

Belasting op Pleziervaartuigen.

Als zelfstandige zesde grondslag voor de heffing van de *Personeele Belasting* fungeren sinds de Wetswijziging van 19 September 1919 *Staatsblad* 580 „pleziervaartuigen”.

Te voren werden zij gerangschikt onder den derden grondslag „mobilair”, krachtens een bij wetswijziging in 1896 aangenomen amendement. Dientengevolge was de heffing laag en bleven talrijke houders van pleziervaartuigen van die heffing verschoond.

De huidige uitvoerige regeling doet verschillende vragen

Dit laatste klemt voor houders van een jacht met bijbehorende roeiboof, daar deze anders dubbel belastingplichtig worden.

Wie is belastingplichtig?

Antwoord: De houder van een pleziervaartuig (31ter en quater)

a. zoowel degeen, die een eigen pleziervaartuig er op na houdt.

b. als degeen, die over een aan een ander in eigendom toebehorend pleziervaartuig de beschikking heeft krachtens een overeenkomst (31 quater), bijv. als huurder, als bruikleener, enz.

De belastingplicht wordt in beide gevallen bestendig



„Helene”.

rijzen, welker behandeling een kort overzicht rechtvaardigt.

Vooreerst deze: **Welke pleziervaartuigen zijn belastbaar?**

Antwoord: **Alle**, met uitzondering (31ter) van a. die vaartuigen, welke in den regel door *handkracht* worden voortbewogen, dus roeibootten en;

b. zoodanige vaartuigen, waarbij voor *windkracht* geen *groter zeil-oppervlakte* wordt *gebezigt* dan ten hoogste $16 M^2$, dus kleinere zeilvaartuigen.

De houders van de categorieën a. en b., waaronder ook de *desbetreffende roei- en zeilvereeningen*, zijn dus vrij.

Beide categorieën vaartuigen zijn echter wel belastbaar, wanneer zij „in den regel” van een motor, waaronder begrepen een „buitenboordmotor”, zijn voorzien.

Meer gebruik van een buitenboordmotor dan noodzakelijk is, moet dus afgeraden worden, terwijl deze na gebruik van de roeiboof afgenomen moet worden.

ook dan wanneer die beschikking in den loop van het jaar betreft verschillende pleziervaartuigen, bijv. nu eens het eene, dan het andere.

echter met deze uitzondering, dat het beschikking hebben krachtens overeenkomst, dus over een aan een ander toebehorend pleziervaartuig — *over korter tijdvak dan 21 dagen vrij is*. Wie dus 's zomers voor minder dan drie weken een motorboot huurt, bijv. voor een rondvaart door Nederland, is niet belastingplichtig.

Een gemakkelijke bezuiniging ware het huren voor 20 dagen, dan eenige dagen rusten, om vervolgens weer hoogstens 20 dagen te gaan spelevaren, enz. De wet zoekt zoodanige spaarzaamheid tegen te gaan door het tweede tijdvak als *verlenging* van het eerste aan te merken, wanneer tusschen beide tijdvakken minder dan 8 dagen liggen (31 quater).

De huurder of gebruiker kan dus gedurende den geheelen zomer spelevaren, zonder met den fiscus te doen

te krijgen, wanneer bij zijn periodieke rust-tochten maar telkens met minstens 8 dagen werkzaamheid afwisselt.

Practisch gesproken zullen meestal alleen eigenaars-houders worden aangeslagen, want van de controle op huurders, enz., zal vermoedelijk wel niet veel terecht komen, en al ware deze controle voortreffelijk, dan zal wel met overeenkomsten beoogd of verwezenlijkt worden, dat de huurders, enz. vrij uitgaan.

Vaak zijn *meerdere personen* gezamenlijk eigenaar of gebruiker krachtens overeenkomst van een pleziervaartuig. Deze worden dan niet gezamenlijk aangeslagen, maar één hunner. Wie dat is, wie dus aansprakelijk is voor de betaling, beslist enkel de inspecteur der directe belastingen, zulks om de vraag af te snijden, wie rech-

plaats van beroeps- of bedrijfsbezigheden valt niet onder a. (31 septies slot al.).

De motorbootjes voor het Centraal-Station naar reederijen, S. H. V., Plantenboterfabriek, enz. enz., zijn dus voor de helft belastbaar, die van den eigenaar te Ouderkerk naar zijn kantoor te Amsterdam ten volle.

De praktijk van het begrip „pleziervaartuig” gaat voor een taalkundige hier wel wat heel ver, maar houdt verband met de gelijksoortige regeling voor motorrijtuigen.

b. voor één vierde ten aanzien van pleziervaartuigen, welke plegen te worden *verhuurd* of te worden gebezigd door *ondernemers van personenvervoer* als zoodanig, alsmede welke door scheepsbouwers van of handelaars in pleziervaartuigen *hoofdzakelijk* in hun bedrijf worden gebezigd (31 Septies).



„Wapiti” kampioen van Nederland 1920. Eigenaar de heer M. v. d. Wal.

tens moet aangeslagen worden. De gebruikers moeten betaling en onderling verhaal zelve onderling uitmaken (33 bis).

Op den algemeenen regel, dat het houden van pleziervaartuigen belastbaar is, bestaat één *uitzondering*, n.l. ten aanzien van die pleziervaartuigen, welke uitsluitend worden gebruikt *in het bedrijf van bouwer of van handelaar in die voorwerpen en deel uitmaken van diens handelsvoorraad* (31 quin-ques). Deze zijn uiteraard niet belastbaar, maar worden dat wel, wanneer zij ook door dien scheepbouwer of koopman voor bedrijfsgebruik of genot worden gebezigd.

Naast de algemeene *volle belastbaarheid* behelst de wet dan eenige gevallen van *verminderde belastbaarheid* en wel:

a. voor de *helft* ten aanzien van pleziervaartuigen (sic!), welke hoofdzakelijk worden gebezigd *voor beroep of bedrijf* van den belastingplichtige (31 septies a).

Het geregeld varen van de woonplaats naar de vaste

De belastingvermindering voor verhuurders van pleziervaartuigen in verband met de gemakkelijke regeling van belastingsvrije overeenkomsten voor langere duur, vormt gereede aanleiding voor toenemenden bloei van het particulier verhuurdersbedrijf.

Ik zeg „*particulier*” verhuurdersbedrijf, want de pleziervaartuigen, welke *verenigingen of vennootschappen op het gebied der watersport* voor hun leden, deelgenooten of vennoten beschikbaar houden, zijn weer *vol belastbaar* (31 Octes).

Deze worden dus bij den verhuurder in zooverre achtergesteld.

Bedrag der jaarlijksche heffing:

Die wordt berekend naar de waarde van het pleziervaartuig, waaronder wordt verstaan de som, die gerekend wordt te kunnen worden bedongen bij verkoop onder normale omstandigheden ter plaatse daartoe geschikt, d.w.z., m.i. de *normale openbare verkoopwaarde*. Bij alle luxe-zaken, welke plegen te worden gebezigd, blijft

de openbare verkoopwaarde gewoonlijk ver beneden de kosten van aanschaffing. Zij dient te worden geschat.

De heffing bedraagt:

Waarde tot f 1000.—	1½ %
Waarde tot f 1400.—	f 15.— + f 3.25 per
f 200.— boven f 1000.—	
Waarde tot f 2000.—	f 21.50 + f 5.25 per
f 300.— boven f 1400.—	
Waarde tot f 5000.—	f 32.— + f 6.— per
f 300.— boven f 2000.—	
Waarde tot f 11000.—	f 92.— + f 8.50 per
f 400.— boven f 5000.—	
Waarde boven f 11000.—	f 219.50 + f 11.25 per
f 500.— boven f 11000.—	

dus met een progressie van f 0.25 per f 100.— boven de resp. genoemde waardebedragen (31 sexes).

Deze belasting is zeer veel hooger dan vroeger.

• • •

De Minister van Financiën wijst ambtenaren aan tot opnemng der pleziervaartuigen en schatten der waarde (50). De ambtenaars hebben recht van toegang en onderzoek van het vaartuig en de houders zijn verplicht de aanwijzingen te geven, die voor opnemng en onderzoek noodig zijn. (70 § 1 en § 4).

Bovendien zijn verschuldigd een groot aantal opcenten:

a. voor het Rijk krachtens punt III van art. 34 der Leeningswet 1914 S. 612 tien à 20 afhankelijk van huurwaarde, waarvoor de belastingplichtige is aangeslagen.

b. voor de Provincie hoogstens gelijk aan het aantal opcenten op de hoofdsom der Grondbelasting voor de ongebouwde eigendommen in de provincie (n.l. 30), voor Noord-Holland vermoedelijk 25 over 1920, en

c. voor de Gemeente: volgens art. 247 Gemeentewet, zooals dat in 1897 gewijzigd is en wel naar gelang van de huurwaarde, waarvoor de belastingplichtige is aangeslagen, voor Amsterdam varierende van 50 tot 141.

Voor Amsterdam varieren die gezamenlijke opcenten vermoedelijk van 75 tot 186, terwijl ze wegens de hogere huurwaarde der woningen van de belastingplichtigen in het algemeen wel aan den zeer hoogen kant zullen zijn.

• • •

De *belastingplicht* wordt beoordeeld naar 15 Januari (44), doch wie na dien datum belastingplichtig wordt of wiens belasting verhoogd is, moet daarvan binnen 14 dagen aangifte doen (45), welke termijn door den inspecteur kan worden verlengd.

• • •

Sanctie. Bij verzuim in de aangifte van een pleziervaartuig wordt het bedrag der belasting verdubbeld (51 bis). Die verdubbeling is dus imperatief.

Die sanctie is echter lichter voor de gevallen van te lage aangifte, dus bij de eigen te lage schatting der bovenvermelde normale verkoopwaarde. Wanneer n.l. de

belasting voor een pleziervaartuig tot een hooger bedrag wordt vastgesteld dan zij volgens de gedane aangifte bedroeg dan wordt zij verhoogd met 10^o/_o van het verschil tusschen de belasting volgens aanslagwaarde en aangifte-waarde (51 bis slot al.)

Bij dwaling of onwillig verzuim is zoowel ten aanzien van verdubbeling als verhooging kwijtschelding door de kroon mogelijk (67). De *strafbepalingen* zullen in verband met deze regeling wel zelden toegepast behoeven te worden en kunnen dus onbesproken blijven.

De *aanslag* geschiedt door den Inspecteur der Directe Belastingen (49 § 1), die zelf de bezwaarschriften behandelt (56), maar van wiens beslissing beroep mogelijk is bij den bevoegden Raad van Beroep voor de Directe Belastingen (57).

Ontheffing: Aan den belastingplichtige, die zijn pleziervaartuig afschaft of niet langer tot belastbare doeleinden bezigt, wordt door den inspecteur der directe belastingen ontheffing verleend over de maanden van het jaar, die tijdens de afschaffing of tijdens het eindigen (63 S. 3) van het belastbaar gebruik nog niet zijn ingetreden. In-



dien dat tijdstip der afschaffing enz. niet vaststaat, dan geschiedt de ontheffing over de volle maanden van het jaar, gedurende welke na het indienen der aangifte van geen belastbaar gebruik is gebleken.

De ontheffing is verbonden aan de voorwaarde, da de aangifte d.w.z. aanvraag om ontheffing binnen uiterlijk 6 weken bij den inspecteur der directe belastingen ingediend wordt (63 § 4).

Ook uit hoofde van deze regeling worden huurders van pleziervaartuigen betrekkelijk licht belast, daar zij het in de hand hebben alleen te betalen over den werkelijken gebruikstijd.

Mr. K. J. VAN NIEUKERKEN.

INHOUD. Zeilen: — De wedstrijden om de One Ton Cup. — In-drukken der Sneeker Zeldagen. — De wedstrijden der K.N.Z. en R.V. — Nationale wedstrijden te Zaandam. — De Royal Sailing Club van Gent. — Mededeeling. — Verbetering. — Roeien: Beschouwing over de Olympische Roeiwedstrijden. — Motorbootsport: Offic. Mededeelingen van de Kon. Ned. Motorboot Club. — Belasting op Pleziervaartuigen. — Van de Werven.