

Fa.  
Kooijman en de Vries  
Jachtbouw B.V.  
Deilsedijk 62 - 66  
Deil a/d Linge

Nederland

Burgdorf, den 12. Dez. 1972

Sehr geehrter Herr Kooijman

Wir danken Ihnen herzlich für das prächtige Buch, welches Sie uns geschickt haben.

Es hat uns sehr gefreut und wir können auch noch viele Details daraus für unser Schiff brauchen.

Beiliegend senden wir Ihnen einige Bilder davon, damit Sie sich vorstellen können, wie der Bau vorangeht.

Bis jetzt haben wir folgende Arbeiten gemacht:

Die Radsteuerung, Anker mit Winde und Kettenkasten, Standrohr, Kühlwassereinrichtung, Brennstofftanks und Auspuffanlage des Motors, Lüftungskanäle, die gesamte Segeleinrichtung, Handrelings und Poller und den Einbau von 2 Heizöfen.

Im Juli haben wir den ganzen Casco entrostet und mit einer Grundfarbe, die den restlichen Rost umwandelt, gestrichen.

Am meisten Zeit brauchten wir zum nach aussen setzen der beiden vorderen Niedergänge. Dadurch können wir die Toilette mit einem Schmutzwassertank (Gewässerschutz) im Vorschiff unterbringen.

Das Luk des Achterpavillons haben wir fest zugedeckt, da der Einstieg so immer noch gross genug ist.

In die Steuerbord-Kuipbank haben wir 2 Luken eingebaut, damit wir Stauraum für Segel, Trossen etc. gewinnen.

Für die Schwerter haben wir 2 Drahtseilwinden am Pavillonschot befestigt.

Wie Sie auf einem Foto sehen können, haben wir auf das Steuerruder einen Quadranten aufgesetzt, welcher mit Drahtseilen und Kette von der Steuersäule aus gedreht wird.

Im Moment sind wir an der elektrischen Installation und den Streben zur Befestigung der Inneneinrichtungen.

Wir glauben, dass wir im Frühjahr sobald es wärmer wird, den ganzen Innenraum mit Schaumstoff isolieren können, um anschliessend dann die Holzinneneinrichtung ausführen zu können.

Wir hoffen, Ihnen mit den Bildern und unserer Beschreibung einen Überblick über den Stand der Arbeiten gegeben zu haben.