

Als je het hebt over klassieke houten Nederlandse schepen, is de werf van Van Duivendijk op Tholen al sinds jaar en dag een begrip. Toch ligt de bakermat van dit bedrijf niet op Tholen; in 1871 kwamen de Van Duivendijks naar hier uit Puttershoek. Dergelijke verplaatsingen over de middenlange afstand kwamen vroeger in de Nederlandse scheepsbouwfamilies wel vaker voor. De oude meesters plantten zich wetmatig voort en kregen soms meer zoons dan op het ouderlijk bedrijf geplaatst konden worden. Dan moesten die ergens voor zichzelf beginnen, niet buiten het gebied waar hun naam bekend was, maar ook

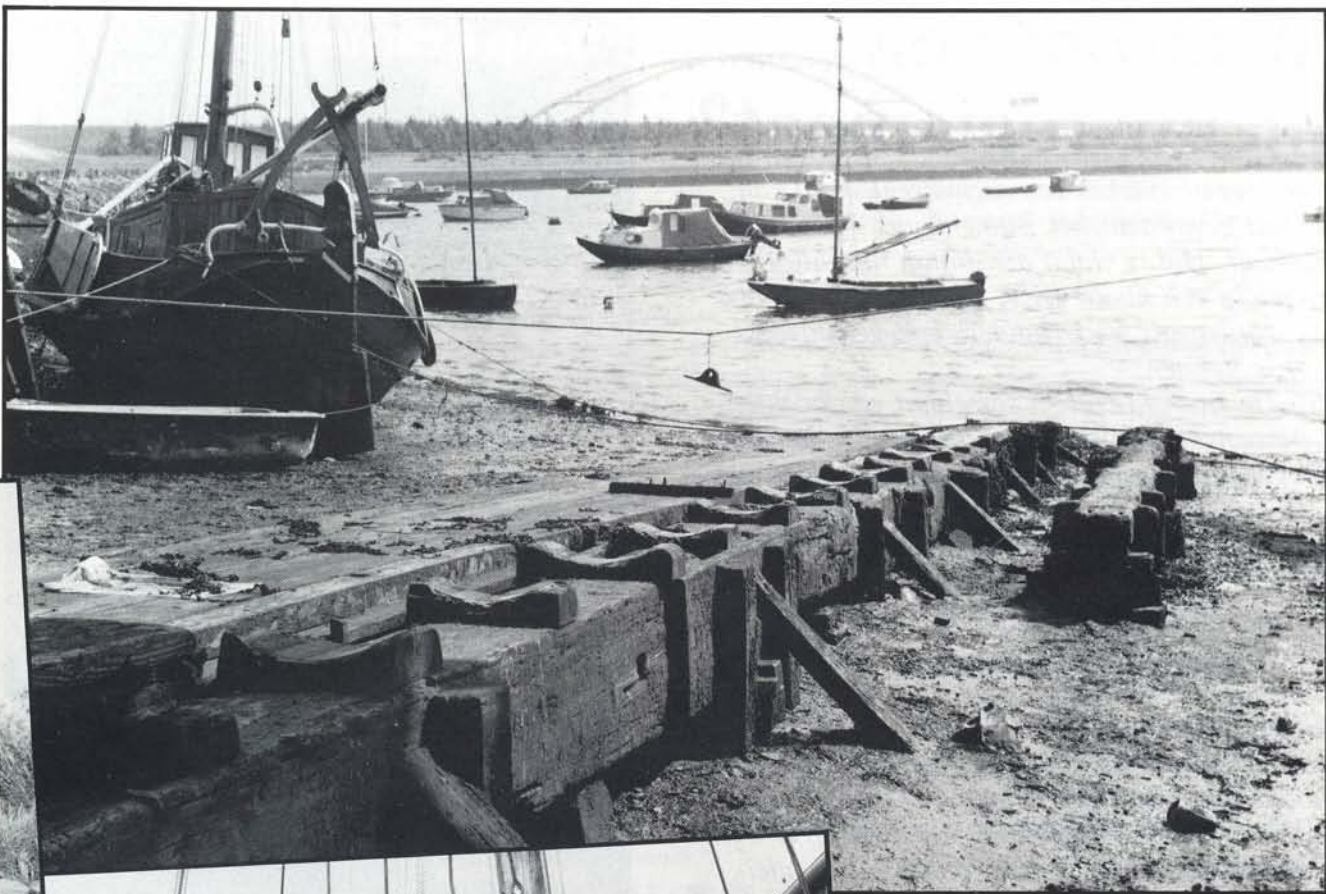
Van Duivendijk op Tholen

Gait L. Berk

niet zo dichtbij dat ze de oudere generatie concurrentie aandeden. Zodoende zijn de Van Duivendijks ook nog in de verte familie van hun naamgenoten in Bruinisse.

De reputatie van de Van Duivendijks is vooral verbonden met de bouw van Tholense hoogaarzen, maar er zijn in de loop van de jaren ook allerlei andere schepen gebouwd: ook tjalken, aken, bidders en schokkers liepen er van stapel. Let wel, alles van hout: ijzeren schepen zijn er nooit gemaakt. En alles gebeurde en gebeurt er voornamelijk met eigen volk, Melissen en Dirken Van Duivendijk. Op het ogenblik werkt er de vierde generatie en de vijfde dient zich al aan! Helaas vindt er tegenwoordig vrijwel geen nieuwbouw meer plaats: ze repareren en restaureren met een schat aan overgeleverde kennis.





*(Geheel links) Dit scheepje is niet gehel-
lingd, maar met springvloed omhoogge-
zet. In de haven van Tholen is nog dik vier
meter verval – tot de „compartimenter-
ring” van het Oosterscheldebekken vol-
tooid is. A propos, zie je dat Dirkie respect
heeft voor de eigendommen van zijn klan-
ten?*

*Kop en kont van een hoogaars die op zijn
restaurantbeurt ligt te wachten. Niet voor
de tijd, zo te zien.*

*(Foto boven) De ouderwetse sleephelling
bij laagwater. De dikke eiken balk is bezet
met, eveneens eiken, van boven hol ge-
zaagde „keuzen”. Hierover glijdt de van
onderen hol geschaafde „slee”, waarop
het vlak van het te hellingen schip rust.
Links naast de zware balk loopt nog een
dunnere, die het iets schuin gezette schip
voor omvallen behoedt.*

*(Foto hiernaast) Dirk IV bezig aan boord
van het aakje TH 51, ooit gebouwd bij
Stam in Nieuw Lekkerland (bij Kinder-
dijk), dat enkele reparaties moet onder-
gaan. Op de achtergrond het werfkan-
toortje, waar de familie Van Duivendijk
tot voor kort woonde.*