

Lijst van bouwnummers van de Werf Vooruit in Enkhuizen. (E)



bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
1 - 1903	Houten botter	Drie Gebroeders		Wezelman, Den Helder
2 - 1903	Klipper	Verwisseling	84 × 18 × 7 voet	C. F. Tromp, Kampen
3 - 1904	Sleepkaan	Maria Magdalena	55 × 7,50 × 2 m	P. Schwippert, Mannheim
4 - 1904	Klipper	Vertrouwen	22 × 4,60 × 1,70 m	H. Okkerse, Oude Tonge
5 - 1904	Klipper	Eben Haëzer	22,60 × 4,80 × 1,68 m	T. H. Oldenburg, Groningen
6 - 1904	Klipper	Risico	30 × 5,95 × 2 m	Joh. Vermeulen, Middelburg
7 - 1904	Klipper	Martha Antonette		D. J. Bakker, Dinteloord
8 - 1904	Klipper	Adam Johannus	35 × 6 × 2 m	J. E. Woudstra, Puttershoek
9 - 1905	Sleepkaan	Memento	56 × 8 × 2,10 m	J. v. d. Waarde, Raamsdonk
10 - 1905	Sleepkaan	Theodoor	49,50 × 6,65 × 2,20 m	Th. v. Geldrop, Weert
11 - 1905	Sleepkaan	Anna	38,50 × 5 × 1,65 m	Jac. v. Geldrop, Weert
12 - 1905	Sleepkaan	Freia	56 × 8 × 2,05 m	Wilk Terjung, Mülheim a/d Ruhr
13 - 1905	Klipper	Anna Maria	22 × 4,90 × 2 m	N. Mostert, Wieringen
14 - 1906	Motorjacht	Maria Helena	10,65 × 4,25 × 1,70 m	Ds. H. Bakels, Enkhuizen
15 - 1906	Sleepkaan	Prima Vera (Trio I)	43 × 6,50 × 2,15 m	A. de Haan, Zevenbergen
16 - 1906	Sleepkaan	Margaretha (Trio II)	43 × 6,50 × 2,15 m	P. Kranendonk, Zevenbergen
17 - 1906	Sleepkaan	Transito (Trio III)	43 × 6,50 × 2,15 m	P. de Haan, Zevenbergen
18 - 1906	Sleepkaan	Maria Elisabeth	43 × 7 × 2,10 m	A. Buisman, Enkhuizen
19 - 1906	Sleepkaan	Schelde	57 × 8,10 × 2,35 m	E. Hellebosch, Antwerpen
20 - 1906	Sleepkaan	ST Antonie	38,50 × 5,05 × 1,70 m	J. H. v. Dinter, Lith
21 - 1906	Sleepkaan	August Anna	56 × 8,10 × 2,10 m	A. E. Wehner, St. Goar
22 - 1907	Sleepkaan	Time is Money	43 × 6,50 × 2,15 m	W. de Haan, Puttershoek
23 - 1907	Sleepkaan	Achard	57 × 8 × 2,35 m	W. Slokkers, Oud Gastel
24 - 1907	Sleepkaan	Elise Adriana	38,50 × 5,50 × 1,60 m	J. v. Laarhoven, Eindhoven
25 - 1907	Sleepkaan	Emanuel	43 × 6,50 × 2,20 m	W. G. te Pass, Rotterdam
26 - 1907	Hevelaak	Telegraaf	27 × 5 × 1,75 m	A. ten Heuvel, Amsterdam
27 - 1907	Sleepkaan	Maria	34 × 5,85 × 2 m	A. Brink, Rotterdam
28 - 1907	Sleepkaan	Stad Lier	45 × 6,50 × 2,10 m	A. Theijss, Lier
29 - 1907	Sleepkaan	Neder-Schelde	57 × 8,10 × 2,40 m	L. H. Willems, Antwerpen
30 - 1908	Sleepkaan	Christina	56 × 8 × 2,10 m	Th. Trohmüller, Neckarzimmern
31 - 1908	Sleepkaan	Hoop op Zegen	44 × 6,60 × 2,15 m	M. R. Hoekstra, Amsterdam
32 - 1908	Sleepkaan	Liebling	57 × 8,10 × 2,20 m	Heinz Buchlok, Mülheim a/d Ruhr
33 - 1908	Sleepkaan	Gustav Sophie	52 × 7,50 × 1,70 m	Gustav Neuer, Ebernach a/Neckar
34 - 1908	Sleepkaan	Barbara Cornelia	57 × 8 × 2,20 m	A. J. Joele, Willemstad
35 - 1908	Sleepkaan	Maria	38,50 × 5,50 × 1,80 m	P. N. Weckx, 's-Bosch
36 - 1908	Sleepkaan	Anna Maria	43 × 7 × 2,10 m	Arend Buisman, Deventer
37 - 1908	Sleepkaan	Theodoor	51 × 7,50 × 2,10 m	Joh. Theod Theunisse, Rotterdam
38 - 1908	Klipper-aak	Aaltje	23 × 4,95 × 1,76 m	E. Kruithof, Hasselt
39 - 1908	Motorbootje	Vooruit		Werf Vooruit, Enkhuizen
40 - 1909	Sleepkaan	Espérance	44,25 × 6,50 × 2,15 m	J. de Visser, Standdaarbuiten
41 - 1909	Sleepkaan	Adriana Cornelia	34 × 5,60 × 2 m	K. v. Ree, Rotterdam
42 - 1909	Sleepkaan	Frankfurt 47	56,90 × 8 × 1,95 m	Frankfurter A.G. für Rhein und Meinschiffahrt, Frankfurt a/d Main

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
43 – 1909	Sleepkaan	Frankfurt 48	56,90 × 8 × 1,95 m	Franf. Ackt Ges. für Rhein und Meinschiffahrt, Frankfurt a/d Main
44 – 1909	Sleepkaan	Antje	31,50 × 5,80 × 2,10 m	J. Huisman, Zwartsluis
45 – 1909	Sleepkaan	Dilles	57 × 8,10 × 2,20 m	H. v. Duinen, Rotterdam
46 – 1909	Sleepkaan	Deux Amis	40 × 6 × 1,60 m	Peters & Stradmann, 's-Bosch, Nijmegen
47 – 1908	Sleepkaan	Wilhelmina	58 × 8 × 2,30 m	A. v. Oeveren, Dinteloord
48 – 1910	Sleepkaan	Johann	57 × 8,10 × 2,13 m	D. v. Duinen, Renkum
49 – 1910	Sleepkaan	Ile Flottante	46,50 × 7,18 × 2 m	R. Fransen, Zwartsluis
50 – 1910	Sleepkaan	Isala	57 × 8,10 × 2,13 m	J. Bokslag, Zutphen
51 – 1910	Sleepkaan	Cosmopoliet	50 × 6,58 × 2,20 m	A. C. Paans, Capelle (NB)
52 – 1910	Sleepkaan	Anna Maria	58 × 8,10 × 1,80 m	Heinz Frings, Ensen (bei Porr)
53 – 1910	Visch-aak	De vrouw Guurtje	12,60 × 4 × 1,60 m	D. Goos, Enkhuizen
54 – 1910	Visch-aak	De 4 gebroeders	12,60 × 4 × 1,60 m	B. C. de Boer, Enkhuizen
55 – 1911	Sleepkaan	Willy	50 × 6,58 × 2,25 m	Ja. Noels, Dordrecht
56 – 1911	Sleepkaan	Littoral	50 × 6,58 × 2,50 m	E. Vijt, Duisburg
57 – 1911	Klipperaak	Nouvelle Entreprise	24 × 5 × 1,90 m	H. Kamperman, Groningen
58 – 1911	Klipperaak	Verwisseling	23 × 5 × 1,86 m	J. Stoter, Amsterdam
59 – 1911	Klipper	Jacoba	19 × 4,50 × 1,60 m	S. Pot, Broekerhaven
60 – 1911	Botter	Neeltje	15,85 × 4,70 × 2,05 m	C. Sier, Volendam
61 – 1911	Botter	Alida	13,35 × 4,05 × 1,80 m	J. Stroek L z, Volendam
62 – 1911	Botter	Johanna	13,35 × 4,05 × 1,80 m	J. Tol Sz., Volendam
63 – 1911	Visch-aak	Niet volmaakt	12,60 × 4 × 1,60 m	W. H. de Vos, Dordrecht
64 – 1912	Sleepkaan	Adrianus	57 × 8 × 2,25 m	W. G. Geurts, Druten
65 – 1912	Sleepkaan	Lijna	50 × 6,60 × 2,35 m	Jac. Noels, Dordrecht
66 – 1912	Sleepkaan	Redemptor	50 × 6,58 × 2,20 m	Wilh. Kempken, Boppard
67 – 1912	Sleepkaan	Juliana Catharina	50 × 6,58 × 2,20 m	Jos Fickus, Mandach
68 – 1912	Sleepkaan	Catharina	50 × 6,58 × 2,20 m	A. de Vries, Rotterdam
69 – 1912	Sleepkaan	Stella Maris	50 × 6,58 × 2,20 m	A. J. Vermeulen, Waspik
70 – 1912	Sleepkaan	Espéra	50 × 6,58 × 2,20 m	H. J. Slokkers, Oud Gastel
71 – 1912	Motor-mosselaak	Twee gebroeders	13,50 × 4,40 × 1,85 m	Alphons Wijne, Filippine
72 – 1912	Botter	V.D. 9	15,85 × 4,70 × 2,05 m	J. Kwakman, Volendam
73 – 1912	Botter	Twee Gebroeders	15,85 × 4,70 × 2,05 m	J. & C. Bont, Volendam
74 – 1912	Botter	—	15,85 × 4,70 × 2,05 m	C. Kes, Volendam
75 – 1913	Sleepkaan	Susanna	52 × 7,50 × 1,80 m	Ferdinand Neuer, Eberbach a/Neckar
76 – 1913	Sleepkaan	Waterploeg	50 × 6,58 × 2,20 m	A. Harink, Rotterdam
77 – 1913	Sleepkaan	La Soirée	46,50 × 6,58 × 2,20 m	Th. Verelst, Boom (België)
78 – 1913	Sleepkaan	Themar	50 × 6,58 × 2,20 m	Th. J. v. d. Horst, Druten
79 – 1913	Sleepkaan	Rival	50 × 6,58 × 2,20 m	N. H. van Lent, Lith
80 – 1913	Sleepkaan	Maria	58 × 8 × 2,10 m	H. J. v. d. Horst, Druten
81 – 1913	Sleepkaan	Käthe	58 × 8,10 × 2,15 m	Georg. Selbst, Brohl a/Rhein
82 – 1913	Botter	Geertje	15,85 × 4,70 × 2,05 m	Thames Veerman, Volendam
83 – 1913	Botter	Alida	15,85 × 4,70 × 2,05 m	Gosen Veerman, Volendam
84 – 1913	Botter	Geertje	15,85 × 4,70 × 2,05 m	Jb. Smit, Volendam
85 – 1913	Botter	Grietje	15,85 × 4,70 × 2,05 m	Th. Mossel, Volendam
86 – 1913	Botter	Maria	15,85 × 4,70 × 2,05 m	C. Kes, Volendam
87 – 1913	Motor-mosselaak	—	14 × 4,40 × 1,85 m	Gebroeders D'hooge, Filippine

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
88 – 1913	Noordzee-motorbotter	Trio (E.n.t.o.s.)	15,88 × 5,05 × 2,10 m	B. Schelts v. Kloosterhuis, Hilversum
89 – 1913	Visch-aak	Hoop op Zegen	7,30 × 2,94 × 1,40 m	A. v. Weelde, Enkhuizen
90 – 1914	Motor-mosselaak	—	14 × 4,40 × 1,85 m	Gve. Rammeloo-De Zutter, Filippine
91 – 1914	Sleepkaan	Avanti	58 × 7,90 × 2,25 m	T. Volker, Rotterdam
92 – 1914	Sleepkaan	Vitalis	50 × 6,58 × 2,20 m	Joh. P. Bongers, Dordrecht
93 – 1914	Motor-mosselaak	—	14 × 4,40 × 1,85 m	P. A. Rammeloo-Kusse, Filippine
94 – 1914	Motor klipper	Stella Maris	22,50 × 4,55 × 1,65 m	C. Boon, Boven Karspel
95 – 1914	Motor-mosselaak	—	14 × 4,40 × 1,85 m	P. H. Wijne-de Foeljaeger, Filippine
96 – 1914	Sleepkaan	Johan Anna	50 × 6,58 × 2,20 m	B. A. de Bot, Rotterdam
97 – 1914	Sleepkaan	Anna	58 × 8,10 × 2,25 m	H. A. Hoenderop, Tiel
98 – 1914	Sleepkaan	Prudentia	50 × 6,58 × 2,25 m	A. Simons, Sas v. Gent
99 – 1914	Sleepkaan	Neeltje	58 × 7,95 × 2,40 m	G. Knol, Genemuiden
100 – 1915	Sleepkaan	Antonius	50 × 6,58 × 2,25 m	R. Vermaas, Hillingen
101 – 1915	Sleepkaan	Trijntje	58 × 7,50 × 2,30 m	J. C. Buisman, Deventer
102 – 1915	Motor-mosselaak	Slenk	15 × 4,40 × 1,85 m	C. D. Klos, Ierseke
103 – 1915	Sleepkaan	Espérance	50 × 6,58 × 2,25 m	Joh. Thonissen, Nijmegen
104 – 1915	Sleepkaan	Dina 2	58 × 8 × 2,10 m	J. M. H. Fricke, Schiedam
105 – 1915	Sleepkaan	Maria	46,50 × 6,58 × 2,20 m	M. R. Nuij, Arnhem
106 – 1916	Sleepkaan	Maria Elisabeth 2	58 × 7,50 × 2,30 m	Andries Buisman, Amsterdam
107 – 1916	Sleepkaan	Binnenschepvaart	50 × 6,60 × 2,20 m	J. H. Bergman & Co, Amsterdam
108 – 1916	Sleepkaan	Clasina	50 × 6,60 × 2,20 m	P. H. Wanders, Waspik
109 – 1916	Logger	Anna, KW28	24,40 × 6,50 × 3,10 m	H. de Boer, Katwijk
110 – 1916	Logger	4 Gezusters, SCH94	24,40 × 6,50 × 2,90 m	W. H. Korving, Scheveningen
111 – 1916	Logger	Doggersbank, KW39	24,40 × 6,50 × 3,10 m	D. Ouwehand A.z, Katwijk
112 – 1916	Noordzee motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	K. de Vries, Zaandam
113 – 1916	Noordzee motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	W. Koel, Zaandam
114 – 1916	Vlet	—	—	Th. Goos, Enkhuizen
115 – 1916	Motorvlet	—	—	Oosterman, Lobith
116 – 1916	Motorvrachtboot	Graanhandel II	—	Breeuwer & Co, Zaandam
117 – 1916	Roeiboot	—	—	Jac. Vis P.z., Zaandijk
118 – 1916	Motorvlet	De Tijd	—	K. Kes, Marken
119 – 1917	Noordzee-motorbotter	—	16,88 × 5,05 × 2,10 m	Dito & Luickx, Den Helder
120 – 1917	Noordzee-motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	Geus & Bakker, Den Helder
121 – 1917	Noordzee-motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	J. v. d. Heuvel, Breskens
122 – 1917	Noordzee-motorbotter	—	18 × 5,05 × 2,15 m	v. Ijperen & v. Heeren, Vlaardingen
123 – 1917	Zeilschoener	'sGravenhage I	30,50 × 6,50 × 3,15 m	W. den Dulk Jr, Scheveningen
124 – 1918	Motor-trawlbotter	—	20 × 5,25 × 2,20 m	Werf Vooruit, Enkhuizen
125 – 1918	Stoomschip	Boschpolder	50,32 × 8,05 × 4,04 m	Alg. Ned. Scheepvaart Mij., Rotterdam
126 – 1919	Loodsschoener	—	28,30/24 × 6,30 × 3,45 m	Dep. v. Marine, Den Haag
127 – 1919	Noordzee-motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	A. v. Gruyter, Arnemuiden
128 – 1919	Noordzee-motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	Gebr. Gieling, Den Helder
129 – 1920	Zee-sleepboot	Beverwijk 20	36,80 × 7,62 × 4,21 m	M. J. v. Hattum, Beverwijk
130 – 1920	Motor-dekschuit	Kwartel	22,50 × 4,50 × 1,25 m	Kon. Ned. Stoomboot mij., Amsterdam

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
131 – 1920	Motor-dekschuit	Ekster	22,50 × 4,50 × 1,25 m	Kon. Ned. Stoomboot Mij., Amsterdam
132 – 1920	Motor-lichter	Hélène	38,20 × 5 × 2,20 m	Oranje-Nassau-Mijnen, Heerlen
133 – 1920	Motor-lichter	Marguerite	38,20 × 5 × 2,20 m	Oranje-Nassau-Mijnen, Heerlen
134 – 1920	Dekschuit	—	20 × 4,50 × 1,25 m	Stoomv. Mij 'Nederland', Amsterdam
135 – 1920	Motor-dekschuit	—	22 × 4,90 × 1,37 m	Gebr. Dil, Zaandam
136 – 1921	Motor-dekschuit	—	22,50 × 4,50 × 1,30 m	C. Zwaag, Amsterdam
137 – 1921	Motor-sleepboot	Vooruit I	13 × 3,50 × 1,40 m	C. Zwaag, Amsterdam
138 – 1921	Motor-sleepboot	Vooruit II	13 × 3,50 × 1,40 m	C. Zwaag, Amsterdam
139 – 1921	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	Stoommeelfabriek 'Ceres', Amsterdam
140 – 1921	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	Stoommeelfabriek 'Ceres', Amsterdam
141 – 1921	Dekschuit	—	25 × 5,20 × 1,40 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
142 – 1921	Dekschuit	—	25 × 5,20 × 1,40 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
143 – 1921	Dekschuit	—	22,50 × 5 × 1,35 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
144 – 1921	Dekschuit	—	22,50 × 5 × 1,35 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
145 – 1921	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
146 – 1921	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	M. D. C. de Zwart, Amsterdam
147 – 1921	Dekschuit	—	20 × 3,95 × 1,20 m	Centr. Bouwmat. Voorziening, Amsterdam
148 – 1921	Dekschuit	—	20 × 3,95 × 1,20 m	Centrale Bouwmaterialen Voorziening, Amsterdam
149 – 1921	Motor-sleepboot	Vooruit III	13 × 3,50 × 1,40 m	C. Zwaag, Amsterdam
150 – 1921	Motor-westlander	—	21 × 3,20 × 1,25 m	C. Zwaag, Amsterdam
151 – 1921	Noordzee-motorbotter	Hannij	15,88 × 5,05 × 2,10 m	Frank Rijdsdijk, H.-I. Ambacht
152 – 1921	Dekschuit	—	26,20 × 5,35 × 1,35 m	R. Atsma, Amsterdam
153 – 1921	Motor-mosselaak	—	15 × 4,60 × 1,85 m	Gebr. Wijne, Filippine
154 – 1921	Motor-dekschuit	—	13 × 3,30 × 1 m	C. Zwaag, Amsterdam
155 – 1921	Directie-motorboot	—	14 × 3,30 × 1,50 m	C. Zwaag, Amsterdam
156 – 1921	Motor-dekschuit	—	19 × 4,50 × 1,25 m	Gebr. Bierenbroodspot, Amsterdam
157 – 1921	Motor-dekschuit	—	18,50 × 4,30 × 1,20 m	Gebr. Bierenbroodspot, Amsterdam
158 – 1921	Vee-motorboot	Handel	26 × 4,88 × 1,95 m	Van 't Kaar en Bakker, Zaandam
159 – 1921	Dekschuit	—	20 × 4,55 × 1,20 m	Gebr. Bierenbroodspot, Amsterdam
160 – 1922	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	Werf 'Vooruit', Enkhuizen
161 – 1922	Sleepkaan	Helena 3	55 × 7,85 × 2,20 m	G. J. Steenstra, Schiedam
162 – 1922	Motor-sleepboot	Net op tijd	13,75 × 2,97 × 1,54 m	S. Engelsman, Amsterdam
163 – 1922	Dekschuit	—	19 × 4,34 × 1,34 m	H. de Boer, Koog a/d Zaan
164 – 1922	Noordzee-motorbotter	—	15,88 × 5,05 × 2,10 m	H. Bais, Den Helder
165 – 1922	Dekschuit	—	20 × 4,43 × 1,25 m	eigen rekening. (naderhand verkocht)
166 – 1922	Motor-mosselaak	Braakman	16 × 5,02 × 2,25 m	Gve. Rammeloo-de Zutter, Filippine
167 – 1922	Motorvrachtvlet	—	11,40 × 2,57 × 1 m	n.e.m.a., Den Haag
168 – 1922	Spits	Enkhuizen	38,65 × 5,04 × 2,36 m	R. D'hondt, Gent

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
169 – 1922	Motorboot	—	18 × 3,30 × 1,20 m	A. Klijnjan (L. de Pater) (Nieuwkoop), Alblasserdam
170 – 1923	Sleepkaan	Munificentia II	50 × 6,58 × 2,25 m	H. J. G. v. Kessel, Doesburg
171 – 1923	Sleepkaan	Maria	50 × 6,58 × 2,25 m	M. v. Sabben, Wemeldingen
172 – 1923	Motorboot	Koopman's Welvaren II	22 × 4,03 × 1,23 m	W. Bruin, Avenhorn
173 – 1923	Motor-mosselaak	Zuiderzee	15 × 4,60 × 1,85 m	Koster & Wagenmaker, Wieringen
174 – 1923	Motorboot	Martina	27 × 5,20 × 1,60 m	C. v. Laar, Amsterdam
175 – 1923	Motorsleepboot	Greta Catharina	14,55 × 3,80 × 1,54 m	G. Rooker, Amsterdam
176 – 1923	Sleepkaan	Revenir	50 × 6,58 × 2,30 m	P. Geerts, Engelen
177 – 1923	Sleepkaan	Geroe	50 × 6,58 × 2,30 m	H. W. v. Emmerloot, Wamel
178 – 1924	Sleepkaan	Corjemi	50 × 6,58 × 2,30 m	G. W. Smits, Engelen
179 – 1924	Sambre-schip	Philomena	43 × 5,03 × 2,25 m	H. v. Slooten, Halsteren
180 – 1924	Motorboot	Gesina Maria	24 × 4,07 × 1,50 m	C. J. Rauchbaar, Zaandam
181 – 1924	Motor-mosselaak	Hilda, PI 66	16,30 × 4,75 × 2,15 m	E. Arbroscheer, Filippine
182 – 1924	Sleepkaan	Godefrieda	50 × 6,58 × 2,30 m	L. M. Schülter, Drimmelen
183 – 1924	Sleepkaan	Petrus	50 × 6,58 × 2,30 m	J. G. Vermaas, Lobith
184 – 1924	Sleepkaan	Maria	50 × 6,58 × 2,30 m	G. H. Poel, Dussen
185 – 1924	Motor-vrachtbatter	Eben Haëzer	17,15 × 5,64 × 2,12 m	Gebr. Romkes, Urk
186 – 1924	Sleepkaan	St. Antonius	50 × 6,58 × 2,30 m	J. B. Klerks, Waspik
187 – 1924	Sleepkaan	C.S.M. I	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
188 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. II	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
189 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. III	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
191 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. IV	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
192 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. V	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
193 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. VI	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
194 – 1925	Sleepkaan	C.S.M. VII	50 × 6,58 × 2,30 m	Centrale Suiker Mij., Amsterdam
195 – 1925	Sleepkaan	Adcama	50 × 6,60 × 2,30 m	G. P. Jansen, Raamsdonk
196 – 1925	Sleepkaan	Manjé	50 × 6,58 × 2,30 m	P. Schram, Dubbeldam
197 – 1925	Sleepkaan	Anna	50 × 6,60 × 2,30 m	H. de Rijk, 's-Hertogenbosch
198 – 1925	Sleepkaan	4 Gebroeders	50 × 6,58 × 2,30 m	J. Spoelstra, Amsterdam
190 – 1926	Motor-mosselaak	Flevo WR67	15 × 5 × 1,92 m	H. Koster & C. Doves, Wieringen
199 – 1926	Sleepkaan	Twee Gezusters	50 × 6,60 × 2,30 m	J. Steur, Haamstede (Z)
200 – 1926	Sleepkaan	Poolster	50 × 6,60 × 2,30 m	T. Kunst, Groningen
201/2/3 – 1926	3 Lichters	—	21 × 5,75 × 2,10 m	H.A.L., Amsterdam
204 – 1926	Sleepkaan	Vianden	50 × 6,60 × 2,30 m	Ch. Welsch, Wasserbillig (Luxemburg)
205 – 1926	Sleepkaan	Ettina	50 × 6,60 × 2,30 m	O. Veenstra, Oostermeer (Fr.)
206 – 1926	Lichter	—	25 × 6,32 × 2,50 m	K. W. I. M., Amsterdam
207 – 1926	Sleepkaan	Iepelina	50 × 6,60 × 2,30 m	M. Feenstra, Groningen
208 – 1926	Sleepkaan	Gerarda Hendrika	50 × 6,60 × 2,30 m	J. Winkel, Engelen

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
209 – 1926	Motor-sleepboot	Ely E	15,50 × 3,80 × 1,80 m	Ely Beet Sugar Cy., Ely (Engeland)
210 – 1926	Sleepkaan	St. Jan	50 × 6,60 × 2,30 m	Wed. J. Peters-Bekkers, Heumen
211 – 1926	Sleepkaan	Cornel	50 × 6,60 × 2,30 m	P. Smits, Roosendaal
212 – 1926	Lichter	—	25 × 6,32 × 2,50 m	K.W.I.M. (Curaçao), Amsterdam
213 – 1926	Sleepkaan	Klasina	50 × 6,60 × 2,30 m	A. Jonker, Amsterdam
214 – 1927	Sleepkaan	Geertruida	50 × 6,60 × 2,30 m	K. Jansen, Zierikzee
215 – 1927	Sleepkaan	Drie Gebroeders	50 × 6,60 × 2,30 m	P. v. Deursen, Roosendaal
216 – 1927	Sleepkaan	Adriana	50 × 6,60 × 2,30 m	P. v. d. Linde, Den Bommel
217 – 1927	Sleepkaan	Ideaal	50 × 6,60 × 2,30 m	F. de Boer, Geertruidenberg
218 – 1927	Sleepkaan	Marie José	50 × 6,60 × 2,30 m	H. v. Doodewaard, Rotterdam
219 – 1927	Sleepkaan	Linguinda	50 × 6,60 × 2,35 m	G. Visser, Nes (W. Dongeradeel)
220 – 1927	Sleepkaan	Gerjo	50 × 6,60 × 2,30 m	A. F. Baayens, Wessen (L.)
221 – 1927	Sleepkaan	St. Maria	50 × 6,60 × 2,30 m	W. H. Buil, Heumen
222 – 1927	Tank-lichter	—	20 × 5,90 × 2,20 m	Holl. Afrika Lijn, Amsterdam
223 – 1927	Sleepkaan	Spes	50 × 6,60 × 2,50 m	Th. Koreman, Oosterhout
224 – 1927	Sleepkaan	Vier Gebroeders	50 × 6,60 × 2,30 m	J. Spoelstra, Amsterdam
225 – 1927	Motorbarkas	—	9,20 × 2,60 × 1,25 m	Holl. Afrika Lijn, Amsterdam
226 – 1927	Motorbarkas	—	9,20 × 2,60 × 1,25 m	Holl. Afrika Lijn, Amsterdam
227 – 1927	Lichter	—	17,50 × 5 × 1,60 m	Holl. Afrika Lijn, Amsterdam
228 – 1927	Sleepkaan	Johanna	50 × 6,60 × 2,30 m	J. de Haas, Bergen op Zoom
229 – 1928	Sleepkaan	Eureka	50 × 6,60 × 2,30 m	P. Wirtz, Oberbillig a/Mosel
230 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 23	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
231 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 25	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
232 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 27	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
233 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 28	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
234 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 30	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
235 – 1928	Elevatorbak	v.H & B 31	49,50 × 8,20 × 2,72 m	Van Hattum & Blankevoort, Beverwijk
236 – 1928	Sleepkaan	Adriana	50 × 6,60 × 2,35 m	G. Larooy, Scherpenisse
237 – 1928	Sleepkaan	Aurora	52 × 7 × 2,15 m	T. J. Jonkman, Groningen
238 – 1928	Motorboot (voor Curaçao)	Tijger	16 × 3,90 × 1,90 m	Holl. Afrika Lijn (KNSM), Amsterdam
239 – 1928	Sleepkaan	Nelly	50 × 6,60 × 2,30 m	W. H. Hartmans, Roosendaal
240 – 1929	Sleepkraan	Nelly	50 × 6,60 × 2,30 m	Chris P. Meeusen, Sas v. Gent.
241 – 1928	Motorsleepboot (voor Freetown)	Rijndam	14 × 3,80 × 1,65 m	Holl. West-Afrika Lijn, Amsterdam
242 – 1929	Sleepkaan	Helena	50 × 6,60 × 2,35 m	Piet Meeusen, Sas v. Gent
243 – 1929	Sleepkaan	Jeannette	50 × 6,60 × 2,30 m	J. A. v. Zwol, Raamsdonksveer
244 – 1929	Dekschuit	—	35 × 7 × 1,60 m	N.V. 'Jacob Meyer', Amsterdam
245 – 1929	Sleepkaan	Diejo	50 × 6,60 × 2,35 m	H. J. Schot, Bergen op Zoom
246 – 1929	Sleepkaan	Tabeeël	54 × 7,15 × 2,30 m	J. de Boer, Heumen
247 – 1929	Lichter (voor Curaçao)	22	25 × 6,32 × 2,50 m	K.N.S.M., Amsterdam

bouwnr./jaar	soort schip	naam v/h schip	afmetingen	opdrachtgever
248 - 1929	Sleepkaan	Rival	54 × 7,15 × 2,35 m	J. A. de Ronde, Hooge Zwaluwe
249 - 1929	Sleepkaan	Ahead	50 × 7,15 × 2,30 m	K. Hazewindus, Waspik
250 - 1929	Sleepkaan	Revoir	50 × 6,60 × 2,35 m	Jan G. Meeusen, Wemeldingen
251 - 1929	Sleepkaan	Recta	54 × 7,15 × 2,35 m	W. Kruithof, Giessen (NB)
252 - 1929	Sleepkaan	Hyaden	50 × 6,60 × 2,35 m	J. J. de Jongh, Raamsdonk
253 - 1929	Sleepkaan	Anda	50 × 6,60 × 2,35 m	H. L. Larooy, Scherpenisse
254 - 1930	Sleepkaan	Adolf	50 × 6,60 × 2,37 m	H. H. Willems, Schooten bij Antwerpen
255 - 1930	Sleepkaan	Dibona	54 × 7,15 × 2,30 m	K. Deen, Groningen
256 - 1930	Motorboot	Waltraud	42 × 6 × 2,10 m	Wilh. Lixdorf, Duisburg Ruhrort
257 - 1930	Sleepkaan	Amor	54 × 7,15 × 2,30 m	H. Vredenburg, Hillingen
258 - 1930	Sleepkaan	Sancta Theresia	50 × 6,60 × 2,35 m	C. J. Smits, Roosendaal
259 - 1930	Dekschuit (tank)	—	20 × 4,60 × 1,20 m	Bureau Zwolsman, Leeuwarden
260 - 1930	Sleepkaan	Gerco	50 × 6,60 × 2,35 m	G. Molewijk, Raamsdonk
261 - 1930	Motor-vischkotter	Marijtje Ro 25 (later): UK 61	19 × 5,40 × 2,45 m	Climax Motorenfabr., Rotterdam, later Gebr. de Vries, Urk
262 - 1930	Motorsleepboot	—	16,15 × 4,25 × 1,80 m	Kromhout motorenfabriek, Amsterdam
263 - 1930	Sleepkaan	Arendina	54 × 7,15 × 2,30 m	J. Paap, Groningen
264 - 1930	Motorboot	Corma	43,50 × 6,58 × 2,10 m	C. de Haas, Bergen op Zoom
265 - 1930	Motorboot	Imperator	43,50 × 6,58 × 2,10 m	Ph. Retzel, Lorch a/Rhein
266 - 1930	Motorboot	—	20 × 4,20 × 1,80 m	H. Koster J zn., Den Oever
267 - 1930	Sleepkaan	Elizabeth	56 × 7,15 × 2,35 m	H. T. Arends, Hoeven (NB)
268 - 1930	Sleepkaan	Aaltje	50 × 6,60 × 2,30 m	D. Tor, Groningen
269 - 1930	Motorboot	Westfalen	44 × 6,50 × 2,10 m	W. Krone, Herne (Westfalen)
270 - 1930	Motorboot	Marten-Elre	39 × 6 × 2,10 m	H. Deke, Niederlahnstein
271 - 1930	Motor-vischkotter	Fred Antonia, HD 18	20,08 × 5,40 × 2,45 m	Climax, Rotterdam
272 - 1931	Sleepkaan	Antoinette	42 × 6,50 × 2,07 m	C. H. Knijff, Rotterdam
273 - 1931	Motortrawler	Climax	24 × 6 × 3 m	Climax, Rotterdam
274 - 1931	Motorzeeboot	Apollinaris 7	(oa) 42 × 7,10 × 2,90 m	P. Fauchy's carg. kantoor, Rotterdam
275 - 1931	Motorzeeboot	Berent	(oa) 42 × 7,10 × 2,90 m	P. Fauchy's carg. kantoor, Rotterdam
276 - 1931	Motortrawler	5 Gebroeders, SCH 5	20,50 × 5,40 × 2,45 m	L. Pronk, Scheveningen
277 - 1931	Motorboot	Käthe	42 × 6 × 2,10 m	Jos Schlemmer, Dortmund, Rotterdam
278 - 1931	Motorzeeboot	Joma	(oa) 43 × 7,50 × 3 m	H. van Nood, Wilsum
279 - 1931	Motorzeeboot	Maartje	(oa) 43 × 7,50 × 3 m	T. Goumare, Middelharnis
280 - 1932	Motortrawler (kotter)	Luctor et Emergo, JM 17	20,08 × 5,40 × 2,45 m	Van der Steen & Wijker, IJmuiden
281 - 1933	Motortrawler (kotter)	Thérèse	20,08 × 5,40 × 2,45 m	Société 'Labor', Perpignan (Fr.)
282 - 1933	Zeiljacht	Trintel	12,13 × 3,35 × 1,60 m	J. Arends, Enkhuizen
283 - 1934	Motor-noordzeebotter	Geertruida Elisabeth, VD 9	17,13 × 5,35 × 2,11 m	J. Kwakman, Volendam
284 - 1934	Motor-noordzeebotter	De 3 Gebroeders, VD 60	17,13 × 5,35 × 2,11 m	J. Molenaar, Voldendam
285 - 1935-1937	Droogdok	Dok II	54 × 12,98 × 1,50 m	N.V. Vooruit, Enkhuizen

1936 Stopt N.V. Werf Vooruit, op 26 november 1936, voortgezet als Spaarndammer Scheepswerf Stapel N.V.