

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: **Dijkstra, Meine** <m.dijkstra@nederlanden.nl>

Datum: 5 januari 2014 16:29

Onderwerp: Brainstormdag

Aan: "commissie@vsnr.nl" <commissie@vsnr.nl>

Geacht bestuur VSRP, geacht bestuur SSRP,

In goede orde ontving ik uw uitnodiging voor een brainstormdag over de toekomst van rond & Plat (R & P). Ik ben op de 11^{de} verhinderd, maar zou toch graag enkele opmerkingen maken. Ik doe dat als eigenaar van een boeier/lid van VSRP-SSRP maar ook als voorzitter van KWV de Kaag: veel van de problematiek waarvan uw agenda blijkt geeft speelt zich ook in andere watersport af dan alleen R & P.

1. Jeugd

Het is waarschijnlijk een open deur van jewelste, maar jeugd is cruciaal. Als er geen nieuwe aanwas komt blijven al die prachtige schepen straks zonder eigenaar.

Daarbij is een platbodem ook nog eens een vrij onverstandige aanschaf. Hout en staal vragen hoe dan ook meer onderhoud, grote zeiloppervlaktes en zware rondhouten maken het zeilen tot ronduit hard werken, en zo zijn er nog wel meer redenen waarom polyester ons de loef afsteekt. Jeugd moet dus niet alleen in R & P leren zeilen maar moet ook een beetje gehersenspoeld worden om later eigenaar van een R & P-schip te willen worden.

Mijn indruk is dat jeugd momenteel alleen via hun ouders kennismaakt met R & P. Dat is een recruteringsbasis die logischerwijs alleen maar kleiner wordt: van de varende gezinnen blijven lang niet alle kinderen varen. Het lijkt van belang om langs andere wegen jeugd kennis te laten maken met R & P:

- Scholen uitnodigen voor een werkweek te Heeg (Tjottervloot) i.p.v. Rome of Berlijn
- Scouting idem
- Tjotters huren door en/of aan scouting of verenigingen in het land ter beschikking stellen
- Combi's maken met voetbalverenigingen en hockeyverenigingen
- Combi's maken met zeilscholen (jeugdplan van Max Blom/Magic Marine)

Dit soort dingen kost natuurlijk geld. Er zal onder meer begeleiding van de uitgenodigde scholen moeten zijn, en onderhoud van de boten die gebruikt worden. De tjottervloot zeilt nu al met hele oude zeilen. Dat kan niet allemaal liefdewerk en oud papier zijn. Maar zouden de leden van VSRP/SSRP niet bijvoorbeeld € 50,- per jaar extra kunnen en willen betalen voor een jeugdbeleid? In feite dienen de leden daarmee ook hun eigen belang: hoe meer jeugd wordt aangesproken, hoe meer potentiële kopers er straks voor de schepen van leden zijn.

2. Nieuwe NNWB-tjotters

Voor jeugd is een eigen R&P-scheepje onbetaalbaar. Ouders buiten de wereld van R & P zullen maar zelden de investering voor een eigen eikenhouten tjotter willen betalen. Binnen verenigingen (Loosdrecht uitgezonderd) is er voor het bezit van een eikenhouten R&P-scheepje ook weinig draagvlak.

Zou het niet tijd zijn de eisen inzake kleine scheepjes te versoepelen en ook een goedkoop bootje van plakhout en epoxy een meetbrief te geven of anderszins de bouw van dit soort bootjes te stimuleren? Of zelfs polyester tjotters? In feite dus een met de NNWB-tjotters vergelijkbare aanpak, maar dan onderhoudsvrij.

Overigens lijkt mij het NNWB-formaat (of format) ook heel goed. Het gaat erom goed zeilende maar ook handzame en bruikbare scheepjes voor jeugd te hebben. Met een tjotter van deze maat (het mag natuurlijk ook een schouw zijn, met plakhout is dat helemaal goed te doen) kan gekampeerd worden, kunnen n- nog veel belangrijker – dagtochtjes worden gemaakt – en er kunnen ook wedstrijds mee worden gezeild, nota bene als eenheidsklasse.

De meesten van ons zullen een plakhouten of polyester tjotter of schouw maar niks vinden. Maar kunnen we ons de luxe van kieskeurigheid veroorloven? Koersen we met behoudzucht niet af juist op een roemloos einde van R & P? Ik denk dat er veel gewonnen kan worden een paar goede ontwerpers – denk aan Andre Hoek, die voor hem en zijn broer twee prachtige Friese jachten heeft ontworpen – worden gevraagd een eenvoudig, goedkoop maar mooi bootje te ontwerpen. Misschien kan VSRP/SSRP bij de bekende houtbouwers enkele proefexemplaren laten bouwen. En daarna zal er nog wel wat promotiewerk noodzakelijk zijn om ons als R&P-zeilers van onze behoudzucht af te helpen. Misschien dat juist traditionele verenigingen als KZV Oostergoo kunnen helpen om dergelijke bootjes geaccepteerd te krijgen.

3. Van bezit naar gebruik

Er is een ontwikkeling waarin zeilers niet langer per se eigenaar van een boot willen zijn maar een andersoortige gebruiksmogelijkheid – huurboten; verenigingsboten – voldoende vinden of zelfs veel liever hebben.

In de wereld van Ynglings is op deze ontwikkeling ingespeeld door de stichting BMW Jeugdzeilplan. Deze stichting heeft met sponsoring van BMW circa 25 Ynglings in haar bezit. Deze worden regulier onderhouden op kosten van de stichting en jeugd kan op basis hiervan voor circa € 1.000,-/jaar een boot huren (wel zelf zeilen kopen). Binnen KWV de Kaag worden op deze inmiddels een vijftal Ynglings gebruikt. Interessant is dat de bezetting daarvan bijvoorbeeld in facebookgroepen wordt geregeld: wie tijdens onze zomeravondwedstrijden gelegenheid heeft vormt uit een pool een team en zeilt mee. Maximale flexibiliteit dus, en heel weinig kosten en beslommeringen.

Misschien kunnen VSRP/SSRP toewerken naar een vergelijkbaar initiatief. Het zou mooi zijn om dat in verband te brengen met de tjottervloot. Maar als de bestaande tjotters zich eigenlijk niet lenen voor zo'n constructie – en bij traditioneel gebouwde scheepjes zou ik mij dat kunnen voorstellen – dan zou er aam een nieuw type gedacht kunnen worden, schouw of tjotter.

Tot zover. Ik wens u een plezierige en vruchtbare vergadering.
Met vriendelijke groet,
Meine Dijkstra