

Het negende levensjaar van de Stichting weerspiegelt de voortdurende, grote belangstelling voor de watersport in het algemeen en voor de ronde- en platbodemu-jachten in het bijzonder. Het totale aantal der ingeschreven jachten is in dit jaar gestegen tot 542.

Daarenboven vormde 1964 een hoogtepunt door de aanwezigheid van onze Beschermvrouwe op de zomerreunie te Medemblik. Toen de Groene Draeck daar vrijdag 10 juli in de namiddag de haven binnenvoer, werd Hare Koninklijke Hoogheid met luid geknal uit de boordkanons der feestelijk gepavoiseerde jachten begroet. Ongeveer 80 schepen lagen aan weerszijden van de Oosterhaven gemeerd, steeds type bij type, en boden een kostelijke aanblik.

Het is opvallend hoe ieder jaar de schepen er fraaiër en beter verzorgd uitzien en hoe de deelnemers hun beste beentje voorzetten om op de reunie goed voor de dag te komen. Juist daardoor leveren deze reunies zo'n belangrijke bijdrage voor het instandhouden van onze oude schepen. Het bekijken van elkaars schepen, het uitwisselen van ervaringen, het geven en ontvangen van goede raadgevingen inzake onderhoud en herstel, en het element van gezonde onderlinge wedijver dat bij het vergelijken van elkaars schepen steeds ontstaat, vormen telkenjare weer een prikkel om het eigen schip in de best mogelijke staat te brengen. Dat is uiteraard dikwijls een opgave en een uitgave die bepaalde problemen met zich mee brengt, en de naam van een der botters, "Duitendief", zal velen uit het hart zijn gegrepen.

Dit jaar troffen we het in Medemblik uitzonderlijk slecht met het weer. Dagenlang voor de aanvang van de reunie, woei het onafgebroken met windkracht 7 en 8. Het eiste van vele deelnemers dan ook een bijzondere wil tot doorzetten om de haven van Medemblik te bereiken. Door 's nachts vanuit Friesland de lage wal te ontzeilen of door aan de westwal van haven tot haven omhoog te kruipen, slaagden de meesten er in het doel te bereiken en lag er toch een prachtige vloot in Medemblik.

Een bijzonder compliment verdient de Rijkshavenmeester, die het ligplaatsenprobleem tot in de perfectie had geregeld. Aan alle schepen werd vlot een - van te voren op papier uitgeknoobelde - plaats aangewezen en wel zodanig dat botters bij botters, boeiers bij boeiers, tjalken bij tjalken etc. lagen. Naar mijn gevoelen verhoogt een dergelijke indeling de aanblik, die de vloot biedt, in belangrijke mate.

Maar het bleef helaas waaien, hard waaien. De zorgvuldige voorbereide zeeslag tussen Greate Pier en de Heer van IJsselsteijn kon niet worden uitgevoerd en het admiraalzeilen moest worden beperkt tot het in kiellinie varen langs het geankerd liggende admiraalsschip, de Groene Draeck, voor het brengen van het generaal saluut aan H.K.H. Prinses Beatrix.

Het werd een ruige en zware zeilerij, waarbij een botter en een kwak hun mast verspeelden, en een hoogaars door de waterpolitie van lager wal moest worden gesleept. Vermoeid en nat, maar tevreden zochten de deelnemers spoedig de haven weer op.

Des namiddags ging de Groene Draeck ondanks de harde wind nog een keer naar buiten, en - voorzover nog nodig - veroverde Prinses Beatrix de harten van alle zeilers, die er zich over verheugden dat Zij Haar prachtige lemsteraak met zoveel enthousiasme en liefde zeilt.

De wijze waarop de goede stad Medemblik, de oudste stad van Westfriesland, ons heeft ontvangen verdient niets dan lof. Eén fanfare op vrijdagavond, twee fanfares op zaterdagavond, een speciaal gebouwde plankier voor de volksdansers, een



aparte tent achter het stadhuis, dat alles was onder persoonlijke leiding van de burgemeester verzorgd, terwijl bovendien het stadhuis zelf - met schone jonkvrouwen in gewestelijke kledij - voor de ontvangst van de deelnemers was gereserveerd.

De W.H.de Vos-prijs, het zilveren model van de lemsteraak "Onrust" werd dit jaar aan het Korps Rijkspolitie te Water uitgereikt, op grond van de volgende overwegingen:

1. de voorbeeldige wijze waarop het korps in al zijn geledingen telkenjare sedert 1953 bij elke hierop volgende reunie van Ronde- en Platbodemjachten heeft bijgedragen tot het welslagen van deze bijeenkomsten. De officieren van het Korps, de schippers en hun bemanningen beperkten zich daarbij geenszins tot een goede regeling van het verkeer te water, doch zij bleken ook steeds bereid, gevraagd en ongevraagd, te assisteren bij de organisatie van de reunie in welhaast al haar facetten.
2. Door actieve medewerking te verlenen bij het opsporen van oud-vaderlandse schepen, waarmee de leden van het Korps bij hun tochten in contact kwamen.
3. Door de kennelijk nog bij vele leden van het Korps levende herinnering aan de oude tijd, toen hun voorgangers hun diensten in het gehele land verrichtten met Ronde- en Platbodemzeilvaartuigen, variërend van hoogaarsen in Zeeland tot Friese boten in het Noorden des lands.  
De aldus kennelijk op eigen traditie berustende sympathie van het Korps voor het Ronde- en Platbodemjacht is onze Stichting en haar vele "vrienden" dikwijls op overtuigende wijze gebleken.
4. Zonder bepaalde voorbeelden te noemen mag worden gesteld, dat menig Ronde- en Platbodemjacht en zijn bemanning zijn behoud te danken heeft aan de zelfopofferende wijze waarop het Korps Rijkspolitie te Water zijn schone taak vervult onder dikwijls zeer moeilijke omstandigheden.

De Lange Afstandbeker ging dit jaar naar Ds.Faber uit Emmen, die wedstrijd na wedstrijd de naam van zijn zeeschouw - Luipaard - logenstraft.

De wedstrijden op de laatste dag van de reunie werden door de wedstrijdcommissie op grond van de weerberichten afgelast. Men kan er over twisten of dit aflasten al dan niet te vroeg plaats vond, de voorzichtigheid van de wedstrijdcommissie kan - ook op grond van vroegere ervaringen - slechts worden gewaardeerd, omdat aanvaringen bij deze zware schepen nu eenmaal spoedig van ernstige aard zijn.

De organisatie van de reunie was tot in details, misschien zelfs te veel details geregeld. Anderzijds is bij een zo groot aantal deelnemers nu eenmaal een zekere discipline vereist om het geheel vlot te doen verlopen. Enkele deelnemers meenden ten onrechte in kleding en optreden naar buiten, met name tijdens ontvangst en maaltijd, te moeten afwijken van vorm en stijl die de Stichting eigen is.

Zo was "Medemblik", ondanks het ongunstige weer, een succes. Zoals ook de winterreunie, die ditmaal plaats vond in het Singermuseum te Laren, geslaagd was. Een 200-tal deelnemers genoten daar van de mogelijkheid tot onderling contact en bewonderden dia's en een bijzonder aardig filmpje over de reunie te Veere, en tevens de film "Zeilen" van Hattum Hoving.

De belangstelling voor ronde- en platbodemjachten bleek ook op de Hiswa. Naast enkele fraaie schepen, deels oud, deels nieuw gemaakt, werden echter ook schepen getoond die naar mijn persoonlijk gevoelen een te betreuren afwijking vormden van traditionele vorm en goede smaak. Men kan hier natuurlijk tegenover stellen

dat te grote starheid van opvatting uit den boze is en dat we ook bij de bouw en vormgeving van ronde- en platbodemjachten gebruik dienen te maken van de mogelijkheden van de moderne techniek.

De juistheid van beide opmerkingen zij gaarne erkend. Er zijn echter bepaalde grenzen. Moderne opvattingen en techniek dienen niet de uiterlijke vorm en verschijning van deze schepen aan te tasten, d.w.z. de vorm en verschijning waar- onder we deze schepen kenden tot aan het einde van het zeiltijdperk in binnen- vaart en visserij.

De Stichting dient bij inschrijving in het Stamboek o.m. dit criterium aan te leggen. Daardoor kan zij wellicht bouwers en ontwerpers er toe brengen bij de bouw van nieuwe schepen zich grondig in de traditionele vormen in te leven. Dit immers was ook een van de bedoelingen bij het aanleggen van de verzameling teke- ningen van thans nog als jacht gebruikte oud-Nederlandse scheepstypen en van de publicatie van het boek "Ronde- en Platbodemjachten".

Het is overigens verheugend dat de ruime oplaag van de eerste druk van dit boek is uitverkocht. Een tweede, vrijwel ongewijzigde druk verschijnt in 1965.

.....

Toen in de loop van dit jaar de op zichzelf verheugende plannen bekend werden voor de bouw van een schepenbergplaats voor de vloot van het Zuiderzeemuseum, heeft de Stichting scherp geprotesteerd toen bleek dat het dak van deze berg- plaats aldus was ontworpen, dat van verschillende schepen de top van de mast zou dienen te worden afgezaagd. Hoewel tot nu toe geen antwoord is ontvangen, is er reden aan te nemen dat dit onzalige voornemen geen doorgang zal vinden.

.....

Wat de door de Stichting voorgestelde herziening van het wedstrijdreglement be- treft, is het verheugend te kunnen mededelen dat de Technische Commissie voor Ronde- en Platbodemjachten van het Verbond zich in grote lijnen met het herzie- ningsvoorstel heeft verenigd. Naar het thans laat aanzien zal het nieuwe regle- ment vanaf 1 januari 1966 toegepast worden.

.....

Er hebben zich in het afgelopen jaar heel wat wijzigingen in het schepenregister voorgedaan. Vele schepen verwisselden van eigenaar, enkele oude en vele nieuw- gebouwde schepen werden aan de lijst toegevoegd; men zou zelfs van een zekere verjonging kunnen spreken en dat is misschien het beste bewijs dat de belang- stelling voor onze oud-Nederlandse scheepstypen nog steeds groeit en bloeit.