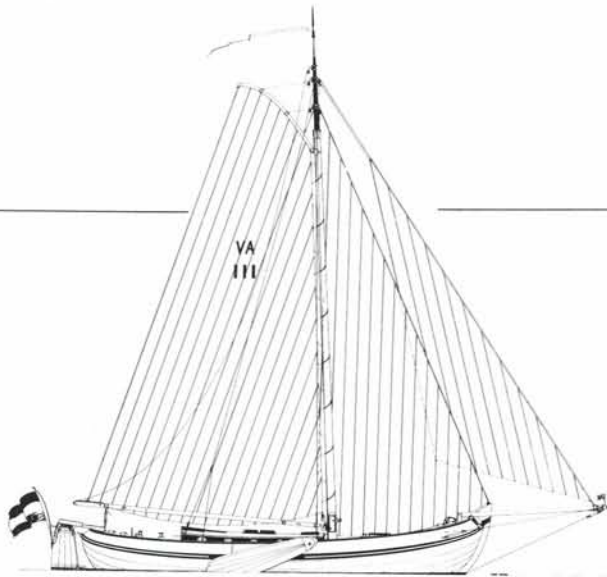


Dick Kloos: hobby en vak gaan prima samen





Dick Kloos werkte eerst zo'n tien jaar als bedrijfsleider op een scheepswerf. Het bedrijf moest verhuizen en Dick had eigenlijk niet veel zin om mee te gaan. Inmiddels was Dick met zijn geheel zelfgebouwde hoogaars „De Brandende Liefde” een geduchte tegenstander bij wedstrijden.

In zijn vrije tijd had hij regelmatig contact met Henk Hydra die op zijn werf in Leiden regelmatig fraaie aken bouwde. Toen Henk te kennen gaf dat hij het bedrijf eigenlijk wel wilde verkopen, werkte Dick Kloos zijn plannen uit.

Hij is nu ruim een jaar bezig en dat is te zien. Niet alleen verrezen er grote nieuwbouwoedsen, ook de opdrachten voor nieuwbouw werden binnengehaald.

Op de wedstrijdbanen was Dick altijd een geduchte tegenstander van André Hoek. Nu heeft hij een prima vorm van samenwerking gevonden. Dat blijkt wel uit het feit dat inmiddels de eerste zestienmeter-aak te water ging,

alsmede een elfmeter-aak. Er wordt gewerkt aan nog twee dertienmeter-aken en een visserman-aak van elf meter.

De Lemsteraken van Hoek Design zijn niet eenvoudig te bouwen met hun fraaie achterschepen die s-vormig uitlopen. Om het water goed los te laten eindigt alles zo scherp mogelijk. Zelfs de zinkanodes worden ingelaten in uithollingen in de romp uit oogpunt van weerstandsvermindering.

De afwerking geschiedt nog „ouderwets”. Op veel plaatsen worden verdikkingen opgelast om het idee te wekken dat het geklonken constructies betreft. Het geeft meer werk, maar staat wel fraai.

De acht man die bij Scheepswerf Kloos werken zijn niet alleen met de nieuwbouw van Lemsteraken bezig. De werf heeft al vanouds een goede naam voor het „knippen en scheren”. Schepen uit de wijde omtrek komen hier voor hun jaarlijkse hellingbeurt. Toen Theo Kampa de foto's maakte

was er een wel heel aparte duwboot in aanbouw voor de wateren in de omgeving. Een multifunctionele boot die eigenlijk overal voor inzetbaar is. Dank zij een goede scholing wordt het bedrijf als een echte werf gerund. Wordt momenteel nog maar weinig timmerwerk gedaan. Het ligt in de bedoeling dat de timmerwerkplaats in de toekomst uitgebreid zal worden. Nu nog verlaten de meeste casco's het bedrijf met ingebouwde motor en basisapparatuur.

De elfmeter-aak die onlangs te water ging werd in opdracht gebouwd van Heinen & Hopman Spakenburg. Op de komende HISWA te Water in september zal deze aak worden getoond met alle mogelijke apparatuur op het gebied van klimaatregeling, uiteraard geïnstalleerd door Heinen & Hopman zelf. In een later stadium komen we zeker in detail op dit bijzondere schip terug.

Bij alle werkzaamheden op het bedrijf staat kwaliteit voorop. Elk detail moet goed zijn, dat verdient later altijd terug, is het devies van een enthousiaste Dick Kloos.

Voor degenen die de casco's met eigen ogen willen bekijken is het adres: Admiraal Banckertweg 19, 2315 SR Leiden. Tel.: 071 - 213112.