



Scouting Nederland Jeugd enthousiast voor zeilen

VSRP Brainstorm

11 Januari 2014

Lelystad

Marc Elvery & Ferry van Yperen

Wat doen we bij Waterscouting en hoe bereiken we potentiële leden:

- Waterscouting speelt het “spel” van Scouting, maar dan op het water.
- Het doel is plezier, het middel is een aantal boten (lelievletten, lelieschouwen of anders) en eventueel een sleper en/of wachtschip.
- Richt je naar de doelgroep en zorg dat je zichtbaar bent waar je doelgroep is.
(een ledenwerf actie houden op een plaats waar geen jeugd komt is zinloos)

Waarom komt de jeugd naar Scouting en blijven ze daar?

- Jeugdleden worden lid omdat vriendjes er bij zitten, of omdat vader en moeder vinden dat het goed en leuk is voor hun kind (de gemiddelde redenen waarom een kind lid wordt van een vereniging).
- Jeugdleden blijven “hangen” omdat het leuk en gezellig is.
- Met een beetje geluk worden zij later leiding, en gaan de kunst van het zeilen (etc...) overdragen aan de nieuwe jeugdleden.

Waarom raken we leden kwijt?

Helaas verlaten leden de vereniging ook...

De meest voorkomende redenen:

- Verhuizen
- Niet meer leuk (niet stoer), toch een sport
- Programma aanbod niet leuk
- Te oud, geen zin om leiding te geven
- Werk / bijbaantje

Wat doen we aan de uitstroom?

- Zorgen dat je weet waarom ze vertrekken
- Programma aanbod aanpassen aan de wensen
- In gesprek blijven met de leden wat zij willen
- Contact met ouders
- Verplaats je in de leden

Platbodems & Scouting

- Binnen Scouting wordt vooral gevaren met lelievletten. Een handzame stalen boot (met gaffeltuig en midzwaard) waarin de waterscouts spelenderwijs leren zeilen.
- Wanneer ze de leeftijd van 15 jaar bereikt hebben, stromen zij door naar de explorers. Daar varen zij ook in lelievletten, maar krijgen er wat extra “speeltjes” bij zoals een kluiverboom, botterfok, topzeil of een buitenboord motor. Daarnaast wordt door de explorers ook met andere schepen gevaren, zoals lelieschouwen.
- De eerste serie lelieschouwen was van hout, later van staal. Dit was de eerste eenheidsklasse binnen Scouting, de eerste is gebouwd in 1949. De lelievlet kwam pas later, als makkelijkere boot voor jongere kinderen, vanaf 1955.

Scouting klasse: Lelievlet

- In de jaren vijftig kwamen er meer Waterscoutinggroepen in Nederland.
- Men ging op zoek naar een makkelijk te varen "hufteproof" boot waarmee men moest kunnen roeien (6pers.), zeilen en wrikken.
- In 1955 liep bij Beenhakker Kinderdijk de nr. 1 van stapel, gebaseerd op de schippersvlet.
- In 1999/2000 werd het lijnenplan verbeterd.



- Lengte: 5,60 m
- Breedte: 1,80 m
- Hoogte: 5,60 m
- Gem. gewicht: 900/1000 kg (voltuig)
- Zeiloppervlak: 12,15 m²
- Diepgang: 0,30m

Scouting klasse: Lelieschouw

- Na de Tweede Wereldoorlog werd gezocht naar de meest geschikte zeeverkenners-'eenheidsboot'.
- Het moest een nationaal type zijn, met goede zeileigenschappen en waarmee de scouts een oude traditie zouden doen voortleven.
- De lelieschouw is ontstaan vanuit uit de grote Friese wedstrijdschouw.



- 1949 1^e serie van 10 houten schouwen (gebouwd bij Mulder & Rijke)
- 1977 verbeterde versie
- 2011 2 nieuwe schepen gebouwd
- Totaal +/- 80 gebouwd, waarvan de meesten nog in de vaart zijn, inclusief enkele houten exemplaren!
- Lengte: 6,00 m van steven tot steven
- Breedte: 1,80 m
- Zeiloppervlak: 16 m²

Platbodems & Scouting

- Vanaf 18 jaar stromen de explorers door naar de Loodsen. Zij draaien hun eigen programma en helpen binnen de groep waar nodig.
- Voor deze leeftijdsgroep is geen eigen schip. Echter zijn er groepen waar de Loodsen met een zeeschouw, Westlander, Kagenaar of ander (plat/rond) vaartuig varen.
- De activiteiten waar zij aan mee doen zijn de regionale en landelijke activiteiten van Scouting Nederland maar ook andere, zoals de Blue Peter hardzeildagen, Gouden Gaffel race, Rondje Tiengemeten en soms zelfs de Strontrace of Beurtveer.

Platbodems binnen Scouting

- De 10^e van Tromp
- Westlander
- Scouting Kwintsheul



- Nachtegaal
- Kagenaar
- Scouting Hollandse
Nachtegalen
Alphen a/d Rijn

Platbodems binnen Scouting

- Platte Muyl
- Zeeschouw
- Scouting Admiraal de Ruyter
Krimpen a/d Lek



- Jan Krul
- Hasselteraak
- Scouting Pampusgroep
Muiden



Hoe houden we het spannend?

- Om het zeilen (al dan niet met platbodems) binnen Scouting uitdagend te houden worden er regionaal en landelijk diverse activiteiten georganiseerd om de leden uit te dagen.

Zoals:

- Kaagcup +/- 230 vletten, 15 schouwen (zeilwedstrijden)
 - Merwede Trinity Cup +/- 40 vletten (roeiwedstrijden)
 - Landelijke Scouting Zeilwedstrijden, +/- 30 vletten
 - Nawaka (1x per 4 jaar) 700 vletten / schouwen / slepers / wachtschepen
 - Iedere leeftijdsgroep heeft zijn eigen uitdaging in het type vaartuig en het niveau waarin men zeilt.
- Via de regionale en landelijke organisatie heeft iedereen de mogelijkheid om diverse CWO diploma's te halen zoals roeien, zeilen, buitenboordmotor, motorboot en groot motorschip. Daarnaast ook het (groot plezier) vaarbewijs en marifonie.

Behoud vaartuigen

- Binnen Scouting is het onderhoud van de vaartuigen een terugkerend “feest”.

Wanneer je vaart, hoort daar onderhoud bij, ook voor de jeugdleden. Zo leren zij wat er allemaal bij komt kijken om een boot in de vaart te houden.

- Als het gaat om behoud begint het al bij de IJlievlet. De “eigen” boot moet natuurlijk zo lang mogelijk bij de groep blijven. Er varen nog steeds een aantal van de 1e houten schouwen rond.
- Diverse wachtschepen en slepers zijn ingeschreven als varende monument.
- Kortom: Scouts leren het erfgoed te behouden.

Varend erfgoed als clubhuis en transport middel

Scouting Nautilus Delft

Onderweg naar Jubileum Jamboree 2010 Roermond

Met 26 vletten / schouwen uit Admiraliteit 1 Delfland aan dek / in het ruim.



■ MS Corbulo

- Reg. Nr. FONV: 811
- Type vaartuig: Kempenaar
- Bouwjaar: 1923
- Afmetingen: 50 x 6,60 mtr
- Werf van aanbouw: De Haan & Oerlemans te Heusden
- Vervoerscapaciteit vletten (zonder sleep): 22

■ MS Energie

- Reg. Nr. FONV: 812
- Type vaartuig: Luxe Motor
- Bouwjaar: 1930
- Afmetingen: 26 x 4,20 mtr
- Werf van aanbouw: Boot te Alphen aan de Rijn
- Hijsinstallatie voor vletten

Na Scouting...

- Chartervaart (platbodem op Wad of IJsselmeer op eigen schip of naast studie / baan)
- Binnenvaart
- Offshore
- Scheepsbouw
- Diverse havendiensten
- Recreatie schippers
- Helemaal NOOIT meer varen...

Rond en plat... Op naar 2030!



Je moet wat
meer “Out of
the Bol”
denken!

Waar we
staan in
2030? Ik
ben toch
geen glazen
bol!

Daar
gaan
we
weer...

Rond en plat... Op naar 2030!

Hoe geven we de liefhebberij door?

- Laat je zien waar je doelgroep aanwezig is (Sneekweek?)
- Laat zien dat het leuk is, pas activiteiten aan
- Leef je in in de doelgroep met wat je doet (website, reunië)
- Organiseer meer voor de jeugd
- (bijv. wedstrijden met valken of zwerfkamp in Friesland bijv. i.s.m. Prego Zeilzwerven)

Kinderen van VSRP leden hebben vaak (nog) geen eigen schip! De VSRP richt zich tot eigenaren van stamboek schepen, en dat zijn de ouders / grootouders.

- Betrek de Jeugdcommissie
- Samenwerking jeugd vereniging(en), bijv. Scouting
- Actief gebruik "nieuwe media" (twitter, facebook, forum)
- Denk mee aan een goedkoop "instapschip" wat onderhoudsvriendelijker en eenvoudig is, zowel voor Scouting als zeilscholen en evt. toekomstige leden
- Richt een Platbodem zeilschool op

Meer info?

- <https://nawaka.scouting.nl>
- <https://lszw.scouting.nl>
- <http://www.merwedetrinitycup.nl>
- <https://kaagcup.scouting.nl>
- <http://www.platbodemforum.nl>
- <http://www.waterscouting.com>
- <https://www.scouting.nl/waterwerk>
- Twitter mee: @doc_nl / @Ferryvany / @zeeschouwostara

Vragen?

- U komt met uw aak tijdens Hemelvaart op de Kaag en treft daar het rode veld van de Kaagcup...

- Blijf kalm
- Ga plat op het dek liggen
- Wacht tot de organisatie van de Kaagcup u veilig door het veld loodst
- Anders: Sterkte...

