampen en helmstok, koperen sierstrip op achterkant.

### Zwaarden:

Eikenhout 5 cm (achterkant rond, in de voorkant is een holling aangebracht) zwaardkoppen met koperen omlijsting en koperen ster op zwaardbout.

### Rondhouten:

Mast, giek, kluiverboom, vervaardigd van Oregon-pine, gaffel gebogen Fries-model vervaardigd van Essenhout, vaarboom, pikhaak, vlaggestok en dekwabber.

### Zeilen:

Grootzeil, stagfok, kluiverfok, bruin dacron, zeilkleed en zeilzakken, tui-gage's, gripolyne vallen, essenhouten blokken, katoenen schoten, gegalvaniseerde wanten en wantspanners, stootkussens en landvasten.

### Betimmering:

Grondhout, isolatie in het gehele binnenschip 4 cm simprotex, verdere afwerking met mahonie en mahonie hechthout, r.v.s. aanrecht met voetpomp, alle hang en sluitwerk en opklapbare tafel.

### Watertanken:

R.v.s. watertanken à 180 liter met aan en afvoerpijpen, koperen dekdoppen met slangtulle's.

### Lier:

Lier op voordek, voor strijken van mast.

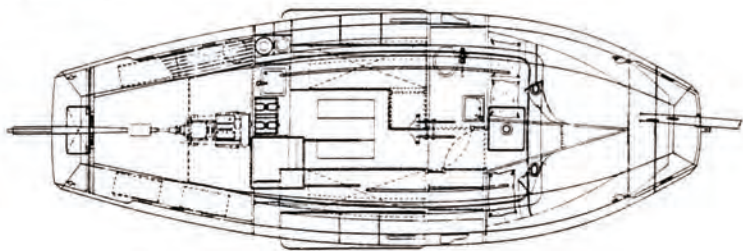
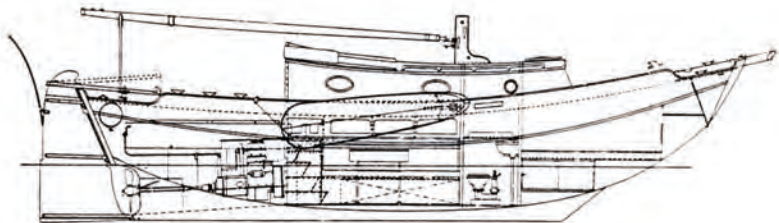
### Anker en ketting:

Poolanker met 30 meter 8 mm gegalvaniseerde ketting.

### Onderwaterlijn-closet:

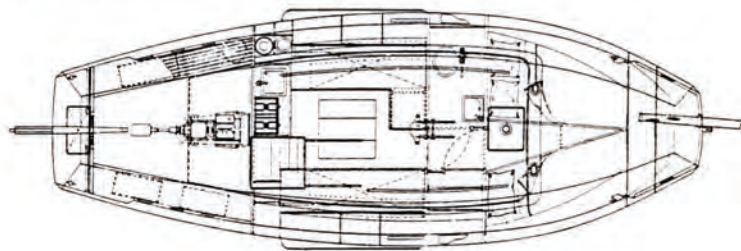
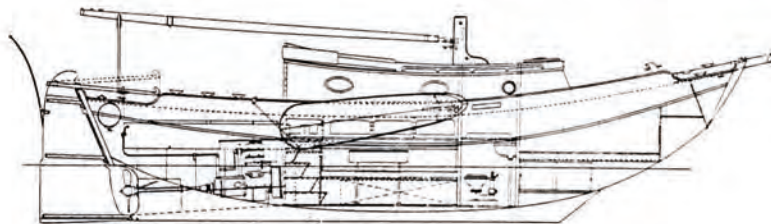
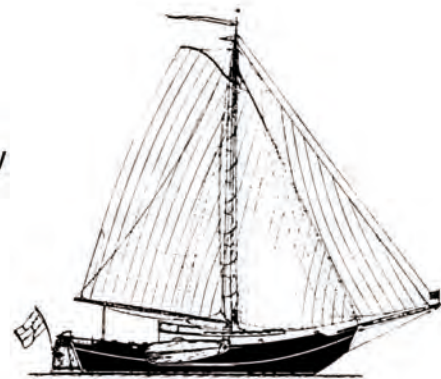
R.M. 69 met de nodige slangen en afsluiters.

Zeilplan  
Friese Zeeschouw  
8 Meter



8 Meter Friese Zeeschouw in Zij- en Bovenaanzicht

Zeilplan  
Friese Zeeschouw  
9 Meter



9 Meter Friese Zeeschouw in Zij- en Bovenaanzicht

# Friese-zeeschouw

ruim - comfortabel

## Schilderwerk:

Onderwaterschip inertol, buiten en binnenschip viermalige behandeling incl. rondhouten, zwaarden en roer.

## Stoffering:

Slaapkooien, banken en rugleunings 10 cm polyether, beklleding en vloerbedekking naar eigen keuze tot de gegeven basisprijs.

## Verlichting:

Kabel kema-keur, lampen in vooronder en w.c. plavonniers, kajuit rechthoekige en t.l., navigatie verlichting koperen lampen met waterdichte stopcontacten 12 volt.

## Beslag:

Rondhouten zwaarden en roer (gesmeed) sprenkel en schaar, deze materialen zijn gegalvaniseerd.

## Aansluitingen motor:

Accu 12 volt, 120 amp'u, met de nodige bedrading en hoofdschakelaar.

## Motoren:

Hiervoor komen in aanmerking de scheepdiesels van 16 t/m 45 pk in verhouding van de waterverplaatsing van het schip.

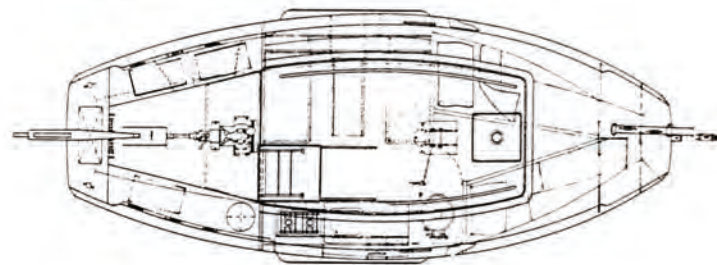
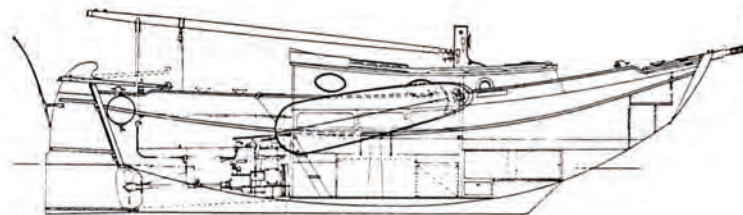
U kunt ook alleen het casco bij ons bestellen, met de verdere toebehoren die U nodig acht te hebben o.a. roer, zwaarden en rondhouten met beslag, en de nodige zeilen met touw draad en blokwerk, en de inbouw van een scheepsdiesel nl.: Renault, Sabb of Volvo-Penta.

Alle schouwen kunnen in verschillende fasen worden afgebouwd, over één of meerdere jaren.

Deze schepen voldoen aan de eisen van de stichting Ronde en Platbodemjachten.



## Zeilplan Friese Zeeschouw 7 Meter



7 Meter Friese Zeeschouw in Zij- en Bovenaanzicht

# Prijslijst

behorende bij folder

## Friese Zeeschouwen



Verder kunt U nog bij ons terecht voor de Friese-zeeschouw als visserman-model, dit schip heeft een lang voordek, met slaap- en woonruimte, en uitwip voor mast.

Het verdere geheel is een open schip.

	8 meter	9 meter	10 meter	11 meter
casco	f 19800,—	f 21800,—	f 23900,—	f 25900,—
eiken roer met helmstok	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 2150,—	„ 2150,—
eiken zwaarden	„ 2950,—	„ 2950,—	„ 3100,—	„ 3300,—
alle rondhouten	„ 4500,—	„ 4500,—	„ 5800,—	„ 5900,—
compleet stel zeilen	„ 7100,—	„ 7500,—	„ 9300,—	„ 9800,—
r.v.s. watertanks	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 1950,—
anker met ketting	„ 650,—	„ 650,—	„ 650,—	„ 700,—
schilderwerk	„ 4500,—	„ 4750,—	„ 4950,—	„ 5400,—
beslag	„ 2100,—	„ 2100,—	„ 2100,—	„ 2100,—
accu met bedradingen	„ 580,—	„ 580,—	„ 580,—	„ 580,—
motor	„ 9800,—	„ 11500,—	„ 15500,—	„ 15500,—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	f 55880,—	f 60230,—	f 69980,—	f 73280,—

Betimmering op aanvraag.

**Standaard-uitvoering (8 meter, 9 meter, 10 meter en 11 meter, Friese zeeschouw):**

	8 meter	9 meter	10 meter	11 meter
casco	f 19800,—	f 21800,—	f 23900,—	f 25900,—
glasdichtmaken voor- en zijkanen	„ 1450,—	„ 1450,—	„ 1850,—	„ 1850,—
complete kuipbetimmering teakhout	„ 7550,—	„ 7550,—	„ 7700,—	„ 8600,—
eiken roer met helmstok	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 2150,—	„ 2150,—
eiken zwaarden	„ 2950,—	„ 2950,—	„ 3100,—	„ 3300,—
alle rondhouten, mast, giek, gaffel, kluiver	„ 4500,—	„ 4500,—	„ 5800,—	„ 5900,—
compleet stel zeilen, inclusief touw, draad en blokwerk	„ 7100,—	„ 7500,—	„ 9300,—	„ 9800,—
gehele betimmering, w.o. alle hang- en sluitwerk	„ 25500,—	„ 28500,—	„ 31500,—	„ 32500,—
r.v.s. watertanken à 180 liter	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 1950,—	„ 1950,—
lier voor het strijken van de mast	„ 580,—	„ 580,—	„ 1450,—	„ 1450,—
anker met ketting	„ 650,—	„ 650,—	„ 650,—	„ 700,—
onderwaterlijn-closet	„ 520,—	„ 520,—	„ 520,—	„ 520,—
alle schilderwerkzaamheden	„ 8200,—	„ 8740,—	„ 9250,—	„ 9870,—
stoffering	„ 1880,—	„ 1880,—	„ 1950,—	„ 1950,—
electrische binnen- en buitenverlichting	„ 2240,—	„ 2300,—	„ 2300,—	„ 2550,—
beslag voor rondhouten, zwaarden en roer (gesmeed)	„ 2100,—	„ 2100,—	„ 2100,—	„ 2100,—
accu, bedrading en aansluiten motor	„ 580,—	„ 580,—	„ 580,—	„ 580,—
8 meter 16 pk Renault scheepsdiesel				
9 meter 20 pk Bukh scheepsdiesel				
10 meter 35 pk Bukh scheepsdiesel				
11 meter 35 pk Bukh scheepsdiesel	„ 9800,—	„ 11500,—	„ 15500,—	„ 15500,—
	<u>f 99300,—</u>	<u>f 107000,—</u>	<u>f 121550,—</u>	<u>f 127170,—</u>

Alle schouwen kunnen in verschillende fasen worden afgebouwd, over één of meerdere jaren.

Een eventuele opdrachtgever dient er rekening mee te houden dat tijdens de bouw alle materiaal-loonkosten en belastingstijgingen voor zijn rekening zijn.

N.B. Alle prijzen zijn in deze folder exclusief B.T.W. en geheel vrijblijvend.

Met deze uitgave van deze prijslijst (januari 1980) vervallen alle vorige prijslijsten en opgaven.