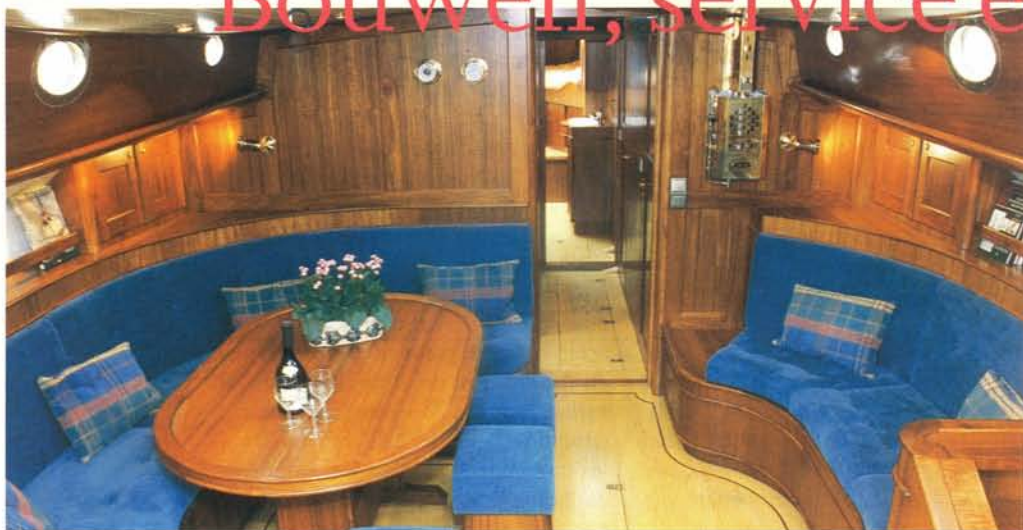


Bouwen, service en... varen



Interieuropname van een 13 meter aak.

Tijdens wedstrijden is Dirk Kloos, als het even kan, altijd te vinden aan boord van een schip van een van zijn opdrachtgevers. Met de, naar eigen ontwerp gebouwde, snelle hoogaars 'De Brandende Liefde' wordt, mede door gebrek aan tijd, de discussies over handicap-formules en het besluit hoogaarsen in een eigen klasse te laten varen, weinig meer wedstrijdgezeild. Als we de lijst van schepen bekijken die Kloos de laatste zes jaar bouwde en de activiteiten die hij samen met twee vrienden ontwikkelde, dan vraagt dat om extra aandacht.

Veelzijdigheid

Dirk Kloos van de gelijknamige werf Dirk Kloos Scheepsbouw zat de laatste jaren niet stil. Na zes jaar opbouwen van de oude werf van Tijssen in Leiden, waar inmiddels zo'n twintig nieuwe schepen van de helling liepen, kocht hij vorig jaar met twee vrienden, Theo Paddenburg en Hans de Jonge, Marina Den Oever. Velen kennen deze jachthaven aan het IJsselmeer, vlak voor de sluis van Den Oever.

In het jaar dat ze nu bezig zijn, is er veel veranderd. Er zijn goed geoutilleerde ligplaatsen voor 250 jachten, tot 22 meter lengte. Omdat hier actieve watersporters liggen, zijn er altijd boxen vrij voor passanten. Bij havenmeester Theo Paddenburg, stuurman GHV, kun je niet alleen terecht voor stroom en drinkwater. Het is een man die de bezoeker ook kan helpen bij het uitzoeken van de benodigde zeekaarten, het plannen van lange tochten, enz. Hans de Jonge is de technische man die niet alleen motorinstallaties kan nakijken, maar ook een GPS kan installeren. Vooral ideaal bij het opzoeken en oplossen van storingen in de steeds technischer systemen aan

boord van jachten.

Een nieuwe activiteit is de afdeling Jachtbemiddeling. Er is voldoende expertise in huis om kopers en verkopers te adviseren bij de aan-/verkoop van een jacht. Het voordeel is dat een serieus expertiserapport gemaakt kan worden van mogelijke gebreken. De laatste kunnen ter plaatse tevens worden verholpen.

Timmerwerkplaats

In een verwarmde loods van 20 x 30 meter verzorgt onderaannemer Gemini Timmerwerf complete betimmeringen in opdracht en onder toezicht van Marina Den Oever. Eigenaar Peter Bakker is een bekend figuur die al vele luxe jachten betimmerde. Hij en zijn mensen verrichten veel timmerwerk voor Jachtwerf Jongert e.a. Voor restauraties of een nieuw teak dek kunt u hier eveneens terecht.

's Winters kan er, ook door de eigenaar zelf, aan het jacht worden gewerkt in de verwarmde loods. Moeilijke klussen kunnen natuurlijk worden verzorgd door de mensen van de Marina.

Dertien meter aak

De heer W. Kooiman, directeur van Scheepswerf Hoebée in Dordrecht, zeilde jarenlang met zijn gezin in een tien meter lange schokker. Toen men een groter schip zocht, viel de keuze op een dertien meter lange Lemmer-aak naar ontwerp van Hoek Design. De manier van bouwen van Kloos viel in goede aarde evenals het feit dat de werf het complete schip kon leveren. Op de foto's is het resultaat te zien. Een heel mooie betimmering met veel teak en geschikt voor een lang verblijf aan boord voor een gezin met vier kinderen. Vanuit de thuishaven in Zwijndrecht liggen de Zuidhollandse en Zeeuwse wateren 'om de hoek'.

De indeling is naar eigen idee van de heer Kooiman uitgevoerd. De ruimte in het schip, vooral in de breedte, moest zoveel mogelijk zichtbaar blijven. Dat resulteerde in een ruime navigatiehoek aan sb en een L-vormige kombuis aan bb. Een U-bank om een grote tafel aan bb en een comfortabele sofa aan sb.

In het voorschip is aan bb een eigenaarshut



Volgende pagina v.b.n.o.: Casco in aanbouw bij Kloos. Stuurwiel met kompaszuil in de kuip. Let op de blokkroosters. De 'Scholver' voor de tewaterlating.

Teakdek en schuifluik met koekoek.

en aan sb een 2-persoonshut. Elke hut is voorzien van een wastafel. Verder naar voren zijn nog vier kooien in het voorschip.

Door de combinatie van teak voor de betimmering, essen voor de vloer en wit geschilderde plafonds is veel ruimtewerking verkregen.

Onder de fraai betimmerde kuip staat een 6 cilinder Perkins diesel van 135 pk opgesteld. De zeilen werden geleverd door Den Boer, mast en rondhouten door Brasker Masten.

Nieuwbouw

In Leiden wordt inmiddels druk gebouwd aan een stoere 13 meter rondspant kotter voor een Ierse opdrachtgever die ermee op de Atlantische Oceaan gaat varen. Volgend jaar wordt het schip op eigen kracht afgeleverd aan de Ierse westkust. Tevens is een knikspant motorkruiser naar eigen ontwerp in aanbouw.

Daarnaast is Kloos Scheepsbouw gespecialiseerd in klassieke jachten.

Dat blijkt wel uit dertien afgeleverde Lemmeraken, een schouw, een 18,40 m schokker en enkele motorschepen. Met de schokker werd deelgenomen aan de Colin Archer Memorial Race naar Larvik en we hopen in een volgend nummer het 'bloedstollende' verslag over zeilen bij Bft 9 uit de mond van Dirk Kloos te kunnen publiceren.

U kunt in Leiden terecht aan de Admiraal Banckertweg 19, 2315 SR Leiden, tel. 071 5213112. Of bij Marina Den Oever, Noorderdijkweg 25 A, 1771 MJ Wieringerwerf, tel. 0227 511789.

Tekst: Wim de Bruijn.

Foto's: Theo Kampa

