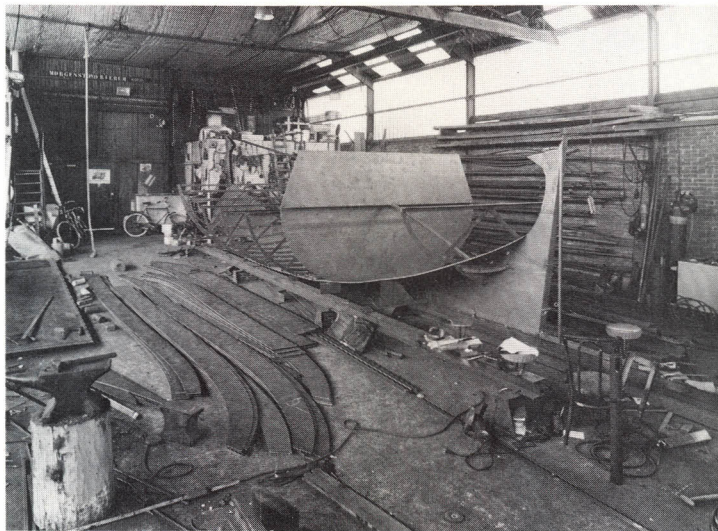


Toen vader Ige Blom, na 41 jaar vissen op Zuiderzee en IJsselmeer in 1956 het werfje van Wiebrands overnam kon hij niet weten wat er de volgende twintig jaar in Hindeloopen aan de Nieuwe Weide 21 zou gebeuren. Hoewel het begon met het verbouwen van tjalkjes, enz. werd eerst een vletje gebouwd, gevolgd door een schouw. Blom wilde echter rond bouwen en hij bouwde voor zichzelf een tjotter van staal. De volgende stap was het maken van een halfmodel van een Lemsteraak. Toen de vorm van het model in zijn ogen goed was, werden de maten overgebracht op een spantenvloer en kon alles op ware grootte uitgestrookt worden. Toen ontstond de basis voor wat in de ronde- en platbodemwereld een „Blom-aak” wordt genoemd. Een hoge kop waarin de huidplaten „verjongd” heel harmonisch bij de steven komen. De vorm van de Lemsteraak is eigenlijk de moeilijkste vorm van de traditionele schepen: alles is rond!

In de loop der jaren werden er 37 tien meter Aken gebouwd. Snelle zeilers waarmee menig wedstrijd is gewonnen. Er kwam vraag naar een grotere aak. Het werd de 11,20! Ook hiervoor kwamen 28 bestellingen. Van de grootste maat de 12,60 m werden pas drie stuks gebouwd.

Tussen de bedrijven door kwam er ook vraag naar een viskotter



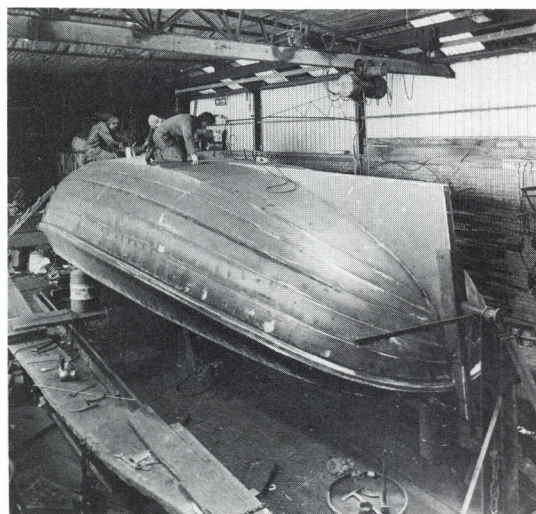
Een tien meter aak in aanbouw. Alle huidplaten liggen klaar om tegen schot en spanten vastgehecht te worden

van vijftien meter lengte. In de haven van Hindeloopen ligt deze kotter die 4,60 m breed is. Breder kan niet vanwege de afmetingen van bruggen en sluis in Hindeloopen. Inmiddels hebben ook een Wieringer en een Makkumer visser zo'n kotter. Toen het wat minder werd bouwden de gebroeders Dirk en Jaap die al gauw op de werf waren komen werken ook casco's van het type Danish Rose naar ontwerp van Bekebrede. De gebroeders Blom bouwen casco's in alle stadia van afbouw. Het is zelfs mogelijk de romp zelf af te lassen, nadat zij alles gehecht hebben.

De casco's worden zowel met als zonder kajuit geleverd. Zon-



Dirk en Jaap Blom



De romp is dicht. Voor het aflassen „in het gootje” is het casco gekeerd

Hoewel vader Ige de werf al lang heeft overgedragen aan zijn zoons is hij er nog vaak te vinden. Bouwen doet Ige alleen nog in het klein. In de ruimte onder zijn huis naast de zeesluis heeft hij een prachtige werkruimte. Hij bouwde er een model, schaal 1:10, van een skûtsje zoals een Friesch skûtsje moet zijn. In 1981 maakte hij een houten blokmodel. Daaromheen bouwde hij de romp van messingplaat die geheel geklonken werd. In voorjaar '82 werden de spanten aangebracht. Verder werden alle onderdelen stap voor stap aangebracht. Het zeil werd uitbesteed aan een bevriende zeilmaker. U kunt het model bewonderen in het Fries Scheepvaart Museum, Kleinzand 12-14 in Sneek.



Ige Blom legt de laatste hand aan het door hem gemaakte model van een skûtsje (foto's Theo Kam-pa)