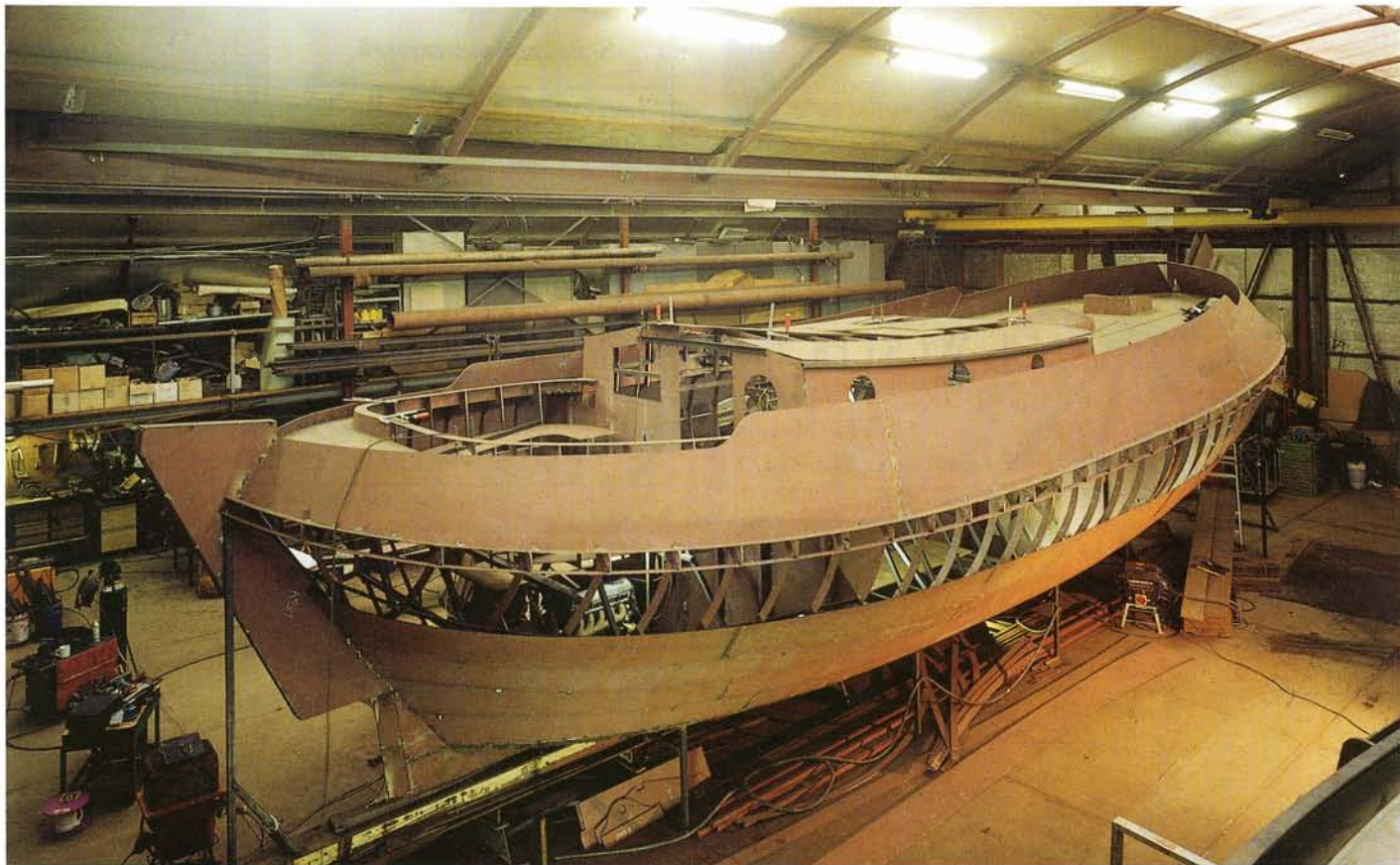


Schokker voor lange reizen



In het jaar 2000 adverteerde Scheepswerf Stallinga regelmatig met een zeegaande 16 m lange visserman schokker naar ontwerp van Bert de Vaan. Pluspunten waren: comfortabel interieur met stahoogte, 10 vaste slaapplekken, authentiek uiterlijk, ruime en beschutte kuip, bouw onder zeekeur, aparte navigatieruimte en ook te leveren in kajuituitvoering. Daarna was het een tijdje stil, tot zomer vorig jaar. Bert de Vaan belde dat er voor een opdrachtgever een grote schokker in kajuituitvoering werd opgezet. Nadat we regelmatig een mailtje met foto's kregen van de vorderingen, gingen we in december toen het casco bijna dicht was, een kijkje nemen.

Vanwege milieu-eisen wordt de werf van Stallinga in Leiden, waar al heel wat voorgangers de nodige hoeveelheden pek en teer verwerkten, op dit moment geheel gesaneerd. Onder de nieuwe dwarshelling wordt nu alles milieuvriendelijk opgevangen en kunnen weer volop vrachtschepen, woonschepen en klassieke schepen worden gehellingd, schoongespoten en van een nieuwe conservering worden voorzien. In de bouwloods was het casco van de nieuwe 15 m lange schokker al aardig gevorderd. De 9,5 m lange vlakplaat, met een dikte van maar liefst 5 cm en een gewicht van 6,3 ton was door krimpen (telkens plaatselijk heet stoken en snel afkoelen) zo'n 8 cm doorgezakt. Dat alleen

was al een hele klus maar gaf het vlak wel een mooie zeeg. De zijkanten van het vlak zijn schuin weggesneden zodat de onderste huidgangen met het vlak één vloeiend geheel vormen.

Onder het vlak loopt een 12,5 cm hoge kielbalk die naar de einden toe oploopt tot 20 cm. De kielbalk wordt gebruikt als koelkanaal. Nadat schotten, spanten en stevens waren gesteld, werden eerst enkele dekdelen en de boeiselplaten aangebracht zodat dit een perfect strokend geheel vormde. Daarna kon worden begonnen met het aanbrengen van de 6 mm dikke huidplaten. De boeïsel en het dek zijn 5 mm dik en voor opbouw en kuip werd 4 mm dik staalplaat gebruikt. Op plaatsen waar schavielen of intensief gebruik optreedt wordt rvs toegepast.

Omdat de schokker gebouwd wordt onder CE-keur klasse B, worden niet alleen hoge eisen gesteld aan de stabiliteit maar moet o.a. ook een waterdicht schot in de voorpiek, een waterdicht schot met deur tussen kajuit en voorkajuit en een waterdicht machinekamerschot worden aangebracht. Uiteraard moeten alle doorvoeren waterdicht worden uitgevoerd.

De opdrachtgever die al enkele schepen heeft gehad, zoals een Westerdijk schouw en een tjalk zocht een nieuw schip waarop hij lang kan verblijven en waarmee ook tochten op zee moeten kunnen worden gemaakt. Hij koos voor het ontwerp van Bert de Vaan dat speciaal aan zijn wensen werd aangepast.

15 m lange schokker in aanbouw bij Scheepswerf Stallinga.

Tegen het machinekamerschot komen twee dieselloletanks van elk 650 ltr, vervolgens twee rvs watertanks van elk 750 ltr en een rvs 500 ltr vuilwatertank. Hierboven ligt de kajuitvloer.

In het voorschip komt een ruime eigenaarshut aan bb en aan sb een gastenhut met 2 kooien. De eigenaar wil een zo onderhoudsvrij mogelijk schip, vandaar dat er weinig hout aan de buitenkant zal worden verwerkt. De mast (17,5 m lang), giek en kluiverboom worden van staal en de gaffel van aluminium. Grootzeil, fok en kluiver krijgen een gezamenlijk oppervlak van 140 m². Om met een kleine bemanning te kunnen varen worden de ankerlier, zeillieren, maststrijken en zwaardbediening hydraulisch uitgevoerd en wordt er een boegschroef ingebouwd. Al met al wordt de waterverplaatsing 28,5 ton. De lengte op de waterlijn is 11,9 m en de grootste breedte is 4,75 m

Als het casco is afgelast, gestraald en geconserveerd, gaat de eigenaar het schip in eigen beheer afbouwen.

Voor info:
Scheepswerf Stallinga 071-5213112 of
06-51157803
Bert de Vaan 0228-312775 of 06-51274932

Tekst: Wim de Bruijn / Foto: Theo Kampa