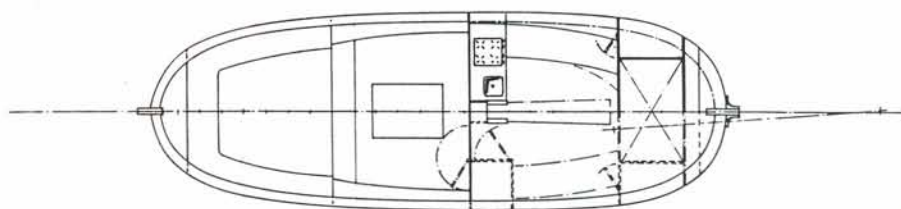


# Nieuwe lemsteraak van scheepswerf „Gebr. Tijssen” (H. Hijdra)

Op 5 mei 1990 vond op de scheepswerf „Gebr. Tijssen” te Leiden de overdracht plaats van een nieuw gebouwde lemsteraak. Het schip werd ontworpen en gebouwd door H. J. Hijdra, eigenaar van de werf.



De belangrijkste afmetingen zijn als volgt:

lengte over de stevens	11.00 meter
lengte over de loodlijnen	10.70 meter
breedte over de berghouten	3.80 meter
breedte over de spanten	3.60 meter
gewicht	12 ton

Het schip is geleverd in een zogenaamde „vissermans”-uitvoering: van de voorstevens tot het schot bij de mastkoker is een vast dek aanwezig, met daaronder een verblijf. Daarachter is een open kuip.

Zowel bij de eerste aanblik van het werkelijke schip als uit de tekening blijkt dat de zeeglijn „ingetogen” is, met als gevolg een vlak schip, veel vlakker dan de andere lemsteraaken die Henk Hijdra bouwde. Dit was overeenkomstig de wens van de opdrachtgever.

Het bouw materiaal is staal, dikte 5 mm. De spanten zijn gemaakt van 50 x 10 mm, en de spantafstand is 40 cm. Het schip is gebouwd op een kiel. Achter het grootspant is de spantvorm gepiekt.

Het zeiloppervlak is als volgt verdeeld: grootzeil 36 m<sup>2</sup>, fok 21 m<sup>2</sup> en kluiver 13 m<sup>2</sup>.

De mast is ongestaagd, en door middel van een contragewicht eenvoudig te strijken.



De motor is een Mitsubishi-dieselmotor van 50 pk.

De betimmering in het vooronder is eenvoudig gehouden. Geheel voorin is een dwarskooi gemaakt. Tegen de zijkanten zijn banken getimmerd. Een kombuis staat tegen het dwars-scheepse schot aan bakboord.

## *HET ONTWERP*

Het is wellicht interessant om iets te vertellen over de totstandkoming van het ontwerp.

De laatste jaren heeft vooral het ontwerpen van zeiljachten, die van het lemsteraak-type afgeleid zijn maar in hun lijnenplan duidelijk afwijken van de traditionele lemsteraken van omstreeks de eeuwwisseling, veel belangstelling gekregen. Bij het ontwerpen van deze lemsteraak-achtige schepen (ik heb de benaming „turbo-aken” al horen vallen) werd gebruik gemaakt van computer en sleeptankproeven.

Zonder op deze plaats een waardeoordeel te willen geven over het al dan niet gebruiken van moderne technieken bij het ontwerpen van ronde- en platbodemjachten is het naar mijn mening van belang om te noteren dat het ontwerp van deze lemsteraak geheel op de „ouderwetse” wijze heeft plaatsgevonden. Dat wil zeggen dat het lijnenplan tot stand kwam vanuit de ervaring, intuïtie en smaak van de ontwerper en bouwer. De redactie van Spiegel stelt het zeer op prijs dat de bouwer een spanten-tekening, een zeilplan en een indelingsplan van de nieuwe aak voor publicatie beschikbaar heeft willen stellen.

Als kanttekening moet vermeld worden dat de mast van het schip in werkelijkheid 20 cm langer is geworden dan op de ontwerptekening is aangegeven.