

TEKST:  
WIM  
DE BRUIJN

FOTO'S:  
THEO KAMPA

# Vier generaties punterbouwers

*Bij het opnieuw lezen van het - helaas uitverkochte - standaardwerk van Gait Berk over de punter, kom ik bij het hoofdstuk over de punterwerven bekende namen tegen. Huisman, Vos (nu Wildeboer) en Schreur. Huisman is nu alleen nog bekend om zijn fraaie megajachten. Maar de namen Wildeboer en Schreur leven nog volop in Giethoorn.*

Ooit moeten er wel twintig punterwerfjes en reparatiebedrijfjes in Giethoorn en omgeving zijn geweest. We waren op bezoek bij Henk Wildeboer (30) die zijn vader Harm opvolgde. Harm Wildeboer was de schoonzoon van Gerrit Vos, die op zijn beurt het bedrijf weer had overgenomen van vader Thomas Vos. We kunnen dus stellen dat er al vier generaties op deze plaats punters bouwen.

## HET PUNTERWEZEN

Gait Berk schrijft dat hij veel van zijn punterkennis heeft opgedaan bij Gerrit (Garriet) Vos, die van 1931 tot 1970 de werf heeft gedreven. In 1967 werd Vos' schoonzoon, Harm Wildeboer in de zaak opgenomen. De laatste jaren bouwt Henk zo'n vijftien Gieterse punters per jaar. De standaard afmetingen zijn  $6,30 \times 1,50$  m, terwijl de zeepunter  $7,20 \times 2,00$  meter meet. Alles gebeurt nog steeds met dezelfde bodemmallen en aan de spijkergaten in de balken is te zien dat er al heel wat schoren tegen zijn vastgespijkerd. Meestal wordt er Frans en Luxemburgs eiken gebruikt. Voor het vlak worden als vanouds houten pennen gebruikt. Nagels zijn tegenwoordig van roestvaststaal, alhoewel er ook messing spijkers worden gebruikt.

## NIEUWE VORM

Voor de wal ligt een uit de kluiten gewassen zeepunter met een lengte van twaalf meter bij een breedte van 3,20 m. Het schip is voorzien van voordek en kajuit. Door de diepgang van vijftig centimeter kon achter in de kajuit een stahoogte van 1,95 m worden bereikt. In de punter is een 2 cilinder 18 pk Volvo Penta dieselmotor ingebouwd. Aangezien het jacht geheel op eigen risico is gebouwd, wordt er alleen aan gewerkt als er wat tijd is. Bovendien hangt de verdere inrichting af van de wensen van de aspirant koper.



*Op de voorgrond kijkt Henk Wildeboer naar het verloop van de huidgang.*

Met de twee mensen die aan het werk zijn op de werf worden niet alleen nieuwe punters gebouwd. In de grote overdekte schiphuizen naast de werf liggen veel scheepjes die ook regelmatig onderhoud nodig hebben. Zo is er altijd wel iets te restaureren of te repareren.

Als het even kan zeilt Henk ook met zijn punters. Vorig jaar maakte hij een tocht naar Schiermonnikoog en kon toen de zeileigenschappen op het wad eigenhandig beproeven.

U vindt de werf aan de Beulakerweg 48 in Giethoorn, tel. 05216-1203.

*Voor de wal ligt een levensgrote zeepunter van  $12 \times 3,20$  m.*