

VERSLAG VAN DE SECRETARIS

over de periode 8 October 1955 tot 1 November 1956.

Nadat op 8 October 1955 de Stichtingsacte ten overstaan van Notaris A. van der Laan te Amsterdam was verleden en de Stichting haar werkzaamheden officieel kon aanvangen, vond op 22 October daaraan volgend de eerste Bestuursvergadering plaats in Rotterdam.

Overeenkomstig artt. 5 en 6 der statuten werd daarin de onderlinge verdeling der bestuursfuncties en een rooster van aftreding voor de bestuursleden vastgesteld.

Het bestuurslid, de Heer Bouman werd - in verband met een verandering van functie - later vervangen door de Heer K. Boonenburg.

Aan Mr H.P. Linthorst-Homan, Commissaris der Koninging in Friesland, werd het honorair-bestuurslidmaatschap aangeboden, hetgeen door deze werd aanvaard.

De eerste taak der Stichting was de uitbreiding van het reeds door de Stamboekcommissie van het Fries Scheepvaartmuseum opgezette Stamboek van ronde jachten, tot platbodemjachten.

Dank zij de werkelijke grote belangstelling voor de doelstelling der Stichting werd de medewerking van velen verkregen, met als resultaat dat thans 237 schepen zijn ingeschreven. Aan de aangesloten "Vrienden" werd 2 maal een lijst der ingeschreven schepen toegezonden, terwijl aan deze lijsten tevens dank zij publicatie in de Waterkampioen, algemene bekendheid kon worden gegeven.

Behalve de 237 eigenaren van ingeschreven jachten zijn 26 "Vrienden niet eigenaren" bij de Stichting aangesloten.

Telkens weer bleek hoeveel belangstelling en liefde voor het oude vaderlandse jachttype nog bij vele Nederlanders leeft. Niet alleen uit zich dit in een met zorg in stand houden van de bestaande jachten, maar ook werden verschillende jachten in de afgelopen jaren grondig gerestaureerd en hersteld, terwijl bovendien enkele nieuwe schepen aan de bestaande vloot werden toegevoegd.

En vreesde men nog niet zo vele jaren geleden dat deze oude schepen spoedig geheel van de Nederlandse wateren zou zijn verdwenen, thans blijkt gelukkig dat deze vrees ongegrond is en dat in tegendeel de oude ronde- en platbodemjachten met hun mooie robuste lijnen en goede zeileigenschappen zich op de een maal ingenomen plaats met ere weten te handhaven.

Het is bekend dat de oude jachten steeds op het oog, zonder tekeningen werden gebouwd. Deze oude ambachtskunst verdwijnt helaas in deze moderne ge- haaste tijd meer en meer. Vandaar dat de Stichting het plan opvatte een aantal van de meest typische en mooiste schepen te laten opmeten en de vormen in lijnentekeningen te laten vastleggen. Als eerste schip werd aldus in het voorjaar 1956 de in 1877 door E.H. van der Zee gebouwde boeier Constanter door de Heer L. Stelwagen te Grouw opgemeten en in tekening gebracht.

In het winterseizoen 1955/1956 belegde de Stichting 3 maal een bijeenkomst voor de "Vrienden", en wel in Enkhuizen, Amsterdam en Grouw.

De belangstelling van deze bijeenkomsten was groot: gemiddeld bedroeg het aantal bezoekers ruim 100.

De Voorzitter en Secretaris verzorgden een 4-tal lezingen met filmvoorstelling n.l. voor de Kon. Marine Jachtclub in Den Helder, de Kon. Watersportvereniging "Loosdrecht", de Vereniging Vrienden van de Binnenvaart te Rotterdam en de Amersfoortse Zeilvereniging te Amersfoort.

Op verzoek van de desbetreffende zeilverenigingen werden de "Vrienden" opgewekt deel te nemen aan de wedstrijden voor Ronde- en Platbodempjachten, georganiseerd door de Verenigde Rivierenzeilers, de Harlingse Watersportvereniging, de Zeilvereniging voor Dordrecht en omstreken, de K.R.Z.V. De Maas en de Westeinder Zeilverenigingen.

Ter bevordering van de belangstelling voor het Ronde- en Platbodempjacht stelde de Stichting wisselprijzen ter beschikking van de Kon. Zeilvereniging Oostergo en de Westeinder Zeilverenigingen. In beide gevallen bestaat de wisselprijs uit een door Mejuffrouw Anne Porte te Oude Biltzijk geborduurde wimpel versierd met een pauwmotief.

De ter beschikking van Oostergo gestelde wimpel wordt verzeild in de klasse der G.W.S.-Schouwen en dient 5 maal in totaal of 3 maal achtereenvolgend te worden gewonnen. De eerste prijswinnaar was de postbode van der Schaaf.

Bij de Westeinder Zeilverenigingen werd besloten de wimpel bij toerbeurt als permanente wisselprijs in de verschillende klassen der Ronde- en Platbodempjachten, die deze vereniging kent, beschikbaar te stellen. De naam van iedere prijswinnaar wordt telken jare aan de achterzijde der wimpel geborduurd. Voor de eerste maal werd de wimpel gewonnen door Ir. der Weduwen uit Delft met de boeier Njord in de klasse der gemeten ronde jachten.

Nadat de plannen bekend werden van het Comité Varend Nederland, om aan H.K. Prinses Beatrix een zeiljacht ter harer keuze aan te bieden en de keuze der Prinses tot grote vreugde der Stichting op een rond jacht, nl. een Lemsteraak viel, werd besloten om aan H.K.H. namens de Stichting de roerversiering voor dit schip aan te bieden. Oorspronkelijk werd hierbij uiteraard gedacht aan de traditionele leeuw, doch zodra bleek dat voor het schip de naam Groene Draeck was gekozen, moest deze leeuw zijn plaats inruimen voor een draak. Een ontwerp voor deze draak is ontworpen door Prof. Jan Wiegers in Amsterdam, terwijl een beeldhouwer uit Haarlem met de uitvoering zal worden belast.

Van de hand van de Voorzitter, die in het Comité Varend Nederland zitting heeft, verscheen in de Waterkampioen een uitgebreid artikel over het scheepstype der Lemsteraken.

In Augustus 1956 verleende de Stichting haar medewerking aan de organisatie der evenementen in Joure, ter gelegenheid van de onthulling der gedenkstene voor Eeltje en Auke ~~Holtrop~~ van der Zee. Dank zij de medewerking van de eigenaren van een 30-tal ronde schepen, en begunstigd door zonnig zomerweer,

Holtrop

Blad 3 v.h. VERSLAG VAN DE SECRETARIS OVER DE PERIODE VAN 8 OCTOBER 1955 TOT
1 NOVEMBER 1956.

werd deze bijeenkomst in Joure een groot succes.

In de namiddag van diezelfde dag vond onder auspiciën van de Kon. Zeilvereniging Sneek een geslaagde wedstrijd op het Snekermeer plaats.

In dit verband zij tenslotte vermeld dat op voorstel van enkele der "Vrienden" de K.V.N.W.V. de mogelijkheid heeft geopend dat bij wedstrijden ronde kajuitjachten van verschillende klassen tegen elkaar uitkomen, terwijl tévens de mogelijkheid werd geopend dat open- en kajuitjachten in dezelfde klasse wedstrijd zeilen.