



Het Familieschip

Ons Noordelijk dagblad plaatst in de vakantieperiode elke dag een verhaal over een vakantie-ganger in de regio. Regelmatig worden bemaningsleden van Ronde en Platbodemjachten geïnterviewd. Los van het feit dat het hier in Noord-Nederland zo mooi is, worden er vaak nog twee belangrijke argumenten aangehaald om met het eigen schip vakantie te vieren: 'Het schip is al zo lang in de familie', en 'het is zo lekker ruim en veilig'. Als je in ons Stamboekarchief kijkt, zie je daarin veel schepen opgenomen, die al langere tijd eigendom zijn van dezelfde familie, of zelfs van dezelfde eigenaren. Zij hebben dus een onverbreekelijke band opgebouwd met hun schip. Spiegel-oprichter Wim de Bruijn heeft in zijn leven talloze boeken en artikelen geschreven. In 1972 heeft hij, samen met Jaap Kramer, het boek *Plezierig Varen* uitgegeven (vaak tweedehands nog te krijgen). Hij schrijft daarin *'...Het frappeert ons ook telkens weer bij de ronde en platbodemjachten: hoe duidelijk aan boord de gezinnen - want dat zijn het meestal - en hun gasten genieten. Varen met zo'n schip is wel een heel bijzondere manier van relaxen...'*. Bovendien kennen de eigenaren elkaar vaak van bijeenkomsten en zie je ze in havens bij elkaar liggen. De schepen scheppen een band.

Een stukje geschiedenis

Veel scheepstypes zijn tot aan het laatste exemplaar toe uitgestorven. Een betrekkelijk klein aantal bleef dit lot bespaard, doordat deze schepen in handen kwamen van eigenaars, die er nog een tijdje mee voeren of ze ten koste van grote offers restaureerden en in vaarbare staat hielden of terugbrachten. Duur waren die schepen destijds niet. In 1945 kocht je voor f 500,- een hele botter, compleet met tuig. Tien jaar later was dat ongeveer het dubbele geworden. De belangstelling voor het Ronde en Platbodemschip als jacht

was gewekt. Belangrijke scheepsonwerpers gingen zich ermee bemoeien en de mooiste ontwerpen voor verbouw van bestaande schepen en daarnaast ook ontwerpen voor nieuwe schepen kwamen op de markt. Ook werden er in de watersportbladen uit die tijd regelmatig ontwerpwedstrijden uitgeschreven. Vele tekeningen kwamen beschikbaar. In onze rubriek 'Publicaties' op www.ssrp.nl kunt u daarvan fraaie voorbeelden vinden. Honderden, zo niet duizenden nieuwe schepen werden gebouwd op bestaande en nieuwe werven, maar ook door werknemers van werven op hoekjes land aan het water. Schepen die nu regelmatig in de publiciteit komen als "wees"-schepen, achtergelaten door hun eigenaren. Het lijkt of de geschiedenis zich herhaalt. Eerder waren het de oude beroepsschepen die aan hun lot werden overgelaten, nu de plezierschepen waarvan de onderhouds- en ligkosten te hoog zijn geworden.

Waarom ... ? Dáárom!

Wim de Bruijn schrijft in zijn boek nog in een paar prachtige volzinnen: *'... Maar het zijn schepen waarmee je nog echt kunt schipperen en zeemannen. Steeds meer kneepjes en handigheidjes lerend raak je steeds dieper onder de indruk van het technisch vernuft dat in deze ogenschijnlijk zo lompe schepen werd verwerkt. Lompe schepen die tot jachten evolueerden van een onvergelykbare schoonheid. Stoerheid wordt uitgedrukt door vloeiende lijnen, donkere zeilen glijden zwevend over het water, een brede boeg golfbruist zijn lied en hoog in de lucht jubelt de wimpel, strak in de wind. Een wonderlijke harmonie, die wij mogen hanteren in het spel met water en wind, alleen in de ruimte met wat mensen, waarmee het goed is samen te zijn. Dàt is een van de meest intense manieren van recreëren, () van onszelf terugvinden waar we vandaan kwamen en thuishoren: in de natuur...'*

Arthur van 't Hof bevestigt dat in zijn voorwoord van de laatste Spiegel. Hij voer met zijn gezin mee met de Lemsteraak *Martina Maria* tijdens de Jubileumreünie van de SSRP in Lemmer. *'...deze dag is ook een test: kijken hoe een droom van net een jaar zich aan boord van een platbodem houdt. Over het resultaat () zijn we zeer tevreden: de grote diepe kuip, de bijna gelijkvloerse doorloop naar de salon en de ruimte op het voordek maken van bijna iedere platbodem een ideale gezinsboot. Als we dat verhaal aan al die jonge gezinnen weten te vertellen hoeft niemand meer te klagen over vergrijzing in de watersport...'*. Er staat een prachtig filmpje van hun tocht door Lemmer in het verslag op de website.

Welkom in het Stamboek

Dat meer mensen er net zo over denken als Arthur, mag blijken uit stroom aanmeldingen die we na Lemmer kregen.

Herinschrijving

Boeier 'Phoenix' – A0037
Lemsteraak 'Poolster' – D1335
Botter 'Hollantsche Leeuw' – B0393
Boeier 'It Wouterke' – A0833
Lemsteraak 'Annie Lavinia' – A1665
Tjalk 'Wiets fan Jetze Bauk' – A0222

Nieuwe Inschrijving

Schokker 'Rosa' – D2247
Hoogaars 'Toebloks' – D2249
Boeierke 'Swanneblom' – C2250
Lemsteraak 'WK15' – D2251
Zeepunter 'KG15' – D2252
Lemsteraak 'HA14 De Jonge Visser' – D2253
Zeeschouw 'Vrouwe Johanna' – D2254
Zeeschouw 'Vrouwe Elisabeth' – D2256

JAN EISSENS, STAMBOEKBEHEERDER SSRP,
STAMBOEK@SSRP.NL / WWW.SSRP.NL

SSRP

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP) is opgericht in 1955. De SSRP maakt samen met andere behoudsorganisaties deel uit van de Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen (FONV), gesprekspartner van de overheid, beheerder van een restauratiefonds en een materialenfonds.
Secretariaat: Mw. Rita Eissens - van Goor,
Stamboekbeheer: Jan Eissens
050-4094094 secretariaat@ssrp.nl
stamboek@ssrp.nl