

1ste JAARGANG No. 1

1 JANUARI 1927

DE WATERKAMPIOEN



ORGAAN VAN DE AFDEELING
WATERTOERISME VAN DEN
A. N. W. B., TOERISTENBOND
VOOR NEDERLAND, EN DE KON.
VERBONDEN NEDERL. WATER-
SPORTVEREENIGINGEN



REDACTIE

H. C. A. v. KAMPEN, Singel 330, A'dam

ADMINISTRATIE:

's-GRAVENHAGE. — Parkstraat 18.



Op de Friesche Meren.

NEDERLANDSCHE HANDEL - MAATSCHAPPIJ

Gestort kapitaal . . . f 80.000.000.-
Statulaire Reserve . . . f 21.117.340.-
Buitengewone Reserve f 22.666.000.-

IN- EN VERKOOP VAN WIS-
SELS EN TELEGRAFISCHE
TRANSFERTEN - INCASSEE-
RINGEN EN FINANCIERINGEN
- SCHRIFTELIJKE EN TELE-
GRAFISCHE CREDIETEN

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM
Agentschappen te R'dam en Den Haag



BEIDE ONOVERWINNELIJK!

L. SMIT & Co.'s INTERNATIONALE SLEEPDIENST

SLEEPT NAAR ALLE
DEELEN DER WERELD

WESTPLEIN 5  ROTTERDAM

DE WATERKAMPIOEN

ORGAAN VAN DE AFDEELING WATERTOERISME VAN DEN
A. N. W. B., TOERISTENBOND VOOR NEDERLAND, EN DE
KON. VERBONDEN NEDERL. WATERSPORT-VEREENIGINGEN

REDACTIE: H. C. A. VAN KAMPEN, SINGEL 330, AMSTERDAM

Redactie-adres voor Toerisme, Zeilsport, enz.: H. C. A. VAN KAMPEN, Amsterdam.

Redactie-adres voor Motorbootsport: Ir. J. LOEFF, Centr. Bur. voor Watersport, Sixhaven o/h. IJ, Amsterdam.

Redactie-adres voor Roeisport:

Abonnementsprijs in Nederland, per jaar (52 nummers) f 4.50 franco per post, buitenland f 6.—.

Losse nummers f 0.15.

Losse advertenties per regel f 0.60. Hiervoor, alsmede voor abonnements-advertenties, wende men zich tot de firma H. A. M. ROELANTS te Schiedam.

Administratie: A. N. W. B., TOERISTENBOND VOOR NEDERLAND, Parkstraat 18, 's-Gravenhage.

Aan alle Vrienden en Vriendinnen van de Watersport!

„DE WATERKAMPIOEN” staat hier voor u. Misschien is zijn naam niet geheel vrij van zelfoverschatting, maar hij hoopt zich dien waardig te maken. Het is trouwens zijn „familienaam”; vader „Kampioen” en broertje „Motor-kampioen” waren hem voor.

„De Waterkampioen” zal u op de hoogte houden van de watersport in al haar vormen. Hij zal u lectuur geven over wedstrijden en toerisme; hij zal u inlichten over belangrijke gebeurtenissen op het gebied der zeil-, roei- en motorbootsport in en buiten onze grenzen; hij zal u aangename verpoozing verschaffen in den vorm van reisverhalen; hij zal in het bijzonder de belangen dienen van de thans zoo opbloeiende „klein-watersport”; hij zal u, door woord en beeld, leeren het schoone, dat gij op uw tochten aantreft, te waardeeren; hij zal u, als orgaan van de *Afdeeling Watertoerisme van den A. N. W. B., Toeristenbond voor Nederland*, en van de *Koninklijke Verbonden Nederlandsche Watersport-Vereenigingen*, vertellen wat er gedaan wordt om de watersport in goede banen te leiden; hij zal trachten spelenderwijs en zonder dorre geleerdheid uw kennis uit te breiden op het gebied van navigatie, uitwijkbepalingen bij wedstrijden en tochten, onderhoud en behandeling van uw schip en uw motor. Hij zal nog veel meer doen, maar hij wil daarover voorloopig zwijgen. Wait and see!

Bij de verschijning van een nieuw blad zegt de redactie steeds, dat het „in een behoefte voorziet”. Ook wij zeggen dat, en met meer recht van spreken dan vele andere redacties. De *Afdeeling Watertoerisme van den A. N. W. B.* miste een afzonderlijk orgaan, en het blad waarin de *K. V. N. W. V.* gastvrijheid genoten, hield na den jaargang 1926 op te verschijnen, tenminste in den ouden vorm. En daar het een onbestreden feit is, dat een tijdschrift den hechtsten band vormt tusschen de leden van een organisatie, zoowel als tusschen de beoefenaars van eenzelfde sport, is ook de reden van ons bestaan, de behoefte waarin ons blad voorziet, hiermede verklaard.

Laat nu echter ook ieder watersport-liefhebber medewerken om ons blad

hecht en sterk te maken. Wordt allen abonné! De uiterst lage abonnementsprijs maakt dat voor een ieder gemakkelijk. Zijt echter met uw eigen abonnement niet tevreden, werft steeds nieuwe abonné's! En vooral ook dit: Wordt medewerker! Zendt reisverhalen, technische artikelen, foto's, ingezonden stukken, korte mededeelingen, vragen, enz., enz. Overstelt de redactie met poststukken! En vergeet ook onze advertentie-rubriek niet.

Moge deze opwekking in goede aarde vallen. En moge ons blad, met aller hulp in stand gehouden en steeds versterkt, blijken berekend te zijn voor zijn taak: een schakel te vormen tusschen alle beoefenaars van onze mooie sport. Ziedaar onze wenschen, en wij voegen er een „Gelukkig 1927” bij.

DE REDACTIE.



DE ALGEMEENE VERGADERING DER K. V. N. W. V. OP 11 DEC. 1926.

Het drukke bezoek, waarin deze vergadering zich mocht verheugen, achten wij een gunstig teeken. Bijna alle aangesloten verenigingen waren vertegenwoordigd, en bovendien hadden vele belangstellenden, hoewel zij geen vereeniging vertegenwoordigden, gebruik gemaakt van art. 4 van het Huishoudelijk Reglement, dat hun het bijwonen der vergadering mogelijk maakt. Er is blijkbaar een groeiende belangstelling, niet alleen voor onze sport zelf, maar ook voor de wijze, waarop ze bestierd wordt. En het is met groote voldoening, dat dit geconstateerd mag worden.

Het jaarverslag was weer, zooals wij dat gewend zijn: een keurig stukje proza, opgesteld door onzen secretaris. Het werd door hem voorgelezen en deze lezing werd met applaus beloond, en onderbroken door de aanbidding van den kampioenschapswimpel met medaille aan den sympathieken Willem de Vries Lentsch, den jollenkampioen 1926, die nu reeds voor de derde maal deze eer geniet. De Voorzitter had bij geruchte vernomen, dat Lentsch van plan zou zijn, van nu af het mededingen in de wedstrijden om het kampioenschap eraan te geven, doch hij gaf den kampioen ernstig in overweging, daarmee voorloopig te wachten, in elk geval tot 1928, het Olympiade-jaar. Wij kunnen onzen voorzitter geruststellen: Lentsch heeft het voornemen, zijn aanvallen op den kampioenschapswimpel zeker zoo lang voort te zetten.

Jammer genoeg was de heer W. Z. van der Mey, de winnaar van den Brasemprijs, niet aanwezig, en evenmin de heeren Van 't Hoogerhuys en Van Wely, de winnaars van den zen en zen prijs in de wedstrijden om het jollenkampioenschap. Het zou m. i. aanbeveling verdienen, eens na te gaan of er niet méér prijzen bestaan, die voor uitreiking ter vergadering in aanmerking komen. Het uitreiken in het openbaar moge een

concessie lijken aan de ijdelheid der winnaars — zij hebben er toch eigenlijk wel recht op. En men schept op deze wijze levendige momenten in de vergadering, die wellicht zullen bijdragen om het bezoek, en daarmee de belangstelling, nog te vergrooten.

De jaarlijks weerkerende agenda-punten — verkiezingen, rekening over het afgelopen jaar en begroting voor het volgende, indeeling der leden, enz. — vielen alle uit zooals verwacht werd en door het Bestuur was voorgesteld.

Wat langduriger discussie werd uitgelokt door de voorstellen betreffende veranderingen in het kampioenschapsreglement, ingediend door de R. Z. V. en door de voorzittende Vereeniging. Beide trachtten wegen te vinden, om de mededinging aan de wedstrijden om het kampioenschap voor de zeilers minder bezwaarlijk te maken, maar de Rotterdamsche voorstellen gingen in dit opzicht verder dan zou zijn overeen te brengen met den eisch, dat niets verzuimd mag worden om werkelijk den besten zeiler uit te vinden voor den kampioenstitel. Wel zal het voorstel, om een minimum-snelheid te bepalen, worden uitgewerkt, en evenzoo zal een maximum-windsnelheid worden vastgesteld. De voorstellen van de voorzittende Vereeniging werden aangenomen, zoodat in het vervolg niet alleen oogluikend, maar ook reglementair aan de deelnemers zal worden toegestaan om de zeilen der jollen op oordeelkundige wijze langs de ra's te spannen. Verder wordt de indeeling in groepen gewijzigd, zoodat het aantal beschikbare jollen meer economisch in gebruik komt. En ook komt er een extra-puntenvoordeeltje voor ingeschrevenen, die ook werkelijk door de lijn van afvaart gaan.

En dan werd er lang en breed gesproken over „De Waterkampioen”. Met algemeene stemmen werd het desbetreffende voorstel aangenomen. De verenigingen zullen dus bijdragen in het garantiefonds voor de eerste twee jaren.

De heer Deenik pleitte namens de Z. V. „Het IJ” voor pogingen om ertoe te geraken, dat alle leden van alle aangesloten verenigingen abonné op het blad zouden worden, doch het daartoe voorgestelde middel: verlaging van den toch al zoo miniemen abonnementsprijs, zal, tenminste voorloopig, niet in aanmerking kunnen

VRAAG EN AANBOD.

TE KOOP

EIKENHOUTEN BOEIER
in prima staat, met vol-
ledigen inventaris, lang 8.95,
breed 3.45,

Br. o. No. 1, Bur. v/d. Blad,
Lange Haven 141, Schiedam.

AANGEBODEN:

ZEER SNEEL OPEN KIEL-
JACHTJE (bij meting ver-
moedelijk Vrijbouter Klasse),
6 60 x 1.50 M. Marconi ge-
tuigd. Uitstekende staat.

Te zien te Loosdrecht.
Br. o. No. 5, Bur. v/d. Blad,
Lange Haven 141, Schiedam.



Watersport- Liefhebbers!

Dit is Uw rubriek
bij voorkomende
:: gelegenheden. ::

*Verzuimt vooral niet
de annonce op pag.
vier van den omslag
— te lezen. —*



Leden van den A.N.W.B.,

:: Toeristenbond voor Nederland, ::
voorziet Uw vaartuig
van een distinctief,
volgens nevenstaande afbeelding.

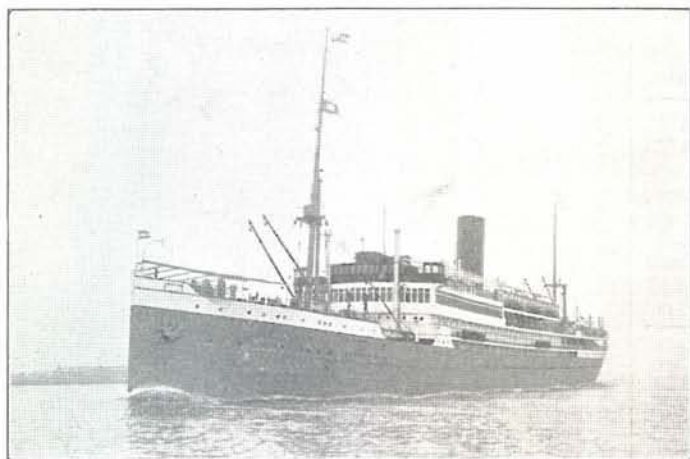
Schablonen, groot model 32 x 20 c.M. f 1.75; klein model 24 x 14¹/₂ c.M.
f 1.50, of van een geëmailleerde plaat met Bondsinsigne f 3.50.

Te bestellen bij het Secretariaat, Parkstraat 18, Den Haag en bij het
Hoofdconsulaat, Keizersgracht 590, Amsterdam.

ROTTERDAMSCH E LLOYD

Directie: Wm RUYS & ZONEN, ROTTERDAM.

Geregelde 14-daagsche Mail- en Passagiersdienst van ROTTERDAM naar NEDERLANDSCH-INDIË via Southampton, Tangier, Marseille, Port-Said, Suez, Colombo, Sabang, Belawan (Deli) en Singapore, MET AANSLUITING NAAR ALLE HAVENS IN DEN INDISCHEN ARCHIEPEL EN AUSTRALIË.



Goedkoope Uitstapjes per Mailboot naar het eiland WIGHT, TANGER (Marocco) en ZUID-FRANKRIJK en terug per SPOOR of BOOT naar keuze van den Passagier.

Inlichtingen verstrekken de

::

Hoofdagenten

RUYS & Co.

ROTTERDAM

DEN HAAG

AMSTERDAM

Vraagt voor Uw kennissen, die belang stellen in de Watersport, gratis proefnummers van dit tijdschrift aan bij de Administratie PARKSTRAAT 18, 's-Gravenhage.



Uw Vereenigingsdrukwerk

is in vertrouwde handen bij

Drukkerij ROELANTS,
Schiedam.

Almanak voor het Watertoerisme . f 0.50
Nederlandsch Jachtregister . . . f 1.50
Supplement Ned. Jachtregister . . f 0.50

Reiswijzers voor het Toerisme te Water,
36 bladen.

(Omschrijving der bladen op aanvraag verkrijgbaar.)
Prijs per blad f 0.35.

Voor leden van den A. N. W. B. en van de K. V. N. W. V.
verkrijgbaar aan het Secretariaat, Parkstraat 18. Den Haag, en aan het
Hoofdconsulaat. Keizersgracht 590, Amsterdam.

komen. Wij hopen en vertrouwen, dat desniettemin in de vereenigingen een flinke propaganda voor het blad zal worden gemaakt.

De ter vergadering genomen besluiten, de benoemingen, enz. zullen binnenkort in ons blad in extenso worden vermeld.



De Algemeene Vergadering der K. V. N. W. V. op 11 December 1926.

Naar aanleiding van de vraag, of een nieuwe klasse van kleine wedstrijdvaartuigjes volgens de plannen der Technische Commissie wenschelijk is, werd de opinie geuit, dat deze vraag alleen dan bevestigend zou kunnen worden beantwoord, indien de schepjes voor niet meer dan ongeveer f 300.— zouden kunnen gebouwd worden. Over deze plannen zal ons blad binnenkort nadere gegevens brengen, zoomede de teekening van het schepje, zooals de T. C. het gedacht heeft.

Met zeer veel ingenomenheid werd kennis genomen van een mededeeling van het Bestuur, waaruit blijkt, dat de Noord-Nederlandsche Watersportbond naar nauwere samenwerking met de K. V. N. W. V. streeft.

Verdere mededeelingen betroffen de data der Olympische zeilwedstrijden in 1928, waarvoor 12—17 Augustus van dat jaar is vastgesteld. Het meetloon der Regenboogklasse werd van f 50.— tot f 25.— gereduceerd.

Met applaus werd nog de mededeeling ontvangen, dat Mr. Carp zich met zijn zesmetersjacht beschikbaar stelt voor een aanval op de Gold Cup, die thans in Amerika zit, terwijl voor de One Ton Cup zoowel Mr. Carp als de heer Hibma zich beschikbaar stelden voor een expeditie naar Engeland.

DE ALGEMEENE VERGADERING VAN DEN NEDERLANDSCHEN ROEIBOND, OP 19 DECEMBER 1926.

De agenda voor een vergadering en de aankondiging van een film zijn gelijksoortige zaken. De eene is al even ver bezijden de waarheid als de andere. Echter in tegengestelden zin. Wie ter bioscope zich gespoed heeft, vol gespannen verwachting van de schoone dingen, die hem met vette letters zijn voorgespiegeld, blijft meestal wachten tot in het orkest het laatste accoord is verstomd en op het doek door een suprême omhelzing is bekrachtigd, en gaat ongetroost henen. Wie gehoor geeft aan den oproep, vervat in de simpele briefkaart, bedrukt met de traditionele serie van formeele punten, constateert achteraf, dat de gevreesde verveling niet is ingetreden omdat ook belangwekkende vragen werden opgeworpen en besproken, al vond men daarvan ... niets in de agenda.

Zoo ook bij deze samenkomst in de Industriële Club van haast alle kopstukken van onze roeiwereld.

Al dadelijk het jaarverslag. Een jaarverslag is een recapitulatie van gebeurtenissen, die alle aanwezigen nog zeer goed weten en daarom

veelal reeds bij het begin der vergadering als een slaapmiddel werkt.

Niet alzo dat van voorzitter De Vries Feyens. Het was een bloemlezing, opgesmukt met de meest exotische bloemen van klassieke beschaving en fijn spottenden geest en waarin het dorre kalenderpaadje van 1926 dikwijls zoo meesterlijk was verborgen, dat de toehoorders er zich telkens weer met lichte verbazing op terugvonden. Hoe verleidelijk het zou zijn in te gaan op de vele belangrijke vraagstukken, die de spreker aanraakte, dit behoort niet tot de taak van een verslaggever. Slechts enkele punten wil ik eruit lichten.

Na eenige algemeene beschouwingen — die het verspreiden in ruimen kring overwaard zouden zijn — over de opvoedende kracht van goed bedreven sport voor karakter en verstand, en de degradeerende werking op het eerste als gebrek aan het tweede zich uit in sportexcessen; over het euvel van overschatting der nationale betekenis van de sport, te meer te betreuren omdat de begrijpelijke reactie hiertegen zich niet alleen richt tegen het teveel, maar ook tegen het geheel, zooals reeds thans valt waar te nemen in de Gallische landen; over het verkapte professionalisme ten slotte, voerde het verslag ons tot den Nederlandschen Roeibond zelf, die thans bijna 20 jaar bestaat, een nog kort, doch reeds welbestede leven. Het aantal aangesloten vereenigingen neemt al evenzeer toe als het aantal jaarlijksche wedstrijden, beide teekenen van den bloei der roeisport, al mogen de gevaren, die in een overvol wedstrijdprogramma liggen, niet miskend worden. Na een hulde aan de oude roeigarde, waarvan helaas Dr. C. M. Hartogh uit de rijen getreden is, geeft de voorzitter een overzicht over het afgelopen jaar. De jubilea van de „Maas”, de Dordtsche R.- en Z.-V. en van „Laga” werden herdacht en de kranige acht der Delftenaren gehuldigd, die de zege wegdroegen in het hoofddnummer te Luzern, nadat zij in een wisselenden en hardnekkigen kamp met „Njord” eindelijk op de kampioenschappen te Groningen hun bestliste meerderheid hadden getoond. Tegen het eind van zijn verslag gaat de spreker weer van het verleden over tot de toekomst, waarvan natuurlijk de Olympische Spelen in het middelpunt der belangstelling staan. Reeds nu zal de volle aandacht aan de voorbereiding moeten gewijd worden. De voorzitter eindigt met zijn dank uit te spreken aan de Deutsche Turn- und Ruder Verein, die ter ere van haar 50-jarig bestaan een wisselbeker heeft uitgelooft, en met ten slotte hulde te brengen aan het geduld zijner toehoorders, welke laatste zinsnede wel duidelijk weersproken wordt door den zeer krachtigen bijval der vergadering.

Naar aanleiding van de uitreiking der vaardigheidsmedailles ontspint zich een kort, doch spiritueel debat over de gouden „blikjes”, waarvan de tand des tijds schijnt te knabbelen. Doch quaestor Coblijn wint het van de „goudzoekers” en alles blijft zooals het was.

Na goedkeuring van het verslag der Kas-Commissie zijn enkele wijzigingen van het roeireglement aan de orde. Betere publicatie van wedstrijddata in de bij de F. I. S. A. aangesloten landen; betere regeling van het euvel der te laat komende inschrijvingen voor Nederlandsche wedstrijden onder contrôle van het Roeibond-Bestuur; beperking der uitsluiting van kamprechtters tot voorzitter en secretaris van den Roeibond — een zeer nuttige wijziging, gezien het toch reeds geringe aantal voor deze moeilijke functie competente menschen in ons land —; gedeeltelijke vervanging van het schot door de vlag als signaal ten gerieve der trommelvliezen van toeschouwers en omwonenden; al deze voorstellen werden met enkele amendementen aangenomen.

Een minder gunstig lot werd het Bestuursvoorstel beschoren om ploegen en scullers scherper „binnen de perken” te houden op straffe van disqualificatie. De vergadering besliste, dat ook in de toekomst zij-piketten zullen mogen worden omvaren, indien slechts de doorvaart-piketten goed „genomen” worden en de finish wordt bereikt „binnen de daaraan gegeven begrenzing”. Deze laatste bepaling is nieuw en mag vooral door H.H. sciffeurs wel in het oor geknoopt worden.

Van veel grooter belang dan het voorafgaande, was het voorstel van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roei vereeniging, ertoe strekkende het Bestuur van den Roeibond te verzoeken in 1927 en '28 dispensatie te verleenen van art. 2 van het Reglement voor Rociwedstrijden, d. i. de bepaling, die het uitkomen van ploegen, gerecruteerd uit meerdere vereenigingen, voor Nederlandsche wedstrijden verbiedt. De gedachtengang, die aan dit voorstel, dat door Dr. Meurer werd toegelicht, ten grondslag lag, is deze, dat de kans voor Vereenigingsploegen op de Olympische Spelen bij de groote concurrentie zeer gering mag worden geacht, en dat, wil men, wat bijv. ook in 1920 te Brussel geschiedde, een gecombineerde ploeg naar het groote tournooi afvaardigen, deze gelegenheid moet hebben op voorafgaande binnenlandsche wedstrijden zich met andere ploegen te meten. Dacht Dr. Meurer blijkbaar vooral aan het laatste gedeelte van het roeiseizoen 1928, Dr. Marres, die het voorstel steunde, ontwikkelde veel verder gaande plannen. Hij wilde liefst reeds in het seizoen 1927, doch in ieder geval uiterlijk in het volgende najaar, dergelijke „Leanderploegen” vormen. Een groot plan, dat daarom ook groote bezwaren met zich medebrengt. Zal het practisch uitvoerbaar zijn; zullen de Vereenigingen zich de opoffering van haar beste roeiers willen getroosten; is het waarschijnlijk, dat dergelijke „crews” bij het ten onzent nog steeds bestaande verschil in stijl toch nog niet onder zullen doen voor clubploegen, waarvan dan echter de beste roeiers der vereeniging... geen deel uitmaken; ten slotte, is ons over het algemeen gezonde roeileven, gebaseerd als het is op de vereeni-

gingen en haar onderlinge rivaliteit, niet een te kostbaar bezit, ons amateurisme te zuiver, om het in de waagschaal te stellen, al is het ook voor de Olympische Spelen?

Ziehier enkele vragen, op de vergadering slechts even aangeroerd, waarvan de beantwoording hier buiten het bestek valt, doch die van zóó groot belang zijn, dat het te hopen valt, dat zij spoedig en grondig onder het oog worden gezien.

Van de volgende punten der agenda wil ik nog slechts enkele memoreeren. Bij de begroting kwam ter sprake het geven van een jaarlijksche subsidie aan „De Waterkampioen” voor een roei-redacteur, met welke geste het Bestuur terecht nauwere aansluiting zoekt met den A. N. W. B. en de Kon. Verbonden Watersportverenigingen. De taak van den nieuwen redacteur zal geen gemakkelijke zijn.

De begroting werd zonder wijziging aangenomen, evenals de bestuursvoorstellen tot vast-

stelling der jaarlijksche bijdragen en tot toelating als nieuwe leden van den Amsterdam-schen en den Westelijken Roeibond.

Vaststelling der wedstrijddata werd aangehouden tot een nadere bijeenkomst der vereenigingen die wedstrijden willen geven en die voorloopig allen van de begrippen geven en nemen het eerste wel in de practijk wilden brengen... behalve voor zichzelf. Ook dit zal wel „reg kom”.

Voor het Bestuur werden als nieuwe leden gekozen de heeren Dr. Marres en Te Hennepe.

Bij de rondvraag kwam de tijdopneming bij wedstrijden weer eens ter sprake. Op voorstel van „Laga” zal het eens geprobeerd worden met een tijdopnemer aan de finish, die het startcommando telefonisch zal ontvangen.

Toen was niets meer aan de orde en gaf voorzitter De Vries Feyens het vriendelijke finish-schot.

G. E. KRUSEMAN.



DE EERSTE SALON NAUTIQUE TE PARIJS. — I.

Van 7—17 October 1926 werd voor de eerste maal, gelijktijdig met de bekende Automobieltentoonstelling in het Grand Palais te Parijs, ook een Salon Nautique, een watersporttentoonstelling, georganiseerd, welke in de onmiddellijke nabijheid van het Grand Palais aan de Seine in speciaal daarvoor opgeslagen gebouwen gehouden werd.

Volgens de berichten in de Fransche bladen is deze expositie een groot succes geweest, zoodat het ons niet zou verwonderen of wij zullen haar thans jaarlijks terug zien keeren. Het denkbeeld om haar gelijktijdig met den Automobielsalon te houden, in een tijd dus, waarin van heinde en ver vreemdelingen en landgenooten in Parijs samenstroomen, is zeer gelukkig en zeker in 't belang van het bezoek.

Ontegenzeggelijk maakte de Salon Nautique in zijn geheel een uitstekenden indruk, al moet ons dadelijk van het hart, dat de verwachtingen, om op 't gebied van motorbootbouw iets bijzonders te zullen zien, ernstig teleurgesteld werden.

Neen, dan zijn wij bij ons gelukkig verder op het gebied van motorbootconstructie.

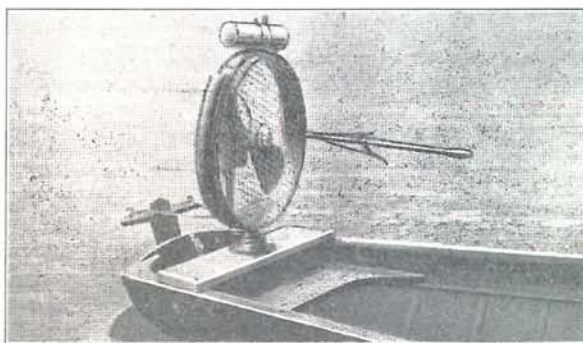
Men leide hieruit nu niet af, dat er op dit terrein niets geboden werd. Zooals wij straks zullen zien, waren er wel degelijk motorbooten in verschillende grootten en typen, maar er was daarbij weinig bijzonders, weinig dat boven het middelmatige uitstak.

Wanneer men het hek aan de Cour de la Reine gepasseerd was, scheidde een keurig aangelegd plantsoen den bezoeker nog van den hoofdingang der tentoonstellingsgebouwen.

Zich uitstrekkende langs de Seine, bood dit plantsoen een prachtige gelegenheid om een blik te werpen op de rivier, waar talrijke racebooten, hydro-glisseurs (glijbooten) en andere vaartuigen aan het demonstreeren waren tijdens ons bezoek. Haast onnoodig te zeggen, dat het water in leven-

dige beweging werd gebracht, hetgeen, met de vroolijk daarop spelende zon en den mooien achtergrond, een zeer aantrekkelijk schouwspel bood.

Onder die demonstreerenden bevond zich ook een *Farman*-glijboot, welke enorme snelheden wist te ontwikkelen, terwijl als allerkleinste zuster genoemd moet worden den *Microrameur*, een ahang-motortje met lucht-



Microrameur.

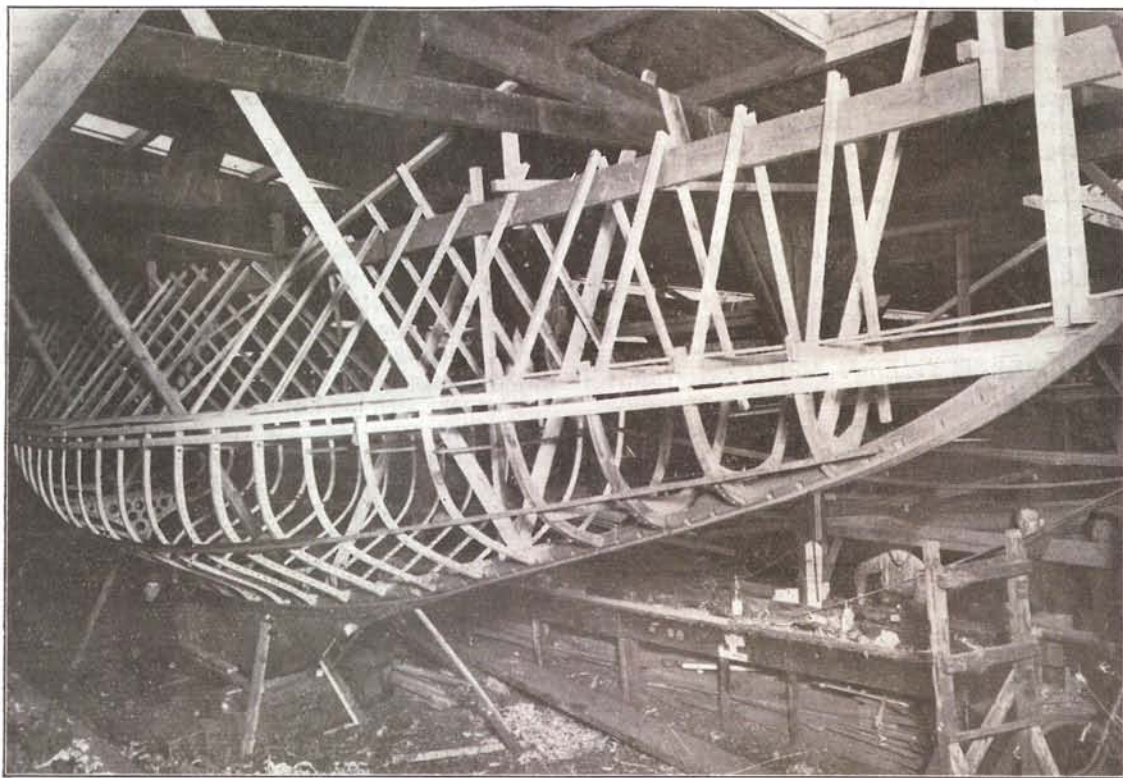
schroef voor cano's e. d. bootjes, welke slechts 1 P.K. ontwikkelt, volgens opgave van den fabrikant aan kleine vaartuigjes, als jollen, cano's, punters e. d. een snelheid van 6 tot 8 K.M. mededeelt en, bevestigd achter een Canadeesche cano, het zelfs tot 10 K.M. brengt. De juistheid dezer opgave hebben wij niet kunnen controleeren.

Bij het binnenkomen van het tentoonstellingsgebouw werd het oog 't allereerst getroffen door een reuzen 8-cylinder Isotta-Fraschini-scheepsmotor van 400 P.K., een van de motoren, die tijdens den oorlog voor de snelloopende booten der marine gebezigd werden.

Ontegenzeggelijk een prachtig stuk werk en wellicht zeer geschikt voor een of ander reuzen-luxe-jacht, waarbij het benzineverbruik voor den eigenaar geen rol speelt. Op het gebied der scheepsmotoren, zoowel voor luxe jachten als voor industriële vaartuigen, werd op deze expositie zeer veel goeds geboden.

De Fransche industrie heeft echter ook op dit gebied niet stilgezeten, zoodat ook een geheel in Frankrijk geconstrueerde buitenboordsmotor te aanschouwen viel.

Onder den naam *F. O. G.* werd deze Fransche 2-cylinder 2-takt $21\frac{1}{2}$ P.K. buitenboordsmotor aangeboden. Constructief komt hij in hoofdzaak overeen met de gebruikelijke constructie voor die motoren. Een 5 P.K. type van den *F. O. G.* schijnt in bewerking te zijn. De schroef is bij dezen motor zeer goed beschermd door een speciaal roer, dat tevens voor de omkeering dienst doet.



Het eerste Nederlandsche achtmeterjacht „Hollandia” in bouw bij de Amsterdamsche Scheepswerf G. de Vries Lentsch Jr. Het schip is thans reeds te water gelaten en gemeten.

Nagenoeg alle bekende automobielfabrikanten bleken zich ook op het gebied van scheepsmotoren niet onbetuigd te laten. Wij noemen hieronder bijv. Peugeot, Panhard, Renault, Berliet, Lorraine-Dietrich, Isotta-Fraschini, Hispano Suiza, Delaunay-Belleville, die alle grootere en kleinere typen scheepsmotoren exposeerden, die wedijverden in fraaie constructie en afwerking. Wij zullen den lezers beschrijvingen dier motoren besparen, omdat deze van weinig practisch nut zouden zijn.

Van de ingebouwde motoren komen wij als vanzelf tot den buitenboordsmotor.

Twee in ons land goed bekende typen kwamen wij ook hier tegen, n.l. den Johnson- en den Archimedes-motor.

Verder moeten wij nog vermelden een buitenboordsmotor, genaamd *Motogodille*, welke geheel afwijkt van de gebruikelijke samenstelling. Bij dezen motor ligt de schroefas in 't verlengde van de krukas, zoodat geen torpedo met kegelvormige tandwielen aanwezig is.

De *Motogodille* wordt schuin achter uit de de boot gestoken. Een nadeel is natuurlijk, dat de schuinstaande schroef een minder groot rendement geeft. Een voordeel is het gemis van de overbrenging met de daaraan noodzakelijk verbonden smering en slijtage.

B. TEN BROECKE HOEKSTA.

(Wordt vervolgd.)

ROEIEN



WAAROM ROEIEN?

Deze vraag wordt niet gesteld aan roeiers. Zij weten wel welke voordeelen het roeien biedt en waarom deze sport een van de nuttigste en aangenaamste is om te beoefenen. Aan hen echter, die niet op de hoogte zijn van het verschil

den voorgrond te plaatsen, als de eenig zaligmakende. Verre van dien. Een ieder moet vrij zijn de zomersport te kiezen, die hem of haar het aantrekkelijkste lijkt. Voelt men zich aangetrokken tot het water en tot een gezonde lichaamsbeweging, dan kan men niet beter doen dan te gaan roeien.

Heeft men eenmaal dit besluit genomen, dan moet men niet denken, dat men maar in een wherry behoeft te stappen, om dadelijk als een volleerd en geroutineerd roeier te genieten van



*Het besluit tot droogmaking der Reeuwijksche Plassen wacht nog op een nieuw bodemonderzoek.
Hopen wij dat de bodem slecht genoeg is!*

tusschen het roeien in een pieremegoggel en in wherry of giek. Aan ouders, die wel eens een wedstrijd bijwoonden en bij het eindpunt een uitgeroeide ploeg zagen. Daar vielen zoo maar een paar roeiers achterover door oververmoeidheid of te groote krachtsinspanning. Neen maar, dat is een sport, die uit den booze is. Daar zullen hun kinderen nooit aan mogen doen. Dat kan niet anders als schadelijk zijn voor de gezondheid. En zoo hoort men hen in hun onwetendheid doorpraten.

Gelukkig is de werkelijkheid geheel anders.

Ik zal trachten dit in het kort aan te toonen, zonder iets te zeggen ten nadeele van eenigen anderen tak van sport; zonder de roeisport op

alles, wat men zich heeft voorgesteld. Gelukkig niet. Was de roeisport zoo eenvoudig, dan zou het aantrekkelijke er spoedig af zijn.

Iemand, die vroeger wel eens heeft geroeid in een pieremegoggel, zit in een wherry, als ieder ander, te kijken als een kat in een vreemd pakhuis. De zit is zoo geheel anders. De losse riemen tusschen de scheehouten zijn niet te regeren. Zij doen wat zij zelf willen en niet wat de roeier wil. Door allerlei krampachtige bewegingen tracht hij ze de baas te worden. Het succes zal voorloopig echter nihil zijn.

Al heel spoedig wordt gemerkt, dat het roeien er gemakkelijker uitziet dan het in werkelijkheid is. Zoodra de beginnening daarvan overtuigd is,

heeft hij den eersten stap in de goede richting gezet.

Roeien is een sport, die men moet leeren. Men heeft iemand noodig, die wijst hoe men in een wherry moet zitten, hoe men de riemen moet vasthouden, hoe men de beweging moet uitvoeren om met de minst mogelijke krachtsinspanning de grootst mogelijke arbeidsprestatie te verkrijgen. Iemand, die leert hoe het verkeer op het water wordt geleid, hoe men moet vertrekken en aankomen, hoe men de boot moet vastleggen en welke de algemeene roeicommando's zijn. Voor een ervaren roeier zijn dit allemaal kleinigheden. Voor een beginnening echter alle punten van het grootste belang. In het begin hoort men dan ook dikwijls de verzuchting slaken: „Hoe kan ik nu aan alles tegelijk denken? Als ik aan het eene denk, verwaarloos ik het andere.” Men moet hierbij niet uit het oog verliezen, dat alles geleidelijk aan komt. Het geregeld oefenen brengt de ondervinding en de ervaring. Het is daarom zoo goed, dat er geen vereeniging is, die den beginnening maar laat probeeren de boot voort te bewegen op de voor hem gemakkelijkste wijze.

Al naar gelang van de bevattelijkheid en het aanpassingsvermogen van den aspirant-roeier zal deze van drie tot zes weken, ja, zelfs tot een paar maanden door den instructeur worden onderwezen. Acht deze den leerling zoover gevorderd, dat hij zichzelf verder alleen kan bekwamen en volmaken, dan komt hij voor een commissie, die hem terdege aan den tand zal voelen of hij

de noodige eigenschappen bezit om, zonder schade toe te brengen aan de vereenigingsbooten en zonder het verkeer op het water te verstoren, alleen in een wherry met vaste banken uit te varen.

Eerst dan is het oogenblik aangebroken, dat hij op eigen beenen komt te staan. Dan kan hij profiteeren van het gebruik der vereenigingsbooten. Dan kan hij er zelfstandig op uitgaan. Dan kan hij kiezen, waarheen hij wil gaan, hoe ver hij wil roeien en hoe lang hij wenscht uit te blijven. Hij zal met andere leden afspraken maken voor tochtjes en blijft den geheelen Zondag in de heerlijk mooie natuur op het water. Voorloopig is het summum hiermede bereikt. Een verstandig roeier zal ermede tevreden zijn.

Helaas zijn er niet velen zoo verstandig. Het roeien op vaste banken vinden zij kinderachtig. Hoe eerder hoe liever moeten zij op slidings zitten. Het gevolg is, dat de beginselen, die er uit den aard der zaak nog oppervlakkig inzitten, worden verwaarloosd. Allerlei fouten worden aangeleerd en wat eens een goed roeier had kunnen worden, brengt het nooit verder dan tot een kruk. Zoo ergens, dan is het bij het roeien een van de moeilijkste problemen om fouten af te leeren. Het bekende gezegde „Voorkomen is beter dan genezen” is vooral hierop van toepassing. Laat beginnelingen daarom minstens een jaar op vaste banken roeien en, zoo zij er lust toe gevoelen, eerst dan zich bekwamen voor het roeien op slidings.

W. J.



EEN KLEINE STALEN MOTORKRUISER.

„Een maximum aan comfort samen te brengen in een zoo klein mogelijke motorboot, om den prijs ervan laag te houden”, ziedaar de opgave voor het stalen motorkruisertje, thans in aanbouw op de Scheepswerf „Nicolaas Witsen” v.h. W. F. Stoel & Zoon, te Alkmaar, waarvan wij het plan hierbij publiceren.

Deze werf bouwt reeds in serie haar standaard-motorkruiser van 8,50 meter, met verhoogd voorschip, waarin kajuit, W. C. en keuken, motor midscheeps opgesteld onder een brugdekje en verder een flinke achter-cockpit, welke booten een snelheid hebben van ca. 15 K.M. per uur. Om echter aan de wenschen voor een nog goedkoopere boot met 2 slaappleaatsen tegemoet te komen, werd de hierbij afgebeelde motorkruiser gebouwd met een lengte van 6,50 meter.

Met de ruimte moest gewoerd worden en in een klein bootje neemt de motor met asleiding relatief veel ruimte in beslag. Ook zou de motor ongeveer midscheeps moeten komen, om de

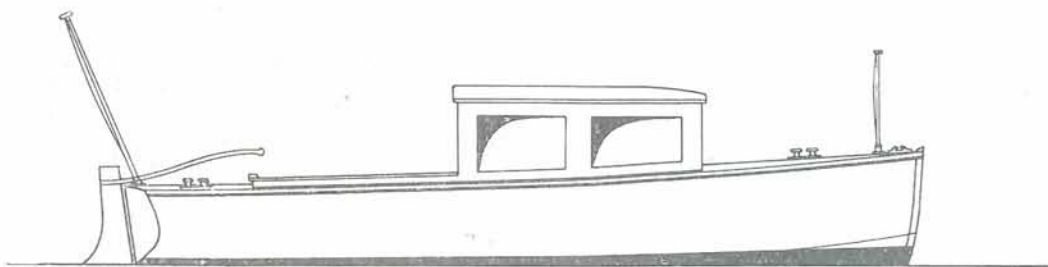
schroefas niet al te hellend te doen zijn en deze midscheepsche motor zou de ruimte-indeeling van de kajuit bemoeilijken. Om deze redenen is de 2-cylinder motor, die een vermogen heeft van 5—6 P.K., geheel naar het achterschip verbanen en bereikbaar door een dubbel klapluik op het achterdek. Hij is door een stalen schot van het overige gedeelte van het schip gescheiden, dat dus geheel beschikbaar blijft voor accommodatie en vrij blijft van eventuele oliedampen van den motor.¹⁾

De sta-hoogte in de kajuit is 1,50 meter en zoo hoog mogelijk genomen, zonder het uiterlijk van het geheel te schaden. De kajuit is van teakhout en heeft groote ramen. De sofa's zijn tot kooien te verbreden en het voeteneind steekt dan onder het voordekje. Door het wegklappen van het kussen van de SB-sofa komt een W. C. vrij. Aan de achterzijde van de kajuit is aan B.B.-zijde een klein aanrecht met gootsteen, waaronder kast en aan S.B.-zijde een lage kast, tevens dienende als tafel.

1) Blijkbaar is het de bedoeling een zoogenaamden schacht-motor toe te passen, dus een motor met een verticale asleiding, die zeer veel overeenkomst vertoont met een buitenboordmotor (Red).

Met het oog op het makkelijk varen in druk vaarwater en om dan niet telkens de kans te lopen van beschadiging der verf, is de ge-

op het verkrijgen van een solide boot, terwijl er tevens naar is gestreefd om de brandstofkosten laag te houden. Daarom is genoeg ge-

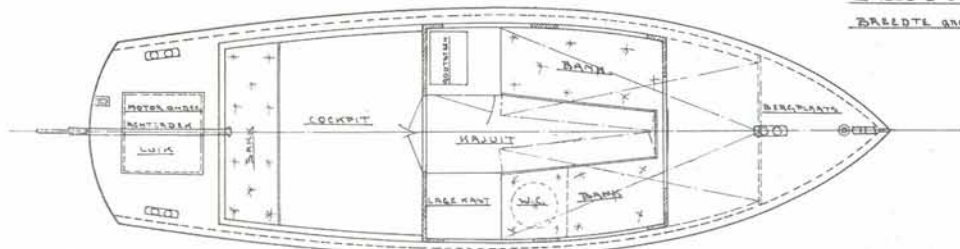


N.V. WERF „NICOLAAS WITSEN“ 1/4 W.F. STOEL & ZOON - ALKMAAR (HOLLAND)

LENGTE O.A. 6.50 M.

BREEDTE O.A. 1.92 "

BREEDTE GROOTST. 1.80 "



Een kleine stalen motorkruiser.

heele boot omgeven door een flink berghout.

Bij de constructie der boot is niet zoozeer gelet op de uiterste snelheid, doch voornamelijk

nomen met een max. snelheid van ca. 12 K.M. per uur. Het brandstofverbruik per uur bedraagt minder dan 2 liter.



VRAGEN EN ANTWOORDEN.

Het is onze bedoeling in deze rubriek onderwerpen te behandelen, waarvan de watersportbeoefenaar op de hoogte dient te zijn, dingen, die hem op zijn tochten en gedurende wedstrijden van pas kunnen komen, op populaire wijze voorgediend. Gedeeltelijk willen wij hiervan een vragen- en antwoordspel voor onze lezers maken — voorloopig zonder prijzen uit te loven. Misschien komt dat later eens, als „De Waterkampioen“ zooveel abonné's krijgt, dat hij met zijn inkomsten geen raad weet. De vragen op zeevaartkundig gebied en op het terrein van het Binnenaanvaringsreglement worden behandeld door onzen medewerker, den heer M. H. Blokpoel, aan wiens adres, Harmoniehof 18, Amsterdam, antwoorden op deze soort van vragen en opmerkingen erover dienen te worden ingezonden. De andere opgaven worden door de Redactie behandeld. De oplossingen en uitwerkingen der vraagstukken kan men telkens 14 dagen later in deze rubriek vinden; alle brieven

erover moeten echter uiterlijk des Vrijdagsavonds van de week na het verschijnen der vraag in het bezit van den heer Blokpoel of van de Redactie zijn, om voor behandeling in aanmerking te komen.

Ziehier de drie eerste vragen:

1. (Binnenaanvaringsreglement). *Op de Zuyderzee, koersende recht om de Noord, zie ik op 2 streken aan stuurboord een wit licht en daaronder een groen licht. Wat voor een vaartuig kan dat zijn en welke koersen kan het voorliggen? Kan het gevaar voor ons opleveren?*

2. (Zeevaartkunde). *Toen ik een vuur in het zicht kreeg, peilde ik het op 5 streken op den boeg. Hoe kan ik gemakkelijk zien op welken afstand ik het passeer?*

3. (Wedstrijd-reglement). *In een wedstrijd naderen twee jachten kruisende een boei, die in het programma als merkteeken van de baan is aangegeven. Jacht A ligt over bakboord, jacht B over stuurboord. B bereikt de boei het eerst, maar op het oogenblik, dat hij deze zal ronden, wordt hij door A dicht bij den spiegel aangevaren. Beide jachten protesteeren. Welke uitspraak zal het Wedstrijd-Comité geven?*

VRAGENBUS



Deze eerste maal is de „Vragenbus” nog leeg. Maar onze lezers hebben allen en altijd gelegenheid ons vragen te stellen. Zendt uw vragen in op alle gebieden der watersport aan de redactie-adressen, die in het hoofd van dit nummer vermeld zijn. Wij zullen trachten, ze zoo goed en volledig mogelijk op te lossen en zoo noodig daartoe de hulp van deskundigen inroepen.



BRIEF UIT BELGIË.

Beste Charlie,

Dus je woont wederom in je eigen land en natuurlijk zal, na je achtjarig leven in de Belgische zeilerswereld, wat nieuws van de vrienden je interesseeren. Daarom heb ik besloten, je elke maand wat te vertellen over hetgeen hier zooal gebeurt.

Eerst kregen wij een „bolt from the blue” en wel onder den vorm van een uitdaging, die Huybrechts — de groote Léon, of hoe jullie hem ook noemen — zond aan Van Gysel, Vice-Commodore van de R. S. C. Gent.

Het gebeurde per brief aan den uitgever van „Sur l'Eau”. Je hebt de nieuwe hoogaars van Van Gysel gezien te Antwerpen. Zij werd speciaal gemaakt om de „Jetty” te kloppen, maar tot nu toe kregen wij geen strijd, en nu komt Léon eenvoudig met een uitdaging. De R. Y. C. B. (Antwerpen) heeft nog immer den prachtige prix „Scaldis”, die, zooals je weet, een groot houten model van een botter is — every inch like Brandaris —. Huybrechts won dezen prijs in 1923 en sedert dien durfde niemand hem uitdagen. Er mag alleen met amateurs gezeild worden, en indien Van Gysel het aangaat, moet hij zijn bemanning in Gent vinden. Nu, dat zal wel gaan en „Windroos V” begint er al op te denken. Ook Hollandsche platbodems van 8,5 tot 11,5 W. M. mogen mede doen. En waarom zou er niet een uitdaging komen uit Amsterdam of Rotterdam of Dordrecht? De Hollanders zijn ons de baas in de 6-metertjes. Maar wij hebben

hier een paar hoogaarsen (O. A. „Thistle” en O. B. „Jetty”), die onze nationale eer hoog houden.

De 6-meters! Daar hebben wij veel plezier mede gehad. Verleden maand werd op de Alg. Vergadering van de F. Y. B. de Prix du Journal „Le Soir” uitgelooft. Die prijs is voor de 6 M. en wij dachten, dat „Navaho” hem te pakken had, daar deze immers heel wat races in Holland medegemaakt had. Maar 't viel anders uit. Bij het nalezen van het reglement lazen wij: „Le Prix d'Honneur sera remis au Club belge dont les couleurs auront établi pendant la saison le plus beau record dans la catégorie des 6 M. J. I.”. Hé, dat was onverwachts, en niemand had het ooit bemerkt. Maar 't stond er, en de R. Y. C. B. nam den naakten zwerenden atleet mee naar Antwerpen, daar „Navaho” natuurlijk tegen den totalen uitslag van „Ciss” en „Antigon” gezamenlijk niet op kon. Big Boks was er mede akkoord en de twee Antwerpsche clubs gingen arm aan arm de Rue de la Loi op. „Antigon” komt geheel in orde. Huybrechts heeft hem te pakken en Mr. Carp zal het in 1927 niet zoo gemakkelijk hebben. Eenmaal in de week komen de Antwerpsche heeren te samen in een onderaardschen kelder vol mysterie en vledermuizen en spoken, en daar wordt gesproken

hoe zij het aan boord zullen leggen om het Scheldējuweel te heroveren. Zelfs zegt men, dat Fife reeds ... , maar ik mag heusch niet, en de vledermuis, die 't mij vertelde, was geen officiële vledermuis.

Zeg, Charlie, wij krijgen een nieuw jollen-kampioenschap. Ja, nadat Huybrechts — altijd dezelfde — definitief den beker gewonnen heeft, driemaal in successie, heeft Van Gysel — ja, Van Gysel van de „Windroos” — er dadelijk een nieuwen beker op gesteld. Echter komt een kleine verandering in het reglement: men moet solo varen.

Als wintersport krijgen wij conferenties. De gemoedelijke colonel Cornelie spreekt in Antwerpen over allerlei interessante



„Windroos V”.

dingen. In Gent sprak M. Pauwaert over den zeeslag van Jutland (Skagerrak), dien hij volgens Heckstall Smith wou uitleggen, maar gelukkig klaarde intijds zijn geestbedwelming op en 't liep goed af.

Zeg, daar vergat ik bijna iets. L. Depière is opeens geheel wakker geworden. In Juni krijgt Ostende 15.000 leden van de Rotary-clubs van Amerika. Nu wil hij per se dinghy-races inrichten

EEN ANNOUNCE IN
„DE WATERKAMPIOEN”
 STELT U IN VERBINDING MET
 VRIJWEL ALLE WATERSPORT-
 LIEFHEBBERS VAN NEDERLAND

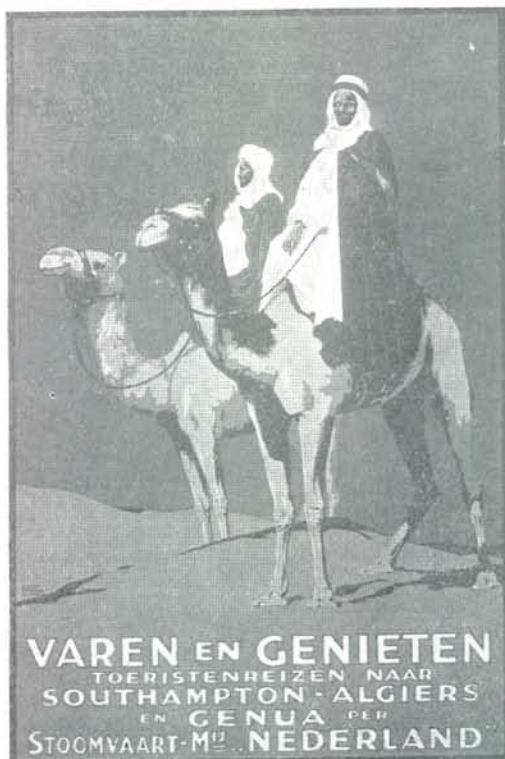


LOSSE ANNONCES 60
 CENT PER REGEL, BIJ
 ABONNEMENT BE-
 LANGRIJKE KORTING

COPIE MOET STEEDS
 UITERLIJK DINSDAG-
 MIDDAG 4 UUR IN HET
 BEZIT ZIJN VAN DE

FIRMA H.A.M. ROELANTS, SCHIEDAM.

:: TELEFOON 68103 EN 68617 ::



KENT U het eigenaardig Watersportblad
„SUR L'EAUX”?

uitgegeven door M. C. PAUWAERT, 61
 Patijntje, Gent. — Abonnement Frs. 25
 Belg. Franks per jaar. Specimen nummer
 gratis.



**ZIJT GIJ ZELF
 REEDS ABONNÉ**

op „DE WATER-
 KAMPIOEN”? Tracht
 dan bijgevoegde be-
 stelkaart productief
 te maken door een
 kennis als abon-
 né op dit inte-
 ressant Tijd-
 schrift te
 winnen





Wat iedere Watersport- beoefenaar moet en wil weten,

vindt hij in de uitgaven van den A. N. W. B.,
:: Toeristenbond voor Nederland. ::

Overzichtkaart der Scheepvaartwegen in Nederland,

op papier f 0.75, op linnen f 2.25.

Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op de binnenwateren,

door F. R. VISSER . . f 2.50.

Kaart der havens in Nederland, op papier f 0.75.

Voor leden van den A. N. W. B., Toeristenbond voor Nederland, en van de K. V. N. W. V. verkrijgbaar aan het Secretariaat, Parkstraat 18, Den Haag en aan het Hoofd-Consulaat, Keizersgracht 590, Amsterdam.

ZIJT GIJ REEDS

BEGUNSTIGER DER KONINK-
LIJKE VERBONDEN NEDERL.
WATERSPORTVEREENIGINGEN

?

Zoo ja, werft dan nieuwe Begunstigers voor het Verbond.

Zoo niet, meldt U dan spoedig aan bij het Centr. Bureau voor Watersport, Sixhaven o.h. Y te Amsterdam, als Begunstiger.

Reeds vele watersportliefhebbers werden begunstiger voor bedragen van f25.— tot f5.— per jaar, doch de meesten hebben zich nog niet

OPGEGEVEN.

Uitgave van P. N. VAN KAMPEN
& ZOON te AMSTERDAM: -

*Ernst Crone, Bladzijden uit de Geschiedenis
der Jachthavens en van de Zeilsport
te Amsterdam.*



Gedenkschrift uitgegeven bij gelegenheid van het
40-jarig bestaan der Zeilvereeniging „Het Y”
1885—1925. Gebonden f 4.50. — —

Tram-, Spoor- en Buskaartjes,

Toegangsbewijzen en andere

soorten nummerwerk,

HET ADRES:

Drukkerij ROELANTS



Schiedam



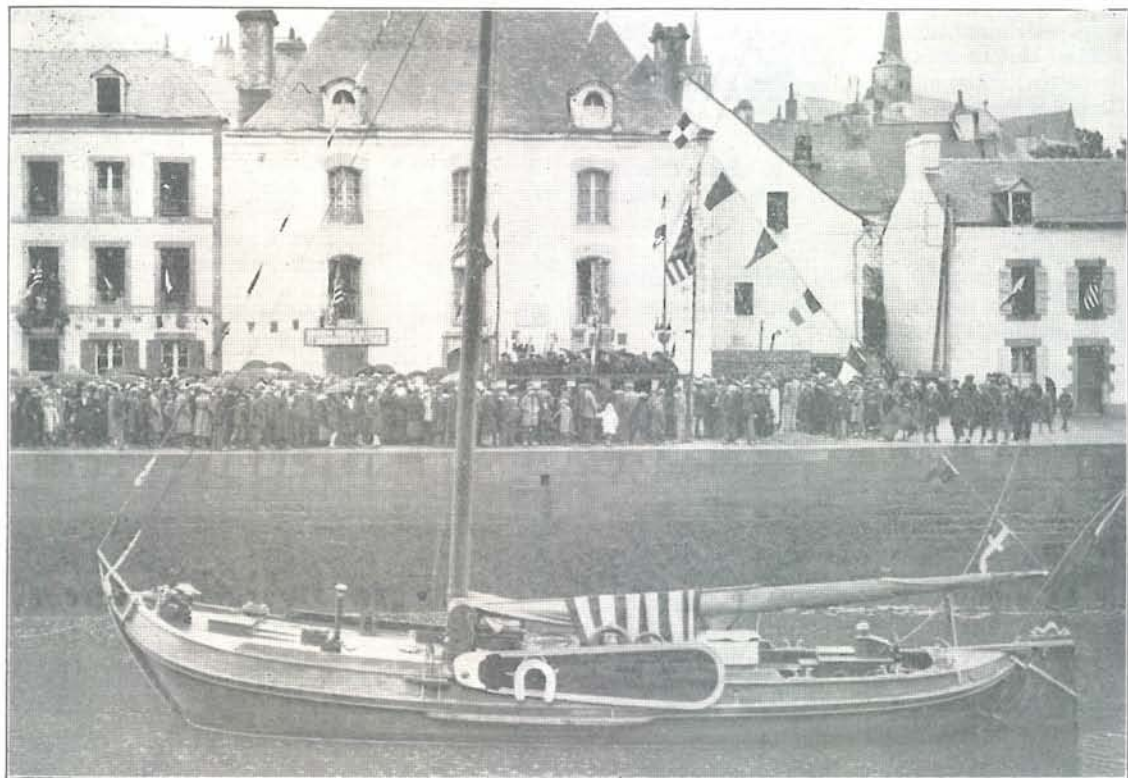
(neen, niet voor de Rotariërs, maar voor onze specialisten). En Depière wil ze doen zeilen op de groote ronde „Bassin de Chasse” vlak vóór de club. Hij belooft $1\frac{1}{2}$ M. waterdiepte. Dat ware inderdaad een mooie plas, en indien de heeren van Bruggen en Wegen willen, zal het zoo geschieden. Ook de Championnat de Belgique

en vooral de match Hollando—Belge en de Groote Internationale Jollenprijs zouden aldaar verzeild worden.

Qui vivra verra.

Charlie beste kerel, houd je kloek.

TRIPHON.



Het Botterjacht „Dolphijn”, vroeger van den heer J. L. Laverge te Rotterdam, thans in Fransch bezit, in de haven van Auray, bij de Benjamin Franklinfeesten op 5 Dec. 1926.

BOEKEN EN TUDSCHRIFTEN

Clubblad van de Haarlemsche Jachtclub.

Wij ontvingen no. 1 van dit nieuwe blad, het Decembern timer. De naam staat nog niet vast: in dit eerste nummer vindt men een prijsvraag voor een titel. Verder inleidende artikelen van Leon Huybrechts, eerlid van de H. J. C.; Hartley F. Straker, commodore van de Burnham Yacht-Club; kol. C. W. de Visser, voorzitter van de H. J. C., en van den redacteur, Ir. B. Bölger, den secretaris der vereeniging. Officieele en niet-officieele berichten, en een artikel over het Wedstrijd-Reglement vullen verder het blad, dat een goed middel kan zijn om de saamhoorigheid tusschen de H. J. C.-leden te bevorderen.

Clubblad H. J. C.

Bij het ter perse gaan van dit nummer vernemen wij, dat het Clubblad van de H. J. C. „De Brulboei” zal heeten, welke typeerende naam uitgedacht werd door den redacteur-secretaris, den heer Ir. B. Bölger, die daarmee den uitgeoefden prijs won.

DE UITRIJK



Zooals men weet, zullen in Februari de zes-meters „Sally” en „Kemphaan” en de acht-meter „Hollandia” de wedstrijden te Genua bezoeken. De bemanning voor de drie schepen is nog niet geheel compleet. Wie stelt zich beschikbaar?

Mag men een bericht in „Telegraaf” gelooven, dan staan de jaarlijksche jollenwedstrijden te Burnham, steeds door Nederlandsche zeilers bezocht, er tamelijk wankel voor. Volgens dit bericht vermindert te Burnham sterk de belangstelling voor de 12-voetsjollenklasse. Het bestuur van de Burnham Y. C. besloot echter, in aanmerking nemend, dat de club in het bezit is van twee internationale wisselprijzen, voor de klasse uitgelooft, en ook nog een zestal wedstrijdwaardige jollen bezit, in 1927 nog wedstrijden uit te schrijven. Men zal trachten, o. a. de Oxford University Sailing Club en de Tamesis Club tot deelname te bewegen.

Het 45 M.² jacht „Greta” is door den heer J. Keizer verkocht aan den heer H. Veldhuys, te Zaandam.

Het 16 M.² jacht „Treub VIII” van den heer W. de Vries Lentsch is verkocht aan den heer J. Lagendijk, te Breukelen.

De heer W. J. Vos, te Breukelen, bestelde bij de werf „Het Fort” te Nieuwendam een nieuw 16 M.² jacht.

In de Tweede Kamer heeft de heer Deckers — hierin gesteund door den heer Staalman — den Minister verzocht om nog eens te overwegen of aan de belasting op het personeel niet de grondslag pleziervaartuigen zou kunnen worden ontnomen, omdat de opbrengst niet in een juiste verhouding tot de perceptiekosten staat. Minister de Geer verklaarde zich tot die nadere overweging bereid.

Het Bestuur van de kleine, maar hard werkende Vereeniging voor Vreemdelingen-Verkeer te Grouw heeft besloten tot den bouw van zes nieuwe schiphuizen in de Grouw en van een paviljoen aan het Pikmeer in den Jan Gortershoek. Ook de weg erheen zal verhard worden. Op deze wijze komt hier een nieuwe en prachtige gelegenheid om van de watersport te genieten.

WATERSPORT-VEREENIGING „HET NIEUWE DIEP”.

Het Bestuur voor 1927 is samengesteld als volgt: de heeren J. Duykers, Voorzitter; W. F. Selman, 1e secretaris; J. P. Vlaming, 2e secretaris; W. J. Rijenga, 1e penningmeester; J. Duncker, 2e penningmeester; A. F. E. Hanson en F. Arends, Commissarissen. Het secretariaat is gevestigd: Balistraat 61, Amsterdam.

DATA OM TE NOTEEREN

13—27 Febr.	Zeilwedstrijden te Genua.
23—24 Mei.	Jaarl. Int. 12-voetsjollenwedstr. en Holland—België Bekerwedstrijd te Ruysbroec (België).
26 „	Studentenroeiwedstrijden (Varsity).
6 Juni	Zeilwedstr. W. S. V. Loosdrecht.
11 „	Roeiwedstr. R.- en Z.-V. Hollandia.
12 „	Zeilwedstr. R.- en Z.-V. Hollandia.
18 „	Roeiwedstr. K. N. Z.- en R.-V.
21 „	Roeiwedstr. Telegraafbeker.
24—29 „	Kieler Woche.
26 „	Zeilwedstr. R. Z.-V.
26 „	Roeiwedstr. Nereus.
11—18 Juli.	Zeilwedstr. om de One Ton Cup te Ryde.
16 „	Nationale roeikampioenschappen.

INHOUD VAN DIT NUMMER

Aan alle Vrienden en Vriendinnen van de Watersport! — De Algemeene Vergadering der K.V.N.W.V. op 11 Dec. 1926. — De Algemeene Vergadering van den Nederlandschen Roeibond, op 19 Dec. 1926. — De Eerste Salon Nautique te Parijs, I. — Waarom roeien? — Een kleine stalen motorkruiser. — Vragen en Antwoorden. — Vragenbus. — Buitenland. — Boeken en tijdschriften. — De Uitkijk. — Bonden en Vereenigingen. — Data om te noteeren. — Inhoud.

BONDEN EN VEREENIGINGEN



HAARLEMSCHE J.C.

Op Vrijdag 10 December hield de heer H. C. A. van Kampen voor de leden van de H. J. C. een lezing over „Lastige gevallen en het Wedstrijd-Reglement”, waarvoor veel belangstelling was.



WATERSPORT-ADRESSEN:

JACHTTOUWWERK, JACHTARTIKELEN VOOR DEKGEBRUIK

§ § TUIGEN VAN JACHTEN § §

OUWEHAND & PIETERMAN

Pr. Hendrikkadet/o Scheepvaarthuis Tel. 19338 - A'dam

CAFÉ-RESTAURANT EN ZWEMINRICHTING

„t PLASHUIS” - LOOSDRECHT

a/d ZEILPLASSEN — MOTORBOOT-RONDVAART

Boskoop Scheeps werf voor
Jachtbouw en Kleine
Vrachtvaart
H. A. Akerboom, Aarendstraat 20, Tel. 76



**Gebruikte Motor-
en Zeiljachten**

Telefoon 6640

Slepersvest 1, Rotterdam

Tel.-Adr : Bingham, Slepersvest.

BINGHAM & LUGT,
COMM. AFD.

ROTTERDAMSCH LLOYD

VEERTIENDAAGSCHE MAILDIENST VAN ROTTERDAM NAAR NEDERLANDSCH-INDIË

via Southampton - Tanger - Mar-
seille - Port Said - Suez - Colombo
Sabang - Belawan/Deli - Singapore

Alle inlichtingen verkrijgbaar bij de Hoofdagenten:

RUYS & Co. - ROTTERDAM
DEN HAAG ————— **AMSTERDAM**

en bij verdere Agenten in Nederland, alsmede bij de
:: voornaamste Reisbureaux ::