

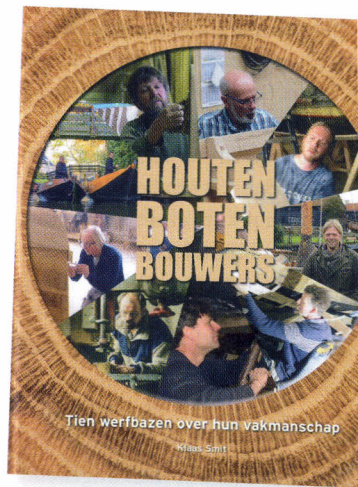
Houten botenbouwers

Klaas Smit, Smit publicaties, Witmarsum. Formaat 20,5 x 26 cm, 280 pag. Te bestellen via www.houtenbotenbouwers.nl Prijs € 25 + 7,75 verzendkosten. ISBN 978 90 824232 5 9

Het is een nobel streven geweest van Klaas Smit om de kennis van een aantal van onze vaderlandse houtbouwers vast te leggen in een kloek boek met veel foto's. Ondanks het feit dat ik sommige houtbouwers al vaak eerder geïnterviewd had, las ik toch veel feiten die ik hen niet eerder had horen vertellen. Wel is het jammer dat hij zich, zoals hij in zijn voorwoord schrijft, moest beperken tot tien houtbouwers. Hij koos voor werfbazen die naar zijn mening hebben bijgedragen aan het behoud van de vloot houten ronde en platbodemjachten en daarnaast de vloot hebben verrijkt met nieuwe schepen. Tja, dan heb je een probleem: wie ga je kiezen? Het blijft Klaas' eigen keuze, maar ik hoop dat er

nog eens een aanvullend boek komt met ontbrekende, kundige houtbouwers als Kees Sars en Cees Droste, om er maar een paar te noemen. Ik heb het boek achter elkaar uitgelezen omdat ik benieuwd was wat hij over de uitverkoren bouwers had geschreven. Daarin werd ik zeker niet teleurgesteld. Door de lange monologen van de bouwers raak je soms het overzicht wat kwijt, iets meer eindredactie had geen kwaad gekund. Je krijgt bij het lezen inzicht in het leven en werken van achtereenvolgens Bein Brandsma, Ed Jansma, Ivor van Klink, Henk van der Meulen, Martijn Perdijk, Pier Piersma, Peter Schouten, Jan en Jeroen Schreur en Roelof van der Werff. Met tot slot twee verhalen

van ex-bestuurslid, Jan Brilleman van de SSRP en Ineke Verkaaik-Hogervorst, voorzitter van de VSRP. Met deze verhalen heeft Klaas Smit veel zaken voor ons nageslacht vastgelegd. Feiten die anders verloren zouden zijn gegaan. Zo houden ze ook het vakmanschap in ere om onze vloot traditionele schepen te behouden, want een aantal gaat al meer dan honderd jaar mee! Maar onze traditionele vloot werd niet gebouwd voor de eeuwigheid. Als het onderhoud te duur werd, dan werd een schip simpelweg afgestoten. Kijk maar naar de scheepskerkhoven bij Spakenburg en Kampen, waar nog vele restanten van botters liggen weg te rotten. Tegenwoordig ontbreekt niet de kennis hoe je een houten



schip solide moet bouwen, maar is de vraag eerder hoe je het zo bouwt dat het tevens betaalbaar te onderhouden is. Want dat is het streven, zowel voor de eigenaars als voor de bouwers. Bouwers proberen nu, met betere constructies en producten, de levensduur van onze vloot te verlengen. Daarin slagen ze, gelukkig, steeds beter. (WdB)