



## Veel onbekende en ook nieuwe schepen in het Stamboek

De afgelopen maand heeft onze Criterium Commissie het druk gehad met beoordelingen. Een aantal daarvan zijn bij en op het betreffende schip gedaan en een aantal kon middels de aangeleverde gegevens en foto's worden beoordeeld. Vaak ook omdat we de betreffende schepen al kenden.

### Enterse Zomp

Het begon eind juni met de overhandiging van de plaquette bij de doop van een nieuwe Zomp in Almelo van de Stichting Enterse Zomp. Dit is het derde schip van deze Stichting. Daarnaast heeft de Stichting 'De Berkelzomp' vier Zompen in de vaart en staat er ook nog een Vechtzomp op stapel. J.P.G. Thiebout signaleerde in 1939 in Nijverdal het laatste exemplaar in de Regge van wat hij Zomp of Enterschuit noemde en vroeg zich toen af of dit schip niet voor het nageslacht behouden moest blijven. Het was de laatste van de vele schepen die er hebben gevaren. Overigens hebben de restanten (het schip is in de oorlog zwaar beschadigd) als voorbeeld gediend voor de Zompen die nu varen, mede dankzij de inzet van Gerrit Schutten, die in zijn boek *Varen waar geen water is* uitvoerig over de geschiedenis van de Zompen heeft geschreven en voor goede tekeningen heeft gezorgd.

### Lemsteraken

Er kwamen ook diverse Lemsteraken 'langs'. De Lemsteraak *Martina Maria* van de familie Esch werd zaterdag 28 juni in Werkendam te water gelaten. Tijdens die gelegenheid hebben we ook de plaquette overhandigd. Een mooi, doordacht schip met roef, getekend door Martijn van Schaik. Overigens een halfzus van de vorig

jaar ingeschreven *Sentijna Huberdina* SH9, een visserman-aak met dezelfde romp.

### Hoogaars

In 1989 werd de *Nieuwe Maen* te water gelaten voor eigenaar Van der Dussen. Het was de opvolger van zijn eerdere Hoogaars *Halve Maen*, waarmee hij veel successen had geboekt. Het door André Hoek ontworpen schip ondervond, wat het ontwerp betreft, in eerste instantie de nodige kritiek. De grootste breedte ligt achter de mast en dat is niet volgens de geldende criteria. Maar we zijn nu bijna 25 jaar later en het schip is nu als nog ingeschreven in het Stamboek. Nu ontstaan ook boeiende discussies over de grote verschillen tussen veel oudere schepen. De ontwikkelingen hebben namelijk nooit stil gestaan.

### Zeeschouwen

Afgelopen jaar hebben we diverse Zeeschouwen (weer) 'actief' mogen begroeten in het Stamboek. Daaronder waren ook Zeeschouwen, die al jaren in de vaart zijn en nooit in het Stamboek ingeschreven zijn geweest. Daarbij zijn ook een paar Westerdijkschouwen. In 1960 begon Bouwe Westerdijk met zijn zoons in Eernewoude met de bouw van Zeeschouwen. Er werden geleidelijk aan een hele serie Zeeschouwen gebouwd, van 7 meter opklimmend tot 11,5 meter, met kajuit en als vissermanmodel. Wat eerst een spekbak werd genoemd, werd omgetoverd in een stoer, maar toch elegant jacht: de Friese zeeschouw. In 1960 is de eerste Westerdijkzeeschouw van stapel gelopen, waarvan er tot en met 1982 ruim 150 exemplaren zijn gebouwd. Overigens in de jaren daarna nog een aantal.

### Project Westerdijkzeeschouwen Contact

Els Knol-Licht van de nu ingeschreven *Weerlicht*

probeert al jaren eigenaren van deze Zeeschouwen bij elkaar te brengen. In 2000 heeft dat geresulteerd in een bijeenkomst bij de Westerdijkwerf met ruim 50 deelnemers. In 2011 zijn Els en Luuk Knol-Licht, Carla Verrips en Otto de Beus het project Westerdijkzeeschouwen Contact gestart met ook een eigen website.

Het doel is verzamelen van gegevens over Westerdijkzeeschouwen van huidige en voormalige eigenaren; naamsveranderingen, vaar- en onderhouds-geschiedenis en vooral bevorderen van het onderling contact. Afgelopen voorjaar hebben wij uitgebreid met Els, Luuk, Carla en Otto overlegd over vormen van samenwerking. In het Stamboek zijn vanaf 1960 ruim 70 Westerdijkschouwen ingeschreven en van veel oudere hebben we nauwelijks gegevens, zelfs geen foto's. We zijn samen tot de conclusie gekomen dat we elkaar heel goed kunnen aanvullen. De eerste voorbereidingen zijn getroffen en na de zomer proberen we dit zo goed mogelijk handen en voeten te geven. We gaan in ieder geval samen op zoek naar 'onbekende' schepen en eigenaren en proberen ontbrekende informatie te verzamelen en zo goed mogelijk vast te leggen.

### Welkom in het Stamboek:

Fries jacht 'De Bonte Vogel' - A0021  
 Vollenhovense bol 'Zonnetij' - D0920  
 Lemsteraak 'Blancefloer' - D1611  
 Boeier 'Rispinge' - D1702  
 Lemsteraak 'Den Blaauwen Lepelaer' - D1771  
 Enterse Zomp 'De Schuttevaer' - D2205  
 Lemsteraak 'ST9' - D2206  
 Zeeschouw 'Weerlicht' - D2207  
 Lemsteraak 'Johanna Margaretha' - D2208  
 Lemsteraak 'Martina Maria' - D2209  
 Lemsteraak 'Isalania' - D2210  
 Zeeschouw 'Blaeuwe Bever' - D2211  
 Hoogaars 'Nieuwe Maen' - D2212

Jan Eissens, [stamboek@ssrp.nl](mailto:stamboek@ssrp.nl)  
[www.ssrp.nl](http://www.ssrp.nl)

## SSRP

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodem-jachten (SSRP) is opgericht in 1955. De SSRP maakt samen met andere behoudsorganisaties deel uit van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV), gesprekspartner van de overheid, beheerder van een restauratiefonds en een materialenfonds.

Secretariaat: Mw. Rita Eissens - van Goor,  
 Stamboekbeheer: Jan Eissens  
 050-4094094 [secretariaat@ssrp.nl](mailto:secretariaat@ssrp.nl)  
[stamboek@ssrp.nl](mailto:stamboek@ssrp.nl)