



Archiefphoto van de grote vloot schepen die meedeed aan de 25ste reünie van de SSRP te Grou in 1980

raad. De eerlijkheid gebied te zeggen dat dat niet altijd opgaat. Vorig jaar deed het Friese jacht *Mercurius* na jaren weer eens mee. Daar is de afgelopen tijd niets aan verbeterd, maar ze kwam ruimschoots als eerste over de finish. De zeer ervaren wedstrijd bemanning had daarmee te maken, maar ook het schip zelf. De *Mercurius* is gewoon een heel snel schip.'

Je hoort nog eens wat

Meedoen is belangrijker dan winnen en door mee te doen, hoor je nog wel eens wat. 'Al is je schip niet de snelste van de vloot is, dan krijg je je boot in ieder geval beter in de vingers wanneer je meedoet aan een reünie,' meent Martijn. 'Je krijgt tips van anderen en je ziet hoe ze met hun schip bezig zijn, waardoor je zelf op ideeën komt. Regelmatig word ik op de vingers gekeken, bijvoorbeeld als ik een rif steek. Dan willen andere zeilers weten hoe ik de schoothoek borg. Er zijn deelnemers die ervoor terugschrikken om met harde wind het water op te gaan. Maar op een reünie hoor je hoe je je daarop kunt voorbereiden en omdat iedereen uitvaart met een windje vier of vijf, dan ga je zelf ook makkelijker mee het meer op.'

Het mooie van wedstrijdzeilen is dat je op het water fanatiek kunt zijn, maar ik vind wel dat iedereen zich aan de regels moet houden, zodat het de strijd fair blijft. Fanatiek én fatsoenlijk dus, want dan kun je er na de wedstrijd nog urenlang met je concurrenten over doorpraten onder het genot van een drankje. Voor mij is meedoen aan een reünie een feest. Dus schrijf je in en doe mee, dan weet je na 10 augustus uit eigen ervaring hoe het is geweest.'

Jan Eissens, Stamboekbeheer SSRP
www.ssrp.nl, boekenplank.ssrp.nl
stamboek@ssrp.nl

SSRP

De Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP) is opgericht in 1955. De SSRP maakt samen met andere behoudsorganisaties deel uit van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN), gesprekspartner van de overheid.
 Administratie: Rita Eissens - van Goor.
 Stamboekbeheer: Jan Eissens.
 Tel. 050-4094094
 E-mail: administratie@ssrp.nl

De SSRP Lustrumreünie: zeilen in een heerlijke bubbel

2025 is een lustrumjaar voor de SSRP; de stichting viert haar 70ste verjaardag. Aankomend hoogtepunt wordt de lustrumreünie in Heeg. Klaas Smit vroeg een aantal trouwe deelnemers wat zij zo aantrekkelijk vinden aan het evenement.

Meedoen aan een reünie voor Ronde en Platbodemjachten doe je vooral voor de gezelligheid, vindt Martijn Perdijk, de werfbaas van 'Wind en Water' in Heeg. 'Je bent onder gelijkgestemden, die allemaal liefde hebben voor bootjes,' zegt hij, 'en je mag een heel weekend lang eindeloos praten over bootjes, al dan niet onder het genot van eten en een drankje. Dat is een heerlijke bubbel, want het is een echte reünie: velen kennen elkaar al langere tijd. Het gesprek gaat weer verder waar je gebleven was, ook al heb je elkaar een jaar niet gezien. Naast bootjes, komen ook het wel en wee aan de orde, want je bent allemaal goede kennissen van elkaar.' Perdijk begon in 2000 met het bezoeken van de reünies. 'Er was toen nog sprake van allemaal groepjes waar je moeilijk tussen kon komen als 'buitenstaander'. Nu is de wereld van rond en plat veel meer een geheel en open naar de buitenwereld. Je wordt makkelijk opgenomen, wanneer je er zelf voor openstaat.'

Waar sta je?

Vermaak en gezelligheid zijn het belangrijkste, maar toch is het zeilen net zo'n leuk onderdeel

van het weekend. Perdijk: 'Ik vind wedstrijdzeilen prachtig om te doen. Je kunt je dan meten met je concurrenten, je weet dan weer waar je staat in het veld. Nu vaar ik veel wedstrijden en ben ik altijd bezig geweest mijn tjotter *Hilda* te optimaliseren. Ik kan niet veel meer verbeteren aan de boot, maar probeer nu elke keer de beste wedstrijd te zeilen.'

Ik spreek natuurlijk veel eigenaren en ook afgelopen winter heb ik bij verschillende boten zaken verbeterd, omdat de eigenaar afgelopen jaar niet meedeed in de top van zijn klasse. Denk aan nieuwe zwaarden, strijklampen aanpassen voor een beter toespoor, het ophogen van zetboorden of het verjongen van de achterstevan onderwater. Allemaal aanpassingen waar je boot sneller door kan zeilen. Natuurlijk bepalen de weersomstandigheden en de vaardigheden van de bemanning ook heel veel, maar als je materiaal goed is, dan sluit je die factor uit. Verbeteringen aanbrengen aan je boot heeft zeker zin. Zo was het Fries jacht *Wytske* vroeger één van de snelsten, maar dat is niet meer het geval. Ze wordt nu voorbij gezeild door Friese jachten die geoptimaliseerd zijn, zoals de *Dage-*